

**KP91**  
**KP92**  
**KP93**  
**KR512**  
**KR515**  
**KR520**  
**KR525**

***Bruciatori di  
gas - olio combustibile  
a controllo elettronico  
LMV2x***

**MANUALE DI INSTALLAZIONE - USO - MANUTENZIONE**

***CIB UNIGAS***

**BURNERS - BRUCIATORI - BRULERS - BRENNER - QUEMADORES - ГОРЕЛКИ**

## PERICOLI, AVVERTENZE E NOTE DI ATTENZIONE

**Il manuale di installazione, uso e manutenzione costituisce parte integrante ed essenziale del prodotto e deve essere consegnato all'utilizzatore.**

**Le avvertenze contenute in questo capitolo sono dedicate sia all'utilizzatore che al personale che curerà l'installazione e la manutenzione del prodotto.**

**L'utilizzatore troverà ulteriori informazioni sul funzionamento e sulle limitazioni d'uso nella 2ª parte di questo manuale che raccomandiamo di leggere con attenzione.**

**Conservare con cura il presente manuale per ogni ulteriore consultazione.**

*Quanto di seguito riportato:*

- Presuppone la presa visione ed accettazione da parte del Cliente delle Condizioni Generali di Vendita dell'azienda, in vigore alla data di conferma d'ordine e consultabili in appendice ai Listini aggiornati.
- E' destinato in via esclusiva ad utenza specializzata, avvertita ed istruita. In grado operare in condizioni di sicurezza per le persone, per il dispositivo e per l'ambiente. Nel pieno rispetto delle prescrizioni oggetto delle pagine a seguire e delle norme di sicurezza e salute vigenti.

Le informazioni riguardanti assemblaggio/installazione, manutenzione, sostituzione e ripristino, sono destinate - e quindi eseguibili - sempre ed in via esclusiva da Personale specializzato e/o direttamente dall'Assistenza Tecnica Autorizzata.

### IMPORTANTE :

La fornitura è stata realizzata alle migliori condizioni su base ordine ed indicazioni tecniche del Cliente concernenti lo stato dei luoghi e degli impianti di installazione; nonché sulla necessità di predisporre particolari certificazioni e/o adeguamenti aggiuntivi rispetto allo standard osservato e trasmesso in capo a ciascun Prodotto. In merito a ciò il Fabbrikante declina qualsiasi responsabilità per contestazioni, malfunzionamenti, criticità, danni e/o altro di conseguenza ad informazioni lacunose, imprecise e/o assenti; nonché al mancato rispetto delle prescrizioni tecniche e normative di installazione, primo avviamento, conduzione operativa e manutenzione.

Per un corretto rapporto col dispositivo è necessario garantire leggibilità e conservazione del manuale - anche per futuri riferimenti -. In caso di deterioramento o più semplicemente per ragioni di approfondimento tecnico ed operativo, rivolgersi direttamente al Costruttore. Testo, descrizioni, immagini, esemplificazioni e quant'altro di contenuto nel presente Documento, è di esclusiva proprietà del Fabbrikante. E' vietata qualsiasi riproduzione.

### ANALISI RISCHI

**Il manuale di istruzione consegnato a corredo del bruciatore:**

esso è parte integrante ed essenziale del prodotto e non va da esso separato; deve essere quindi conservato con cura per ogni necessaria consultazione e deve accompagnare il bruciatore anche in caso di cessione ad un altro proprietario o utente, oppure in caso di trasferimento su un altro impianto. In caso di danneggiamento o smarrimento deve essere richiesto un altro esemplare al Servizio Tecnico di Assistenza di Zona;

### Consegna dell'impianto e del manuale di istruzione

Il fornitore dell'impianto è tenuto ad informare accuratamente l'utente circa:

- l'uso dell'impianto;
- gli eventuali ulteriori collaudi che dovessero essere necessari prima dell'attivazione dell'impianto,
- la manutenzione e la necessità di controllare l'impianto almeno una volta all'anno da un incaricato della Ditta Costruttrice o da un altro tecnico specializzato.

Per garantire un controllo periodico, il costruttore raccomanda la stipulazione di un Contratto di Manutenzione.

### RESPONSABILITÀ E GARANZIA

In particolare i diritti alla garanzia ed alla responsabilità decadono, in caso di danni a persone e/o cose, qualora i danni stessi siano riconducibili ad una o più delle seguenti cause:

- installazione, messa in funzione, uso e manutenzione del bruciatore non corretti;
- utilizzo improprio, erroneo ed irragionevole del bruciatore;

- intervento di personale non abilitato;
- esecuzione di modifiche non autorizzate all'apparecchio;
- utilizzo del bruciatore con dispositivi di sicurezza difettosi, applicati in maniera scorretta e/o non funzionanti;
- installazione di componenti supplementari non collaudati unitamente al bruciatore;
- alimentazione del bruciatore con combustibili non adatti;
- difetti nell'impianto di alimentazione del combustibile;
- utilizzo del bruciatore anche a seguito del verificarsi di un errore e/o un'anomalia;
- riparazioni e/o revisioni eseguite in maniera scorretta;
- modifica della camera di combustione mediante l'introduzione di inserti che impediscano il regolare sviluppo della fiamma stabilito costruttivamente;
- insufficiente ed inappropriata sorveglianza e cura dei componenti del bruciatore maggiormente soggetti ad usura;
- utilizzo di componenti non originali, siano essi ricambi, kits,
- accessori ed optional;
- cause di forza maggiore.

**Il costruttore, inoltre, declina ogni e qualsiasi responsabilità per la mancata osservanza di quanto riportato nel presente manuale.**



**ATTENZIONE!** La mancata osservanza a quanto descritto in questo manuale, la negligenza operativa, una errata installazione e l'esecuzione di modifiche non autorizzate, sono causa di annullamento, da parte del costruttore, della garanzia che essa dà al bruciatore.

### Formazione del personale

L'utente è la persona, o l'ente o la società, che ha acquistato la macchina e che intende usarla per gli usi concepiti allo scopo. Sua è la responsabilità della macchina e dell'addestramento di quanti vi operano intorno.

### L'utente:

- si impegna ad affidare la macchina esclusivamente a personale qualificato ed addestrato allo scopo;
- è tenuto a prendere tutte le misure necessarie per evitare che persone non autorizzate abbiano accesso alla macchina;
- si impegna ad informare il proprio personale in modo adeguato sull'applicazione e osservanza delle prescrizioni di sicurezza. A tal fine egli si impegna affinché chiunque per la propria mansione conosca le istruzioni per l'uso e le prescrizioni di sicurezza;
- deve informare la Ditta Costruttrice nel caso in cui riscontrasse difetti o malfunzionamenti dei sistemi antinfortunistici, nonché ogni situazione di presunto pericolo.
- Il personale deve usare sempre i mezzi di protezione individuale previsti dalla legislazione e seguire quanto riportato nel presente manuale.
- Il personale deve attenersi a tutte le indicazioni di pericolo e cautela segnalate sulla macchina.
- Il personale non deve eseguire di propria iniziativa operazioni o interventi che non siano di sua competenza.
- Il personale ha l'obbligo di segnalare al proprio superiore ogni problema o situazione pericolosa che si dovesse creare.
- Il montaggio di pezzi di altre marche o eventuali modifiche possono variare le caratteristiche della macchina e quindi pregiudicarne la sicurezza operativa. La Ditta Costruttrice pertanto declina ogni e qualsiasi responsabilità per tutti i danni che dovessero insorgere a causa dell'utilizzo di pezzi non originali.

### AVVERTENZE GENERALI

- Per personale professionalmente qualificato si intende quello avente competenza tecnica nel settore di applicazione dell'apparecchio (civile o industriale) e in particolare, i centri assistenza autorizzati dal costruttore.
- Un'errata installazione può causare danni a persone, animali o cose, per i quali il costruttore non è responsabile.
- Dopo aver tolto ogni imballaggio assicurarsi dell'integrità del contenuto.

In caso di dubbio non utilizzare l'apparecchio e rivolgersi al fornitore.

Gli elementi dell'imballaggio (gabbia di legno, chiodi, graffe, sacchetti di plastica, polistirolo espanso, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

- Prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia o di manutenzione, disinserire l'apparecchio dalla rete di alimentazione, agendo sull'interruttore dell'impianto e/o attraverso gli appositi organi di intercettazione

- Non ostruire le griglie di aspirazione o di dissipazione
- In caso di guasto e/o di cattivo funzionamento dell'apparecchio, disattivarlo, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto.

Rivolgersi esclusivamente a personale professionalmente qualificato.

L'eventuale riparazione dei prodotti dovrà essere effettuata solamente da un centro di assistenza autorizzato dalla casa costruttrice utilizzando esclusivamente ricambi e accessori originali.

Il mancato rispetto di quanto sopra può compromettere la sicurezza dell'apparecchio.

Per garantire l'efficienza dell'apparecchio e per il suo corretto funzionamento è indispensabile fare effettuare da personale professionalmente qualificato la manutenzione periodica attenendosi alle indicazioni del costruttore.

- Allorché si decida di non utilizzare più l'apparecchio, si dovranno rendere innocue quelle parti suscettibili di causare potenziali fonti di pericolo;
- Se l'apparecchio dovesse essere venduto o trasferito ad un altro proprietario se si dovesse traslocare e lasciare l'apparecchio, assicurarsi sempre che il presente libretto accompagni l'apparecchio, in modo che possa essere consultato dal nuovo proprietario e/o dall'installatore
- Questo apparecchio dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente previsto. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso.

E' esclusa qualsiasi responsabilità contrattuale ed extra contrattuale del costruttore per i danni causati da errori nell'installazione e nell'uso, e comunque da inosservanza delle istruzioni date dal costruttore stesso.

Il verificarsi di una delle seguenti circostanze può causare danni anche gravi a persone, animali e cose, esplosioni, incendi tossici (ad esempio ossido di carbonio CO) e ustioni:

- inosservanza di una delle AVVERTENZE riportate in questo capitolo
- inosservanza della buona norma applicabile
- errata movimentazione, installazione, regolazione, manutenzione
- uso improprio del bruciatore e delle sue parti o optional di fornitura

## AVVERTENZE PARTICOLARI PER BRUCIATORI

- Il bruciatore deve essere installato in locale adatto con aperture minime di ventilazione secondo quanto prescritto dalle norme vigenti e comunque sufficienti ad ottenere una perfetta combustione.
- Devono essere utilizzati solo bruciatori costruiti secondo le norme vigenti.
- Questo bruciatore dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente previsto.
- Prima di collegare il bruciatore accertarsi che i dati di targa siano corrispondenti a quelli della rete di alimentazione (elettrica, gas, gasolio o altro combustibile).
- Non toccare le parti calde del bruciatore. Queste, normalmente situate in vicinanza della fiamma e dell'eventuale sistema di preriscaldamento del combustibile, diventano calde durante il funzionamento e permangono tali anche dopo l'arresto del bruciatore.

Allorché si decida di non utilizzare in via definitiva il bruciatore, si dovranno far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti operazioni:

- disinserire l'alimentazione elettrica staccando il cavo di alimentazione dall'interruttore generale;
- chiudere l'alimentazione del combustibile attraverso la valvola manuale di intercettazione asportando i volantini di comando dalla loro sede.

## Avvertenze particolari

- Accertarsi che chi ha eseguito l'installazione del bruciatore lo abbia fissato saldamente al generatore di calore in modo che la fiamma si generi all'interno della camera di combustione del generatore stesso.
- prima di avviare il bruciatore, e almeno una volta all'anno, far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti operazioni:
  - tarare la portata di combustibile del bruciatore secondo la potenza richiesta dal generatore di calore;
  - regolare la portata d'aria comburente per ottenere un valore di rendimento di combustione almeno pari al minimo imposto dalle norme vigenti;
  - eseguire il controllo della combustione onde evitare la formazione di inquinanti nocivi o inquinanti oltre i limiti consentiti dalle norme vigenti;
  - verificare la funzionalità dei dispositivi di regolazione e di sicurezza;

- e verificare la corretta funzionalità del condotto di evacuazione dei prodotti della combustione;
- f controllare al termine delle regolazioni che tutti i sistemi di bloccaggio meccanico dei dispositivi di regolazione siano ben serrati;
- g accertarsi che nel locale caldaia siano presenti anche le istruzioni relative all'uso e manutenzione del bruciatore.
- In caso di arresto di blocco, sbloccare l'apparecchiatura premendo l'apposito pulsante di RESET. Nell'eventualità di un nuovo arresto di blocco, interpellare l'Assistenza Tecnica, **senza effettuare ulteriori tentativi**.
- La conduzione e la manutenzione devono essere effettuate esclusivamente da personale professionalmente qualificato, in ottemperanza alle disposizioni vigenti.

## AVVERTENZE GENERALI IN FUNZIONE DEL TIPO DI ALIMENTAZIONE

### ALIMENTAZIONE ELETTRICA

- La sicurezza elettrica dell'apparecchio è raggiunta soltanto quando lo stesso è correttamente collegato a un'efficace impianto di messa a terra, eseguito come previsto dalle vigenti norme di sicurezza.
- E' necessario verificare questo fondamentale requisito di sicurezza. In caso di dubbio, richiedere un controllo accurato dell'impianto elettrico da parte di personale professionalmente qualificato, poiché il costruttore non è responsabile per eventuali danni causati dalla mancanza di messa a terra dell'impianto.
- Far verificare da personale professionalmente qualificato che l'impianto elettrico sia adeguato alla potenza massima assorbita dall'apparecchio, indicata in targa, accertando in particolare che la sezione dei cavi dell'impianto sia idonea alla potenza assorbita dall'apparecchio.
- Per l'alimentazione generale dell'apparecchio dalla rete elettrica, non è consentito l'uso di adattatori, prese multiple e/o prolunghie.
- Per l'allacciamento alla rete occorre prevedere un interruttore onnipolare come previsto dalle normative di sicurezza vigenti.
- L'uso di un qualsiasi componente che utilizza energia elettrica comporta l'osservanza di alcune regole fondamentali quali:
  - non toccare l'apparecchio con parti del corpo bagnate o umide e/o a piedi nudi
  - non tirare i cavi elettrici
  - non lasciare esposto l'apparecchio ad agenti atmosferici (pioggia, sole, ecc.) a meno che non sia espressamente previsto
  - non permettere che l'apparecchio sia usato da bambini o da persone inesperte.
- Il cavo di alimentazione dell'apparecchio non deve essere sostituito dall'utente. In caso di danneggiamento del cavo, spegnere l'apparecchio, e, per la sua sostituzione, rivolgersi esclusivamente a personale professionalmente qualificato.

Allorché si decida di non utilizzare l'apparecchio per un certo periodo, è opportuno spegnere l'interruttore elettrico di alimentazione a tutti i componenti dell'impianto che utilizzano energia elettrica (pompe, bruciatore, ecc.).

## ALIMENTAZIONE CON GAS, GASOLIO, O ALTRI COMBUSTIBILI

### Avvertenze generali

- L'installazione del bruciatore deve essere eseguita da personale professionalmente qualificato e in conformità alle norme e disposizioni vigenti, poiché un'errata installazione può causare danni a persone, animali o cose, nei confronti dei quali il costruttore non può essere considerato responsabile.
- Prima dell'installazione, si consiglia di effettuare una accurata pulizia interna di tutte le tubazioni dell'impianto di adduzione del combustibile onde rimuovere eventuali residui che potrebbero compromettere il buon funzionamento del bruciatore.
- Per la prima messa in funzione del bruciatore, far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti verifiche:
  - il controllo della tenuta interna ed esterna dell'impianto di adduzione del combustibile;
  - la regolazione della portata del combustibile secondo la potenza richiesta dal bruciatore;
  - che il bruciatore sia alimentato dal tipo di combustibile per il quale è predisposto;
  - che la pressione di alimentazione del combustibile sia compresa nei valori riportati in targhetta;

e che l'impianto di alimentazione del combustibile sia dimensionato per la portata necessaria al bruciatore e che sia dotato di tutti i dispositivi di sicurezza e controllo prescritti dalle norme vigenti.

- Allorché si decida di non utilizzare il bruciatore per un certo periodo, chiudere il rubinetto o i rubinetti di alimentazione del combustibile.

### Avvertenze particolari per l'uso del gas

Far verificare da personale professionalmente qualificato:

- a che la linea di adduzione e la rampa gas siano conformi alle norme e prescrizioni vigenti.
- b che tutte le connessioni gas siano a tenuta.
- c che le aperture di aerazione del locale caldaia siano dimensionate in modo da garantire l'afflusso di aria stabilito dalle normative vigenti e comunque sufficienti ad ottenere una perfetta combustione.
- Non utilizzare i tubi del gas come messa a terra di apparecchi elettrici.
- Non lasciare il bruciatore inutilmente inserito quando lo stesso non è utilizzato e chiudere sempre il rubinetto del gas.
- In caso di assenza prolungata dell'utente, chiudere il rubinetto principale di adduzione del gas al bruciatore.

### TARGA DATI DEL BRUCIATORE

Per le seguenti informazioni fare sempre riferimento alla targa dati del bruciatore:

- Tipo e modello della macchina (da segnalare in ogni comunicazione col fornitore macchina).
- Numero matricola bruciatore (da segnalare obbligatoriamente in ogni comunicazione col fornitore).
- Data fabbricazione (mese e anno)
- Indicazione su tipo gas e pressione in rete

|            |    |
|------------|----|
| Tipo       | -- |
| Modello    | -- |
| Anno       | -- |
| Mat.       | -- |
| Port.      | -- |
| Port. Olio | -- |
| Comb.      | -- |
| Cat        | -- |
| Press      | -- |
| Visc       | -- |
| Tens.      | -- |
| Pot.Elet.  | -- |
| P.Vent.    | -- |
| Prot.      | -- |
| Dest.      | -- |
| PIN        | -- |

### Avvertendo odore di gas

- a non azionare interruttori elettrici, il telefono o qualsiasi altro oggetto che possa provocare scintille
- b aprire immediatamente porte e finestre per creare una corrente d'aria che purifichi il locale
- c chiudere i rubinetti del gas
- d chiedere l'intervento di personale professionalmente qualificato
- Non ostruire le aperture di aerazione del locale dove è installato un apparecchio a gas, per evitare situazioni pericolose quali la formazione di miscele tossiche ed esplosive.

### Utilizzo manometri olio

In genere, i manometri sono equipaggiati con una valvola manuale. Aprire la valvola solo per effettuare la lettura e chiuderla immediatamente dopo.

### Sicurezza e prevenzione

- E' vietato aprire o manomettere i componenti del bruciatore, ad esclusione delle sole parti previste nella manutenzione.
- Si possono sostituire esclusivamente le parti previste dal costruttore.

### SIMBOLI UTILIZZATI



**ATTENZIONE**

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può produrre danni irreparabili all'apparecchio o danni all'ambiente.



**PERICOLO!**

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può avere come conseguenza gravi danni per la salute fino a ferimenti mortali.



**PERICOLO!**

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può comportare scosse elettriche con conseguenze mortali.

### SICUREZZA DEL BRUCIATORE

I bruciatori – e le configurazioni di seguito descritte – sono conformi alle

norme vigenti in materia di sicurezza, salute ed ambiente. Per qualsiasi approfondimento, consultare le dichiarazioni di conformità che sono parte integrante di questo Manuale.



**PERICOLO!** Una rotazione errata del motore può provocare gravi danni a persone e cose.



- E' vietato toccare con mani o qualsiasi altra parte del corpo elementi meccanici in movimento. Pericolo di infortunio.
- Evitare il contatto diretto con le parti contenenti il combustibile (Esempio: serbatoio e tubi). Pericolo di scottature.
- E' vietato utilizzare il bruciatore in situazioni differenti da quelle previste nella targa dati.
- E' vietato utilizzare il bruciatore con combustibili diversi da quelli specificati.
- E' severamente vietato utilizzare il bruciatore in ambienti potenzialmente esplosivi.
- E' vietato rimuovere o escludere elementi di sicurezza della macchina.
- E' vietato rimuovere i dispositivi di protezione o aprire il bruciatore o qualsiasi suo componente mentre sta funzionando.
- E' vietato scollegare parti del bruciatore o suoi componenti durante il funzionamento del bruciatore stesso.

E' vietato l'intervento su leveraggi da parte di personale non competente/istruito.



Dopo qualsiasi intervento, è importante ripristinare i sistemi di protezione prima di riaccendere la macchina.

- E' obbligatorio mantenere la piena efficienza di tutti i dispositivi di sicurezza.

- Il personale autorizzato ad intervenire sulla macchina deve sempre essere munito di protezioni.



**ATTENZIONE:** durante il ciclo di funzionamento, le parti di bruciatore in prossimità del generatore (flangia di accoppiamento) sono soggette a surriscaldamento. Ove necessario, prevenire rischi da contatto dotandosi di opportuni D.P.I..

### DIRETTIVE E NORME APPLICATE

#### Bruciatori misti gas-olio combustibile

##### Direttive europee:

**2016/426/UE** (Regolamento Apparecchi a Gas)  
**2014/35/UE** (Direttiva Bassa Tensione)  
**2014/30/UE** (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)  
**2006/42/CE** (Direttiva Macchine)

##### Norme armonizzate:

**UNI EN 676** (Bruciatori automatici di combustibili gassosi ad aria soffia)  
**EN 55014-1** (Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)  
**EN 60204-1:2006** (Sicurezza degli equipaggiamenti elettrici delle macchine)  
**CEI EN 60335-1** (Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare)  
**UNI EN ISO 12100:2010** (Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio)



## PARTE I - CARATTERISTICHE TECNICHE

## CARATTERISTICHE DEI BRUCIATORI

## Identificazione dei Bruciatori

I bruciatori vengono identificati con tipi e modelli. L'identificazione dei modelli è descritta di seguito.

| Tipo | KR512 | Modello | MN. | MD. | S.  | IT. | A.  | 1.  | 60 | EC |
|------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| (1)  | (2)   | (3)     | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |    |    |

|   |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 |                                                         | KP91 - KP92 - KP93 - KR512 - KR515 - KR520 - KR525                                                                                                                                                                                                                                |
| 2 | COMBUSTIBILE                                            | M - Gas metano<br>L - GPL<br>B - BiogasN - Olio combustibile - viscosità ≤ 50 cSt (7° E) @ 50° C<br>E - Olio combustibile - viscosità ≤ 110 cSt (15° E) @ 50° C<br>D - Olio combustibile - viscosità ≤ 400 cSt (50° E) @ 50° C<br>P - Petrolio - viscosità 89 cSt (12° E) @ 50° C |
| 3 | REGOLAZIONE (Versioni disponibili)                      | PR - Progressivo<br>MD - Modulante                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4 | BOCCAGLIO                                               | S - Standard L - Lungo                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 5 | PAESE DI DESTINAZIONE                                   | * Vedere targa dati (IT= Italia)                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6 | VERSIONI SPECIALI                                       | A - Standard                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7 | EQUIPAGGIAMENTO (versioni disponibili)                  | 1 = 2 valvole + controllo di tenuta<br>8 = 2 valvole + controllo di tenuta + pressostato gas massima                                                                                                                                                                              |
| 8 | DIAMETRO RAMPA (consultare le Caratteristiche tecniche) | 50 = Rp2 65 = DN65 80 = DN80 100 = DN100                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9 | BRUCIATORE A COMANDO ELETTRONICO                        | EC = bruciatore a controllo elettronico, senza inverter<br>ED = bruciatore a controllo elettronico, con inverter                                                                                                                                                                  |

## Tipo di combustibile utilizzato



**PERICOLO! Utilizzare il bruciatore solo con il combustibile indicato in targa dati.**

|            |    |
|------------|----|
| Tipo       | -- |
| Modello    | -- |
| Anno       | -- |
| Mat.       | -- |
| Port.      | -- |
| Port. Olio | -- |
| Comb.      | -- |
| Cat        | -- |
| Press      | -- |
| Visc       | -- |
| Tens.      | -- |
| Pot.Elet.  | -- |
| P.Vent.    | -- |

## Categorie gas e paesi di applicazione

| Paese                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AL, AT, BE, BG, CH, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MK, MT, NO, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR |

| Gruppo |        |
|--------|--------|
| H      | L (*)  |
| E      | 2R (*) |
| EK (*) | Er (*) |
| LL (*) | E (R)  |

(\*) I bruciatori Premix tipo ...N non sono abilitati al funzionamento con queste categorie di gas.

