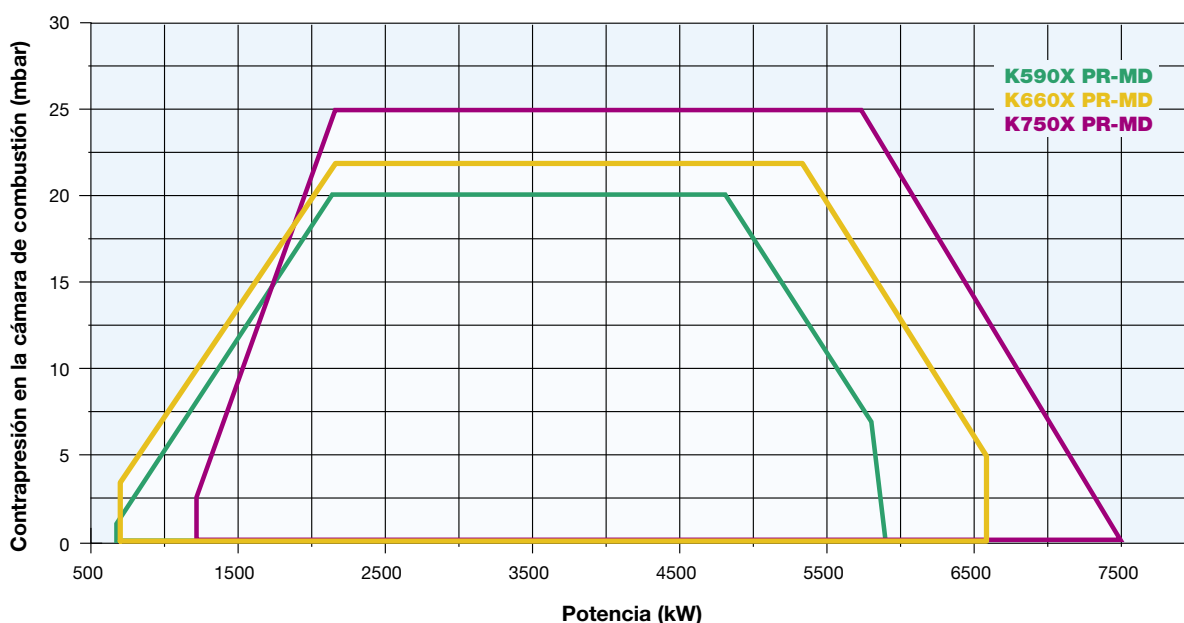


Esta nueva serie CINQUECENTO tipo K **Bajo NO_x** (lado gas < 80 mg/kWh Clase 3 EN 676), de fundición de aluminio, ha sido diseñada y equipada con un nuevo ventilador centrífugo de última generación con alta eficiencia y baja emisiones.

Esto es posible porque están dotados de motor eléctrico independiente para el funcionamiento de la bomba del gasóleo. Por tanto, en el funcionamiento con gas el motor que acciona la bomba del combustible líquido permanece parado.

Están dotados de cabezal de combustión apto para realizar llamas con difusión con elevado poder de radiación por lo que se refiere al lado gas, e incorporan una boquilla de reflujo que permite, gracias a un regulador que varía la presión del combustible en el retorno y por consiguiente, del caudal, obtener un campo de regulación de 1:3.

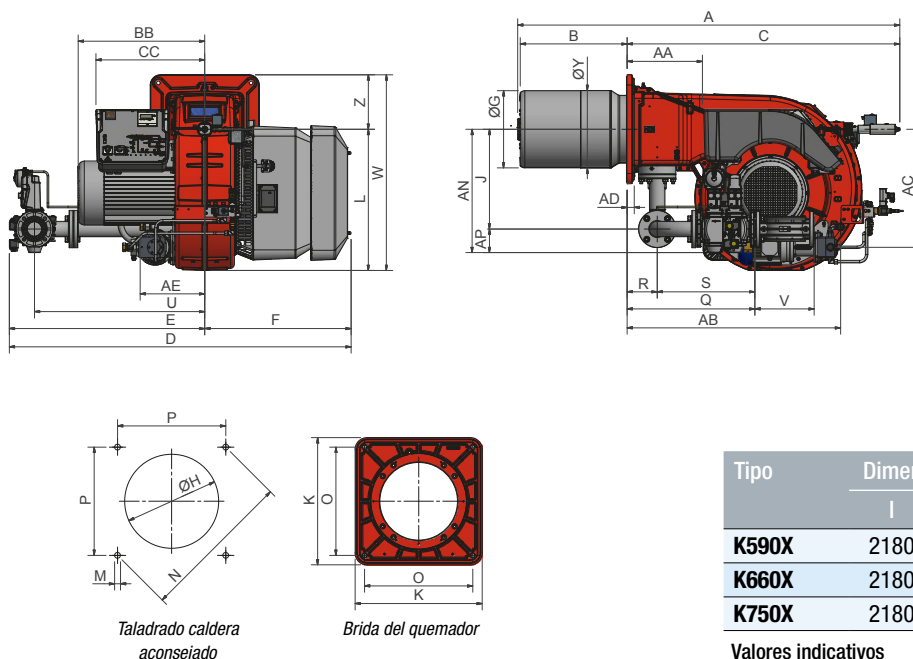
El sistema de protección de la llama está garantizado con una fotocélula UV.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo	Modelo	Potencia kW		Alimentación eléctrica monofásica auxiliares	Alimentación eléctrica trifásica motor	Motor ventilador kW	Motor de la bomba kW	Rampa gas	Nivel de emisión de ruido dBA
		min.	max.						
K590X	MG.xx.xR.xx.A.1.xxx	670	5.900	230 V 1NAC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	15,0	1,5	DN65 - DN80 - DN100 - DN125	< 85
K660X	MG.xx.xR.xx.A.1.xxx	680	6.600	230 V 1NAC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	15,0	2,2	DN65 - DN80 - DN100 - DN125	< 85
K750X	MG.xx.xR.xx.A.1.xxx	860	7.500	230 V 1NAC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	15,0	2,2	DN65 - DN80 - DN100 - DN125	< 85

