

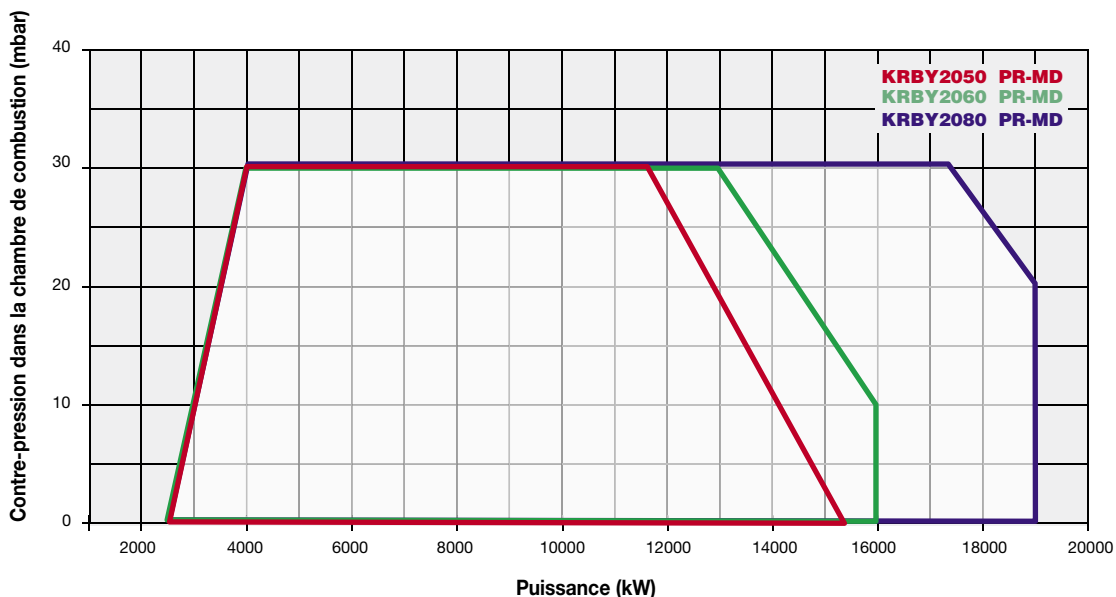
Cette série particulière de brûleurs mixtes gaz/fioul lourde a été conçue pour utiliser l'air comprimé, ou alternativement la vapeur, comme fluide d'atomisation du fioul lourde afin d'obtenir une meilleure combustion une meilleure efficacité de la combustion par rapport à l'atomisation traditionnelle les systèmes d'atomisation. Ces brûleurs sont équipés de une gicleur à basse pression qui permet non seulement de contenir consommation, mais surtout pour limiter la l'usure de tout le système de pulvérisation. Tous les brûleurs ont une réglage progressif, sont complètes avec le panneau électrique, groupe moteur-pompe à fioul lourde à installer séparément par l'utilisateur et prévoir un nettoyage automatique de gicleur à la fin du cycle de l'air comprimé ou de la vapeur à 6-10 bar doit être disponible à l'usine. Les brûleurs sont allumés au moyen d'un brûleur pilote à gaz, alimenté par du gaz naturel ou gaz propane (brûleur pilote à fioul domestique disponible sur demande) et conviennent pour une viscosité allant jusqu'à 4.000 cSt à 50°C (530°E à 50°C). Le brûleur standard est équipé d'un système d'air comprimé (le compresseur n'est pas inclus dans la fourniture). Si vous choisissez d'utiliser la vapeur comme fluide de pulvérisation, le brûleur est modifié avec un kit spécifique. La disponibilité de l'air comprimé est en tout cas nécessaire pour :

- les démarrages à froid lorsqu'il n'y a pas de vapeur disponible ;
- contrôle des valves et nettoyage automatique de gicleur.

Ces brûleurs sont fournis en version électronique uniquement afin d'optimiser la régulation et donc de maintenir une combustion parfaite.



Le groupe pompe (pompe, moteur, réchauffeurs et filtre) sont inclus dans la fourniture, assemblés dans un support séparé (pas à bord).