I suddetti gruppi di gas possono essere combinati secondo lo standard EN437:2021 e la situazione nazionale dei paesi.

| BRUCIATORI                                   |                                   | KP91                                      | KP92     | KP93       | KP93 L-           |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|----------|------------|-------------------|
| Potenzialità                                 | min. - max. kW                    | 480 - 2670                                | 480-3050 | 550 - 4100 |                   |
| Combustibile                                 |                                   | Gas - olio combustibile-                  |          |            | LP                |
| Categoria gas naturale                       |                                   | (vedi paragrafo successivo)               |          |            | I <sub>3B/P</sub> |
| Portata gas naturale                         | min. - max. (Stm <sup>3</sup> /h) | 51 - 283                                  | 51 - 323 | 58 - 434   | 21-153            |
| Pressione gas naturale                       | min. - max. mbar                  | (Nota2)                                   |          |            |                   |
| Viscosità olio                               |                                   | vedi tabella "Identificazione bruciatori" |          |            |                   |
| Pressione olio ingresso rampa                | max. bar                          | 4                                         |          |            |                   |
| Portata olio combustibile                    | min. - max. kg/h                  | 43 - 233                                  | 43 - 272 | 49 - 365   |                   |
| Alimentazione elettrica                      |                                   | 400 V 3N ~ 50 Hz                          |          |            |                   |
| Potenza elettrica totale (olio combustibile) | kW                                | 23,6                                      | 25,1     | 33,1       | 33,1              |
| Potenza elettrica totale (petrolio)          | kW                                | 11,6                                      | 13,1     | 17,1       | 17,1              |
| Motore ventilatore                           | kW                                | 4,0                                       | 5,5      | 7,5        | 7,5               |
| Motore pompa                                 | kW                                | 1,1                                       |          |            |                   |
| Resistenze preriscaldatore (olio combusti-   | kW                                | 18                                        | 18       | 24         | 24                |
| Resistenze preriscaldatore (petrolio)        | kW                                | 6                                         | 6        | 8          | 8                 |
| Protezione                                   |                                   | IP40                                      |          |            |                   |
| Tipo di regolazione                          |                                   | MD - Modulante                            |          |            |                   |
| Temperatura di funzionamento                 | °C                                | -10 ÷ +50                                 |          |            |                   |
| Temperatura di immagazzinamento              | °C                                | -20 ÷ +60                                 |          |            |                   |
| Tipo di servizio*                            |                                   | Intermittente                             |          |            |                   |

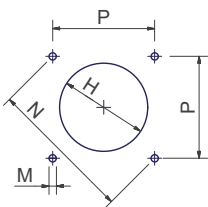
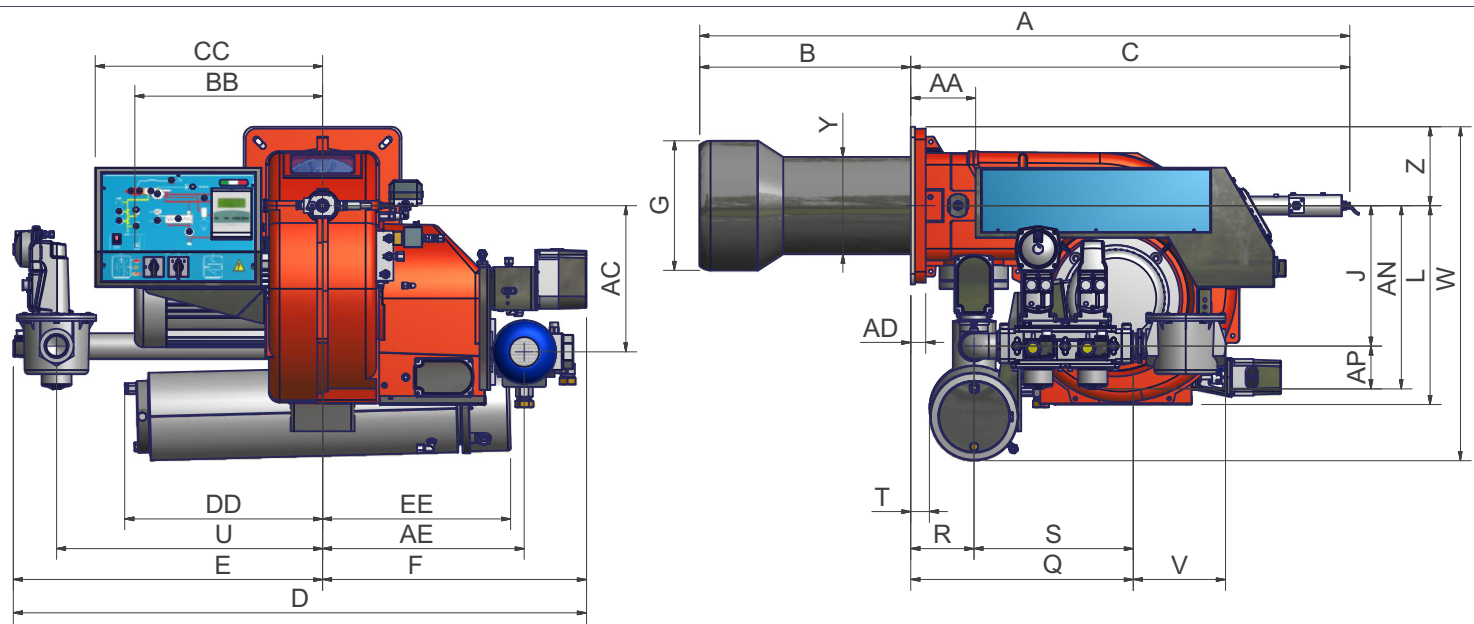
| BRUCIATORI                                   |                                   | KR512                                     | KR515      | KR520       | KR525       |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------------|-------------|
| Potenzialità                                 | min. - max. kW                    | 600 - 4500                                | 770 - 5200 | 1000 - 6400 | 2000 - 8000 |
| Combustibile                                 |                                   | Gas - olio combustibile-                  |            |             |             |
| Categoria gas naturale                       |                                   | (vedi paragrafo successivo)               |            |             |             |
| Portata gas naturale                         | min. - max. (Stm <sup>3</sup> /h) | 63 - 476                                  | 81 - 550   | 106 - 677   | 212 - 847   |
| Pressione gas naturale                       | min. - max. mbar                  | (Nota2)                                   |            |             |             |
| Viscosità olio                               |                                   | vedi tabella "Identificazione bruciatori" |            |             |             |
| Pressione olio ingresso rampa                | max. bar                          | 4                                         |            |             |             |
| Portata olio                                 | min. - max. kg/h                  | 53 - 401                                  | 69 - 463   | 89 - 570    | 178 - 713   |
| Alimentazione elettrica                      |                                   | 400 V 3N ~ 50 Hz                          |            |             |             |
| Potenza elettrica totale (olio combustibile) | kW                                | 35,2                                      | 43         | 59,7        | 69,2        |
| Potenza elettrica totale (petrolio)          | kW                                | 19,2                                      | 23         | 31,7        | 37,2        |
| Motore ventilatore                           | kW                                | 9,2                                       | 11         | 15          | 18,5        |
| Motore pompa                                 | kW                                | 1,5                                       | 1,5        | 2,2         | 2,2         |
| Resistenze preriscaldatore (olio combusti-   | kW                                | 24                                        | 30         | 42          | 48          |
| Resistenze preriscaldatore (petrolio)        | kW                                | 8                                         | 10         | 14          | 16          |
| Protezione                                   |                                   | IP40                                      |            |             |             |
| Tipo di regolazione                          |                                   | MD - Modulante                            |            |             |             |
| Temperatura di funzionamento                 | °C                                | -10 ÷ +50                                 |            |             |             |
| Temperatura di immagazzinamento              | °C                                | -20 ÷ +60                                 |            |             |             |
| Tipo di servizio*                            |                                   | Intermittente                             |            |             |             |
| Rumore (livello di potenza sonora)(**)       |                                   | 85                                        |            |             |             |

|               |                                                                                                                                                                                                      |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nota1:</b> | tutte le portate gas sono in Stm <sup>3</sup> /h (pressione assoluta 1013 mbar e temperatura 15 °C) e valgono per Gas G20 (potere calorifico inferiore H <sub>i</sub> = 34,02 MJ/Stm <sup>3</sup> ); |
| <b>Nota2:</b> | Pressione gas massima = 500 mbar (con valvole Siemens VGD o Dungs MultiBloc MBE)<br>Pressione gas minima = vedi curve pressione gas in rete                                                          |
| <b>Nota3:</b> | il bruciatore dev'essere installato in luogo chiuso e con umidità ambientale non superiore all'80%                                                                                                   |

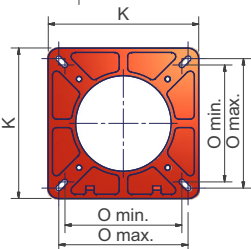
Potere Calorifico Inferiore dell'olio combustibile (Hi): 40.4 MJ/kg (valore medio).

(\*) **NOTA SUL TIPO DI SERVIZIO DEL BRUCIATORE:** l'apparecchiatura di controllo fiamma si arresta automaticamente dopo 24 ore di funzionamento continuo. Il dispositivo si riavvia immediatamente sempre in modo automatico.

Dimensioni di ingombro in mm - KP91, KP92, KP93



Foratura caldaia consigliata

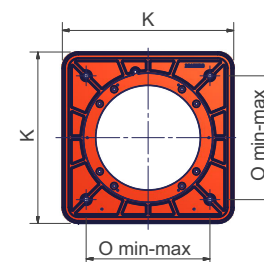
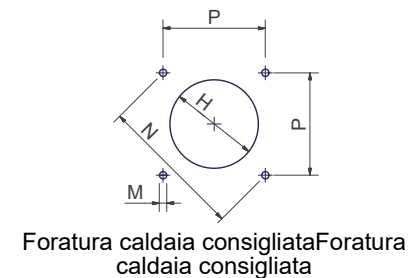


Flangia bruciatore consigliata

|      | DN  | A    | AA  | AC  | AD | AE  | AN  | AP  | B   | BB  | C    | CC  | D    | DD  | E   | EE  | F   | G   | H   | I   | J   | K   | L   | M   | N   | Omin | Omax | P   | Q   | R   | S   | T  | U   | V   | W   | Y   | Z   |
|------|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| KP91 | 50  | 1615 | 152 | 343 | 35 | 473 | 429 | 100 | 560 | 441 | 1055 | 533 | 1345 | 464 | 726 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 329 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 522 | 148 | 374 | 44 | 624 | 216 | 783 | 240 | 185 |
|      | 65  | 1615 | 152 | 343 | 35 | 473 | 405 | 117 | 560 | 441 | 1055 | 533 | 1494 | 464 | 875 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 288 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 632 | 148 | 484 | 44 | 750 | 292 | 783 | 240 | 185 |
|      | 80  | 1615 | 152 | 343 | 35 | 473 | 439 | 132 | 560 | 441 | 1055 | 533 | 1496 | 464 | 877 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 307 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 683 | 148 | 535 | 44 | 750 | 313 | 783 | 240 | 185 |
|      | 100 | 1615 | 152 | 343 | 35 | 473 | 592 | 145 | 560 | 441 | 1055 | 533 | 1586 | 464 | 967 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 447 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 790 | 148 | 642 | 44 | 824 | 353 | 783 | 240 | 185 |
| KP92 | 50  | 1615 | 152 | 343 | 35 | 473 | 429 | 100 | 560 | 441 | 1055 | 533 | 1345 | 464 | 726 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 329 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 522 | 148 | 374 | 44 | 624 | 216 | 783 | 240 | 185 |
|      | 65  | 1615 | 152 | 343 | 35 | 473 | 405 | 117 | 560 | 441 | 1055 | 533 | 1494 | 464 | 875 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 288 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 632 | 148 | 484 | 44 | 750 | 292 | 783 | 240 | 185 |
|      | 80  | 1615 | 152 | 343 | 35 | 473 | 439 | 132 | 560 | 441 | 1055 | 533 | 1496 | 464 | 877 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 307 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 683 | 148 | 535 | 44 | 750 | 313 | 783 | 240 | 185 |
|      | 100 | 1615 | 152 | 343 | 35 | 473 | 592 | 145 | 560 | 441 | 1055 | 533 | 1586 | 464 | 967 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 447 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 790 | 148 | 642 | 44 | 824 | 353 | 783 | 240 | 185 |
| KP93 | 50  | 1550 | 152 | 343 | 35 | 473 | 429 | 100 | 495 | 460 | 1055 | 533 | 1345 | 464 | 726 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 329 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 522 | 148 | 374 | 44 | 624 | 216 | 783 | 248 | 185 |
|      | 65  | 1550 | 152 | 343 | 35 | 473 | 405 | 117 | 495 | 460 | 1055 | 533 | 1494 | 464 | 875 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 288 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 632 | 148 | 484 | 44 | 750 | 292 | 783 | 248 | 185 |
|      | 80  | 1550 | 152 | 343 | 35 | 473 | 439 | 132 | 495 | 460 | 1055 | 533 | 1496 | 464 | 877 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 307 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 683 | 148 | 535 | 44 | 750 | 313 | 783 | 248 | 185 |
|      | 100 | 1550 | 152 | 343 | 35 | 473 | 592 | 145 | 495 | 460 | 1055 | 533 | 1586 | 464 | 967 | 441 | 619 | 304 | 344 | 228 | 447 | 360 | 466 | M12 | 424 | 280  | 310  | 300 | 790 | 148 | 642 | 44 | 824 | 353 | 783 | 248 | 185 |

\*DN = diametro valvole gas

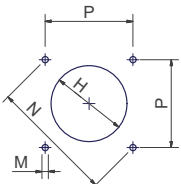
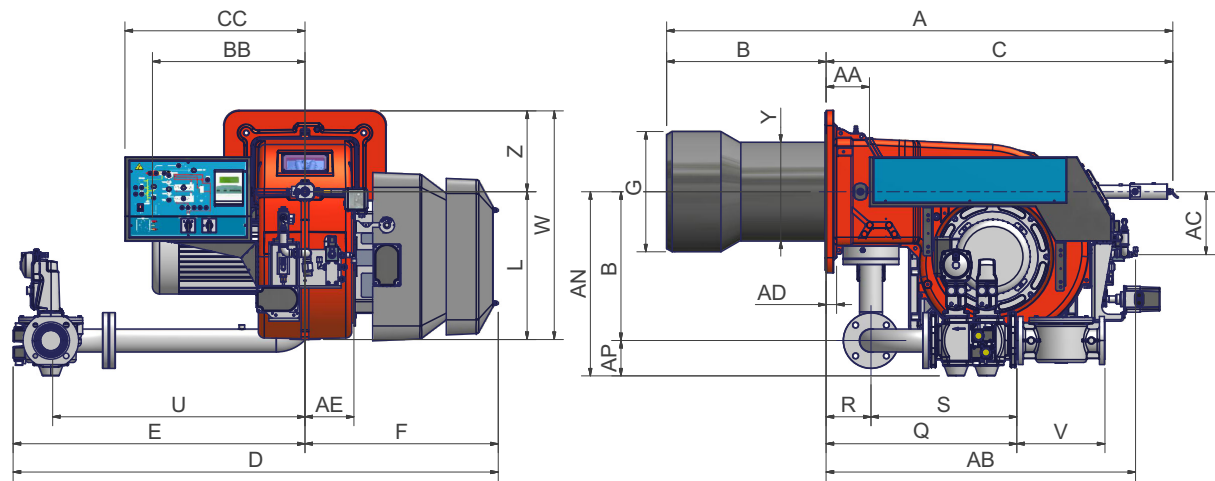
Q



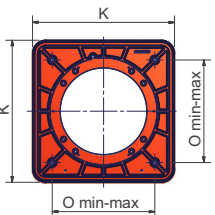
## **PARTE I - CARATTERISTICHE TECNICHE**

|       | DN  | A    | AA  | AD | AN  | AP  | B   | BB  | C    | CC  | D    | E    | F   | G   | H   | J   | K   | L   | M   | N   | O   | P   | Q   | R   | S   | U   | V   | W   | Y   | Z   |
|-------|-----|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| KR512 | 50  | 1674 | 144 | 35 | 594 | 100 | 555 | 508 | 1119 | 598 | 1585 | 943  | 642 | 380 | 420 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 755 | 150 | 605 | 843 | 216 | 759 | 328 | 270 |
|       | 65  | 1674 | 144 | 35 | 612 | 118 | 555 | 508 | 1119 | 598 | 1609 | 967  | 642 | 380 | 420 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 633 | 150 | 483 | 843 | 292 | 759 | 328 | 270 |
|       | 80  | 1674 | 144 | 35 | 626 | 132 | 555 | 508 | 1119 | 598 | 1644 | 1002 | 642 | 380 | 420 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 685 | 150 | 535 | 875 | 322 | 759 | 328 | 270 |
|       | 100 | 1674 | 144 | 35 | 639 | 145 | 555 | 508 | 1119 | 598 | 1727 | 1085 | 642 | 380 | 420 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 792 | 150 | 642 | 942 | 382 | 759 | 328 | 270 |
| KR515 | 50  | 1676 | 144 | 35 | 594 | 100 | 530 | 508 | 1146 | 598 | 1585 | 943  | 642 | 380 | 420 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 755 | 150 | 605 | 843 | 216 | 759 | 328 | 270 |
|       | 65  | 1676 | 144 | 35 | 612 | 118 | 530 | 508 | 1146 | 598 | 1609 | 967  | 642 | 380 | 420 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 633 | 150 | 483 | 843 | 292 | 759 | 328 | 270 |
|       | 80  | 1676 | 144 | 35 | 626 | 132 | 530 | 508 | 1146 | 598 | 1644 | 1002 | 642 | 380 | 420 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 685 | 150 | 535 | 875 | 322 | 759 | 328 | 270 |
|       | 100 | 1676 | 144 | 35 | 639 | 145 | 530 | 508 | 1146 | 598 | 1727 | 1085 | 642 | 380 | 420 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 792 | 150 | 642 | 942 | 382 | 759 | 328 | 270 |
| KR520 | 50  | 1682 | 144 | 35 | 594 | 100 | 530 | 508 | 1152 | 598 | 1585 | 943  | 642 | 434 | 484 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 755 | 150 | 605 | 843 | 216 | 759 | 328 | 270 |
|       | 65  | 1682 | 144 | 35 | 612 | 118 | 530 | 508 | 1152 | 598 | 1609 | 967  | 642 | 434 | 484 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 633 | 150 | 483 | 843 | 292 | 759 | 328 | 270 |
|       | 80  | 1682 | 144 | 35 | 626 | 132 | 530 | 508 | 1152 | 598 | 1644 | 1002 | 642 | 434 | 484 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 685 | 150 | 535 | 875 | 322 | 759 | 328 | 270 |
|       | 100 | 1682 | 144 | 35 | 639 | 145 | 530 | 508 | 1152 | 598 | 1727 | 1085 | 642 | 434 | 484 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 792 | 150 | 642 | 942 | 382 | 759 | 328 | 270 |

\*DN = diametro valvole gas



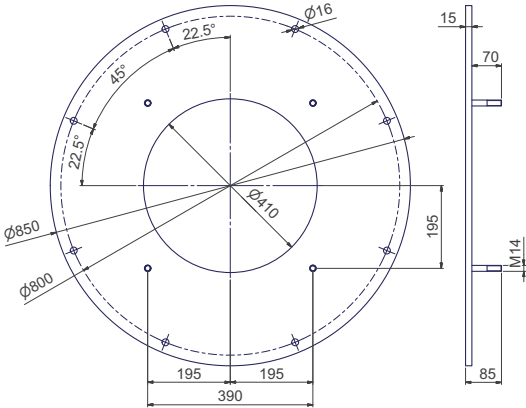
Foratura caldaia consigliataForatura caldaia consigliataForatura caldaia



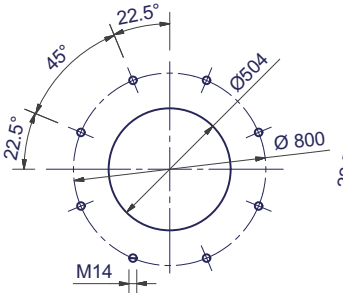
Flangia bruciatore consigliataFlangia bru-

|       | DN  | A    | AA  | AD | AN  | AP  | B   | BB  | C    | CC  | D    | E    | F   | G   | H   | J   | K   | L   | M   | N   | O   | P   | Q   | R   | S   | U   | V   | W   | Y   | Z   |
|-------|-----|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| KR525 | 50  | 1682 | 144 | 35 | 594 | 100 | 530 | 650 | 1152 | 598 | 1585 | 943  | 642 | 454 | 504 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 755 | 150 | 605 | 843 | 216 | 759 | 343 | 270 |
|       | 65  | 1682 | 144 | 35 | 612 | 118 | 530 | 650 | 1152 | 598 | 1609 | 967  | 642 | 454 | 504 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 633 | 150 | 483 | 843 | 292 | 759 | 343 | 270 |
|       | 80  | 1682 | 144 | 35 | 626 | 132 | 530 | 650 | 1152 | 598 | 1644 | 1002 | 642 | 454 | 504 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 685 | 150 | 535 | 875 | 322 | 759 | 343 | 270 |
|       | 100 | 1682 | 144 | 35 | 639 | 145 | 530 | 650 | 1152 | 598 | 1727 | 1085 | 642 | 454 | 504 | 494 | 540 | 492 | M14 | 552 | 390 | 390 | 792 | 150 | 642 | 942 | 382 | 759 | 343 | 270 |

\*DN = diametro valvole gas  
Se necessario, utilizzare controflangia.

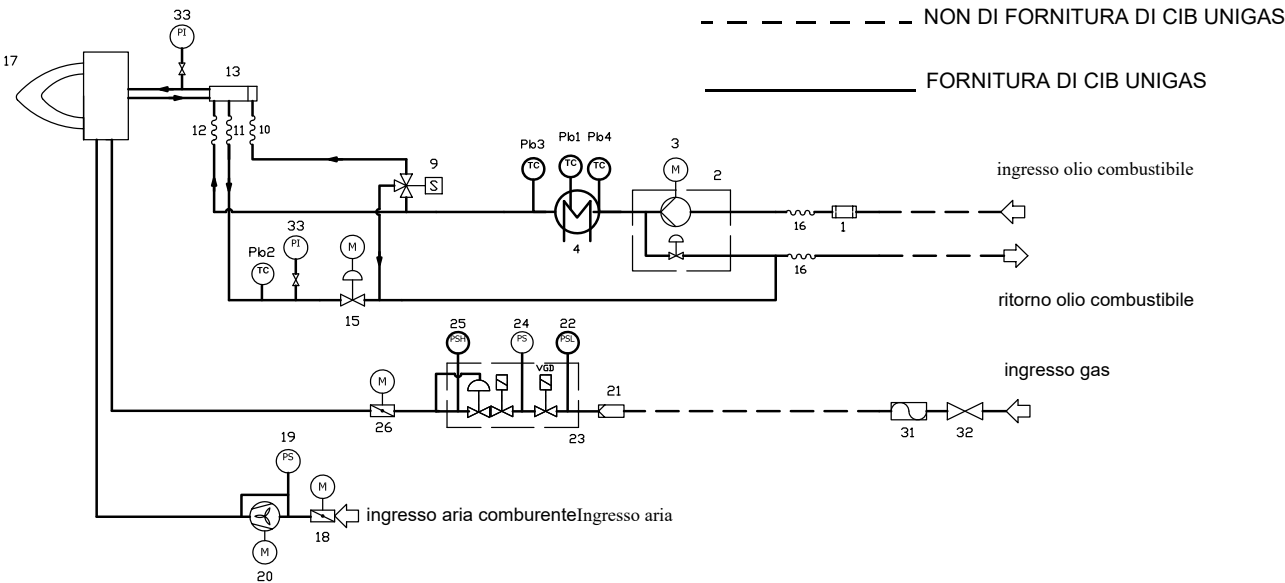


Controflangia consigliata

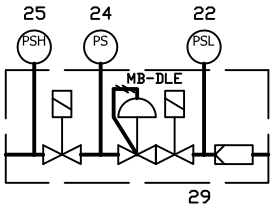


Foratura caldaia consigliata, in caso di  
controflangia

ATTENZIONE: La controflangia è un optional di fornitura e viene fornita solo su richiesta.Tra controflangia e generatore prevedere guarnizione.



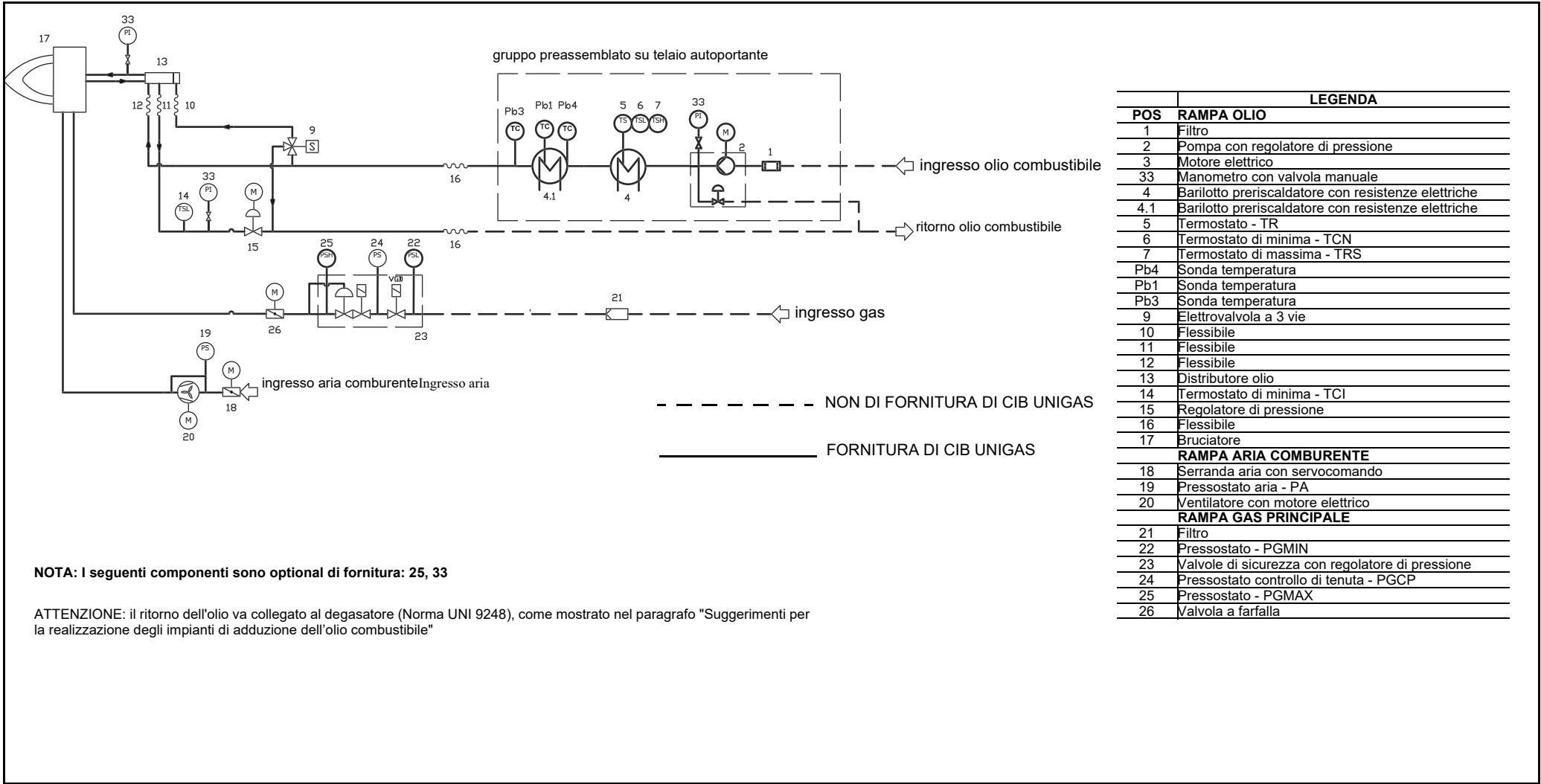
NOTA: I seguenti componenti sono optional di fornitura: 25, 31, 32, 33  
 NOTA: I seguenti componenti sono presenti solo su alcuni tipi di bruciatore: 10, 11, 12  
 ATTENZIONE: il ritorno dell'olio va collegato al degasatore (Norma UNI 9248), come mostrato nel paragrafo "Suggerimenti per la realizzazione degli impianti di adduzione dell'olio combustibile"



A seconda del tipo di bruciatore e della dimensione della rampa gas, le valvole MB-DLE sono fornite al posto delle VGD. In questo caso, l'elemento 21 è incluso ne gruppo valvole. Vedi lo schema a lato.

