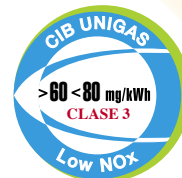


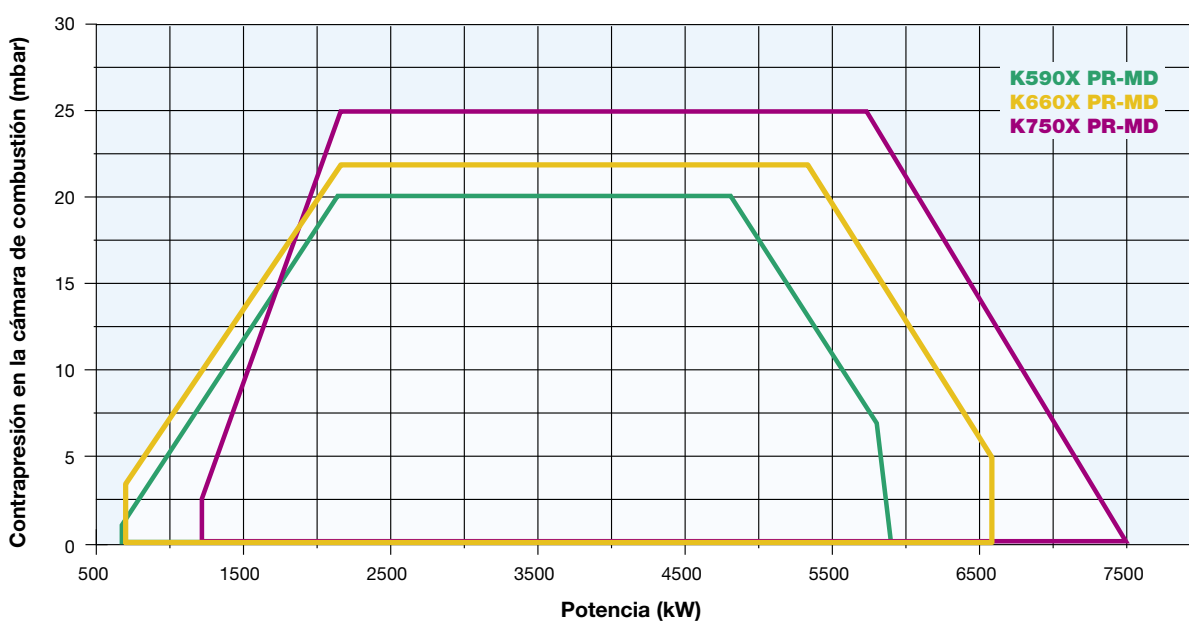
SERIE **Cinquecento** K590X K660X K750X



GAS

NUEVO

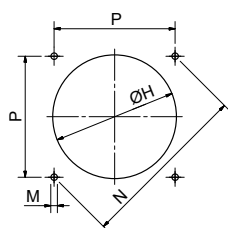
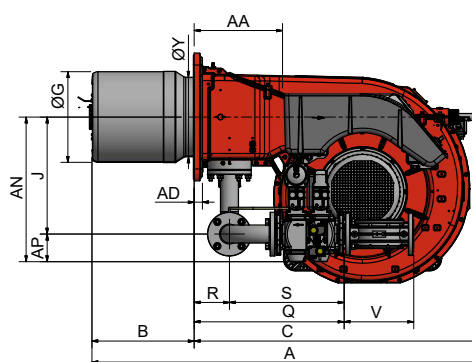
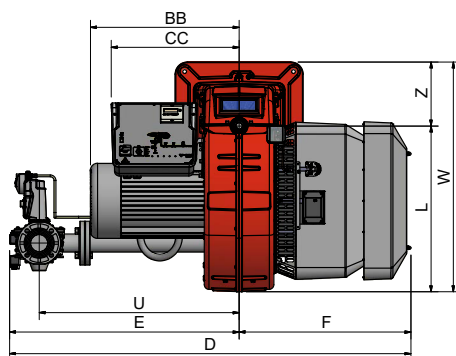
Esta nueva serie CINQUECENTO tipo K **Bajo NO_x Clase 3 (< 80 mg/kWh)**, representa la gama de media potencia de la producción dedicada a quemadores de bajas emisiones de NO_x. Ha sido diseñada y equipada con un nuevo ventilador centrífugo de última generación y alta eficiencia. Los innovadores dispositivos en la cabeza de combustión, han hecho posible la obtención de resultados significativos en términos de reducción de la estabilidad de la llama y la fiabilidad. La mezcla correcta de aire/gas en el interior de la cabeza permite realizar una llama muy homogénea y que actúa en todas las condiciones de funcionamiento.