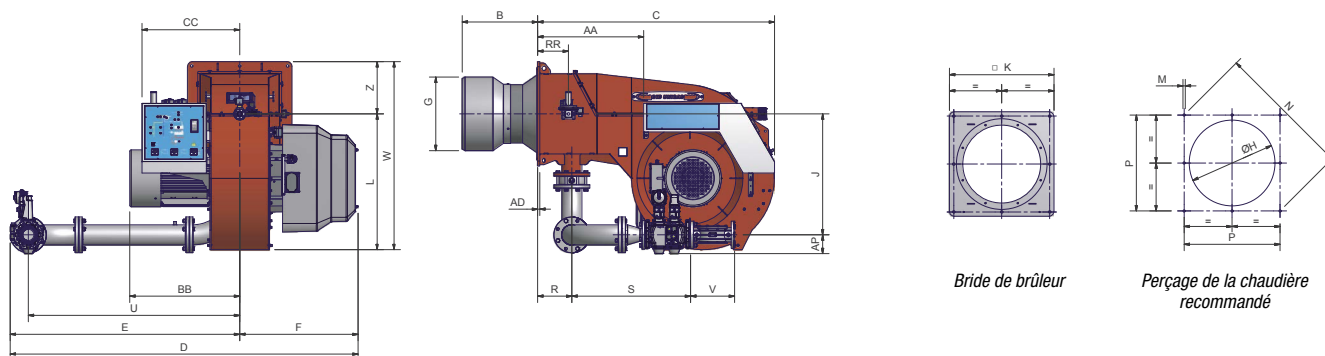


**À PULVÉRISATION PNEUMATIQUE AVEC RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE**  
Avec une viscosité jusqu'à 4000 cSt à 50°C (530°E à 50°C)

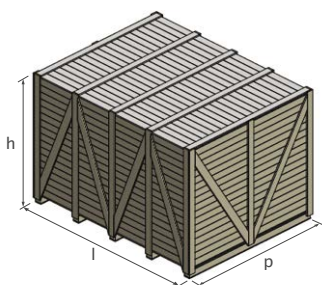
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	Modèle	Puissance kW		Alimentation électrique monophasé auxiliaires	Alimentation électrique triphasé moteur	Moteur ventilateur	Moteur pompe	Résistance fioul lourde	Raccordements gaz	Niveau d'émission sonore
		min.	max.							
<b>KRBY2050</b>	MH.xx.S.xx.A.1.xxx.xx	2.500	15.200	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	37	1,1	24 + 24	DN80 - DN100 - DN125	92,5
<b>KRBY2060</b>	MH.xx.S.xx.A.1.xxx.xx	2.500	16.000	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	45	1,1	24 + 24	DN80 - DN100 - DN125	91,7
<b>KRBY2080</b>	MH.xx.S.xx.A.1.xxx.xx	2.500	19.000	230 V 1N AC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	55	1,1	24 + 24	DN100 - DN125	91,7

Pour la configuration de la rampe de gaz, voir les pages 112-113.



Le groupe pompe (pompe, moteur, réchauffeurs et filtre) sont inclus dans la fourniture, assemblés dans un support séparé (pas à bord).



Type	Dimensions de l'emballage (mm)			
	l	p	h	kg
<b>KRBY2050</b>	2.396	1.886	1.969	1.430
<b>KRBY2060</b>	2.396	1.886	1.969	1.510
<b>KRBY2080</b>	2.396	1.886	1.969	1.610