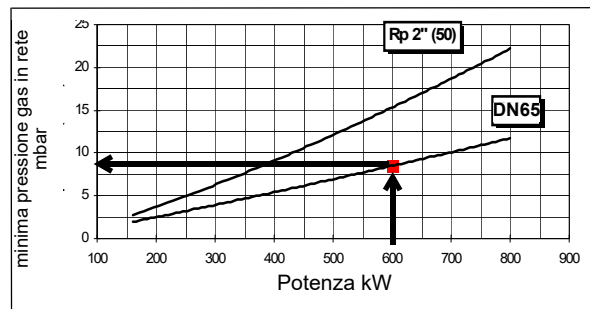
| LEGENDA - 3LMMD22     |                                                                          |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| RAMPA OLIO            |                                                                          |
| 1                     | Filtro                                                                   |
| 2                     | Pompa con regolatore di pressione                                        |
| 3                     | Motore elettrico                                                         |
| 33                    | Manometro con valvola manuale                                            |
| 4                     | Barilotto preriscaldatore con resistenze elettriche                      |
| Pb4                   | Sonda temperatura                                                        |
| Pb1                   | Sonda temperatura                                                        |
| Pb3                   | Sonda temperatura                                                        |
| 9                     | Elettrovalvola a 3 vie                                                   |
| 10                    | Flessibile                                                               |
| 11                    | Flessibile                                                               |
| 12                    | Flessibile                                                               |
| Pb2                   | Sonda temperatura                                                        |
| 13                    | Distributore olio                                                        |
| 15                    | Regolatore di pressione                                                  |
| 16                    | Flessibile                                                               |
| 17                    | Bruciatore                                                               |
| RAMPA ARIA COMBURENTE |                                                                          |
| 18                    | Serranda aria con servocomando                                           |
| 19                    | Pressostato aria - PA                                                    |
| 20                    | Ventilatore con motore elettrico                                         |
| RAMPA GAS PRINCIPALE  |                                                                          |
| 21                    | Filtro                                                                   |
| 22                    | Pressostato - PGMIN                                                      |
| 23                    | Valvole di sicurezza con regolatore di pressione (serie VGD)             |
| 24                    | Pressostato controllo di tenuta - PGCP                                   |
| 25                    | Pressostato - PGMAX                                                      |
| 26                    | Valvola a farfalla                                                       |
| 29                    | Valvole di sicurezza con regolatore di pressione e filtro (serie MB-DLE) |
| 31                    | Bellows unit                                                             |
| 32                    | Manual valve                                                             |

Fig. 1 - 3I2MD23 v0 Schema idraulico



## Verifica del corretto diametro della rampa gas

Per verificare il corretto diametro della rampa gas, è necessario conoscere la pressione del gas disponibile a monte delle valvole gas del bruciatore. A questa pressione, quindi, si deve sottrarre la pressione in camera di combustione. Il dato risultante, sarà denominato **p<sub>gas</sub>**. Tracciare, ora, una retta verticale in corrispondenza del valore di potenza del generatore di calore (nell'esempio, 600 kW), riportato in ascissa, fino ad incontrare la curva di pressione in rete corrispondente al diametro della rampa montata nel bruciatore in esame (DN65, nell'esempio). Dal punto di intersezione, tracciare una retta orizzontale fino a ritrovare, in ordinata, il valore di pressione necessaria a sviluppare la potenza richiesta dal generatore. Il valore letto, dovrà essere uguale o inferiore al valore **p<sub>gas</sub>**, calcolato in precedenza.



## Come interpretare il "Campo di lavoro" del bruciatore

Per verificare se il bruciatore è idoneo al generatore di calore al quale deve essere applicato, servono i seguenti parametri:

- Potenzialità al focolare della caldaia in kW o kcal/h (kW = kcal/h/860);
- Pressione in camera di combustione, definita anche perdita di carico ( $\Delta p$ ) lato fumi (il dato dovrà essere ricavato dalla targa dati o dal manuale del generatore di calore).

Esempio:

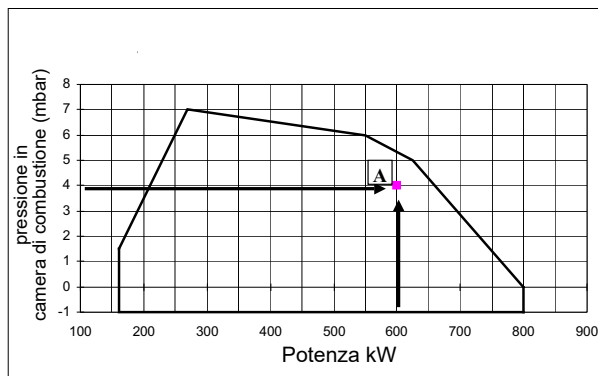
Potenza al focolare del generatore: 600 kW

Pressione in camera di combustione: 4 mbar

Tracciare, sul diagramma "Campo di lavoro" del bruciatore, una retta verticale in corrispondenza della potenza al focolare e una retta orizzontale in corrispondenza del valore di pressione di interesse.

Il bruciatore è idoneo solo se il punto di intersezione "A" delle due rette, ricade all'interno del campo di lavoro.

I dati sono riferiti a condizioni standard: pressione atmosferica pari a 1013 mbar, temperatura ambiente pari a 15°C.



I valori nei diagrammi fanno riferimento a **Gas naturale** con potere calorifico di 8125 kcal/Stm<sup>3</sup> (15°C, 1013 mbar) e densità di 0,714 kg/Stm<sup>3</sup>. Al variare del potere calorifico e della densità i valori di pressione vanno opportunamente corretti.



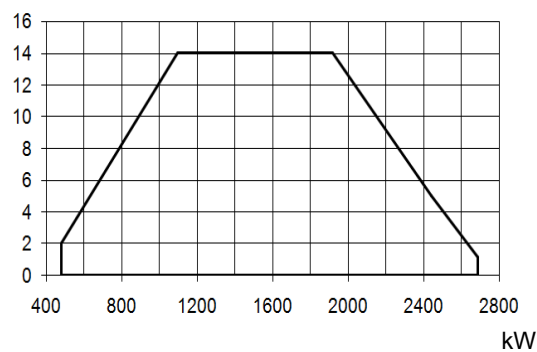
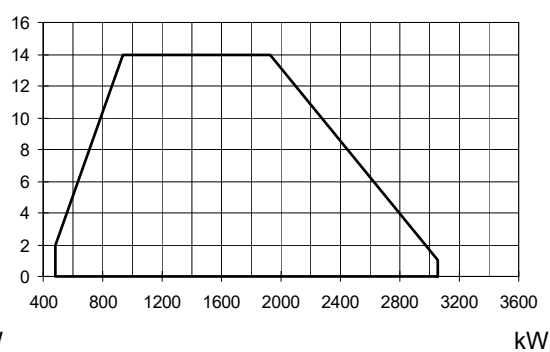
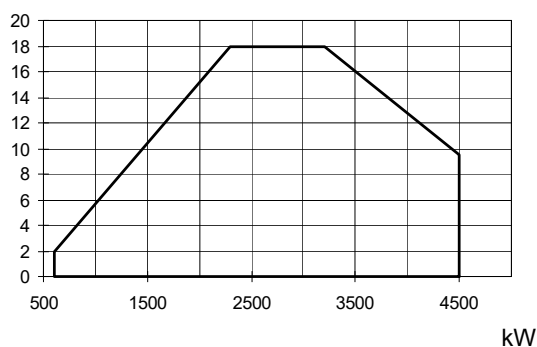
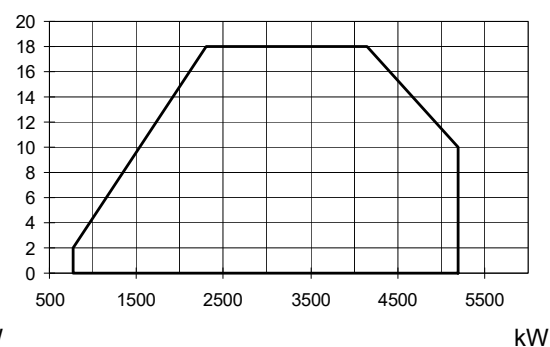
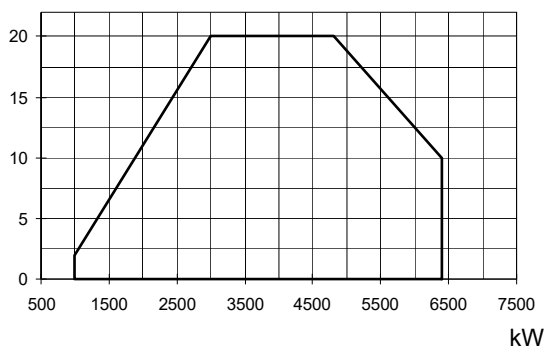
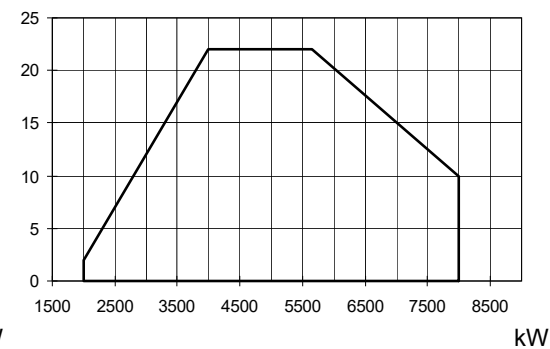
I valori nei diagrammi fanno riferimento a **GPL** con potere calorifico di 22300 kcal/Stm<sup>3</sup> (15°C, 1013 mbar) e densità di 2,14 kg/Stm<sup>3</sup>. Al variare del potere calorifico e della densità i valori di pressione vanno opportunamente corretti.

Dove:

$$\Delta p_2 = \Delta p_1 * \left( \frac{Q_2}{Q_1} \right)^2 * \left( \frac{\rho_2}{\rho_1} \right)$$

$p_1$  Pressione gas naturale mostrata in diagramma  
 $p_2$  Pressione gas reale  
 $Q_1$  Portata gas naturale mostrata in diagramma  
 $Q_2$  Portata gas reale  
 $\rho_1$  Densità gas naturale mostrata in diagramma  
 $\rho_2$  Densità gas reale



**Campi di Lavoro**PRESSIONE IN  
CAMERA DI COMBUSTIONE mbar**KP91****KP92**PRESSIONE IN  
CAMERA DI COMBUSTIONE mbar**KP93**PRESSIONE IN  
CAMERA DI COMBUSTIONE mbar**KR512****KR515**PRESSIONE IN  
CAMERA DI COMBUSTIONE mbar**KR520****KR525**PRESSIONE IN  
CAMERA DI COMBUSTIONE mbar**KP93 L-**

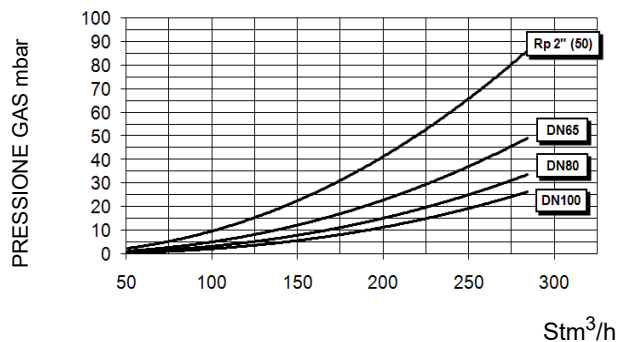
Per ottenere la potenza in kcal/h, moltiplicare il valore di potenza in kW per 860.

I dati sono riferiti a condizioni standard: pressione atmosferica pari a 1013 mbar, temperatura ambiente pari a 15° C.

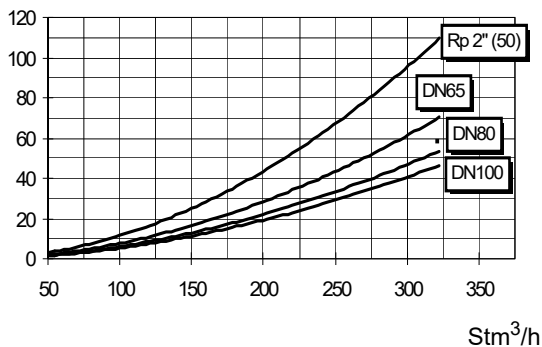
**AVVERTENZA:** Il campo di lavoro è un diagramma che rappresenta le prestazioni ottenute in sede di omologazione o prove di laboratorio ma non rappresenta il campo di regolazione della macchina. Il punto di massima potenza di tale diagramma è in genere ottenuto impostando la testa di combustione nella sua posizione "max" (vedi paragrafo "Regolazione della testa di combustione"); il punto di minima potenza è al contrario ottenuto impostando la testa nella sua posizione "min". Essendo la testa posizionata una volta per tutte durante la prima accensione in maniera tale da trovare il giusto compromesso tra potenza bruciata e caratteristiche del generatore, non è detto che la potenza minima di utilizzo sia la potenza minima che si legge sul campo di lavoro.

### Curve pressione in rete - portata - gas naturale

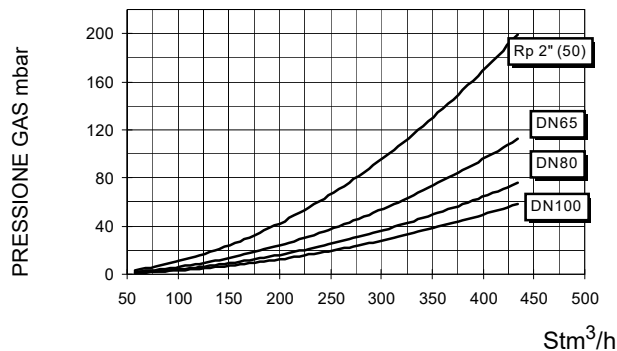
**KP91**



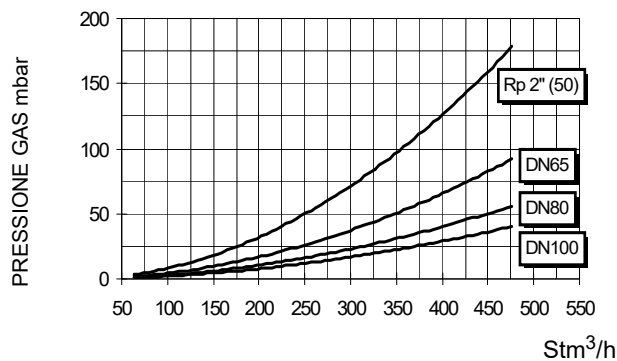
**KP92**



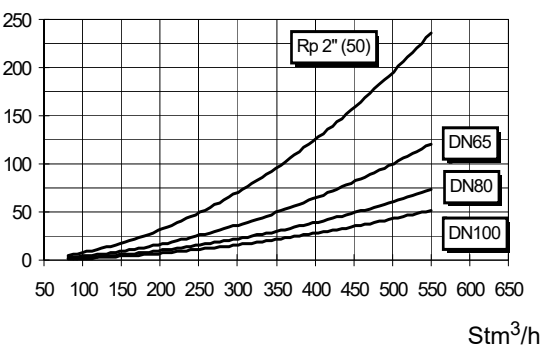
**KP93**



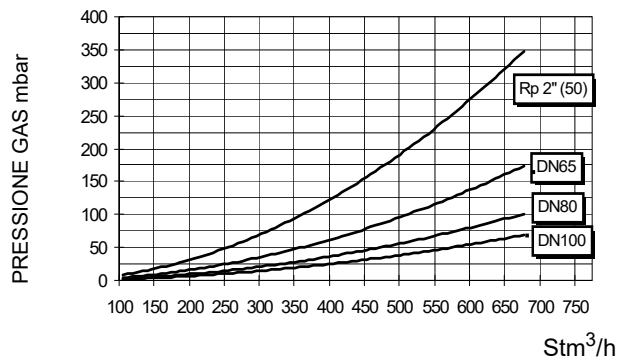
**KR512**



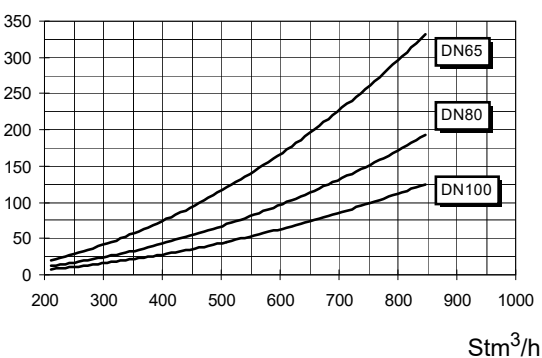
**KR515**

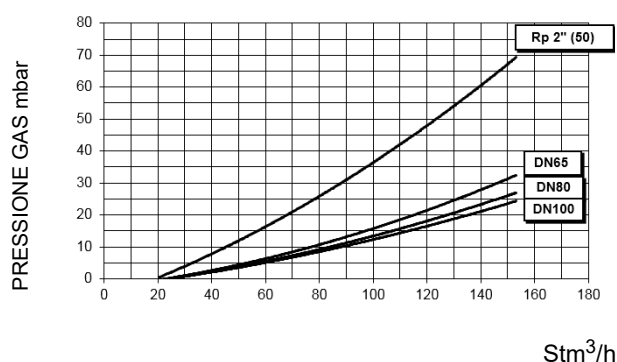


**KR520**



**KR525**

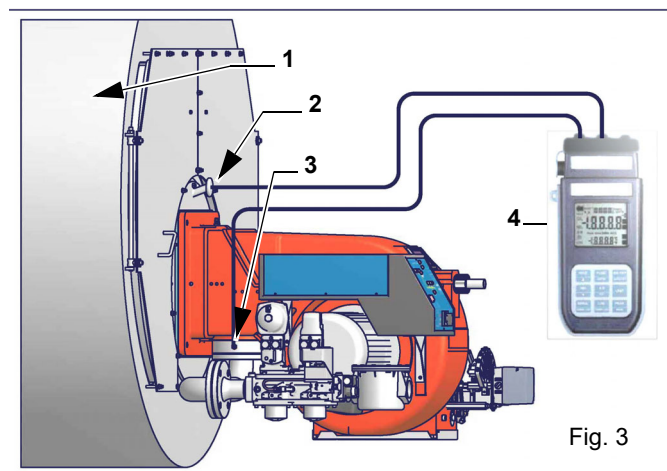


**KP93 - L-**

**ATTENZIONE!** in ascissa è riportato il valore della portata gas, in ordinata il corrispondente valore di pressione in rete al netto della pressione in camera di combustione. Per conoscere la pressione minima in ingresso rampa, necessaria per ottenere la portata gas richiesta, bisogna sommare la pressione in camera di combustione al valore letto in ordinata.

### Curve di pressione del gas in testa di combustione in funzione della portata

Le curve di pressione in testa di combustione in funzione della portata gas, sono valide nel caso di bruciatore correttamente regolato (percentuale di O<sub>2</sub> residuo nei fumi come da tabella "Parametri di combustione consigliati" e CO entro i limiti di norma). In questo stadio, la testa di combustione, la farfalla del gas e il servocomando sono alla massima apertura. Fare riferimento alla Fig. 3, che indica il modo corretto per misurare la pressione del gas, tenendo conto dei valori di pressione in camera di combustione, rilevati dal manometro o dalle caratteristiche tecniche della caldaia/utilizzo.



Nota: Il disegno è indicativo.

- 1 Generatore
- 2 Presa di pressione in camera di combustione
- 3 Presa di pressione gas valvola a farfalla
- 4 Manometro differenziale



**ATTENZIONE:** la portata del gas bruciato deve essere letta al contatore. nel caso non fosse possibile, l'utente può fare riferimento alle curve di pressione come valori puramente indicativi.

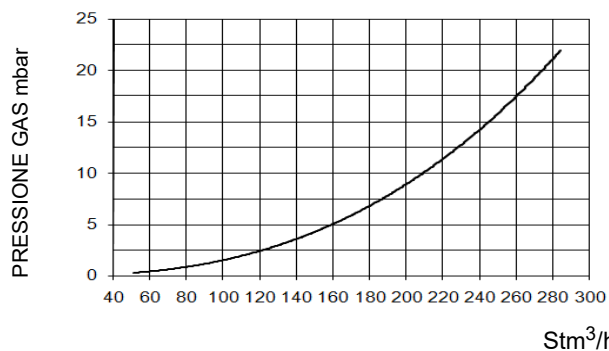
### Misura della pressione del gas in testa di combustione

Inserire le sonde relative agli ingressi del manometro: una nella presa di pressione della camera di combustione per rilevare il dato di pressione in camera di combustione e l'altra nella presa di pressione gas della valvola a farfalla del bruciatore, per rilevare la pressione nella testa di combustione. In base alla pressione differenziale, così rilevata, si ricava il dato relativo alla portata gas massima: utilizzando i grafici delle curve pressione-portata in testa di combustione al paragrafo successivo, dal dato relativo alla pressione in testa (riportato in ordinata) si ricava il valore della portata bruciata in Stm<sup>3</sup>/h, riportata in ascissa. I dati ricavati devono essere utilizzati per la regolazione della portata del gas.

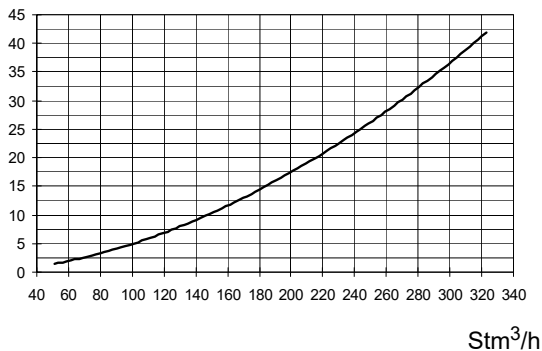


**Le curve sono applicabili per pressione = 0 mbar in camera di combustione!**

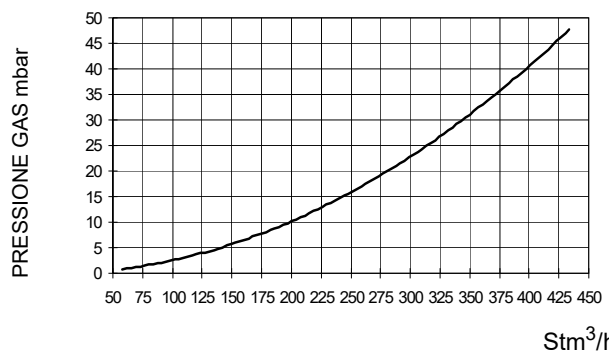
**KP91**



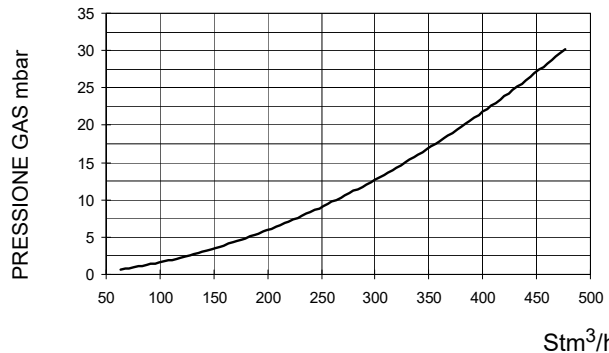
**KP92**



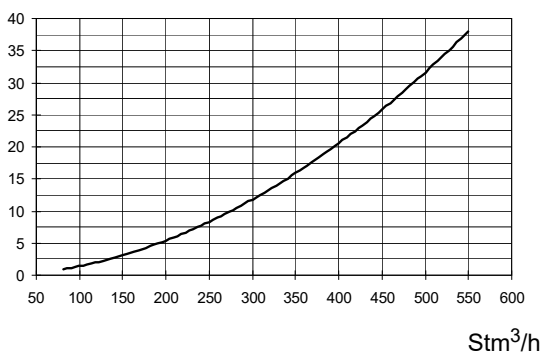
**KP93**



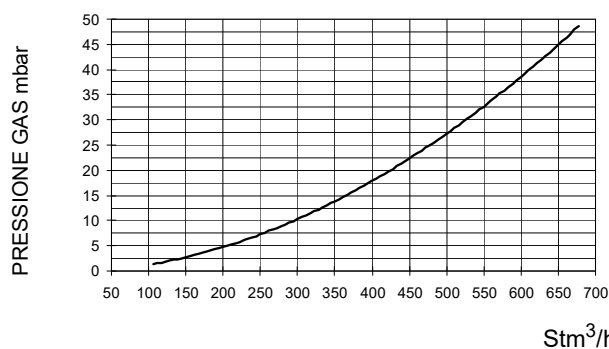
**KR512**



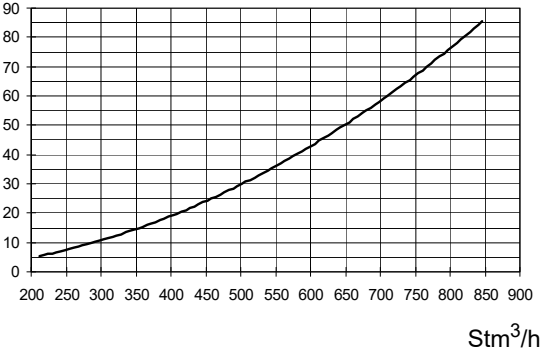
**KR515**



**KR520**



**KR525**



## PARTE II: INSTALLAZIONE

## MONTAGGI E ALLACCIAMENTI

## Trasporto e stoccaggio

Gli imballi contenenti i bruciatori devono essere bloccati all'interno del mezzo di trasporto in modo da garantire l'assenza di pericolosi spostamenti ed evitare ogni possibile danno.

In caso di stoccaggio, i bruciatori devono essere custoditi all'interno dei loro imballi, in magazzini protetti dalle intemperie. Evitare luoghi umidi o corrosivi e rispettare le temperature indicate nella tabella dati bruciatori presente all'inizio di questo manuale.

## Imballaggio

I bruciatori vengono consegnati in gabbie di legno con le seguenti dimensioni::

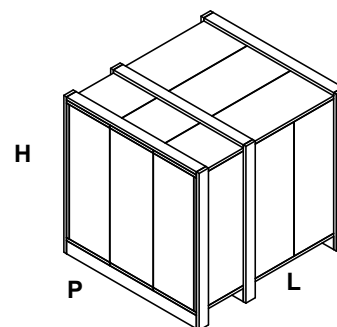
KP91-KP92-KP93: 1730mm x 1280mm x 1020mm (L x P x H)

KP512-KP515-KP520-KP525: 1730mm x 1430mm x 1130mm (L x P x H)

Tali imballi temono l'umidità e non sono adatti per essere impilati. Ogni imballo contiene quanto segue:

- bruciatore con rampa gas staccata;
- guarnizione da interporre tra il bruciatore e la caldaia;
- busta contenente questo manuale

Per eliminare l'imballo del bruciatore, seguire le procedure previste dalle leggi vigenti riguardanti lo smaltimento dei rifiuti.



