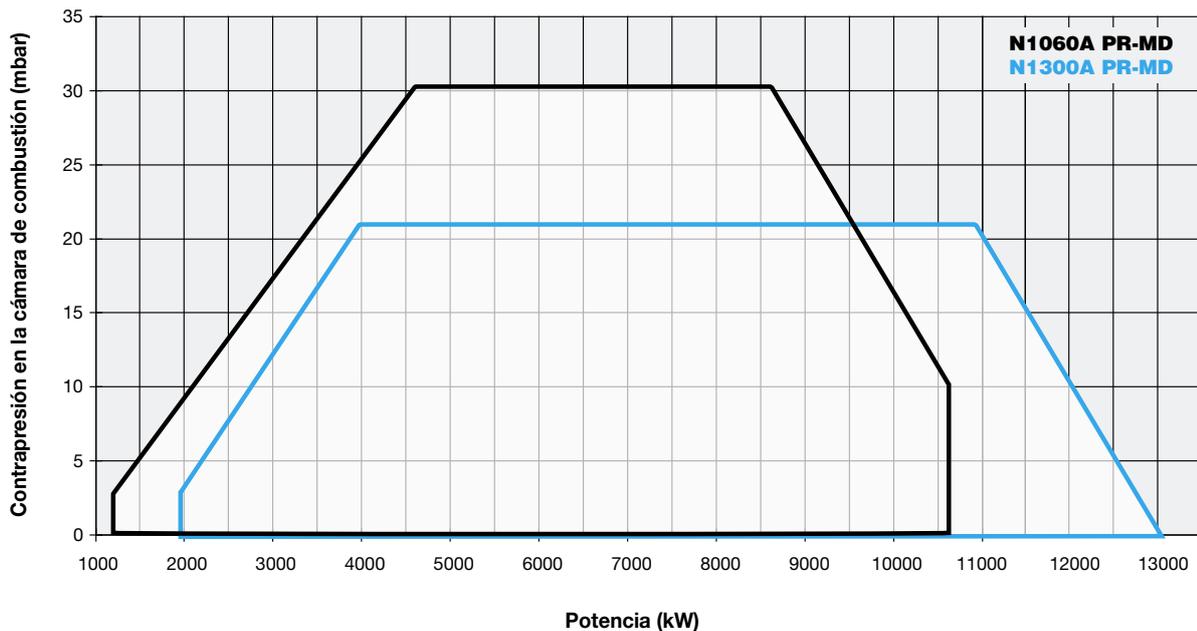


Esta nueva serie MILLE tipo N estándar **Bajo NO_x Clase 2 (< 120 mg/kWh)**, de fundición de aluminio, ha sido diseñada y equipada con un nuevo ventilador centrífugo de última generación con alta eficiencia y baja emisiones. Esto es posible porque están dotados de motor eléctrico independiente para el funcionamiento de la bomba del gasóleo.

Por tanto, en el funcionamiento con gas el motor que acciona la bomba del combustible líquido permanece parado. Están dotados de cabezal de combustión apto para realizar llamas con difusión con elevado poder de radiación por lo que se refiere al lado gas, e incorporan una boquilla de reflujo que permite, gracias a un regulador que varía la presión del combustible en el retorno y por consiguiente, del caudal, obtener un campo de regulación de 1:3.

Un cuadro sinóptico incorporado que contiene el aparato de control, permite visualizar las diversas fase de funcionamiento y las posibles anomalías del sistema.

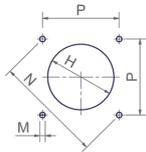
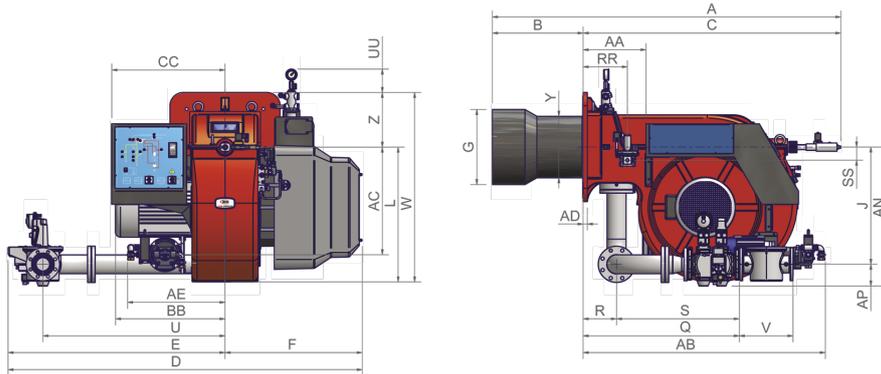




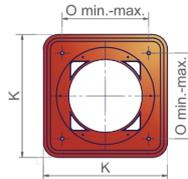
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo	Modelo	Potencia kW		Alimentación eléctrica monofásica auxiliares	Alimentación eléctrica trifásica motor	Motor ventilador kW	Motor de la bomba kW	Rampa gas	Nivel de emisión de ruido dBA
		min.	max.						
N1060A	MG.xx.SR.xx.A.1.xxx	1.200	10.600	230 V 1NAC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	22,0	4,0	DN80 - DN100 - DN125	< 85,6
N1300A	MG.xx.SR.xx.A.1.xxx	2.000	13.000	230 V 1NAC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	30,0	4,0	DN80 - DN100 - DN125	< 85,6

Para la configuración de la rampa gas véase pág. 112-113.