Valeurs indicatives

Type	Modèle	Dimensions globales (mm)																										
		AA	AC	AD	AE	AP	B	BB	C	CC	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	RR	S	U	V	W	Z
<b>KRBY2050</b>	MH.xx.S.xx.A.1.80.xx	741	866	15	595	132	*	768	1898	735	2431	1604	827	*	*	845	730	949	M16	948	670	239	215	827	1477	310	1314	365
<b>KRBY2050</b>	MH.xx.S.xx.A.1.100.xx	741	866	15	595	145	*	768	1898	735	2447	1620	827	*	*	845	730	949	M16	948	670	239	215	874	1477	350	1314	365
<b>KRBY2050</b>	MH.xx.S.xx.A.1.125.xx	741	866	15	595	175	*	768	1898	735	2465	1638	827	*	*	845	730	949	M16	948	670	239	215	755	1477	480	1314	365
<b>KRBY2060</b>	MH.xx.S.xx.A.1.80.xx	741	866	15	645	132	*	807	1890	735	2309	1463	846	*	*	775	850	949	M16	1117	790	239	215	827	1336	310	1374	425
<b>KRBY2060</b>	MH.xx.S.xx.A.1.100.xx	741	866	15	645	145	*	807	1890	735	2325	1479	846	*	*	775	850	949	M16	1117	790	239	215	874	1336	350	1374	425
<b>KRBY2060</b>	MH.xx.S.xx.A.1.125.xx	741	866	15	645	175	*	807	1890	735	2343	1497	846	*	*	775	850	949	M16	1117	790	239	215	755	1336	480	1374	425
<b>KRBY2080</b>	MH.xx.S.xx.A.1.100.xx	741	866	15	645	145	*	885	1890	735	2325	1479	846	*	*	775	850	949	M16	1117	790	239	215	874	1336	350	1374	425
<b>KRBY2080</b>	MH.xx.S.xx.A.1.125.xx	741	866	15	645	175	*	885	1890	735	2343	1497	846	*	*	775	850	949	M16	1117	790	239	215	755	1336	480	1374	425

\* Les dimensions B, G, H doivent être confirmées par notre service technique.  
Valeurs indicatives

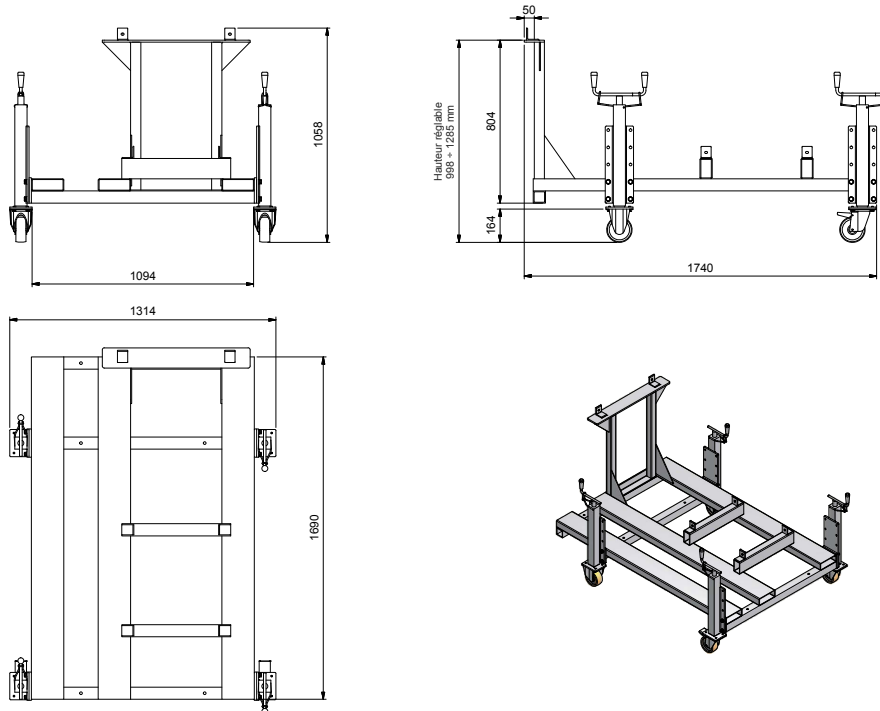
# KRBY2050 KRBY2060 KRBY2080 SÉRIE **duemila**

À PULVÉRISATION PNEUMATIQUE AVEC RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE  
Avec une viscosité jusqu'à 4000 cSt à 50°C (530°E à 50°C)