## Sollevamento e movimentazione del bruciatore

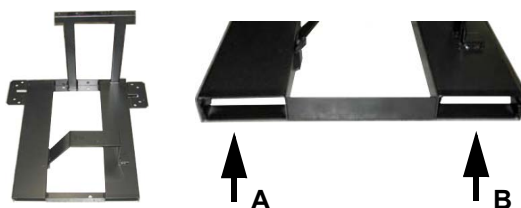
Il bruciatore è montato su una staffa predisposta per la movimentazione con carrello elevatore a forche: le forche devono essere inserite nelle guide A e B. Rimuovere la staffa solo dopo aver fissato il bruciatore alla caldaia.



**ATTENZIONE!** Le operazioni di sollevamento e movimentazione devono essere condotte da personale specializzato ed addestrato per la movimentazione dei carichi. Qualora queste operazioni non siano effettuate correttamente, permane il rischio residuo di rovesciamento e caduta della macchina.

Per la movimentazione utilizzare mezzi con portata adeguata al peso da sostenere (consultare il paragrafo "Caratteristiche tecniche").

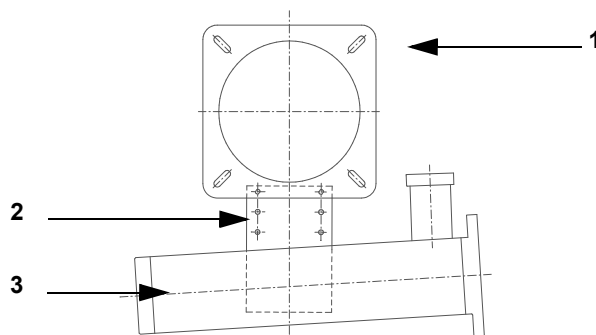
L'articolo senza imballo deve essere sollevato e movimentato esclusivamente utilizzando un carrello elevatore a forche.



Il bruciatore nasce per funzionare con asse fiamma orizzontale. In tale circostanza la parte superiore della flangia di attacco al generatore, deve essere orizzontale al fine di ottenere la corretta inclinazione del barilotto di preriscaldamento.

## Legenda

- 1 Flangia bruciatore (in figura è indicata la parte superiore)
- 2 Staffa
- 3 Barilotto di preriscaldamento a bordo bruciatore

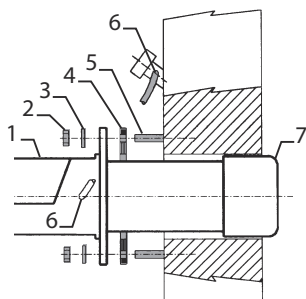
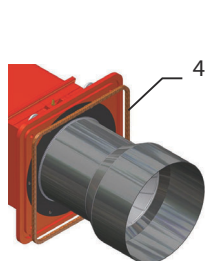


### Montaggio del bruciatore alla caldaia

Per installare il bruciatore alla caldaia, procedere nel modo seguente:

- 1 forare la piastra di chiusura della camera di combustione come descritto al paragrafo “Dimensioni di ingombro”);
- 2 accostare il bruciatore alla piastra della caldaia: sollevare e movimentare il bruciatore utilizzando un carrello elevatore a forche  
(vedi paragrafo “Sollevamento e movimentazione”);
- 3 posizionare i 4 prigionieri (5) secondo la dima di foratura descritta al paragrafo “Dimensioni di ingombro”;
- 4 avvitare i prigionieri (5);
- 5 posizionare la guarnizione sulla flangia del bruciatore;
- 6 montare il bruciatore alla caldaia;
- 7 fissarlo con i dadi ai prigionieri della caldaia secondo lo schema riportato in figura.

Terminato il montaggio del bruciatore alla caldaia, sigillare lo spazio tra il boccaglio e la pigiata refrattaria, con apposito materiale isolante (cordone in fibra resistente alla temperatura o cemento refrattario)



## Legenda

- 1 Bruciatore
- 2 Dado di fissaggio
- 3 Rondella
- 4 Guarnizione
- 5 Prigioniero
- 7 Boccaglio

## Abbinamento del bruciatore alla caldaia

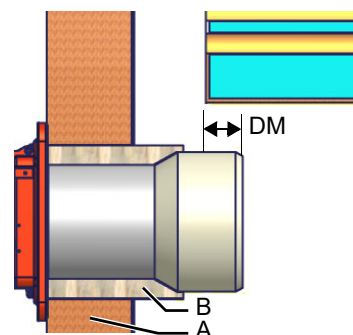
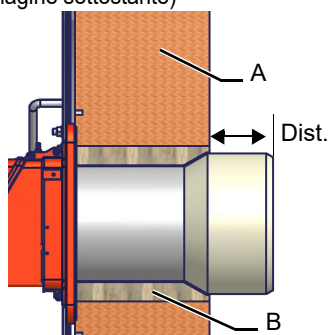
I bruciatori descritti in questo manuale sono stati provati in camere di combustione rispondenti alla norma EN676, le cui dimensioni sono descritte nel diagramma. Nel caso in cui il bruciatore debba essere abbinato a caldaie con camera di combustione di diametro inferiore o di minore lunghezza di quelle descritte nel diagramma, contattare il Costruttore per verificare che esso si adatti all'applicazione per cui è previsto. Per abbinare correttamente il bruciatore alla caldaia, verificare la tipologia di boccaglio. Verificare inoltre che la potenza richiesta e la pressione in camera di combustione rientrino nel campo di lavoro. In caso contrario dovrà essere rivista la scelta del bruciatore, consultando il Costruttore. Per la scelta della lunghezza del boccaglio ci si deve attenere alle istruzioni del Costruttore della caldaia. In mancanza di queste ci si orienterà nel seguente modo:

- Caldaie a tre giri di fumo (con il primo giro fumi nella parte posteriore): il boccaglio deve entrare in camera di combustione per non più di **Dist** = 100 mm. (vedi immagine sottostante)
- Caldaie ad inversione di fiamma: in questo caso il boccaglio dovrà penetrare in camera di combustione per **Dm** 50 ÷ 100 mm, rispetto alla piastra del fascio tubiero. (vedi immagine sottostante)

A: fibra ceramica  
B: materiale refrattario

Dist. = 100 mm

DM = 50 ÷ 100 mm



**ATTENZIONE!** Sigillare con cura lo spazio libero tra boccaglio e tamponi in refrattario della caldaia per mezzo di corda in fibra ceramica o altri mezzi idonei

La lunghezza dei boccagli non sempre soddisfa questo requisito, pertanto potrebbe essere necessario utilizzare un distanziale di misura adeguata, che serve a far arretrare il bruciatore in modo da soddisfare le misure di cui sopra; oppure progettare un boccaglio adeguato all'utilizzo (contattare il costruttore).

## COLLEGAMENTO RAMPA GAS



**ATTENZIONE:** prima di eseguire i collegamenti alla rete di distribuzione del gas, accertarsi che le valvole manuali di intercettazione siano chiuse. Leggere attentamente il capitolo “avvertenze” del presente manuale.



**ATTENZIONE:** si consiglia di montare filtro e valvole gas, in modo tale che non cada del materiale estraneo all'interno delle valvole in fase di manutenzione e pulizia dei filtri (sia quelli esterni al gruppo valvole, sia quelli interni al gruppo, vedi capitolo “Manutenzione”).



**ATTENZIONE:** una volta montata la rampa, deve essere effettuata la prova di tenuta del circuito gas, secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

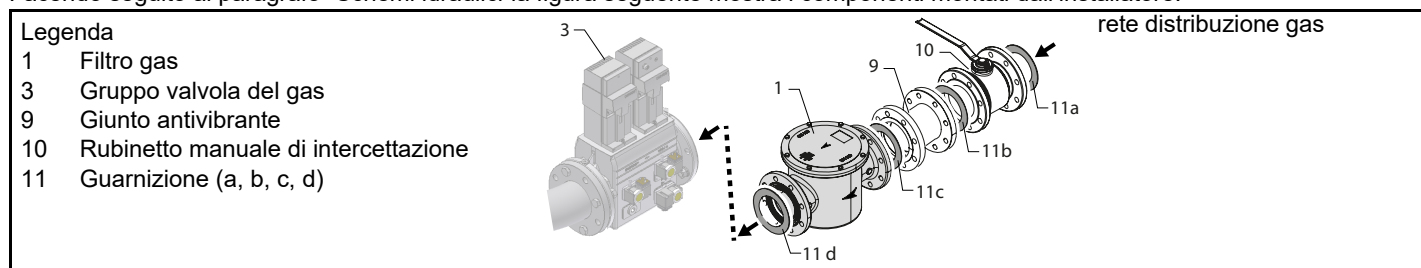


**ATTENZIONE:** la direzione del flusso di gas deve seguire la freccia sul corpo dei componenti montati sulla rampa gas (valvole, filtri, giunti...).



Il giunto antivibrante, il rubinetto di intercettazione NON fanno parte della fornitura standard. Vengono di seguito riportate le procedure di installazione dei gruppi valvole utilizzati nelle diverse rampe

Facendo seguito al paragrafo “Schemi idraulici” la figura seguente mostra i componenti montati dall'installatore.

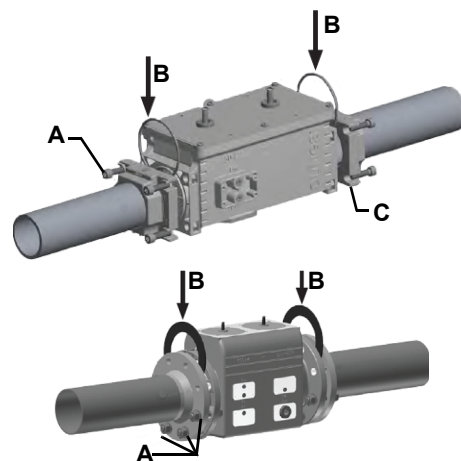


Montaggio corpo valvola sulla linea gas dedicata: per montare i gruppi valvole gas, sono necessarie 2 flange filettate o flangiate a seconda del diametro

- **Nel caso di flange filettate:** per impedire l'ingresso di corpi estranei nella valvola montare dapprima le flange sulla tubazione,
- pulire le parti assemblate e successivamente montare la valvola in modo che la direzione del flusso di gas segua la freccia sul corpo della valvola
- assicurarsi che gli O-ring siano correttamente posizionati tra le flange e la valvola

### In tutti i casi:

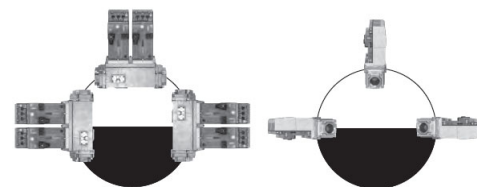
- assicurarsi che le guarnizioni siano correttamente posizionate tra le flange;
- fissare tutti i componenti con le viti, secondo gli schemi riportati;
- assicurarsi che i bulloni sulle flange siano accuratamente serrati;
- verificare che le connessioni di tutti i componenti siano a tenuta.



**ATTENZIONE:** Usare guarnizioni idonee al gas utilizzato.



**ATTENZIONE:** Aprire lentamente il rubinetto del combustibile onde evitare la rottura del regolatore di pressione.



### Filtro Gas (se presente)

I filtri per gas fermano le particelle di polvere portate dal gas e proteggono gli elementi in pericolo (es.: valvole bruciatori, contatori e regolatori) da un rapido intasamento. Il filtro è normalmente posizionato a monte di tutti gli organi di regolazione e intercettazione.



**ATTENZIONE:** si consiglia di montare il filtro con flusso gas parallelo al pavimento per impedire che durante le operazioni di manutenzione polveri cadano sulla valvola di sicurezza a valle del filtro stesso.

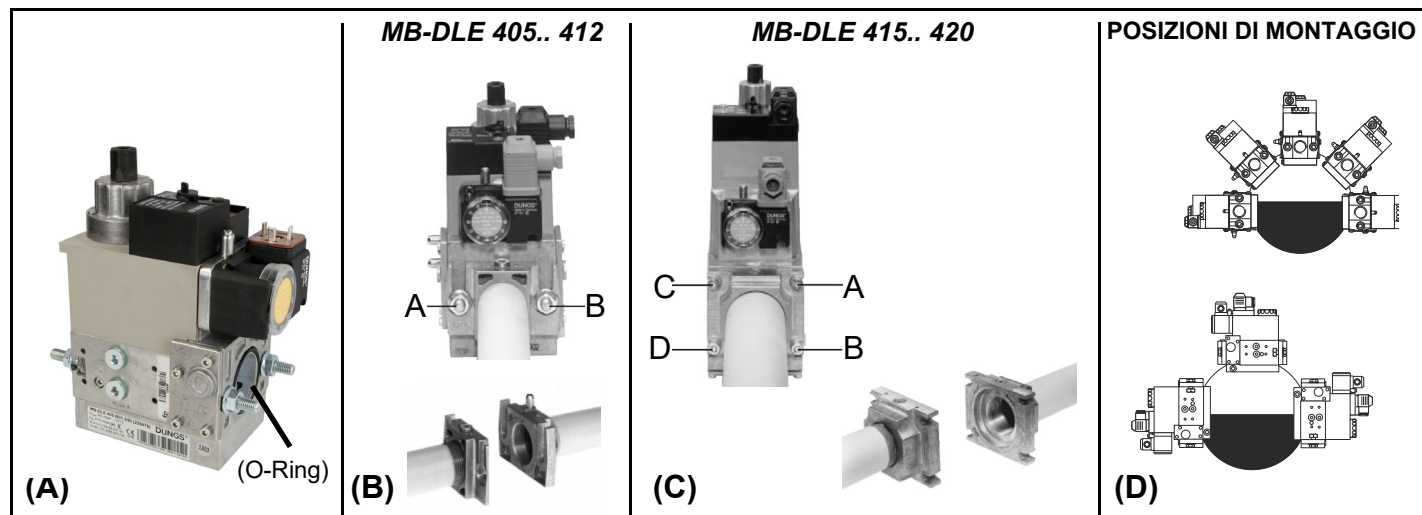
Una volta installata la rampa gas, collegare elettricamente il gruppo valvole e i pressostati.



## MultiBloc MB-DLE - Assemblaggio della rampa del gas

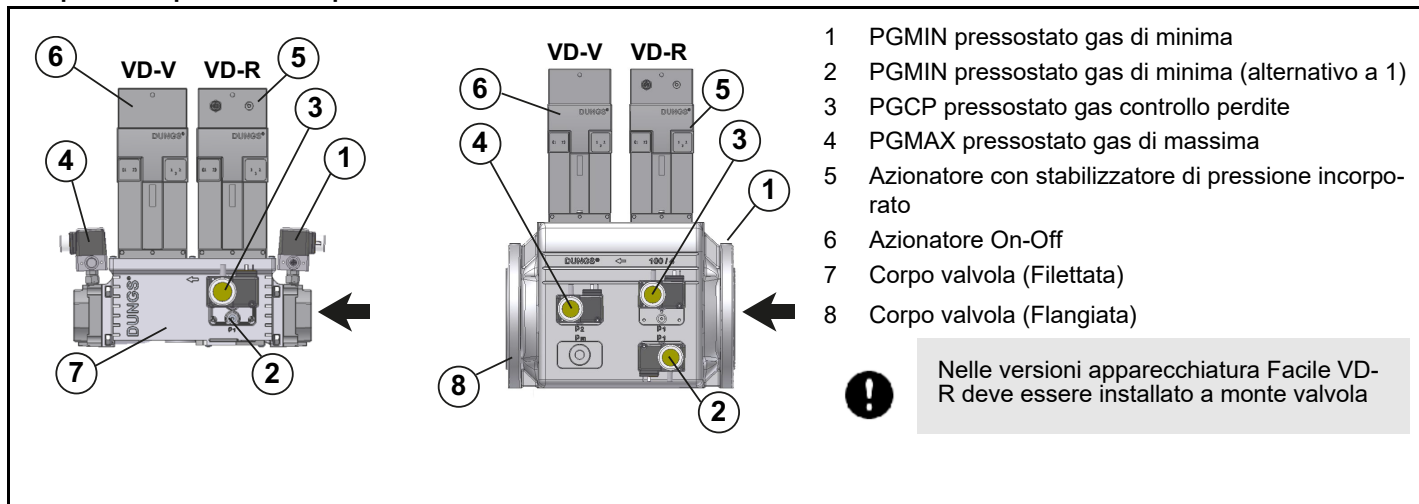
### Montaggio

- 1 Avvitare la flangia sulla tubazione: utilizzare opportune guarniture per gas
- 2 Inserire l'apparecchio **MB-DLE** e prestare particolare attenzione agli O-Ring (A)
- 3 Montare il MultiBloc fra le flange filettate o flangiate (B - C)
- 4 Dopo il montaggio, controllare la tenuta ed il funzionamento
- 5 Lo smontaggio va effettuato esattamente in ordine inverso.

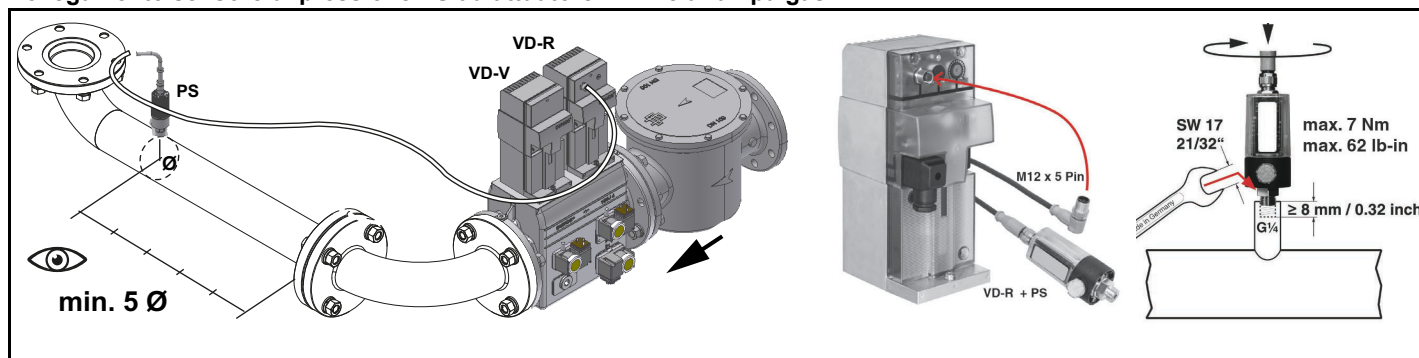


## DUNGS MBE

### Componenti e posizione dei pressostati

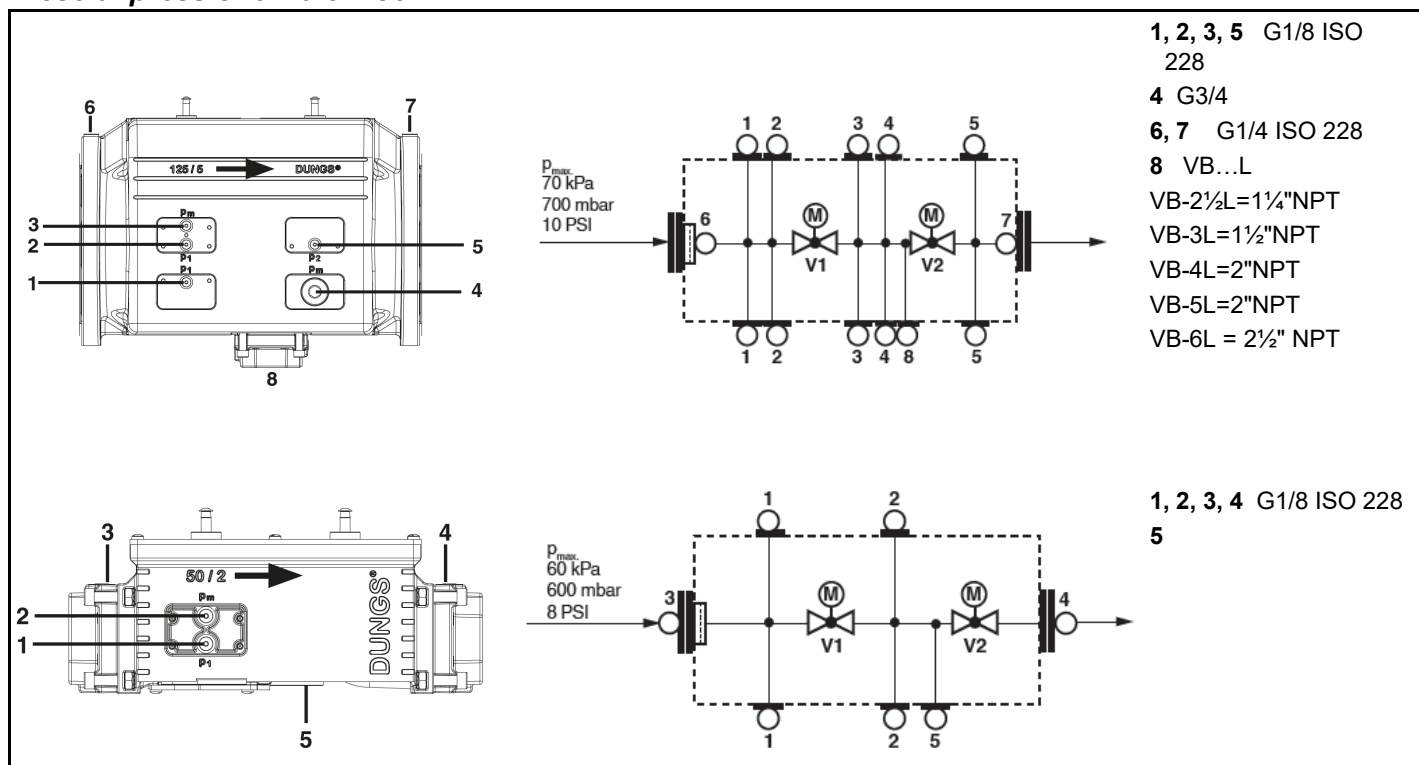


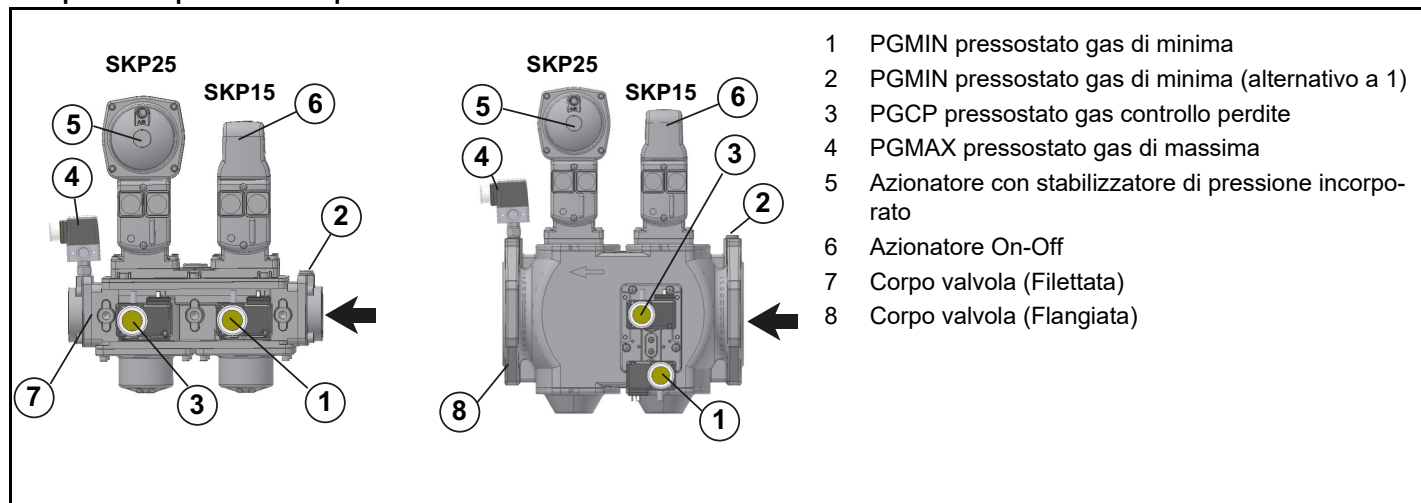
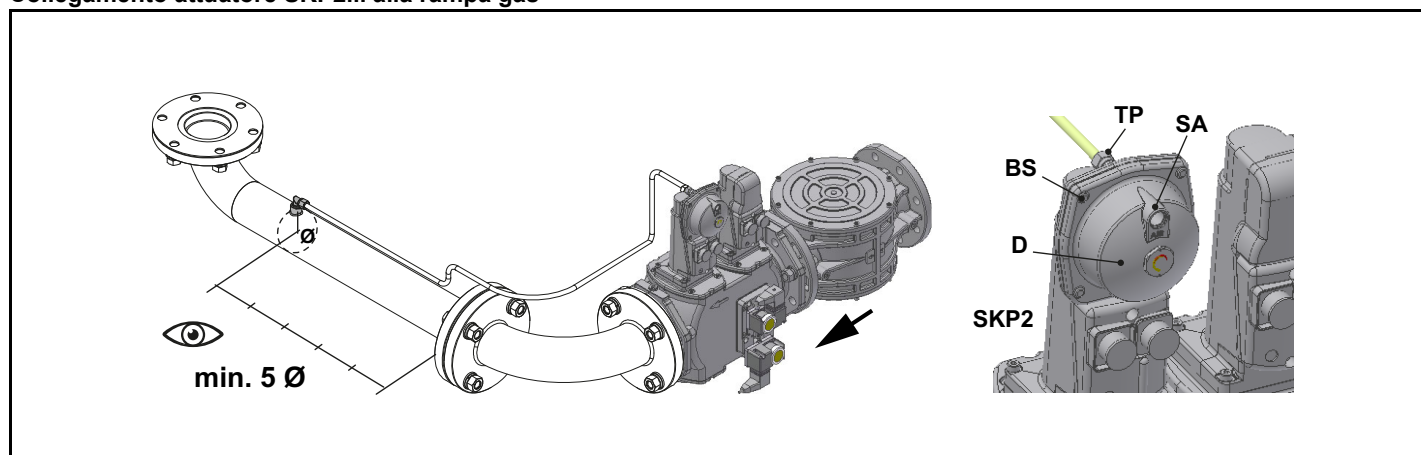
### Collegamento sensore di pressione PS ad attuatore VD-R e a rampa gas



**Attenzione:** nel caso di valvola MBE..., è mandatorio l'applicazione di un pressostato di massima a valle della valvola di sicurezza.