Para la configuración de la rampa gas véase pág. 112-113.

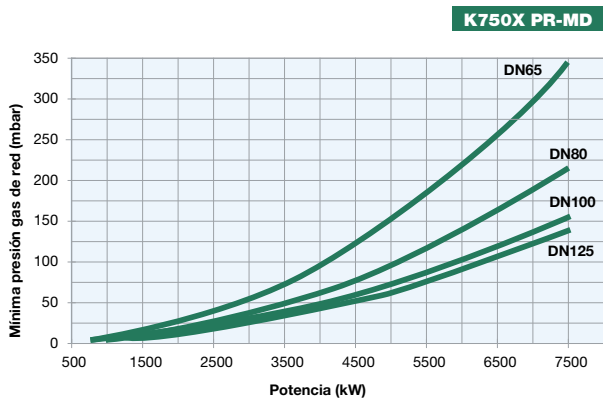
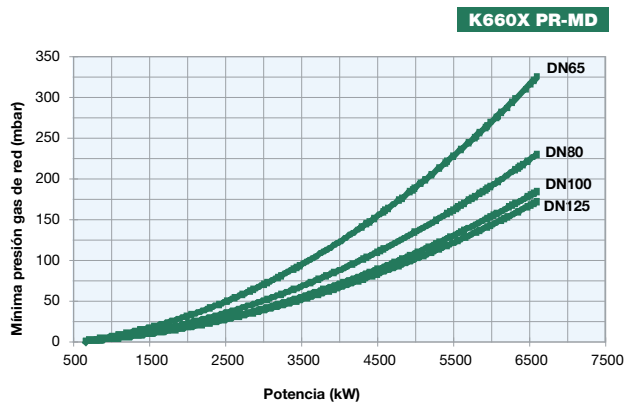
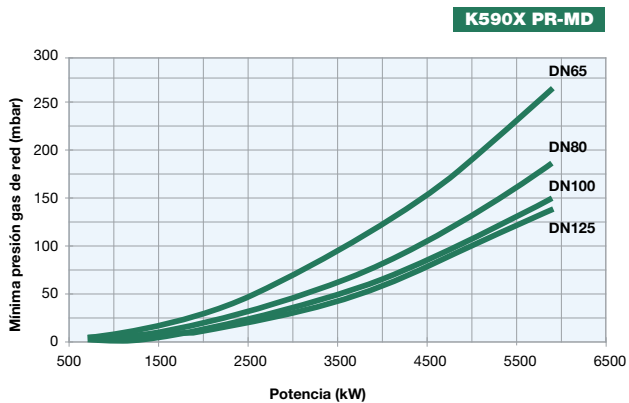
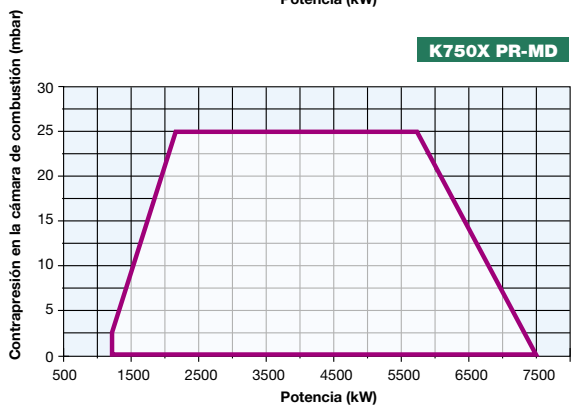
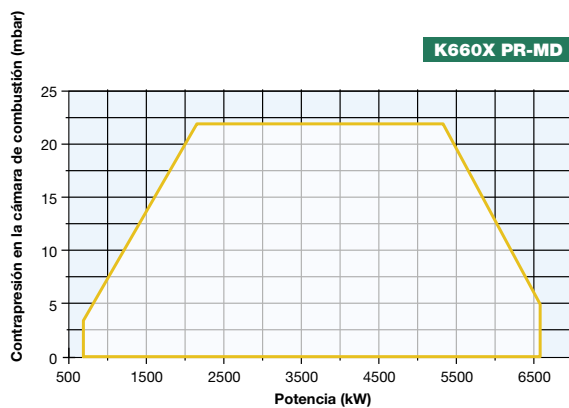
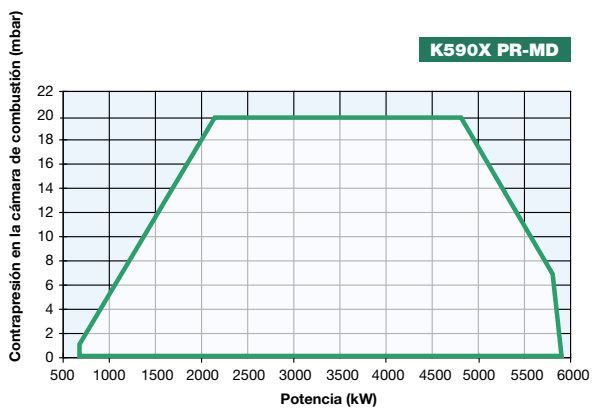