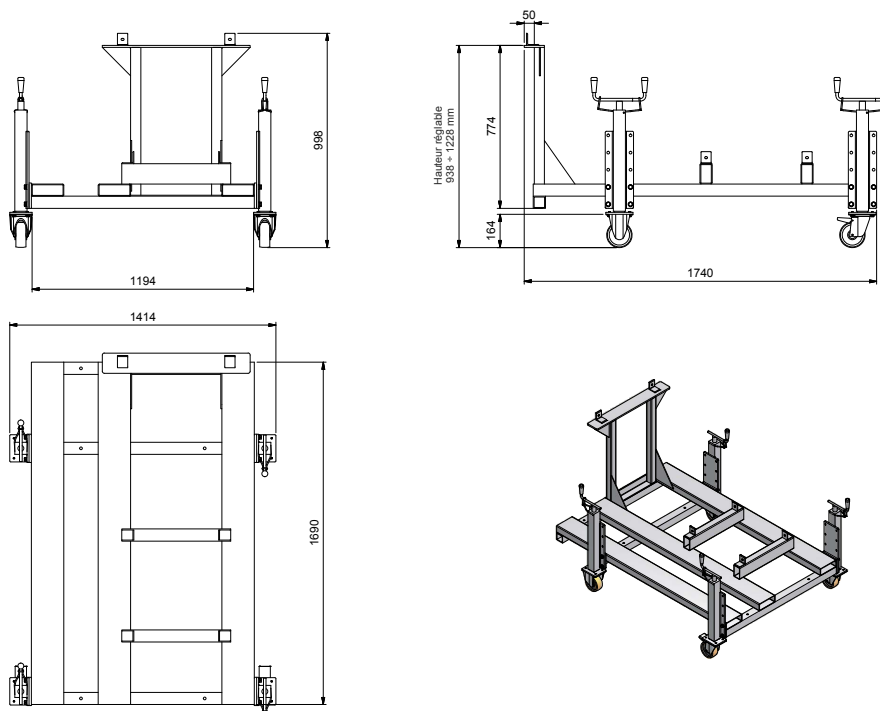
Les brûleurs monoblocs de la série 2000 sont fournis avec un cadre de support en acier, qui facilite l'installation et l'entretien du brûleur.

Le châssis est équipé de roues pour permettre un déplacement aisé de la machine, qui est réglable en hauteur pour s'adapter aux différentes hauteur de chaudières.