### Prese di pressione MultiBloc MBE



**Siemens VGD20.. e VGD40..****Componenti e posizione dei pressostati****Collegamento attuatore SKP2... alla rampa gas****Versione con SKP2.. (stabilizzatore di pressione incorporato)**

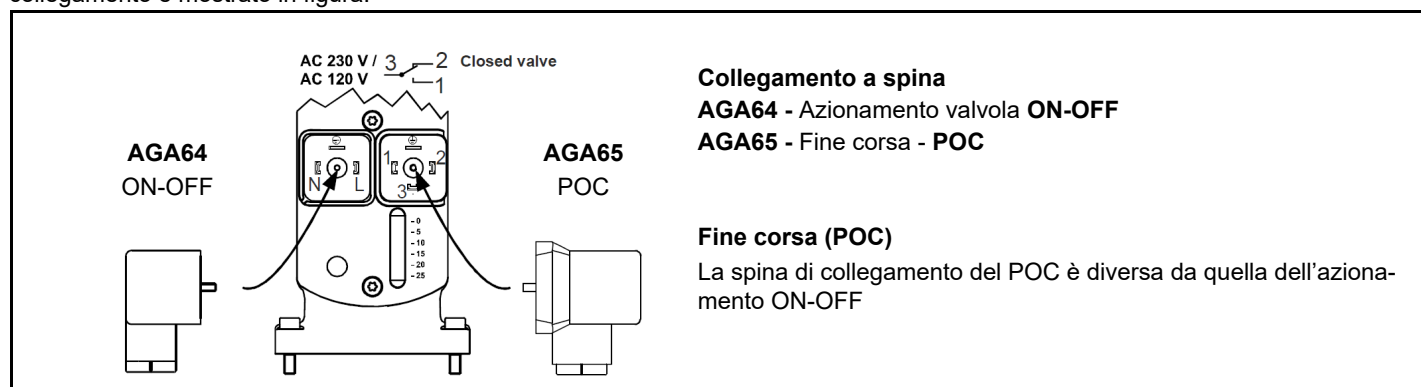
- Collegare il tubetto di riferimento pressione gas (**TP** in figura - tubo fornito sciolto con diametro esterno da 8 mm) agli appositi raccordi posti sulla tubazione gas, dopo le valvole gas: la pressione del gas deve essere acquisita ad una distanza pari o superiore a circa 5 volte il diametro nominale della tubazione.
- Lasciare libero lo sfiato in atmosfera (**SA** in figura).
- D: sede della molla di regolazione pressione.



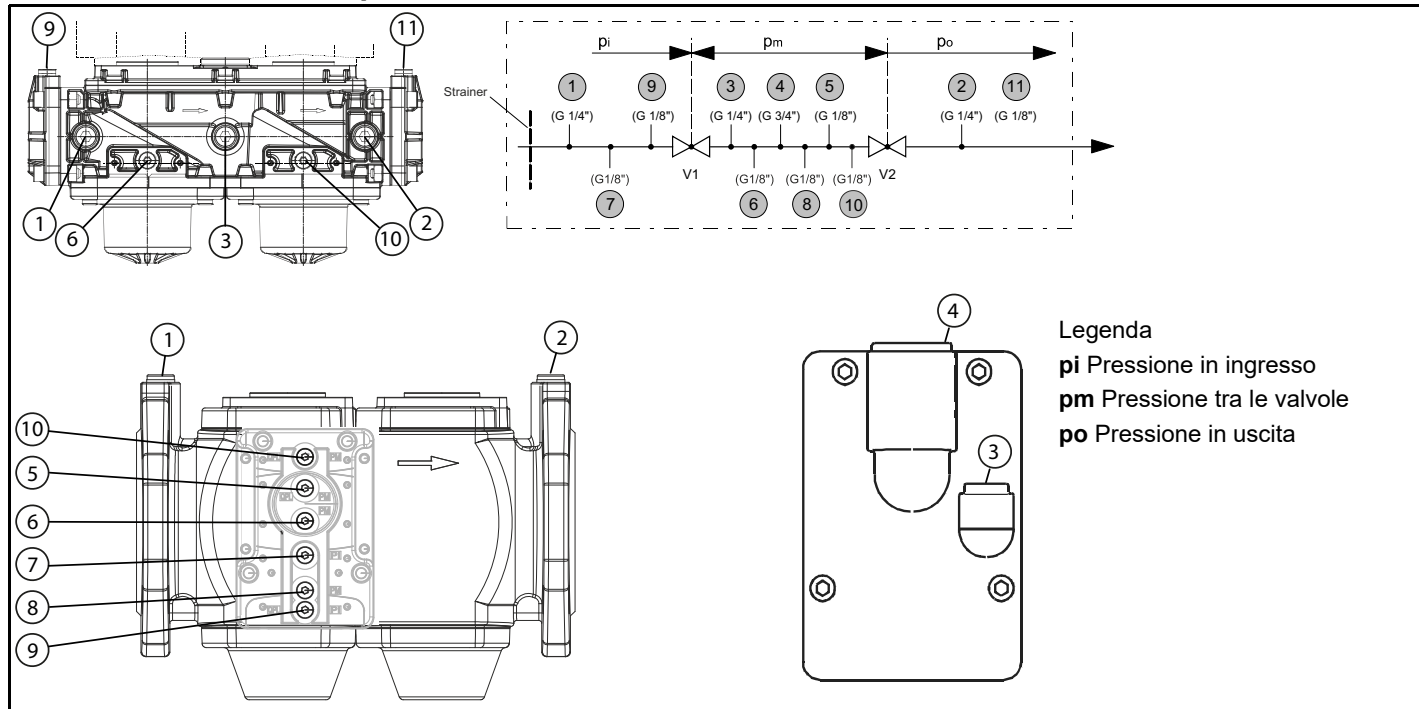
**ATTENZIONE:** la rimozione delle 4 viti **BS** danneggia irreparabilmente gli apparecchi!

**Siemens VGD../VRD.. SKPx5 (micro interruttore ausiliario-Opzionale)**

Se necessario il microinterruttore ausiliario (POC) deve essere ordinato un attuatore dedicato, diverso da quello solitamente fornito. Il collegamento è mostrato in figura.



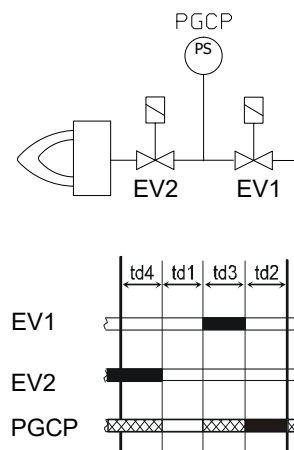
## Siemens VGD Prese di pressione



### Controllo di tenuta integrato (per bruciatori equipaggiati con LME7x, LMV, LDU)

Di seguito viene illustrato il funzionamento del controllo di tenuta integrato:

- Inizialmente entrambe le valvole EV1, EV2 sono chiuse
- Fase di evacuazione: la valvola EV2 (lato bruciatore) viene aperta e mantenuta in questa posizione per un periodo di tempo  $td_4$ , in modo da portare il volume di prova (spazio tra EV1 e EV2) alla pressione atmosferica.
- Test della pressione atmosferica: la valvola EV2 viene chiusa e mantenuta in questa posizione per un periodo di tempo  $td_1$ . Il pressostato PGCP non deve rilevare un'aumento di pressione.
- Fase di riempimento: viene aperta la valvola EV1 e mantenuta in questa posizione per un tempo  $td_3$  in modo da permettere il riempimento del volume di prova
- Test della pressione del gas: viene chiusa la valvola EV1 e mantenuta in questa posizione per un tempo  $td_2$ . Il pressostato PGCP non deve rilevare un calo di pressione.



Nel caso tutte le fasi precedentemente elencate abbiano successo, il test di tenuta può ritenersi concluso positivamente. In caso contrario verrà generato un blocco del bruciatore.

Per LMV5x, LMV2x/3x e LME73 (fatta eccezione per LME73.831BC), il controllo di tenuta può essere configurato in modo da avvenire all'accensione, allo spegnimento o entrambi.

Per LME73.831BC il controllo di tenuta è impostato esclusivamente per avvenire all'accensione.

## COLLEGAMENTO RAMPA OLIO

### Utilizzo delle pompe combustibile

- Se il tipo di installazione è monotubo, verificare che all'interno del foro di ritorno non sia presente il grano di by-pass. In questo caso infatti la pompa non funzionerebbe correttamente e potrebbe danneggiarsi.
- Non aggiungere al combustibile altre sostanze additive, così da evitare la formazione di composti che alla lunga possano andare a depositarsi tra i denti dell'ingranaggio, bloccandolo.
- Dopo il riempimento della cisterna, attendere prima di avviare il bruciatore. Questo dà il tempo ad eventuali impurità in sospensione di depositarsi sul fondo anziché essere aspirate dalla pompa.
- Quando si avvia la pompa per la prima volta e si prevede il funzionamento a secco per un periodo di tempo considerevole (ad esempio a causa di un lungo condotto di aspirazione), iniettare dell'olio lubrificante dalla presa di vuoto.
- Durante il fissaggio dell'albero del motore all'albero della pompa, prestare attenzione a non obbligare quest'ultimo in senso assiale o laterale, per evitare usure eccessive del giunto, rumore e sovraccarichi di sforzo sull'ingranaggio.
- Le tubazioni non devono contenere aria. Evitare pertanto attacchi rapidi, usando di preferenza raccordi filettati o a tenuta meccanica. Sigillare con un sigillante smontabile adatto, le filettature di raccordo, i gomiti e le giunzioni. Limitare al minimo indispensabile il numero delle connessioni in quanto sono tutte potenziali sorgenti di perdita.
- Evitare l'utilizzo di Teflon nel collegamento dei flessibili di aspirazione, ritorno e mandata, così da evitare una possibile messa in circolo di particelle che si depositerebbero sui filtri della pompa o dell'ugello, limitandone l'efficacia. Privilegiare raccordi con OR, oppure tenute meccaniche (ad ogiva o con rondelle di rame o alluminio).
- Prevedere sempre un filtro esterno nella tubazione di aspirazione a monte della pompa.



**ATTENZIONE:** prima di avviare il bruciatore, è obbligatorio riempire i tubi di adduzione con gasolio e spurgare le bolle d'aria residue. Prima di accendere il bruciatore, controllare il senso di rotazione del motore della pompa premendo brevemente l'interruttore di avviamento; assicurarsi che non vi siano suoni anomali durante il funzionamento e solo dopo accendere il bruciatore. La mancata osservanza di questo requisito invaliderà la garanzia del bruciatore.

In base alla pompa installata, è possibile realizzare l'impianto per sistemi di tipo monotubo o bitubo:

**Sistema monotubo:** viene utilizzato un unico tubo che, partendo immediatamente sopra il fondo del serbatoio, raggiunge l'entrata della pompa. Dalla pompa, il fluido in pressione viene convogliato all'ugello: una parte esce dall'ugello mentre il resto del fluido ritorna alla pompa. In questo sistema, se è presente il grano di by-pass, esso dovrà essere tolto e l'attacco opzionale di ritorno, sul corpo pompa, dovrà essere chiuso con tappo cieco.

**Sistema bitubo:** viene utilizzato un tubo che collega il serbatoio con l'attacco di ingresso della pompa, come nel sistema monotubo, e di un secondo tubo che dall'attacco di ritorno della pompa si collega, a sua volta, al serbatoio. Tutto l'olio in eccesso ritorna, così, al serbatoio: l'installazione può, quindi, essere considerata auto-spurgante. Se presente, il grano di by-pass interno deve essere inserito per evitare che aria e combustibile passino attraverso la pompa.

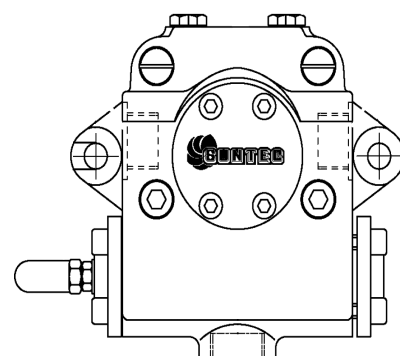
I bruciatori escono dalla fabbrica predisposti per l'alimentazione con impianto a due tubi.

Per alimentazione con impianto monotubo (consigliabile nel caso di alimentazione a gravità) è possibile eseguire la trasformazione, nel modo descritto sopra. Per passare da un sistema monotubo a un sistema bitubo, si deve inserire il grano di by-pass in corrispondenza di **G** (pompa con rotazione antioraria - guardando l'albero).

**Attenzione:** la modifica del senso di rotazione della pompa ne comporta la variazione di tutti i collegamenti. **Pompe HP serie UHE:** per il passaggio dal sistema da 2 tubi a 1 tubo è necessario fornirsi di un kit (Art.-Nr. : 0841211)

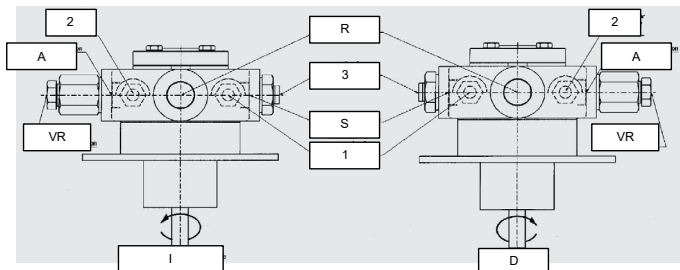
| <b>Suntec TA..</b>           |                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------|
| Viscosità olio               | 3 ÷ 75 cSt                                  |
| Temperatura olio             | 0 ÷ 150°C                                   |
| Pressione entrata minima     | - 0.45 bar per evitare la formazione di gas |
| Pressione entrata massima    | 5 bar                                       |
| Pressione massima in ritorno | 5 bar                                       |
| Velocità di rotazione        | 3600 rpm max.                               |

1. Entrata G1/2
2. All'ugello G1/2
3. Ritorno G1/2
4. Attacco manometro G1/4
5. Attacco vacuometro G1/4
6. Vite regolazione pressione



| <b>HP-Technick UHE-A..</b>   |                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------|
| Viscosità olio               | 3 ÷ 75 cSt                                  |
| Temperatura olio             | 0 ÷ 150°C                                   |
| Pressione entrata minima     | - 0.45 bar per evitare la formazione di gas |
| Pressione entrata massima    | 5 bar                                       |
| Pressione massima in ritorno | 5 bar                                       |
| Velocità di rotazione        | 3600 rpm max.                               |

1. Porta manometro 1 – mandata (M1) – G1/4
2. Porta manometro 2 – aspirazione (M2) – G1/4
3. Porta manometro 3 (M3)
- A. Aspirazione – G1/2
- D. Diretto – senso orario
- I. Indiretto – senso anti-orario
- R. Collegamento by-pass– G1/2
- S. Mandata – G1/2
- VR. Dopo rimozione tappo vite: regolazione pressione.

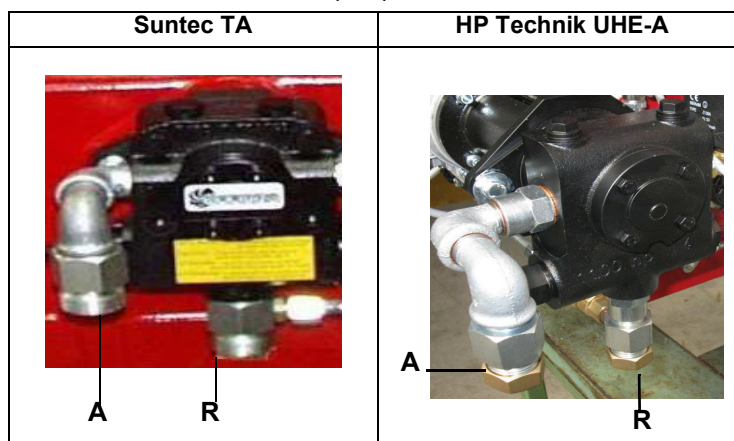


### Collegamento dei flessibili alla pompa

Per collegare i flessibili alla pompa procedere nel seguente modo:

- 1 togliere i tappi di chiusura dei condotti **A** (ingresso) e **R** (ritorno) della pompa;
- 2 avvitare i dadi girevoli dei due flessibili alla pompa, facendo **attenzione a non invertire i collegamenti**: osservare attentamente le frecce stampate sulla pompa .

Per ulteriori informazioni, consultare il libretto di istruzioni della pompa..



### Filtri gasolio



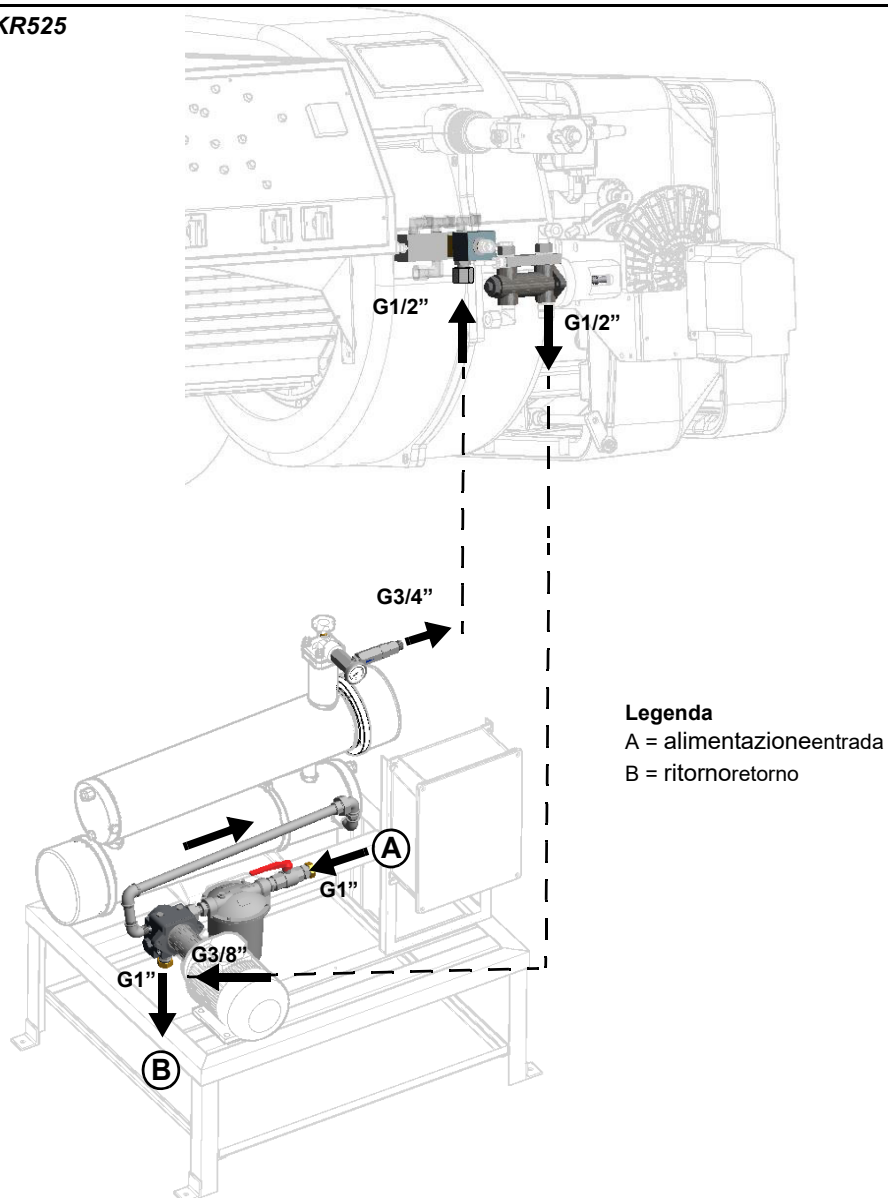
|   | Tipo        | Note | Attacchi | Pressione di esercizio Max | Temp. Max di esercizio | Grado di Filtrazione | Grado di Protezione |
|---|-------------|------|----------|----------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|
| 5 | 20151PE (*) | -    | 3/8"     | 1 bar                      | -20, 60 °C             | 100 µ                | -                   |
| 6 | 20201PL (*) | -    | 3/8"     | 1 bar                      | -20, 60 °C             | 100 µ                | -                   |
| 7 | GA70501     | -    | 1"       | 4 bar                      | 90 °C                  | 100 µ                | IP65                |

(\*) Forniti per pilota gasolio se presente

### Connessione del bruciatore al gruppo pompaConexión del quemador a la unidad de bombeo de gasó-

leo

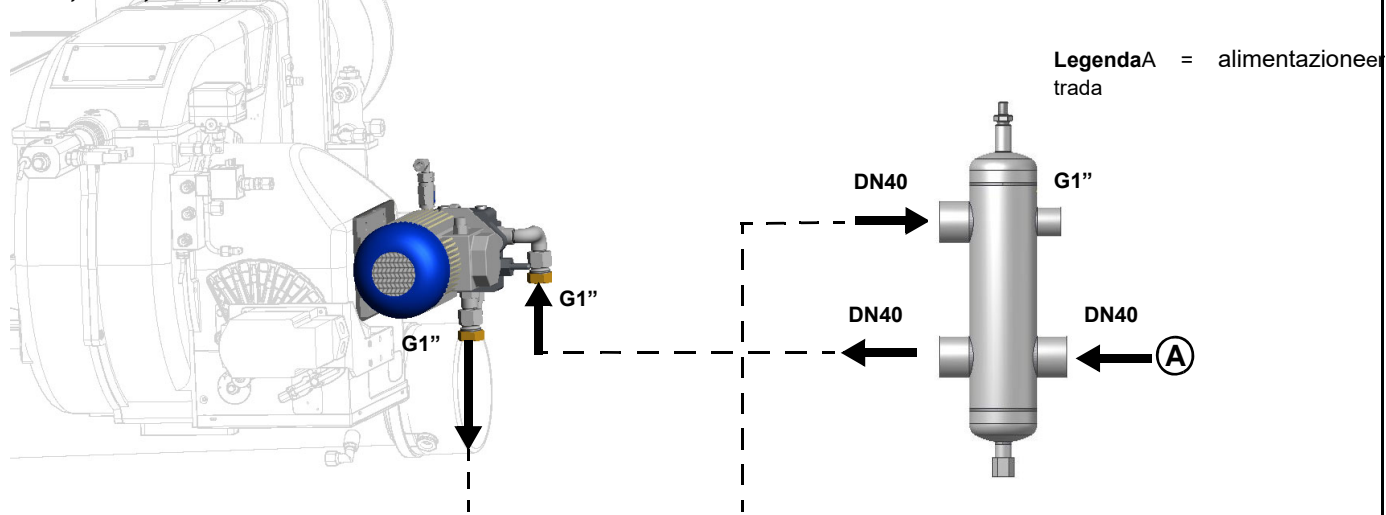
KR515, KR520, KR525



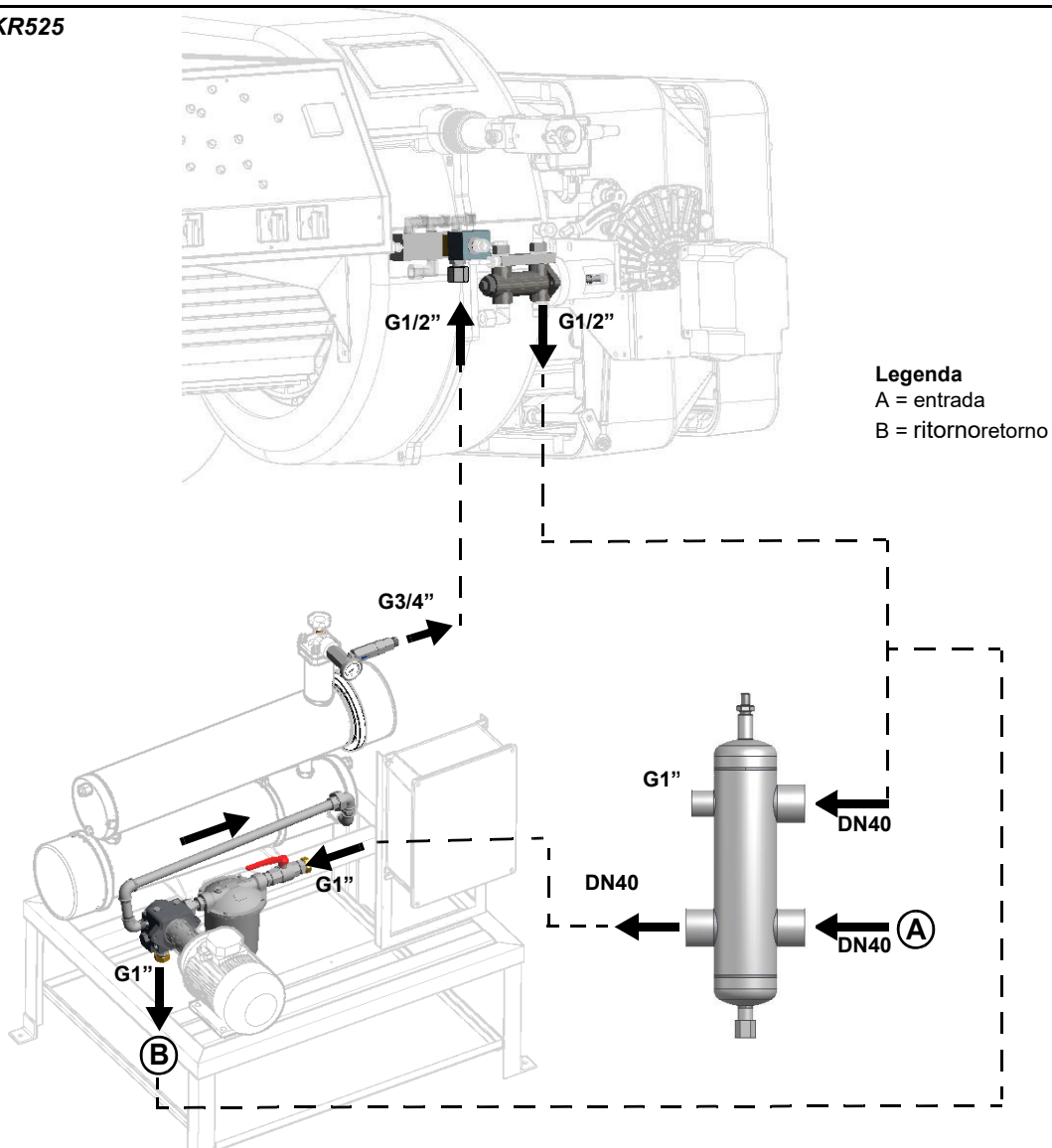


IMPIANTO CON DEGASATORE

KP91, KP92, KP93, KR512



KR515, KR520, KR525





## COLLEGAMENTI ELETTRICI



**PERICOLO!** Rispettare le regole fondamentali di sicurezza, assicurarsi del collegamento all'impianto di messa a terra, non invertire i collegamenti di fase e neutro, prevedere un interruttore differenziale magneto-termico adeguato per l'allacciamento alla rete.