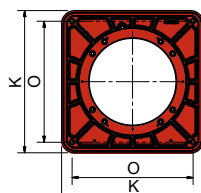
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo	Modelo	Potencia kW		Alimentación eléctrica monofásica auxiliares	Alimentación eléctrica trifásica motor	Motor ventilador kW	Rampa gas	Nivel de emisión de ruido dBA
		min.	max.					
K590X	M-.xx.xR.xx.A.1.xxx	670	5.900	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	15,0	DN65 - DN80 - DN100 - DN125	< 85
K660X	M-.xx.xR.xx.A.1.xxx	680	6.600	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	15,0	DN65 - DN80 - DN100 - DN125	< 85
K750X	M-.xx.xR.xx.A.1.xxx	860	7.500	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	15,0	DN65 - DN80 - DN100 - DN125	< 85

Para la configuración de la rampa gas véase pág. 112-113.



Taladrado caldera aconsejado



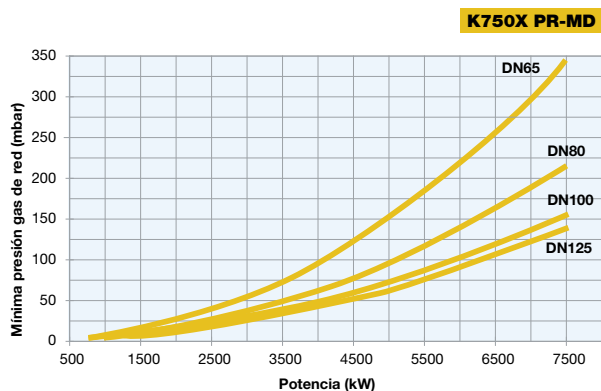
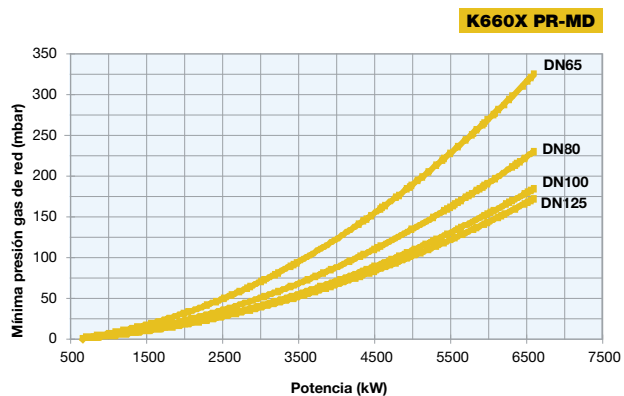
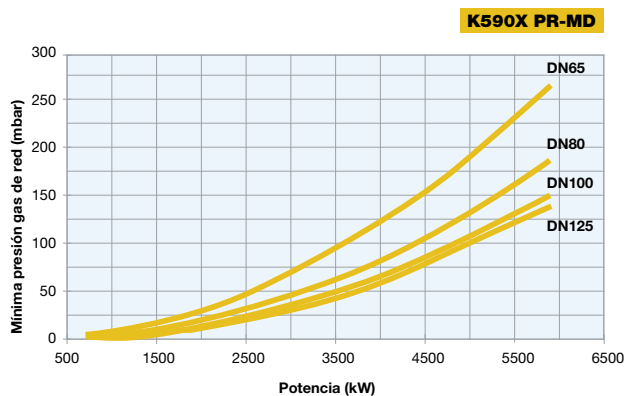
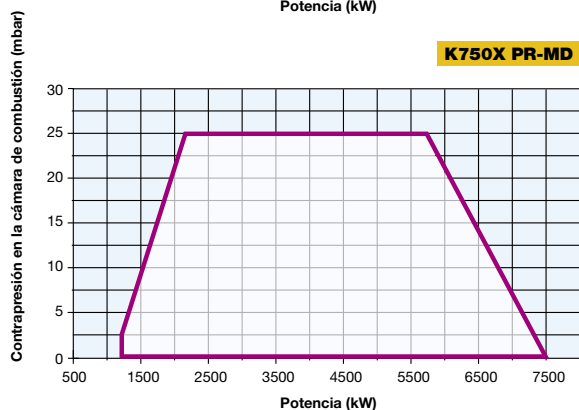
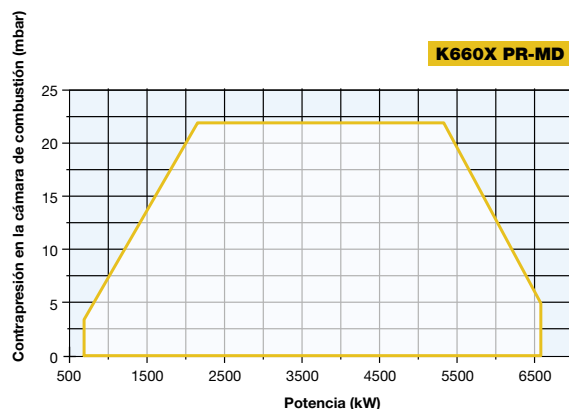
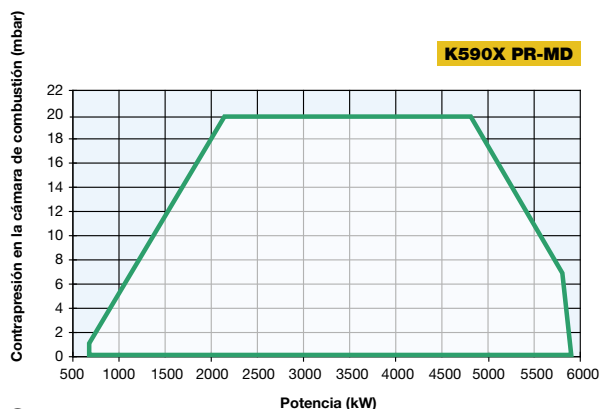
Brida del quemador