Tipo	Dimensiones de embalaje (mm)			
	l	p	h	kg
K590X	2180	1450	1220	495
K660X	2180	1450	1220	530
K750X	2180	1450	1220	530

Valores indicativos

Tipo	Modelo	Dimensiones totales (mm)																																	
		AS	AL	AA	AB	AC	AD	AE	AN	AP	BS	BL	BB	C	CC	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	W	Y	Z
K590X	MG.xx.xR.xx.A.1.65	1785	1885	366	1082	670	25	314	611	117	430	530	626	1355	524	1695	969	726	360	400	494	540	690	M16	651	460	460	636	150	487	845	292	960	356	270
K590X	MG.xx.xR.xx.A.1.80	1785	1885	366	1082	670	25	314	626	132	430	530	626	1355	524	1728	1002	726	360	400	494	540	690	M16	651	460	460	687	150	538	875	313	960	356	270
K590X	MG.xx.xR.xx.A.1.100	1785	1885	366	1082	670	25	314	639	145	430	530	626	1355	524	1808	1082	726	360	400	494	540	690	M16	651	460	460	791	150	642	942	353	960	356	270
K590X	MG.xx.xR.xx.A.1.125	1785	1885	366	1082	670	25	314	738	175	430	530	626	1355	524	2073	1347	726	360	400	562	540	690	M16	651	460	460	904	150	754	1192	479	960	356	270
K660X	MG.xx.xR.xx.A.1.65	1785	1885	366	1082	670	25	314	611	117	430	530	626	1355	524	1695	969	726	383	423	494	540	690	M16	651	460	460	636	150	487	845	292	960	356	270
K660X	MG.xx.xR.xx.A.1.80	1785	1885	366	1082	670	25	314	626	132	430	530	626	1355	524	1728	1002	726	383	423	494	540	690	M16	651	460	460	687	150	538	875	313	960	356	270
K660X	MG.xx.xR.xx.A.1.100	1785	1885	366	1082	670	25	314	639	145	430	530	626	1355	524	1808	1082	726	383	423	494	540	690	M16	651	460	460	791	150	642	942	353	960	356	270
K660X	MG.xx.xR.xx.A.1.125	1785	1885	366	1082	670	25	314	738	175	430	530	626	1355	524	2073	1347	726	383	423	562	540	690	M16	651	460	460	904	150	754	1192	479	960	356	270
K750X	MG.xx.xR.xx.A.1.65	1785	1885	366	1073	670	25	300	611	117	430	530	626	1355	524	1695	969	726	419	470	494	540	690	M16	651	460	460	636	150	487	845	292	960	336	270
K750X	MG.xx.xR.xx.A.1.80	1785	1885	366	1073	670	25	300	626	132	430	530	626	1355	524	1728	1002	726	419	470	494	540	690	M16	651	460	460	687	150	538	875	313	960	336	270
K750X	MG.xx.xR.xx.A.1.100	1785	1885	366	1073	670	25	300	639	145	430	530	626	1355	524	1808	1082	726	419	470	494	540	690	M16	651	460	460	791	150	642	942	353	960	336	270
K750X	MG.xx.xR.xx.A.1.125	1785	1885	366	1073	670	25	300	738	175	430	530	626	1355	524	2073	1347	726	419	470	562	540	690	M16	651	460	460	904	150	754	1192	479	960	336	270

Valores indicativos



Atención: en horizontal está representado el valor de consumo de gas, en vertical está representado el valor de la presión neto en red, sin la presión de la cámara de combustión. Para conocer la presión mínima en la rampa de gas, para obtener el caudal de gas necesario, debemos sumar la presión de la cámara de combustión al valor leído en la vertical.