**PERICOLO!** Prima di eseguire i collegamenti elettrici, assicurarsi di posizionare l'interruttore dell'impianto in posizione OFF e accertarsi che l'interruttore principale del bruciatore sia in posizione 0 (OFF - spento). Leggere attentamente il capitolo "AVVERTENZE", alla sezione "Alimentazione elettrica".

**ATTENZIONE:** Collegando i fili elettrici di alimentazione alla morsettiera MA del bruciatore, assicurarsi che il filo di terra sia più lungo dei conduttori di fase e neutro.



**PERICOLO!** Una rotazione errata del motore può provocare gravi danni a persone e cose.

- 3 Per eseguire i collegamenti elettrici, procedere nel modo seguente: togliere il coperchio dal quadro elettrico a bordo del bruciatore;
- 4 eseguire i collegamenti elettrici alla morsettiera di alimentazione facendo riferimento agli schemi elettrici allegati al manuale;
- 5 controllare il senso di rotazione del motore (vedere paragrafo successivo);
- 6 rimontare il coperchio del quadro elettrico

1



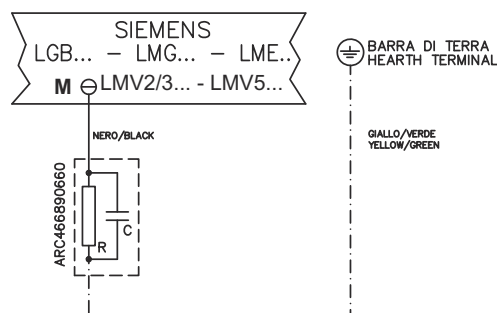
**ATTENZIONE:** Si raccomanda il collegamento di un sezionatore di corrente con bobina di sgancio che agisce sulla linea di alimentazione del gruppo preriscaldatore al fine di evitare il surriscaldamento della nafta/danneggiamento resistenze in caso di guasto del contattore delle resistenze stesse. All'interno del quadro elettrico è previsto un contatto pulito (morsetti 507- 508) a tale scopo.

#### Nota sull'alimentazione elettrica

Nel caso in cui l'alimentazione elettrica degli AUSILIARI del bruciatore fase-fase (senza neutro), per la rilevazione fiamma è necessario collegare tra il morsetto 2 (morsetto X3-04-4, nel caso di LMV2x, LMV3x, LMV5x, LME7x) della basetta e il morsetto di terra il circuito RC Siemens, RC466890660. Nel caso di bruciatori equipaggiati con LMV5x, consultare le prescrizioni cablaggio di impianto date da Siemens nel CD allegato.

#### Legenda

C - Condensatore (22 nF , 250 V)  
 LME.. /LMV..- Apparecchiatura controllo fiamma Siemens  
 R - Resistenza (1 MΩ)  
 RC466890660 - Circuito RC Siemens  
 M - morsetto 2 (LGB, LME), morsetto X3-04-4 (LMV2, LMV3, LMV5, LME7)



#### Rotazione del motore elettrico

Dopo aver completato il collegamento elettrico del bruciatore, ricordarsi di verificare la rotazione del motore elettrico. Il motore deve ruotare nel senso indicato sulla carcassa. In caso di rotazione errata invertire l'alimentazione trifase e riverificare la rotazione del motore.

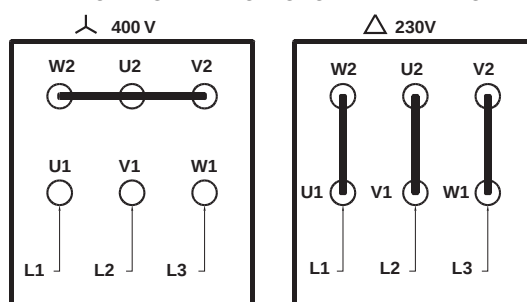


**ATTENZIONE:** controllare la taratura del termico del motore.

**NOTA:** i bruciatori sono forniti per alimentazione trifase 380 V o 400 V, nel caso di alimentazione trifase 220 V o 230 V è necessario modificare i collegamenti elettrici all'interno della scatola morsetti del motore elettrico e sostituire il relè termico.



#### COLLEGAMENTO MOTORE ELETTRICO



## Collegamento delle resistenze di riscaldamento olio combustibile

2.4 - 4.5 kW

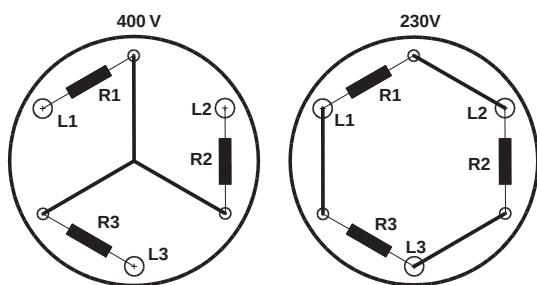


Fig. 2

8 - 12 kW

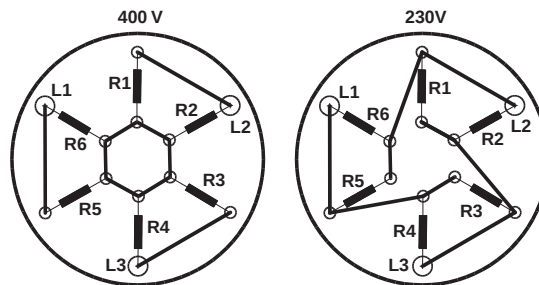


Fig. 3

18 - 24 kW

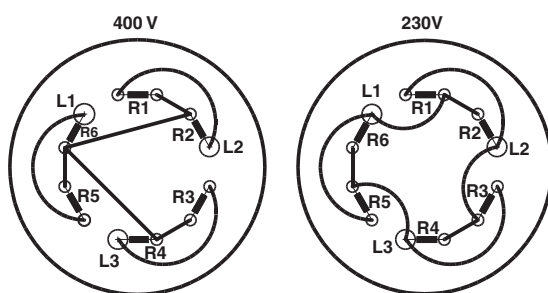


Fig. 4

## Suggerimenti per la realizzazione degli impianti di adduzione dell'olio combustibile

Questo paragrafo ha lo scopo di dare dei suggerimenti per la realizzazione di un impianto di alimentazione per bruciatori che utilizzano olio combustibile. Al fine di ottenere un funzionamento regolare dei bruciatori, è molto importante che l'impianto di adduzione del combustibile al bruciato sia realizzato secondo certi criteri. Di seguito ne sono elencati alcuni che chiaramente non vogliono né possono essere esaurienti in materia. Si deve considerare che il termine olio combustibile è molto generale e include una grande variabilità di proprietà fisico chimiche, in primis la viscosità. L'eccessiva viscosità rende l'olio non pompabile, di conseguenza si deve riscaldarlo per poterlo farlo scorrere nei tubi ma la presenza di idrocarburi basso bollenti e gas disciolti ne impone anche la sua pressurizzazione. La pressurizzazione è necessaria anche per potere alimentare la pompa del bruciato senza che questa cavi per eccessiva depressione in aspirazione. Lo scopo di un impianto di alimentazione è quindi quello di pompare e scaldare l'olio. La viscosità di un olio si esprime in varie unità di misura; le più diffuse sono: °E, cSt, le scale Saybolt e Redwood. La tabella 3 mostra le conversioni dall'una all'altra unità di misura.

Ad esempio la viscosità 132 cSt è uguale alla viscosità 17.5 °E.

Il diagramma di Fig. 5 mostra come varia la viscosità di un olio combustibile al variare della sua temperatura.

Ad esempio un olio che a 50 °C ha una viscosità di circa 22 °E, una volta riscaldato a 100 °C ha una viscosità di circa 3 °E.

Per quanto riguarda la pompabilità, essa dipende dal tipo di pompa che trasferisce l'olio anche se sul diagramma di Fig. 5 viene citato un limite indicativo pari a circa 100 °E. Riferirsi pertanto alle caratteristiche della pompa in dotazione. Generalmente la temperatura minima dell'olio in ingresso pompa cresce con la viscosità, proprio per rendere l'olio pompabile. Riferendosi al diagramma di Fig. 5, si capisce che per potere pompare un olio di viscosità 50 °E a 50 °C, si deve scaldarlo a circa 80 °C.

### Tracciatura dei tubi

Si impone la tracciatura, ovvero l'installazione di un sistema di riscaldamento, delle tubazioni e dei componenti dell'impianto, per mantenere la viscosità entro i limiti di pompabilità. E' tanto più necessaria quanto più alta è la viscosità dell'olio e quanto più bassa è la temperatura ambiente.

### Pressione minima in aspirazione della pompa (sia del circuito di alimentazione sia del bruciato)

Una pressione troppo bassa produce cavitazione (segnalata dalla sua particolare rumorosità): è il costruttore delle pompe che dichiara tale valore minimo. Pertanto, controllare i fogli tecnici della pompa. In linea di massima, alzando la temperatura dell'olio deve crescere anche la pressione minima in aspirazione della pompa proprio per evitare la gassificazione dei prodotti bassobollenti dell'olio, e quindi la cavitazione. Il fenomeno della cavitazione, oltre a peggiorare il funzionamento del bruciato, provoca un cedimento prematuro della pompa. Il diagramma di Fig. 7 dà un'idea di massima di come dovrebbe crescere la pressione in aspirazione della pompa con la temperatura del fluido utilizzato.

### Pressione massima di lavoro della pompa (sia del circuito di alimentazione che del bruciato)

Bisogna ricordare che le pompe e tutti i componenti dell'impianto dove l'olio circola, hanno anche un limite superiore. Consultare sempre i documenti tecnici di ciascuno di essi. Gli schemi in Fig. 5 e Fig. 7, ricavati dalla Norma UNI 9248 "Linee di adduzione combustibile liquido da serbatoio a bruciato" mostrano come dovrebbe essere realizzato un circuito di alimentazione. Per altri Paesi seguire le normative in esso vigenti. Il dimensionamento delle tubazioni, l'esecuzione e il dimensionamento della tracciatura e altri dettagli costruttivi, sono oneri a carico dell'impiantista.

### Regolazione anello di alimentazione

In funzione della viscosità dell'olio combustibile che si utilizza, nella sottostante tabella vengono dati dei valori indicativi di temperatura e pressione da impostare.

**Nota:** range di temperatura e pressione accettabili dai componenti dell'anello di alimentazione devono essere verificati nei dati tecnici dei componenti utilizzati.

| VISCOSITÀ OLIO COMBUSTIBILE A 50 °C |            | PRESSIONE ANELLO | TEMPERATURA ANELLO |
|-------------------------------------|------------|------------------|--------------------|
| cSt (°E)                            |            | bar              | °C                 |
|                                     | < 50 (7)   | 1 - 2            | 20                 |
| > 50 (7)                            | < 110 (15) | 1 - 2            | 50                 |
| > 110 (15)                          | < 400 (50) | 1 - 2            | 65                 |

Tab. 1

Tabella di conversione unità di misura viscosità

| Viscosità<br>cinematica<br>Centistokes (cSt) | Gradi Engler<br>(°E) | Secondi<br>Saybolt<br>Universal (SSU) | Secondi<br>Saybolt<br>Furoi (SSF) | Secondi<br>Redwood n.1<br>(Standard) | Secondi<br>Saybolt n. 2<br>(Admiralty) |
|----------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| 1                                            | 1                    | 31                                    | --                                | 29                                   | --                                     |
| 2.56                                         | 1.16                 | 35                                    | --                                | 32.1                                 | --                                     |
| 4.3                                          | 1.31                 | 40                                    | --                                | 36.2                                 | 5.1                                    |
| 7.4                                          | 1.58                 | 50                                    | --                                | 44.3                                 | 5.83                                   |
| 10.3                                         | 1.88                 | 60                                    | --                                | 52.3                                 | 6.77                                   |
| 13.1                                         | 2.17                 | 70                                    | 12.95                             | 60.9                                 | 7.6                                    |
| 15.7                                         | 2.45                 | 80                                    | 13.7                              | 69.2                                 | 8.44                                   |
| 18.2                                         | 2.73                 | 90                                    | 14.44                             | 77.6                                 | 9.3                                    |
| 20.6                                         | 3.02                 | 100                                   | 15.24                             | 85.6                                 | 10.12                                  |
| 32.1                                         | 4.48                 | 150                                   | 19.3                              | 128                                  | 14.48                                  |
| 43.2                                         | 5.92                 | 200                                   | 23.5                              | 170                                  | 18.9                                   |
| 54                                           | 7.35                 | 250                                   | 28                                | 212                                  | 23.45                                  |
| 65                                           | 8.79                 | 300                                   | 32.5                              | 254                                  | 28                                     |
| 87.6                                         | 11.7                 | 400                                   | 41.9                              | 338                                  | 37.1                                   |
| 110                                          | 14.6                 | 500                                   | 51.6                              | 423                                  | 46.2                                   |
| 132                                          | 17.5                 | 600                                   | 61.4                              | 508                                  | 55.4                                   |
| 154                                          | 20.45                | 700                                   | 71.1                              | 592                                  | 64.6                                   |
| 176                                          | 23.35                | 800                                   | 81                                | 677                                  | 73.8                                   |
| 198                                          | 26.3                 | 900                                   | 91                                | 762                                  | 83                                     |
| 220                                          | 29.2                 | 1000                                  | 100.7                             | 896                                  | 92.1                                   |
| 330                                          | 43.8                 | 1500                                  | 150                               | 1270                                 | 138.2                                  |
| 440                                          | 58.4                 | 2000                                  | 200                               | 1690                                 | 184.2                                  |
| 550                                          | 73                   | 2500                                  | 250                               | 2120                                 | 230                                    |
| 660                                          | 87.6                 | 3000                                  | 300                               | 2540                                 | 276                                    |
| 880                                          | 117                  | 4000                                  | 400                               | 3380                                 | 368                                    |
| 1100                                         | 146                  | 5000                                  | 500                               | 4230                                 | 461                                    |
| 1320                                         | 175                  | 6000                                  | 600                               | 5080                                 | 553                                    |
| 1540                                         | 204.5                | 7000                                  | 700                               | 5920                                 | 645                                    |
| 1760                                         | 233.5                | 8000                                  | 800                               | 6770                                 | 737                                    |
| 1980                                         | 263                  | 9000                                  | 900                               | 7620                                 | 829                                    |
| 2200                                         | 292                  | 10000                                 | 1000                              | 8460                                 | 921                                    |
| 3300                                         | 438                  | 15000                                 | 1500                              | 13700                                | --                                     |
| 4400                                         | 584                  | 20000                                 | 2000                              | 18400                                | --                                     |

Tab. 2

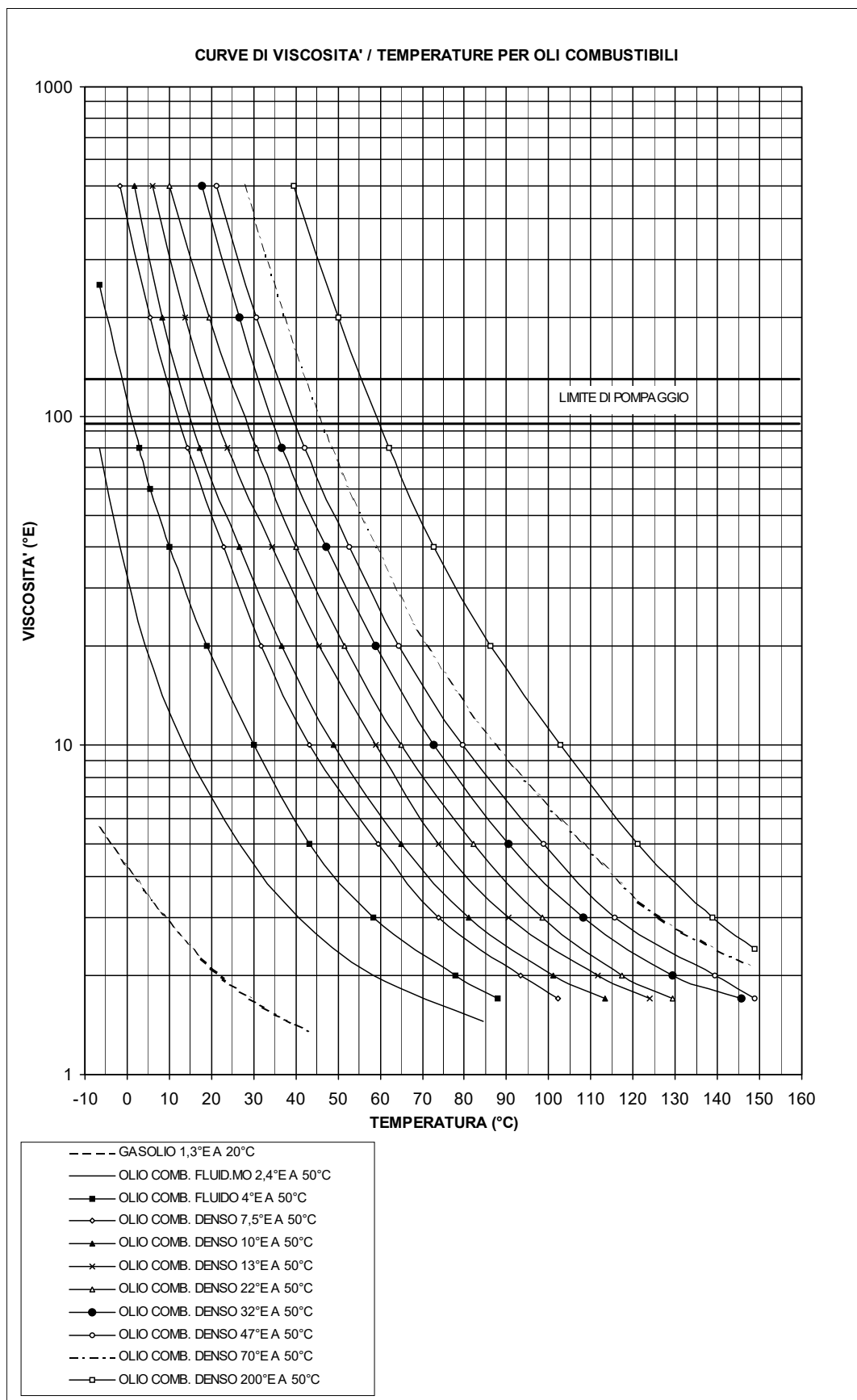
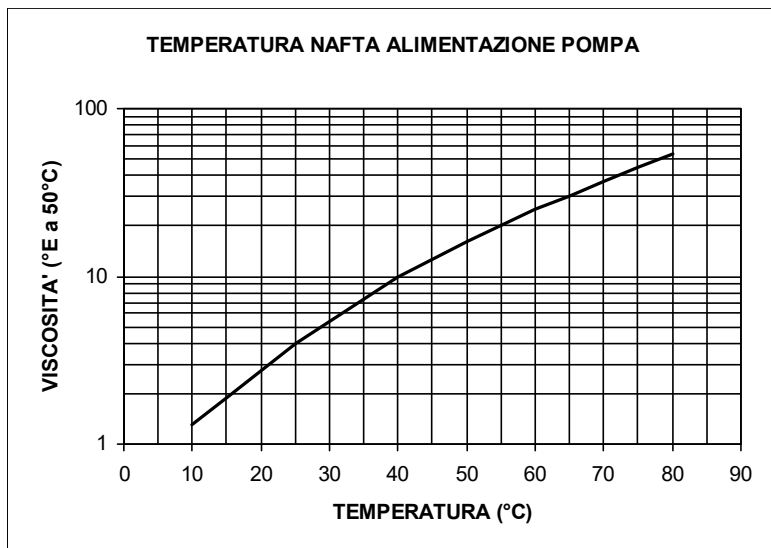


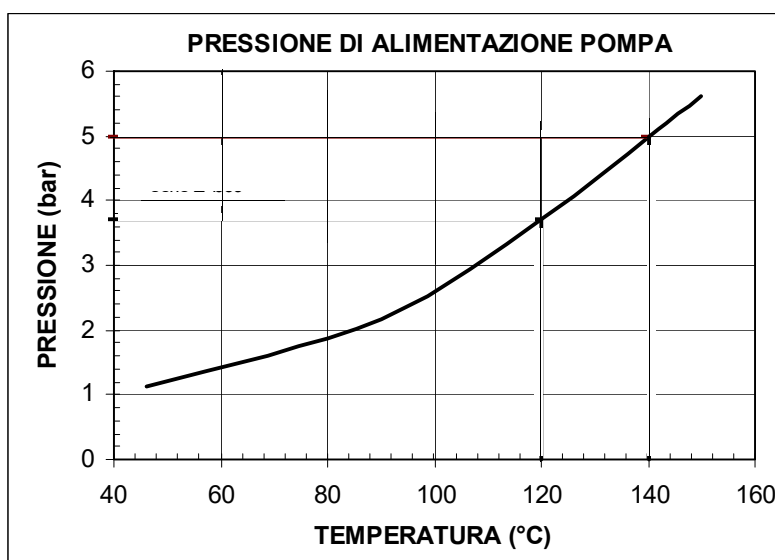
Fig. 5

**Diagramma indicativo della temperatura dell'olio in ingresso alla pompa del bruciatore, in funzione della viscosità.**

Esempio: se si ha un olio con viscosità pari a 50 °E alla temperatura di 50 °C, la temperatura dell'olio di alimentazione pompa dovrà essere di 80 °C (vedere grafico).



**Diagramma indicativo della pressione dell'olio in funzione della sua temperatura**



**Diagramma indicativo della temperatura di polverizzazione dell'olio in funzione della viscosità.**

Esempio: se si ha un olio con viscosità pari a 50 °E alla temperatura di 50 °C, la temperatura di polverizzazione dell'olio sarà compresa tra 145 e 160 °C (vedere grafico).

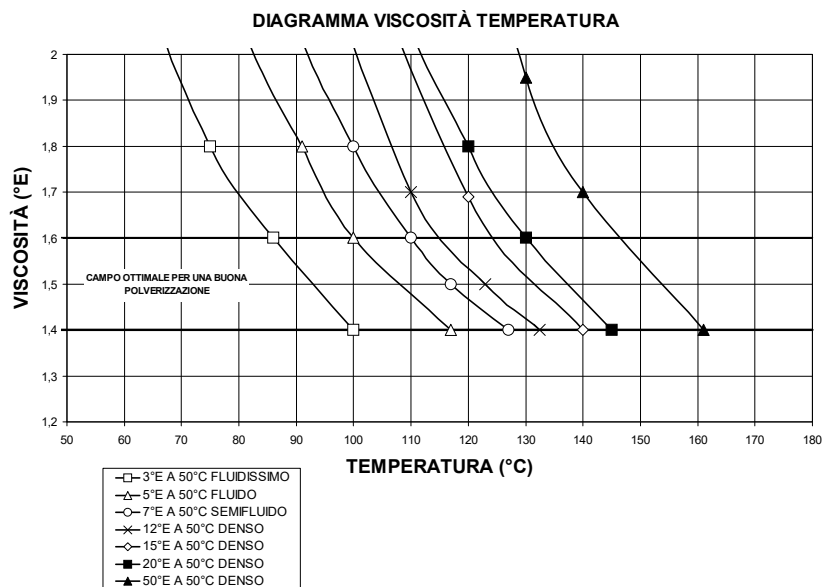
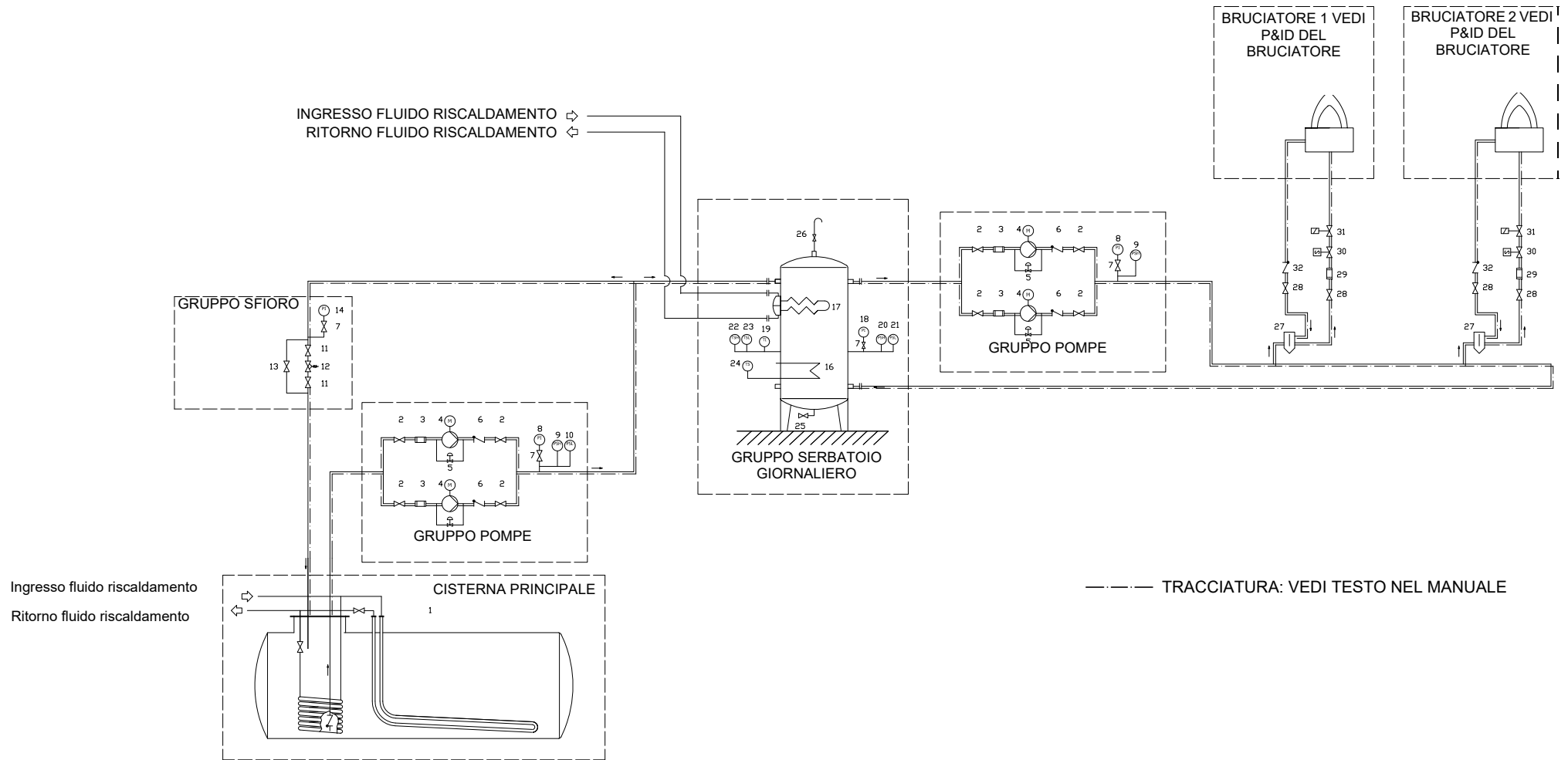
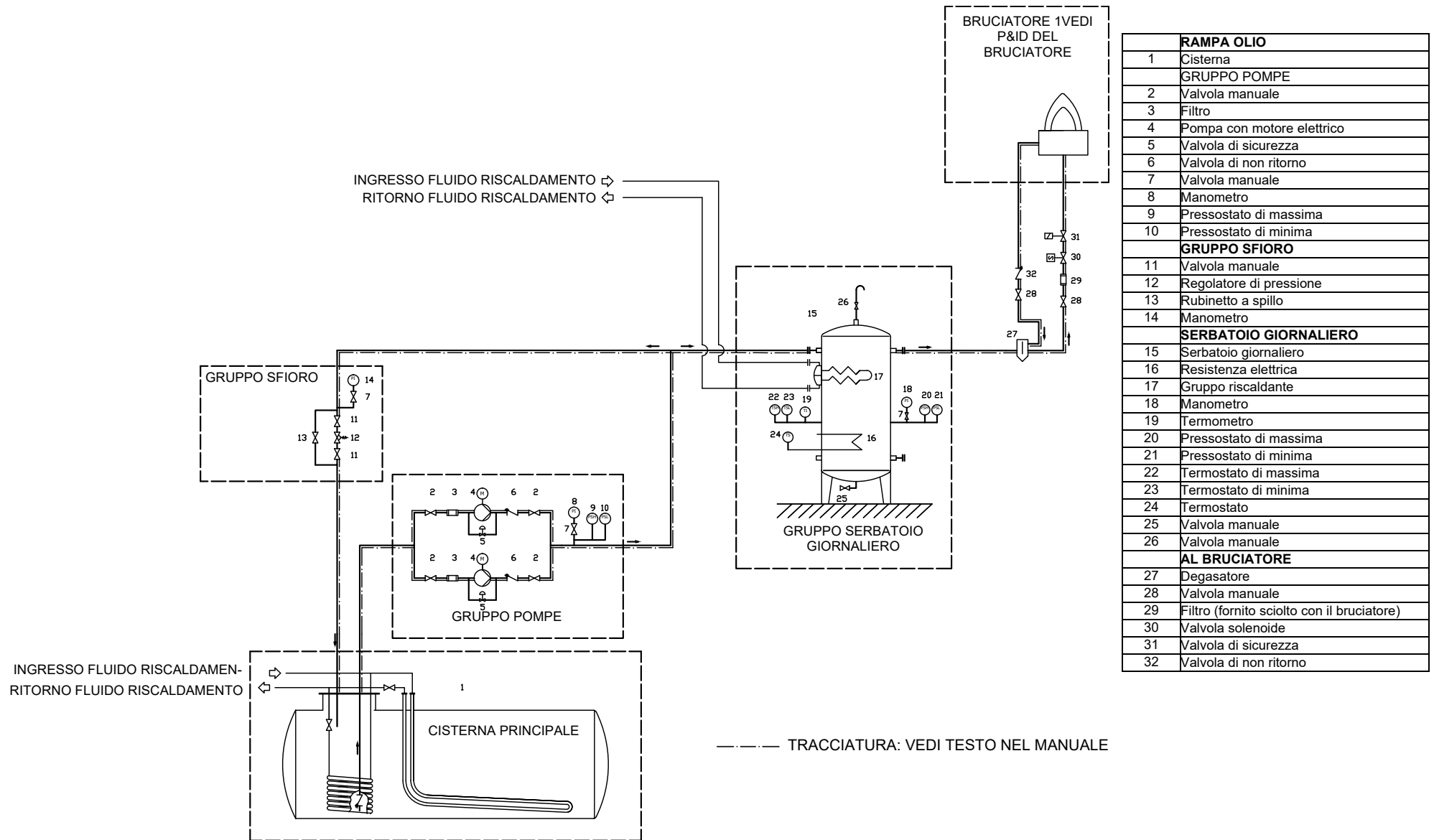