Tipo	Dimensiones de embalaje (mm)			
	l	p	h	kg
K590X	2040	1450	1220	430
K660X	2040	1450	1220	455
K750X	2040	1450	1220	455

Valores indicativos (respecto al modelo con rampa gas DN80)

Tipo	Modelo	Dimensiones totales (mm)																														
		AS	AL	AA	AD	AN	AP	BS	BL	BB	C	CC	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	W	Y	Z
K590X	M-.xx.xR.xx.A.1.65	1741	1841	366	25	611	117	430	530	626	1311	524	1695	969	726	360	400	494	540	690	M16	651	460	460	636	150	487	845	292	960	356	270
K590X	M-.xx.xR.xx.A.1.80	1741	1841	366	25	626	132	430	530	626	1311	524	1728	1002	726	360	400	494	540	690	M16	651	460	460	687	150	538	875	313	960	356	270
K590X	M-.xx.xR.xx.A.1.100	1741	1841	366	25	639	145	430	530	626	1311	524	1808	1082	726	360	400	494	540	690	M16	651	460	460	791	150	642	942	353	960	356	270
K590X	M-.xx.xR.xx.A.1.125	1741	1841	366	25	738	175	430	530	626	1311	524	2073	1347	726	360	400	562	540	690	M16	651	460	460	904	150	754	1192	479	960	356	270
K660X	M-.xx.xR.xx.A.1.65	1741	1841	366	25	611	117	430	530	626	1311	524	1695	969	726	383	423	494	540	690	M16	651	460	460	636	150	487	845	292	960	356	270
K660X	M-.xx.xR.xx.A.1.80	1741	1841	366	25	626	132	430	530	626	1311	524	1728	1002	726	383	423	494	540	690	M16	651	460	460	687	150	538	875	313	960	356	270
K660X	M-.xx.xR.xx.A.1.100	1741	1841	366	25	639	145	430	530	626	1311	524	1808	1082	726	383	423	494	540	690	M16	651	460	460	791	150	642	942	353	960	356	270
K660X	M-.xx.xR.xx.A.1.125	1741	1841	366	25	738	175	430	530	626	1311	524	2073	1347	726	383	423	562	540	690	M16	651	460	460	904	150	754	1192	479	960	356	270
K750X	M-.xx.xR.xx.A.1.65	1741	1841	366	25	611	117	430	530	626	1311	524	1695	969	726	419	470	494	540	690	M16	651	460	460	636	150	487	845	292	960	336	270
K750X	M-.xx.xR.xx.A.1.80	1741	1841	366	25	626	132	430	530	626	1311	524	1728	1002	726	419	470	494	540	690	M16	651	460	460	687	150	538	875	313	960	336	270
K750X	M-.xx.xR.xx.A.1.100	1741	1841	366	25	639	145	430	530	626	1311	524	1808	1082	726	419	470	494	540	690	M16	651	460	460	791	150	642	942	353	960	336	270
K750X	M-.xx.xR.xx.A.1.125	1741	1841	366	25	738	175	430	530	626	1311	524	2073	1347	726	419	470	562	540	690	M16	651	460	460	904	150	754	1192	479	960	336	270

Valores indicativos



Atención: en horizontal está representado el valor de consumo de gas, en vertical está representado el valor de la presión neto en red, sin la presión de la cámara de combustión. Para conocer la presión mínima en la rampa de gas, para obtener el caudal de gas necesario, debemos sumar la presión de la cámara de combustión al valor leído en la vertical.