## CADRE DE SUPPORT POUR BRÛLEURS DE LA SÉRIE 2050

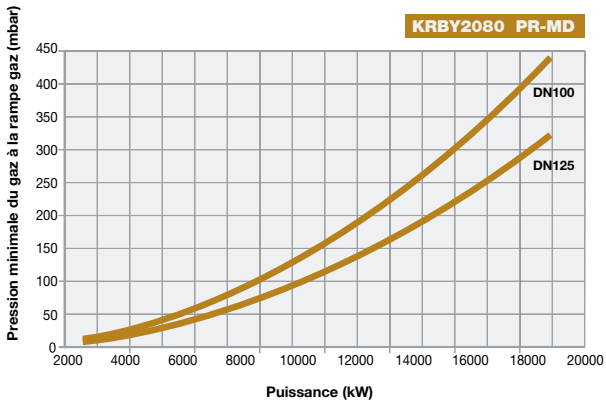
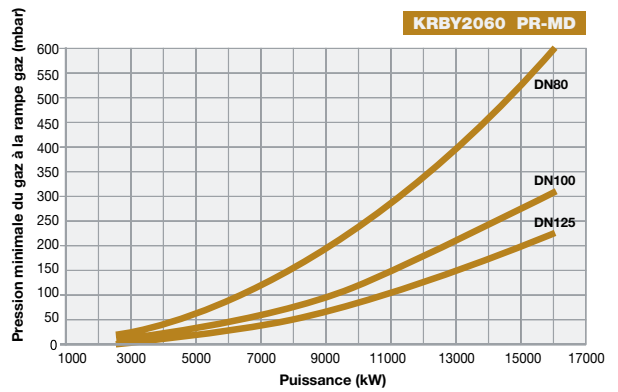
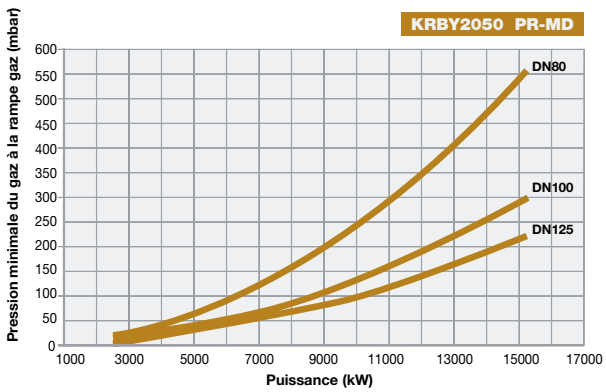
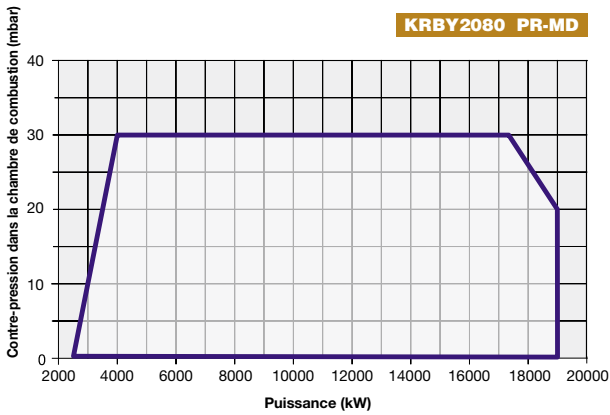
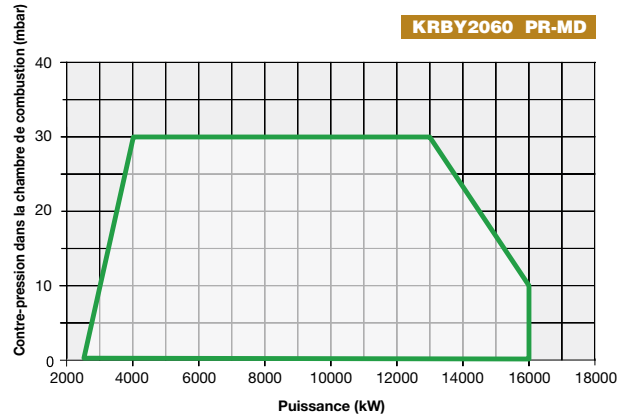
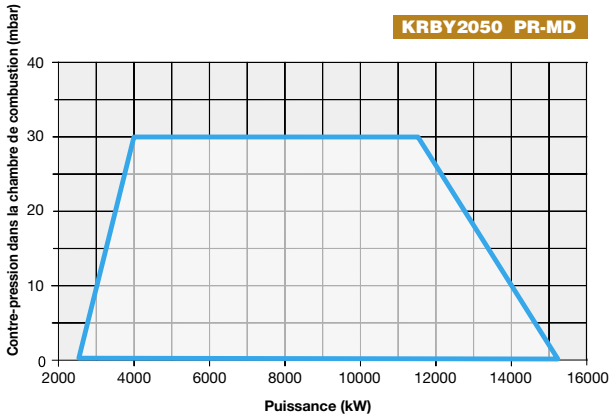


## CADRE SUPPORT POUR BRULEURS SERIE 2060/2080



# KRBY2050 KRBY2060 KRBY2080 SÉRIE **duemila**

**À PULVÉRISATION PNEUMATIQUE AVEC RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE**  
Avec une viscosité jusqu'à 4000 cSt à 50°C (530°E à 50°C)



Attention : l'abscisse indique la valeur de la puissance du gaz, l'ordonnée la valeur de la pression du réseau correspondante, nette de la pression dans la chambre de combustion. Afin de connaître la pression minimale à l'entrée de la rampe, nécessaire pour obtenir le débit de gaz requis, il faut ajouter la pression dans la chambre de combustion à la valeur lue sur l'ordonnée.