

RB510 RB515 RB520 RB525

SERIE **cinquecento**

PULVERIZACIÓN NEUMÁTICA CON REGULACIÓN ELETTRONICA

Con viscosidad hasta 4000 cSt a 50°C (530°E a 50°C)

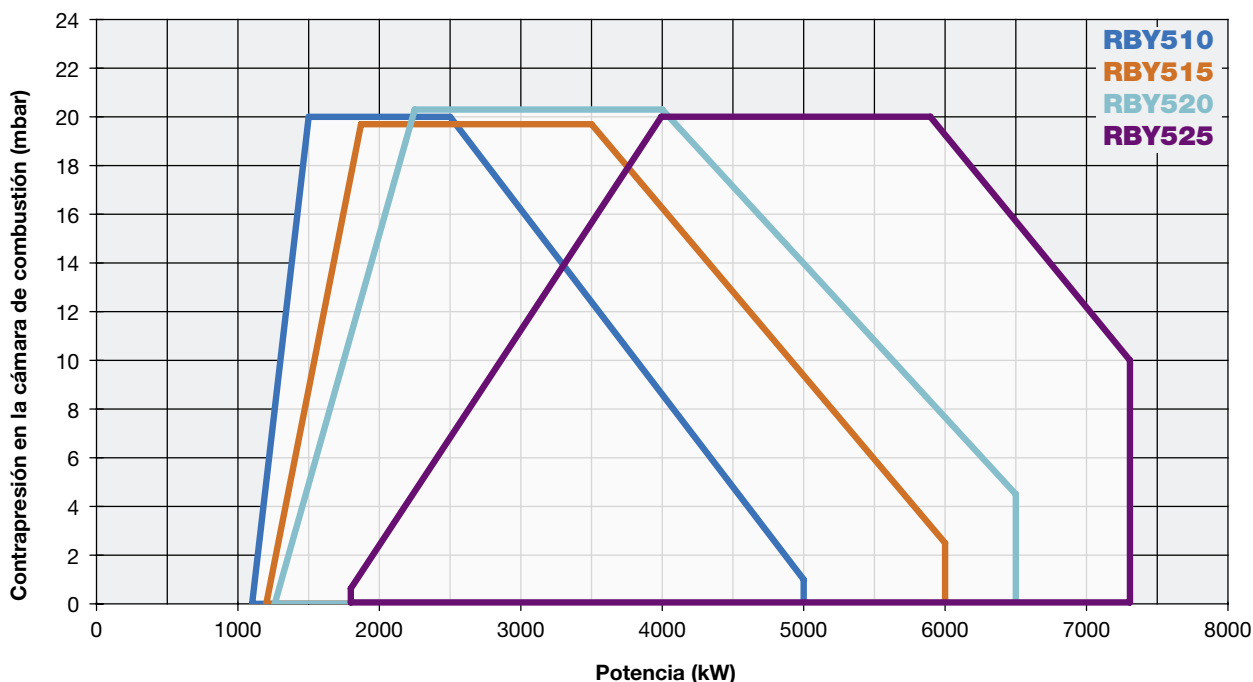
Esta particular serie de quemadores de fuel ha sido diseñada para poder utilizar el aire comprimido o, en alternativa, el vapor, como fluido de pulverización del combustible, para conseguir mejor eficiencia en la combustión respecto a las sistemas de pulverización convencionales.

Estos quemadores están provistos de una boquilla de baja presión que permite no solo reducir los consumos sino sobre todo limitar el desgaste de todo el sistema de pulverización. Todos los quemadores actúan con una regulación de tipo progresivo, están equipados con cuadro eléctrico y grupo motor bomba de fuel que el usuario instalará por separado. Se realiza la limpieza automática de la boquilla al terminar el ciclo. En la instalación se podrá disponer de aire comprimido o de vapor a 6-10 bar. Los quemadores se encienden mediante quemador piloto de gas alimentado con gas natural o con GLP (bajo demanda, piloto a gasóleo) y para una viscosidad hasta 4000 cSt 50°C (530°E a 50°C).

El quemador estándar está destinado solo para atomizar aire comprimido y en el caso se opte por el vapor como fluido de atomización, se modifica el quemador con un kit específico. De cualquier modo, es imprescindible disponer de aire comprimido para:

- arranques en frío cuando no hay vapor disponible;
- maniobra de las válvulas y limpieza automática de la boquilla.

Todos los quemadores actúan con una regulación electrónica para una regulación del quemador mucho más precisa y consiguientemente más eficiente la combustión.