Fig. 6 3ID00014 v2 Schema idraulico - Configurazione per due o più bruciatori



| RAMPA OLIO   |                            | GRUPPO SFIORO         |                         |               |                                            |
|--------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|--------------------------------------------|
| 1            | Cisterna                   | 11                    | Valvola manuale         | 21            | Pressostato di minima                      |
| GRUPPO POMPE |                            | 12                    | Regolatore di pressione | 22            | Termostato di massima                      |
| 2            | Valvola manuale            | 13                    | Rubinetto a spillo      | 23            | Termostato di minima                       |
| 3            | Filtro                     | 14                    | Manometro               | 24            | Termostato                                 |
| 4            | Pompa con motore elettrico | SERBATOIO GIORNALIERO |                         | 25            | Valvola manuale                            |
| 5            | Valvola di sicurezza       | 15                    | Serbatoio giornaliero   | 26            | Valvola manuale                            |
| 6            | Valvola di non ritorno     | 16                    | Resistenza elettrica    | AL BRUCIATORE |                                            |
| 7            | Valvola manuale            | 17                    | Gruppo riscaldante      | 27            | Degasatore                                 |
| 8            | Manometro                  | 18                    | Manometro               | 28            | Valvola manuale                            |
| 9            | Pressostato di massima     | 19                    | Termometro              | 29            | Filtro (fornito sciolto con il bruciatore) |
| 10           | Pressostato di minima      | 20                    | Pressostato di massima  | 30            | Valvola solenoide                          |
|              |                            |                       |                         | 31            | Valvola di sicurezza                       |
|              |                            |                       |                         | 32            | Valvola di non ritorno                     |

Fig. 7 - 3ID0023 v2 - Schema idraulico - Configurazione per un solo bruciatore





## PARTE III: FUNZIONAMENTO



**PERICOLO!** Una rotazione errata del motore può provocare gravi danni a persone e cose.

**PERICOLO:** Durante le operazioni di taratura fare attenzione a non far funzionare il bruciatore con portata d'aria insufficiente (pericolo di formazione di monossido di carbonio); nel caso ciò avvenisse ridurre lentamente il gas fino a rientrare nei valori di combustione normali **ATTENZIONE:** prima di avviare il bruciatore, assicurarsi che le valvole manuali di intercettazione siano aperte e controllare che il valore di pressione a monte della rampa sia conforme ai valori riportati nel paragrafo "Dati tecnici". Assicurarsi, inoltre, che l'interruttore generale di alimentazione sia chiuso.

## LIMITAZIONI D'USO

IL BRUCIATORE È UN APPARECCHIO PROGETTATO E COSTRUITO PER FUNZIONARE SOLO DOPO ESSERE STATO CORRETTAMENTE ACCOPPIATO AD UN GENERATORE DI CALORE (ES. CALDAIA, GENERATORE ARIA CALDA, FORNO, ECC.), OGNI ALTRO USO È DA CONSIDERARSI IMPROPRIO E QUINDI PERICOLOSO.

L'UTENTE DEVE GARANTIRE IL CORRETTO MONTAGGIO DELL'APPARECCHIO AFFIDANDONE L'INSTALLAZIONE A PERSONALE QUALIFICATO, E FACENDO ESEGUIRE LA PRIMA ACCENSIONE DA UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO DALL'AZIENDA COSTRUTTRICE DEL BRUCIATORE. È FONDAMENTALE, A QUESTO PROPOSITO, IL COLLEGAMENTO ELETTRICO AGLI ORGANI DI REGOLAZIONE E SICUREZZA DEL GENERATORE (TERMOSTATI DI LAVORO, SICUREZZA, ECC.) CHE GARANTISCE UN FUNZIONAMENTO DEL BRUCIATORE CORRETTO E SICURO.

È PERTANTO DA ESCLUDERSI OGNI FUNZIONAMENTO DELL'APPARECCHIO CHE PRESCINDA DALLE OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE O CHE AVVENGA DOPO TOTALE O PARZIALE MANOMISSIONE DI QUESTE (ES. SCOLLEGAMENTO ANCHE PARZIALE DI CONDUTTORI ELETTRICI, APERTURA DEL PORTELLONE DEL GENERATORE, SMONTAGGIO DI PARTI DEL BRUCIATORE).

NON APRIRE O SMONTARE MAI ALCUN COMPONENTE DELLA MACCHINA ECCETTO CHE PER LA SUA MANUTENZIONE.

PER METTERE IN SICUREZZA LA MACCHINA AGIRE SULL'INTERRUTTORE SEZIONATORE GENERALE. IN CASO DI ANOMALIE CHE RICHIEDANO LO SPEGNIMENTO DEL BRUCIATORE, È POSSIBILE AGIRE SULL'INTERRUTTORE LINEA AUSILIARIO PRESENTE NEL FRONTALE QUADRO

IN CASO DI ARRESTO DI BLOCCO OCCORRE VALUTARNE LA CAUSA. SE LA SPIA DI SEGNALAZIONE RITORNO FIAMMA È ACCESA, PRIMA DI SBLOCCARE L'APPARECCHIATURA È MANDATORIO VERIFICARE L'INTEGRITÀ E IL BUONO STATO DELLA TESTA DI COMBUSTIONE COME DESCRITTO AL PARAGRAFO MANUTENZIONE.

IN CASO DI ARRESTO DI BLOCCO, SBLOCCARE L'APPARECCHIATURA PREMENDO L'APPOSITO PULSANTE DI RESET. NELL'EVENTUALITÀ DI UN NUOVO ARRESTO DI BLOCCO, INTERPELLARE L'ASSISTENZA TECNICA, SENZA EFFETTUARE ULTERIORI TENTATIVI.

ATTENZIONE: DURANTE IL NORMALE FUNZIONAMENTO LE PARTI DEL BRUCIATORE PIÙ VICINE AL GENERATORE (FLANGIA DI ACCOPPIAMENTO) SONO SOGGETTE A RISCALDAMENTO. EVITARE DI TOCCARLE PER NON RIPORTARE USTIONI.

## AJUSTES PARA EL FUNCIONAMIENTO CON ACEITE

### REGOLAZIONI PER FUNZIONAMENTO AD OLIO



**Prima di mettere in funzione il bruciatore accertarsi che la tubazione di ritorno alla cisterna non abbia occlusioni. Un eventuale impedimento provocherebbe la rottura dell'organo di tenuta della pompa.**



**ATTENZIONE: prima di avviare il bruciatore, assicurarsi che le valvole manuali di intercettazione siano aperte. Assicurarsi, inoltre, che l'interruttore generale di alimentazione elettrica sia chiuso.**

#### Preliminari alla fase di (primo) avviamento - Alimentazione olio

Operazioni consigliate da svolgere in sequenza:

- 1 Controllare la corretta installazione del bruciatore e di tutti i suoi componenti
- 2 Controllare il corretto collegamento elettrico e meccanico di tutte le parti
- 3 Verificare che ci sia acqua o altri fluidi nel generatore
- 4 Verificare che le saracinesche dell'impianto siano aperte e che il camino sia libero
- 5 Collegare opportuni manometri utili per la regolazione e il controllo delle pressioni
- 6 Aprire la serie termostatica e la catena delle sicurezza
- 7 Attivare il selettore generale di tensione posto frontequadro con selettore "MAN/AUTO" in posizione di "0".
- 8 Selezionare la modalità OLIO su opportuno selettore combustibile frontequadro (se presente)
- 9 Verificare la corretta posizione di fase e neutro
- 10 Verificare il senso di rotazione dei motori elettrici
- 11 Assicurarsi che non ci sia una pressione eccessiva in ingresso valvole principali dovuta a un danneggiamento o a una eccessiva erogazione del regolatore pressione di linea.
- 12 Assicurarsi che la pressione e la temperatura minima di alimentazione olio sia almeno uguale a quella prevista dalle caratteristiche della pompa installata.
- 13 Azionare la pompa dell'olio agendo sul contattore CP (vedi figura) caricando il circuito, nel caso non ci fosse un anello di alimentazione carburante. Vedi capitolo pompa per raccomandazioni.
- 14 Sfiatare la linea eliminando la presenza d'aria nella condotta. Agire sul tappo pompa durante la fase di innesco e sul barilotto preriscaldatore per non danneggiare le resistenze elettriche.
- 15



**PERICOLO! Lo sfiato di aria può essere accompagnato da fuoriuscita di olio, con conseguenti rischi per l'operatore e i dispositivi circostanti. Utilizzare adeguate cautele.**

#### Regolazione termostati olio

Bruciatori di olio con regolazione progressiva o modulante sono equipaggiati con regolatore elettronico di temperatura Danfoss MCX, la cui operatività è gestita da tiristori. (per dettagli consultare la documentazione tecnica allegata al manuale)



Fig. 8 - Danfoss MCX

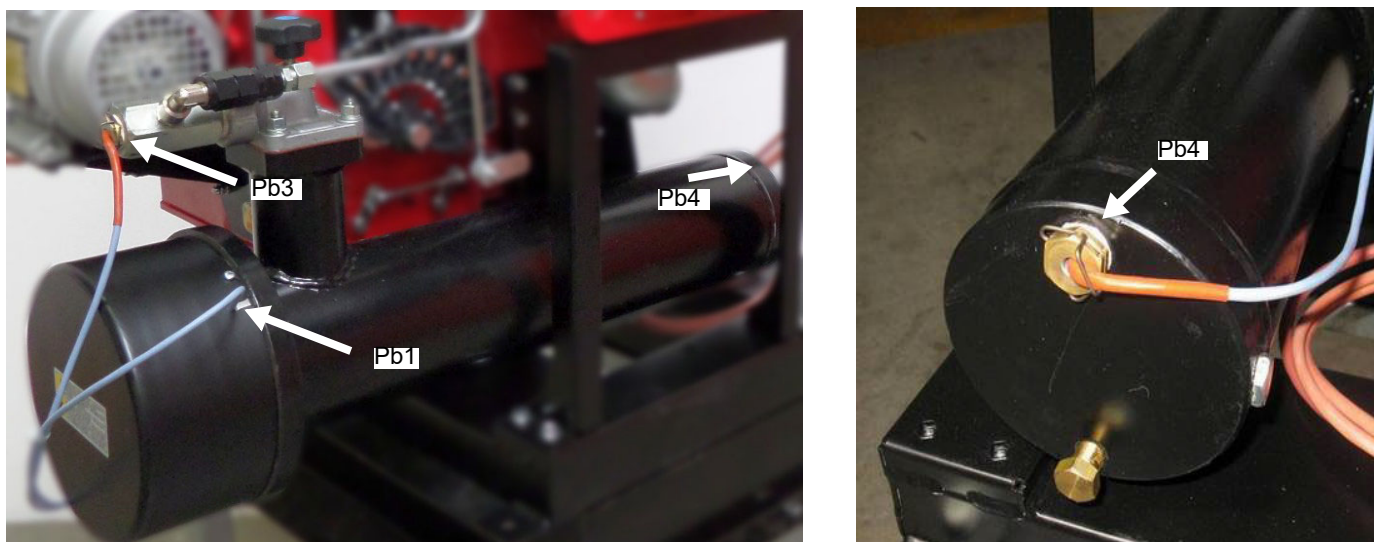


Fig. 9 - Collegamenti sonde Danfoss MCX

**Bruciatori con doppio barilotto**

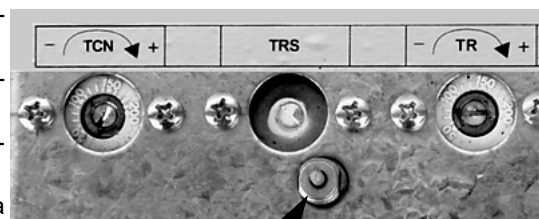
Tutti i termostati sono situati all'interno del quadro elettrico. Il primo barilotto è controllato dai termostati, il secondo barilotto è controllato dal termostato "MCX". Per impostare la temperatura, usare un cacciavite di piccole dimensioni per i termostati meccanici e seguendo le istruzioni per il termostato elettronico. La temperatura va regolata con il bruciatore in funzione, leggendo il valore nel termometro montato sul barilotto. Suggeriamo un termometro con scala fino a 200 °C.

**Termostato di sicurezza resistenze TRS:** Questo termostato è impostato in fabbrica e non va modificato!

Quando la temperatura eccede quella impostata, controllare la ragione dell'anomalia e ripristinare il termostato con il tasto PR.

**Termostato resistenze TR:** controllare qual'è la temperatura ottimale di polverizzazione e impostarla su questo termostato.

**Termostato TCN** (fornisce il consenso alla valvola combustibile N.C.): impostare a circa 20° in meno rispetto a TR.



PR

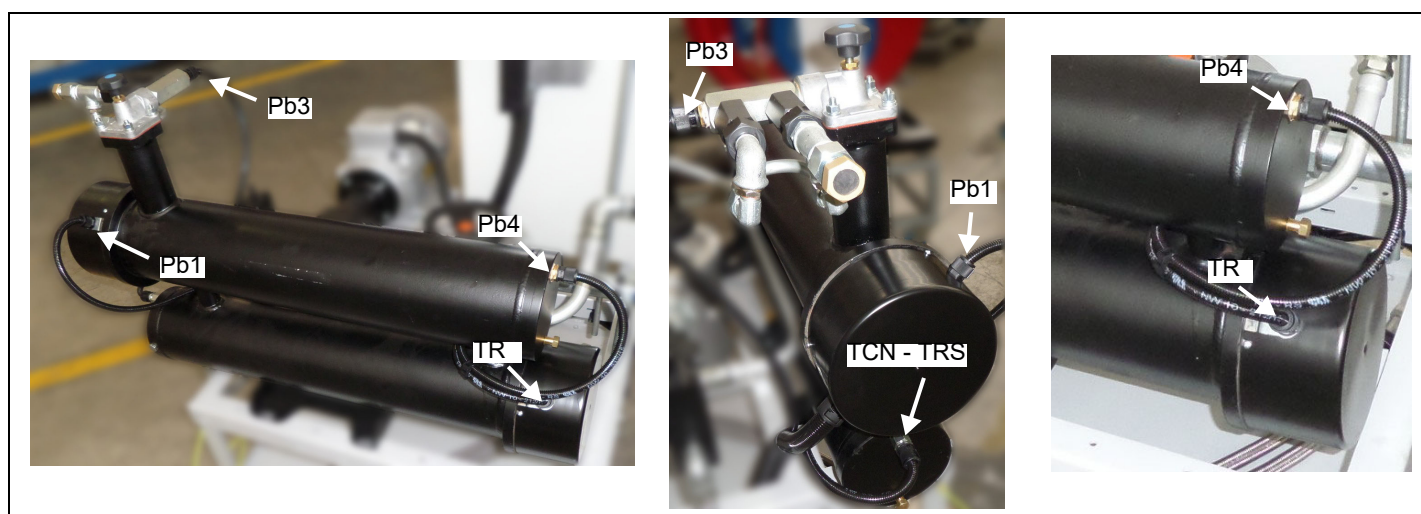


Fig. 10 - Collegamenti sonde Danfoss MCX e termostati (Bruciatori con doppio barilotto)

Al fine di un corretto funzionamento del bruciatore, la viscosità all'ugello deve essere di circa 1,5°E. I valori di temperatura della tabella fanno riferimento a un impianto costruito secondo le specifiche riportate nei manuali e possono variare a seconda delle caratteristiche dell'olio combustibile.

| Percorso menù |            |            | Sigla combustibile nel modello                                 | Viscosità olio combustibile a 50 °C |            |                       |                        |                         |
|---------------|------------|------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|
|               |            |            |                                                                | P                                   | N          | E                     | D                      | H                       |
|               |            |            |                                                                | 89 cSt                              | < 50 cSt   | > 50 cSt<br>< 110 cSt | > 110 cSt<br>< 400 cSt | > 400 cSt<br>< 4000 cSt |
|               |            |            |                                                                | 12 °E                               | < 7°E      | > 7 °E<br>< 15 °E     | > 15 °E<br>< 50 °E     | > 50 °E<br>< 530 °E     |
| <b>Par</b>    |            |            |                                                                |                                     |            |                       |                        |                         |
| <b>rEG</b>    | <b>Pb1</b> | <b>tr</b>  | temperatura resistenze barilotto                               | parametro non visibile              |            |                       |                        |                         |
|               | <b>Pb2</b> | <b>tCI</b> | temperatura di consenso impianto (ritorno) dove presente       | 20 °C                               | 70 °C      | 70 °C                 | 70 °C                  | ---                     |
|               | <b>Pb3</b> | <b>Oil</b> | temperatura in uscita olio dal barilotto                       | 60-70 °C                            | 110-120 °C | 120-130 °C            | 130-140 °C             | 140-150 °C              |
|               |            | <b>SP0</b> | Set-point resistenze a pompa ferma (stand-by)                  | 45 °C                               | 120 °C     | 130 °C                | 140 °C                 | 150 °C                  |
|               | <b>Pb4</b> | <b>tcn</b> | temperatura di consenso olio (start consenso avvio bruciatore) | 40 °C                               | 100 °C     | 100 °C                | 110 °C                 | 120 °C                  |
|               |            | <b>trS</b> | temperatura di sicurezza barilotto (a riarmo manuale)          | 120 °C                              | 190-200 °C | 190-200 °C            | 190-200 °C             | 190-200 °C              |

La portata dell'olio viene regolata scegliendo un ugello di dimensione adatta alla potenza della caldaia/utilizzo e tarando le pressioni di mandata e di ritorno secondo i valori riportati nei diagrammi;

|        |                                          |
|--------|------------------------------------------|
| UGELLO | PRESSIONE<br>ALIMENTAZIONE UGELLO<br>bar |
|--------|------------------------------------------|

|                          |                                          |
|--------------------------|------------------------------------------|
| UGELLO                   | PRESSIONE<br>ALIMENTAZIONE UGELLO<br>bar |
| FLUIDICS WR2 / UNIGAS M3 | 25                                       |

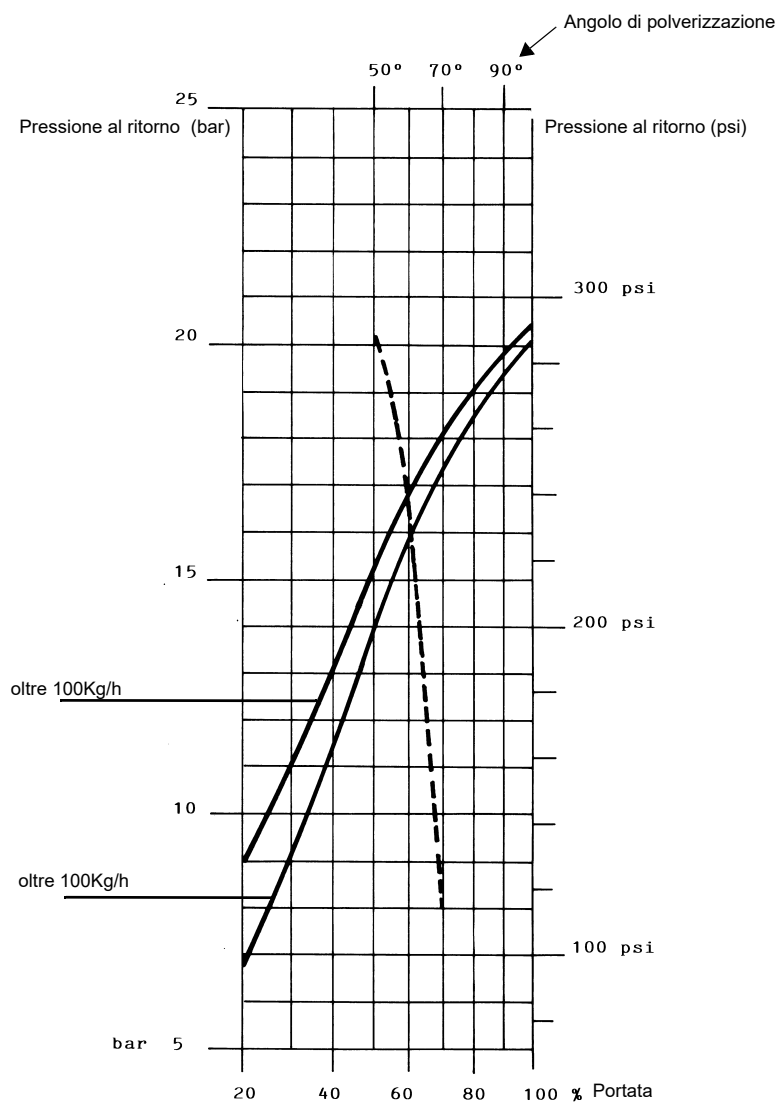
## Procedura di regolazione nel funzionamento a gasolio

La portata del gasolio viene regolata scegliendo un ugello (del tipo a riflusso) di dimensione adatta alla potenza della caldaia/utilizzo e tarando le pressioni di mandata e di ritorno secondo i valori riportati in tabella e nel diagramma di Fig. 18 (per la lettura delle pressioni consultare i paragrafi successivi).