Taladrado caldera aconsejado



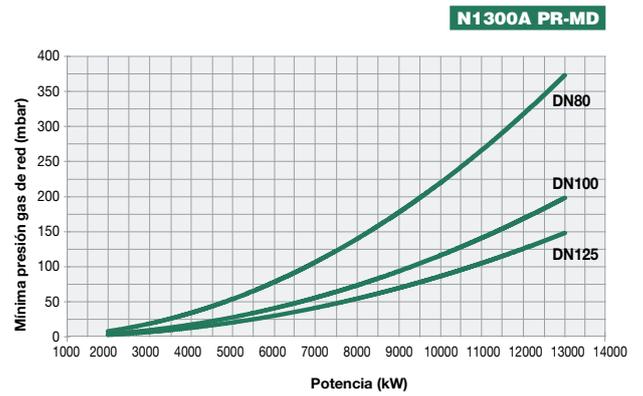
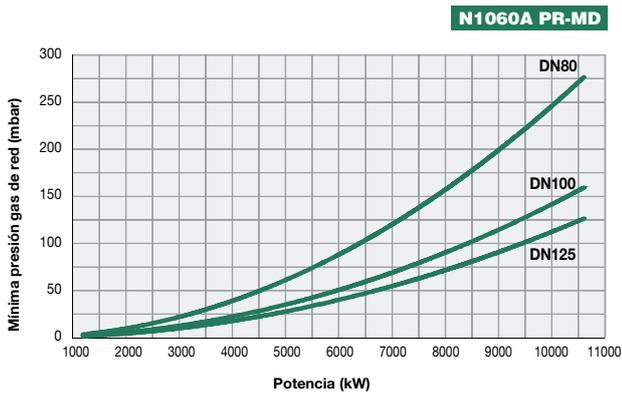
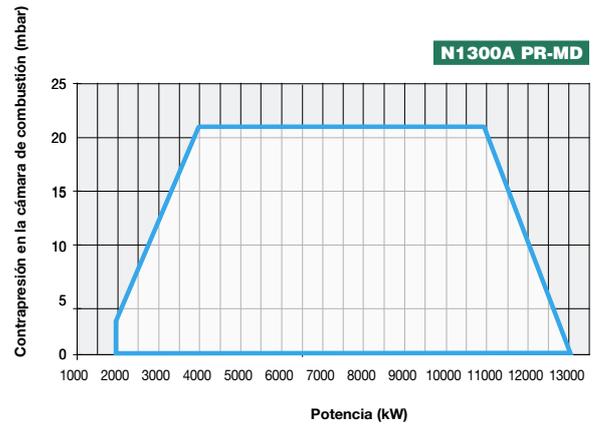
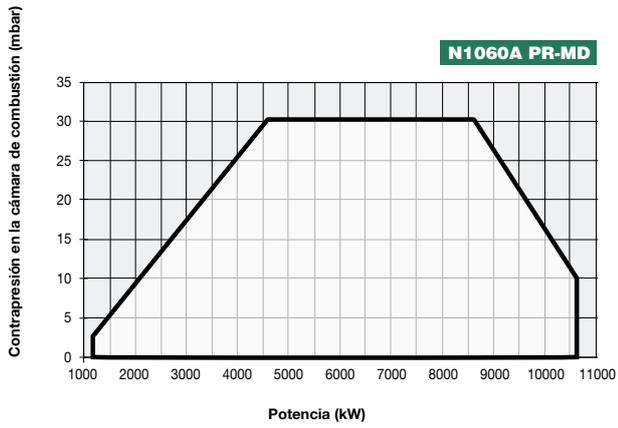
Brida del quemador

Tipo	Dimensiones de embalaje (mm)			
	l	p	h	kg
N1060A	2.300	1.720	1.410	700
N1300A	2.300	1.720	1.410	700

Valores indicativos

Tipo	Modelo	Dimensiones totales (mm)																																		
		A	AA	AB	AC	AD	AE	AN	AP	B	BB	C	CC	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	RR	S	SS	U	UU	V	W	Y	Z
N1060A	MG.xx.SR.xx.A.1.80	2088	377	1452	651	25	585	841	132	544	657	1544	680	2123	1301	822	454	504	709	660	816	M16	651	460	460	936	200	265	736	80	1092	142	322	1146	372	330
N1060A	MG.xx.SR.xx.A.1.100	2088	377	1452	651	25	585	854	145	544	657	1544	680	2139	1317	822	454	504	709	660	816	M16	651	460	460	842	200	265	642	80	1092	142	382	1146	372	330
N1060A	MG.xx.SR.xx.A.1.125	2088	377	1452	651	25	585	854	145	544	657	1544	680	2139	1317	822	454	504	709	660	816	M16	651	460	460	842	200	265	642	80	1092	142	382	1146	372	330
N1300A	MG.xx.SR.xx.A.1.80	2106	377	1452	651	25	585	841	132	544	657	1562	680	2123	1301	822	514	564	709	660	816	M16	651	460	460	936	200	265	736	80	1092	142	322	1146	408	330
N1300A	MG.xx.SR.xx.A.1.100	2106	377	1452	651	25	585	854	145	544	657	1562	680	2139	1317	822	514	564	709	660	816	M16	651	460	460	842	200	265	642	80	1092	142	382	1146	408	330
N1300A	MG.xx.SR.xx.A.1.125	2106	377	1452	651	25	585	884	175	544	657	1562	680	2254	1432	822	514	564	709	660	816	M16	651	460	460	954	200	265	754	80	1192	142	480	1146	408	330

Valores indicativos



Atención: en horizontal está representado el valor de consumo de gas, en vertical está representado el valor de la presión neto en red, sin la presión de la cámara de combustión. Para conocer la presión mínima en la rampa de gas, para obtener el caudal de gas necesario, debemos sumar la presión de la cámara de combustión al valor leído en la vertical.