SERIE Cinquecento RBY510 RBY515 RBY520 RBY525

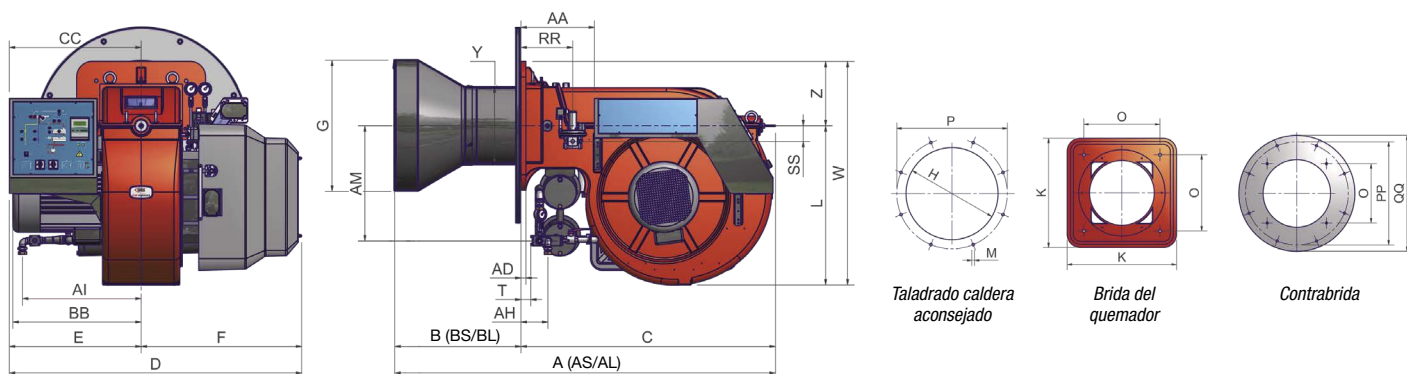
PULVERIZACIÓN NEUMÁTICA CON REGULACIÓN ELETTRONICA

Con viscosidad hasta 4000 cSt a 50°C (530°E a 50°C)

FUEL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo	Modelo	Potencia kW		Alimentación eléctrica monofásica auxiliares	Alimentación eléctrica trifásica motor	Motor ventilador kW	Motor de la bomba kW	Resistencias fuel kW	Nivel de emisión de ruido dBA
		min.	max.						
RBY510	H-.xx.S.xx.A.xx	1.100	5.000	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	7,5	0,75	18,0	81,7
RBY515	H-.xx.S.xx.A.xx	1.200	6.000	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	11,0	0,75	18,0	82,3
RBY520	H-.xx.S.xx.A.xx	1.200	6.500	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	15,0	0,75	24,0	83,2
RBY525	H-.xx.S.xx.A.xx	1.800	7.300	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	18,5	0,75	24,0	84,9



El grupo bomba (bomba baja de presión, motor y filtro) está incluido, pero se suministra suelto (no montado en el quemador)

Tipo	Dimensiones de embalaje (mm)			
	l	p	h	kg
RBY510/515/520	1.730	1.430	1.130	410
RBY525	1.730	1.430	1.130	430

Valores indicativos

Tipo	Modelo	Dimensiones totales (mm)																															
		AA	AD	AH	AI	AL	AS	BS	BL	BB	BB	C	CC	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	RR	SS	T	TT	W	Y	Z	PP	QQ
RBY510	H-.xx.x.xx.A.xx	219	35	265	448	-	1432	374	-	468	468	1058	571	1213	571	642	387	427	540	498	M14	552	390	800	109	115	44	547	827	329	270	800	850
RBY515	H-.xx.x.xx.A.xx	219	35	265	448	1616	1436	378	558	508	508	1058	571	1213	571	642	474	524	540	498	M14	552	390	800	109	115	44	547	827	329	270	800	850
RBY520	H-.xx.x.xx.A.xx	219	35	265	448	1616	1436	378	558	508	508	1058	571	1213	571	642	474	524	540	498	M14	552	390	800	109	115	44	547	827	329	270	800	850
RBY525	H-.xx.x.xx.A.xx	219	35	265	448	1616	1436	378	558	642	642	1058	571	1284	642	642	474	524	540	498	M14	552	390	800	109	115	44	547	827	329	270	800	850

Valores indicativos

El tamaño BS y BL se reduce en 25 mm con la contrabrida y la junta.

SERIE **Cinquecento** RBY510 RBY515 RBY520 RBY525

FUEL

PULVERIZACIÓN NEUMÁTICA CON REGULACIÓN ELETTRONICA
Con viscosidad hasta 4000 cSt a 50°C (530°E a 50°C)