### UGELLO FLUIDICS: DIAGRAMMA DI RIFERIMENTO (INDICATIVO)

| DIMENSIONE | PORTATA kg/h |     |
|------------|--------------|-----|
|            | Min          | Max |
| 40         | 13           | 40  |
| 50         | 16           | 50  |
| 60         | 20           | 60  |
| 70         | 23           | 70  |
| 80         | 26           | 80  |
| 90         | 30           | 90  |
| 100        | 33           | 100 |
| 115        | 38           | 115 |
| 130        | 43           | 130 |
| 145        | 48           | 145 |
| 160        | 53           | 160 |
| 180        | 59           | 180 |
| 200        | 66           | 200 |
| 225        | 74           | 225 |
| 250        | 82           | 250 |
| 275        | 91           | 275 |
| 300        | 99           | 300 |
| 330        | 109          | 330 |
| 360        | 119          | 360 |
| 400        | 132          | 400 |
| 450        | 148          | 450 |
| 500        | 165          | 500 |
| 550        | 181          | 550 |
| 600        | 198          | 600 |
| 650        | 214          | 650 |
| 700        | 231          | 700 |
| 750        | 250          | 750 |
| 800        | 267          | 800 |

Tab. 3



**PRESSIONE ALIMENTAZIONE UGELLO = 25 bar**

----- Angolo di polverizzazione in funzione della pressione di ritorno  
 \_\_\_\_\_ Portata %



**ATTENZIONE!** La massima portata indicata si ottiene con il ritorno completamente chiuso.

## REGOLAZIONE PER FUNZIONAMENTO A GAS

### Regolazione delle portate aria e gas

- Accendere il bruciatore selezionando GAS tramite il commutatore presente nel pannello frontale
- Procedere all'impostazione delle curve di rapporto aria/combustibile, secondo le istruzioni riportate nel manuale LMV allegato, monitorando costantemente l'analisi dei fumi. Al fine di evitare combustioni in difetto d'aria, dosare l'aria in base alla variazione della portata del gas effettuata.
- Una volta aperta completamente la farfalla gas, per regolare la **portata del gas in alta fiamma** ai valori richiesti dalla caldaia/utilizzo, agire sullo stabilizzatore di pressione del gruppo valvole:
- Regolare, solo se necessario, la posizione della testa di combustione.
- Dopo avere regolato le portate di aria e gas alla potenza massima, procedere alla regolazione punto per punto sulla curva rapporto aria/combustibile fino al punto di minima potenza
- Procedere, ora, alla regolazione dei pressostati.

### Preliminari alla fase di (primo) avviamento - Alimentazione a gas

Operazioni consigliate da svolgere in sequenza:

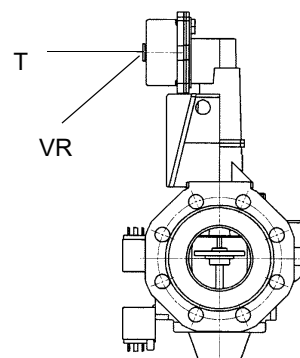
- 1 Controllare la corretta installazione del bruciatore e di tutti i suoi componenti
- 2 Controllare il corretto collegamento elettrico e meccanico di tutte le parti
- 3 Verificare che ci sia acqua o altri fluidi vettore nel generatore
- 4 Verificare che le saracinesche dell'impianto siano aperte e che il camino sia libero
- 5 Collegare opportuni manometri utili per la regolazione e il controllo delle pressioni sulla linea in ingresso e in testa, lato aria e combustibile.
- 6 Aprire la serie termostatica e la catena delle sicurezze
- 7 Attivare il selettore generale di tensione posto frontequadro con selettore "ON/OFF" in posizione di "ON".
- 8 Verificare la corretta posizione di fase e neutro
- 9 Verificare il senso di rotazione dei motori elettrici
- 10 Aprire le valvole manuali di intercettazione lentamente in modo da evitare colpi d'ariete che potrebbero danneggiare gravemente valvole e regolatori di pressione
- 11 Sfiatare la linea eliminando la presenza d'aria nella condotta fino alle valvole del gas principale.
- 12 Assicurarsi che non ci sia una pressione eccessiva in ingresso valvole principali dovuta a un danneggiamento o a una eccessiva regolazione del regolatore pressione di linea.
- 13 Assicurarsi che la pressione minima di alimentazione gas in rete sia almeno uguale a quella prevista dalle curve pressione-portata gas bruciato



**PERICOLO!** Lo sfiato di aria dalla tubazione deve avvenire in sicurezza, evitando concentrazioni pericolose di combustibile nei locali. Aerare pertanto i locali e attendere un tempo sufficiente affinché i gas presenti siano dispersi all'esterno prima di dare tensione in centrale.

### Valvole gas Siemens VGD - Versione con SKP2. (stabilizzatore di pressione incorporato).

Per aumentare o diminuire la pressione e di conseguenza la portata di gas, agire con un cacciavite sulla vite di regolazione VR dopo avere tolto il tappo T. Avvitando la portata aumenta, svitando diminuisce.





### **Taratura dei pressostati di aria e di gas**

Il **pressostato aria** ha la funzione di mettere in sicurezza (bloccare) l'apparecchiatura di controllo fiamma se la pressione dell'aria non è quella prevista. In caso di blocco, sbloccare il bruciatore servendosi del pulsante di sblocco dell'apparecchiatura, presente sul pannello di controllo del bruciatore.

I **pressostati gas** controllano la pressione per impedire il funzionamento del bruciatore nei casi in cui il valore di pressione non sia compreso nel campo di pressione ammissibile.

#### **Taratura pressostato gas di minima**

Con il bruciatore funzionante alla potenza massima, aumentare la pressione di regolazione girando lentamente in senso orario l'apposita manopolina fino all'arresto del bruciatore, attenzione non va in blocco e il display visualizza l'errore **"Err c20 d0"**.

Per la taratura del pressostato gas procedere come segue:

- Assicurarsi che il filtro sia pulito.
- Togliere il coperchio di plastica trasparente.
- Con il bruciatore in funzione alla massima potenza, misurare la pressione del gas sulla presa di pressione del pressostato.
- Chiudere lentamente la valvola manuale di intercettazione a monte pressostato (vedi diagramma installazione rampe gas), fino a riscontrare una riduzione della pressione del 50% rispetto al valore letto in precedenza. Controllare che non aumenti il valore di CO nei fumi: se il valore di CO è superiore ai limiti di legge, aprire lentamente la valvola di intercettazione fino a rientrare nei suddetti limiti.
- Verificare che il bruciatore funzioni regolarmente.
- Ruotare la ghiera di regolazione del pressostato in senso orario (per aumentare la pressione), fino allo spegnimento del bruciatore.
- Aprire completamente la valvola manuale di intercettazione
- Rimontare il coperchio trasparente.

#### **Taratura pressostato gas di massima (dove presente)**

Per la taratura procedere come segue, a seconda della posizione di montaggio del pressostato di massima:

- togliere il coperchio di plastica trasparente del pressostato.
- se il pressostato di massima è montato a monte delle valvole del gas: misurare la pressione del gas in rete con fiamma spenta; impostare, sulla ghiera di regolazione **VR**, il valore letto aumentato del 30%.
- Se, invece, il pressostato di massima è montato dopo il gruppo "regolatore-valvole gas" e prima della valvola a farfalla: accendere il bruciatore, regolarlo secondo la procedura riportata ai precedenti paragrafi. Misurare, quindi, la pressione del gas alla portata di esercizio, dopo il gruppo "regolatore-valvole gas" e prima della valvola a farfalla; impostare, sulla ghiera di regolazione **VR**, il valore letto, aumentato del 30%.
- rimontare il coperchio di plastica trasparente.

#### **Taratura pressostato aria**

Procedere con la taratura del pressostato aria come segue:

- Togliere il coperchio di plastica trasparente.
- Dopo aver completato le tarature di aria e combustibile, accendere il bruciatore.
- Con il bruciatore in bassa fiamma, ruotare lentamente la ghiera di regolazione **VR** in senso orario (per aumentare la pressione di taratura) fino ad ottenere il blocco del bruciatore, leggere il valore di pressione sulla scala e reimpostarlo ad un valore inferiore del 15% circa.
- Ripetere il ciclo di accensione del bruciatore e controllare che funzioni correttamente.
- Rimontare il coperchio trasparente sul pressostato.

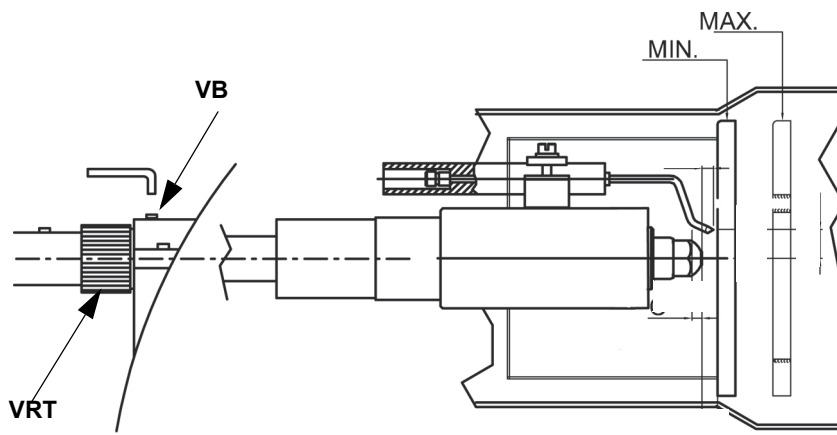
#### **Pressostato gas controllo perdite PGCP (con apparecchiatura di controllo Siemens LDU/LME7x Siemens LMV)**

- Togliere il coperchio di plastica trasparente sul pressostato.
- Regolare il pressostato PGCP allo stesso valore impostato per il pressostato gas di minima pressione.
- Rimontare il coperchio di plastica trasparente.



### Regolazione della testa di combustione

Regolare, solo se necessario, la posizione della testa della testa di combustione: per il funzionamento a potenza ridotta, allentare la vite **VB** e arretrare progressivamente la testa di combustione, verso la posizione "MIN.", ruotando in senso orario la ghiera **VRT**. Bloccare la vite **VB** a regolazione ultimata.



**Attenzione!** se si varia la posizione della testa, ripetere le regolazioni di aria e combustibile descritte ai punti precedenti.

## REGOLAZIONE DELLA PORTATA ARIA E COMBUSTIBILE

### Regolazione - descrizione generale

La regolazione delle portate di aria e di combustibile si esegue prima alla massima potenza ("alta fiamma"): consultare il manuale dell'apparecchiatura allegato.

- Verificare che i parametri di combustione rientrino nei limiti consigliati.
- Verificare la portata misurandola al contatore o, nel caso non fosse possibile, verificando la pressione in testa di combustione con un manometro differenziale, come descritto al paragrafo "Curve di pressione del gas in testa di combustione in funzione della portata".
- Successivamente, regolare la combustione definendo i punti della curva "rapporto gas/aria" (consultare il manuale dell'apparecchiatura allegato). Avendo cura di evitare che la potenza in bassa fiamma sia troppo bassa da bruciare la testa di combustione o da causare ritorni di fiamma, oppure che la temperatura dei fumi sia troppo bassa causando un'indesiderata condensazione dei fumi al camino.

La portata dell'olio combustibile viene regolata scegliendo un ugello di dimensione adatta alla potenza della caldaia/utilizzo e tarando opportunamente la pressione di mandata.



**PERICOLO!** Durante le operazioni di taratura fare attenzione a non far funzionare il bruciatore con portata d'aria insufficiente (pericolo di formazione di monossido di carbonio); nel caso ciò avvenisse ridurre lentamente il combustibile fino a rientrare nei valori di combustione normali

**ATTENZIONE!** l'eccesso di aria di combustione va regolato secondo i parametri consigliati riportati nella seguente tabella:

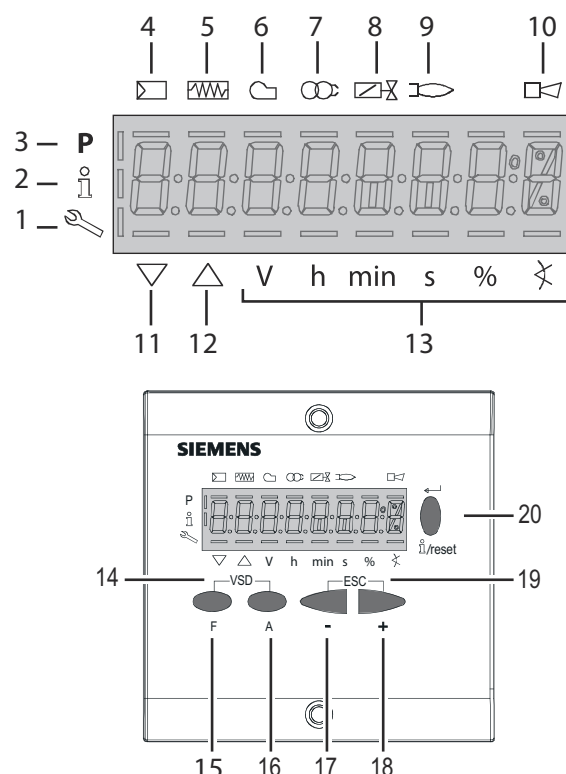
| Parametri di combustione consigliati |                                 |                            |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Combustibile                         | CO <sub>2</sub> Consigliato (%) | O <sub>2</sub> Consigliato |
| Gas naturale                         | 9 ÷ 10                          | 3 ÷ 4.8                    |
| Olio combustibile                    | 11 ÷ 12.5                       | 4.2 ÷ 6.7                  |



## Interfaccia utente

Il display AZL2x.. si presenta in questo modo:

I pulsanti hanno le seguenti funzioni:



- 1 In modalità Service
- 2 In modalità Info
- 3 In modalità programmazione
- 4 Richiesta di calore dall'impianto
- 5 Preriscaldatore olio inserito
- 6 Motore ventilatore inserito
- 7 Trasformatore di accensione inserito
- 8 Valvole aperte
- 9 Presenza fiamma
- 10 Blocco + codici di blocco
- 11 Servocomando in chiusura
- 12 Servocomando in apertura
- 13 Unità di misura
- 14 Pulsante **F + A**  
Premendo contemporaneamente i due pulsanti sul display compare la scritta **code** e inserendo la password opportuna si entra in configurazione **Service**. Solo con LMV37, durante l'inserimento dei punti della curva premendo contemporaneamente i due pulsanti si imposta la % dei giri dell'inverter.
- 15 Pulsante **F** Utilizzato per regolare la posizione servocomando "combustibile". (**Fuel**):  
Tenendo premuto **F** con i pulsanti **+** e **-** si modifica la posizione del servocomando "combustibile".
- 16 Pulsante **A** (**Air**):  
Utilizzato per regolare la posizione servocomando "aria"  
Tenendo premuto **A** con i pulsanti **+** e **-** si modifica la posizione del servocomando "aria".
- 17 Pulsante **-**  
Serve per diminuire un valore.  
Serve per scorrere la lista dei parametri in modalità Info e Service.
- 18 Pulsante **+**  
Serve per aumentare un valore  
Serve per scorrere la lista dei parametri in modalità Info e Service
- 19 Combinazione pulsanti (**+** e **-**) = **ESC**  
Premendo contemporaneamente i due pulsanti si ha la funzione **ESCAPE**, si possono avere due funzioni: - uscire dal livello del menù
- 20 Pulsanti Info e Enter Utilizzati per navigare nei menù **Info** e **Service**  
Serve in modalità configurazione come **Enter**  
Serve in caso di blocco bruciatore come pulsante di **Reset**  
Serve per accedere ad un livello nei menù

Il display può mostrare questi dati::

### Menù di configurazione

Il menù di configurazione è suddiviso in diversi blocchi::

| Bloc. | Descrizione           | Description    | Password             |
|-------|-----------------------|----------------|----------------------|
| 100   | Informazioni generali | General        | OEM / Service / Info |
| 200   | Controllo bruciatore  | Burner control | OEM / Service        |
| 400   | Curve rapporto        | Ratio curves   | OEM / Service        |
| 500   | Controllo rapporto    | Ratio control  | OEM / Service        |
| 600   | Servocomandi          | Actuators      | OEM / Service        |
| 700   | Storico errori        | Error history  | OEM / Service / Info |
| 900   | Dati di processo      | Process data   | OEM / Service / Info |

Gli accessi ai vari blocchi del menù sono regolati tramite password. Le password sono suddivise in tre livelli:

- Gli accessi ai vari blocchi del menù sono regolati tramite password. Le password sono suddivise in tre livelli: Livello utente (Info): non serve password
- Livello Assistenza (Service)
- Livello costruttore (OEM)

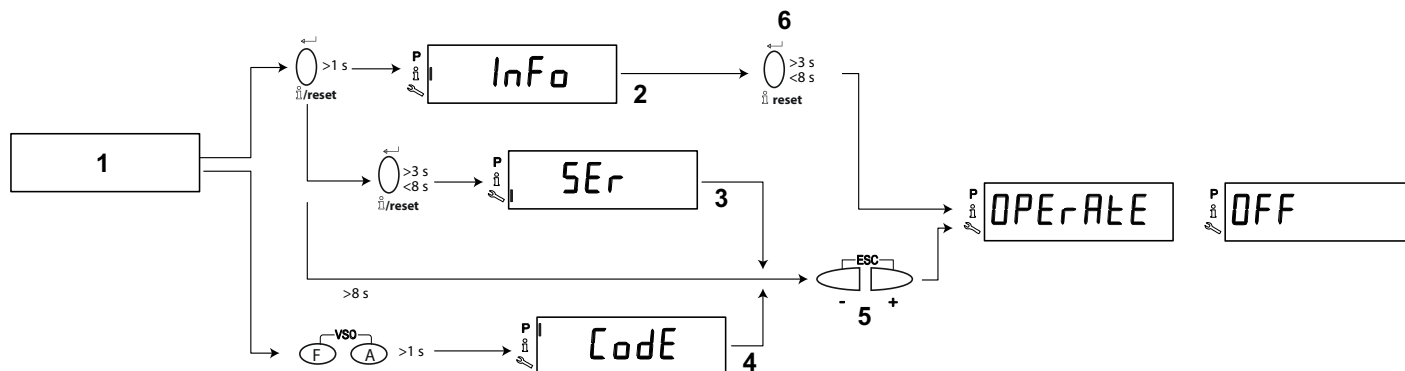
**TABELLA FASI**

Durante il funzionamento, verranno visualizzate in successione le varie fasi del programma. Nella tabella sottostante viene riportato il significato di ogni fase.

| Fase / | Funzione                                                                                                              | Function                                                                              |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Ph00   | Fase blocco                                                                                                           | Lockout phase                                                                         |
| Ph01   | Fase di sicurezza                                                                                                     | Safety phase                                                                          |
| Ph10   | t10 = tempo raggiungimento posizione riposo                                                                           | t10 = home run                                                                        |
| Ph12   | Pausa                                                                                                                 | Standby (stationary)                                                                  |
| Ph22   | t22 = tempo di salita ventilatore (motore ventilatore = ON, valvola intercettazione di sicurezza = ON)                | t22 = fan ramp up time (fan motor = ON, safety shutoff valve = ON)                    |
| Ph24   | Verso posizione preventilazione                                                                                       | Traveling to the prepurge position                                                    |
| Ph30   | t1 = tempo preventilazione                                                                                            | t1 = prepurge time                                                                    |
| Ph36   | Verso posizione accensione                                                                                            | Traveling to the ignition position                                                    |
| Ph38   | t3 = tempo preaccensione                                                                                              | t3 = preignition time                                                                 |
| Ph40   | TSA1 = primo tempo sicurezza (trasformatore accensione ON) TSA1 = primo tempo sicurezza (trasformatore accensione ON) | TSA1 = 1st safety time (ignition transformer ON)                                      |
| Ph42   | TSA1 = primo tempo sicurezza (trasformatore accensione OFF)                                                           | TSA1 = 1st safety time (ignition transformer OFF)<br>t42 = preignition time OFF       |
| Ph44   | t44 = intervallo 1                                                                                                    | t44 = interval 1                                                                      |
| Ph50   | TSA2 = secondo tempo sicurezza                                                                                        | TSA2 = 2nd safety time                                                                |
| Ph52   | t52 = intervallo 2                                                                                                    | t52 = interval 2                                                                      |
| Ph60   | Funzionamento 1 (stazionario)                                                                                         | Operation 1 (stationary)                                                              |
| Ph62   | t62 = massimo tempo bassa fiamma (funzionamento 2, in preparazione per spegnimento, verso bassa fiamma)               | t62 = max. time low-fire (operation 2, preparing for shutdown, traveling to low-fire) |
| Ph70   | t13 = tempo postcombustione                                                                                           | t13 = afterburn time                                                                  |
| Ph72   | Verso posizione postcombustione                                                                                       | Traveling to the postpurge position                                                   |
| Ph74   | t8 = tempo postventilazione                                                                                           | t8 = postpurge time                                                                   |
| Ph80   | t80 = tempo evacuazione controllo tenuta valvole                                                                      | t80 = valve proving test evacuation time                                              |
| Ph81   | t81 = tempo perdita pressione atmosferica, prova atmosferica                                                          | t81 = leakage time test time atmospheric pressure, atmospheric test                   |
| Ph82   | t82 = test perdita, test riempimento                                                                                  | t82 = leakage test filling test, filling                                              |
| Ph83   | t83 = tempo perdita pressione gas, test pressione                                                                     | t83 = leakage test time gas pressure, pressure test                                   |
| Ph90   | Tempo attesa "mancanza gas"                                                                                           | Gas shortage waiting time                                                             |

**Accesso ai livelli**

L'accesso ai vari livelli parametri si può fare con opportune combinazioni di tasti come mostrato nello schema a blocchi seguente:



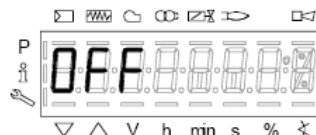
|   |                 |   |                   |   |                                                                      |
|---|-----------------|---|-------------------|---|----------------------------------------------------------------------|
| 1 | Display di base | 3 | Livello Service   | 5 | Ritorno automatico dopo il time-out di utilizzo menu (parametro 127) |
| 2 | Livello Info    | 4 | Livello Parametri | 6 | Passaggio al display di base                                         |

Il bruciatore e di conseguenza l'LMV2x.. escono dalla fabbrica con una prima configurazione e taratura delle curve aria e combustibile.

## Livello Info

Per entrare nel livello **Info** procedere nel modo seguente::

- 1 da qualsiasi posizione del menù, premere contemporaneamente i pulsanti **+** e **-** quindi il programma si porterà all'inizio: sul display compare **OFF**.



- 2 Premere il pulsante **Info (Enter)** fino a che sul display compare **InFo**,



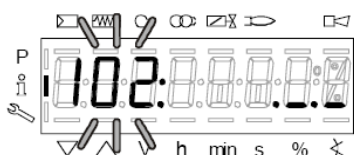
- 3 subito dopo sul display compare il primo codice (167) lampeggiante con a destra l'eventuale dato memorizzato. Premendo il pulsante **+** o il pulsante **-** si scorre la lista dei parametri.
- 4 Se a destra compare un tratto punto-linea non c'è spazio per la visualizzazione completa, premendo ancora **enter** per un tempo da 1 a 3 secondi si visualizza il dato esteso. Premendo **enter** o **+** e **-** contemporaneamente si esce dalla visualizzazione del parametro e si ritorna al numero parametro lampeggiante.

Il livello **Info** visibile a tutti mostra alcuni parametri base e cioè:

| Par. | Descrizione                                        |
|------|----------------------------------------------------|
| 167  | Volume combustibile (m³, l, ft³, gal - azzerabile) |
| 162  | Ore di funzionamento (azzerabile)                  |
| 163  | Ore di funzionamento apparecchio                   |
| 164  | Partenze bruciatore (resettabile)                  |
| 166  | Numero totale di partenze                          |
| 113  | Numero bruciatore almeno 4 cifre (es. matricola)   |

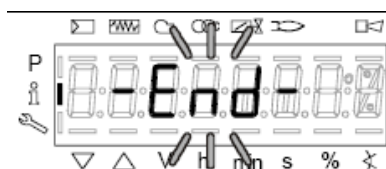
| Par. | Descrizione                  |
|------|------------------------------|
| 107  | Versione software            |
| 102  | Data software                |
| 103  | Matricola apparecchio LMV... |
| 104  | Codice costruttore           |
| 105  | Versione                     |
| 143  | Libero                       |

- 5 Esempio: selezionare il parametro 102 per visualizzare la data:



verrà visualizzato il parametro lampeggiante e a fianco una stringa di punti linea “\_.” ..

- 6 premere il tasto **InFo** per 1-3 secondi: comparirà la data
- 7 premere **InFo** per tornare al parametro “102”;
- 8 premendo **+** o **-** si continua a scorrere la lista dei parametri (vedi tabella sopra); oppure, premendo **ESC** o **InFo** per più secondi verrà visualizzato
- 9 Una volta raggiunto l'ultimo parametro (143) premendo ancora il pulsante **+**, sul display lampeggia la scritta **End**.



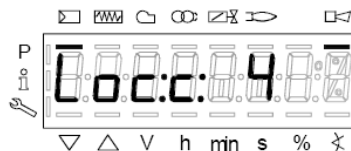
- 10 Premere **InFo**  per più di tre secondi o



per uscire dalla modalità **InFo** e tornare al display principale (Operate -



Se durante il corso del funzionamento, viene visualizzato un messaggio del tipo:



significa che il bruciatore è in **blocco (Lockout)** con codice errore (Error code): nell'esempio "Codice errore: 4". Verrà visualizzato alternato anche il messaggio



"Codice diagnostico" (Diagnostic code): nell'esempio "Codice diagnostico: 3". Registrare i numeri e verificare nella tabella errori il tipo di avaria."

Per eseguire il reset, premere il tasto **InFo** per un secondo:



L'interfaccia AZL può visualizzare anche il codice di un evento che non ha portato all'arresto. Il display visualizza il codice corrente **c** alternato con il codice diagnostico **d**:



Premere **InFo** per tornare a visualizzare le fasi:  
Esempio: Codice errore 111 / codice diagnostico 0



Per eseguire il reset, premere il tasto **InFo** per un secondo. Registrare i numeri e verificare nella tabella errori il tipo di avaria.

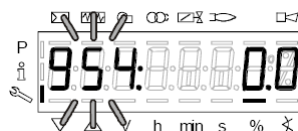
### Livello Service

Per accedere alla modalità Service premere il tasto **InFo** finchè verrà visualizzato.

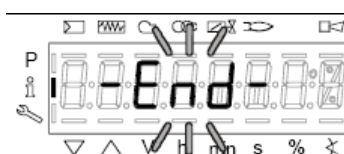


Il livello Service permetti di visualizzare informazioni sull'intensità di fiamma, posizione servocomandi, numero e codici di blocco:

| Parametro | Descrizione                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------------------|
| 954       | Intensità di fiamma                                           |
| 121       | % potenza di uscita, se indefinito = funzionamento automatico |
| 922       | Posizione servocomandi, 00= fuel; 01= air                     |
| 161       | Numero di blocchi                                             |
| 701..725  | Storico blocchi (vedi capitolo 23 manuale)                    |



1. il primo parametro visualizzato è il "954": a destra è indicata la percentuale dell'intensità di fiamma. Premendo il pulsante + o il pulsante - si scorre la lista dei parametri.
2. Una volta raggiunto l'ultimo parametro, premendo ancora il pulsante +, sul display lampeggia la scritta **End**.



3. Premere Press **InFo** per più di tre secondi, ESC per uscire dalla modalità **InFo** e tornare al display principale (Operate - funzionamento)



Per ulteriori informazioni, consultare il manuale LMV2x/3x allegato.

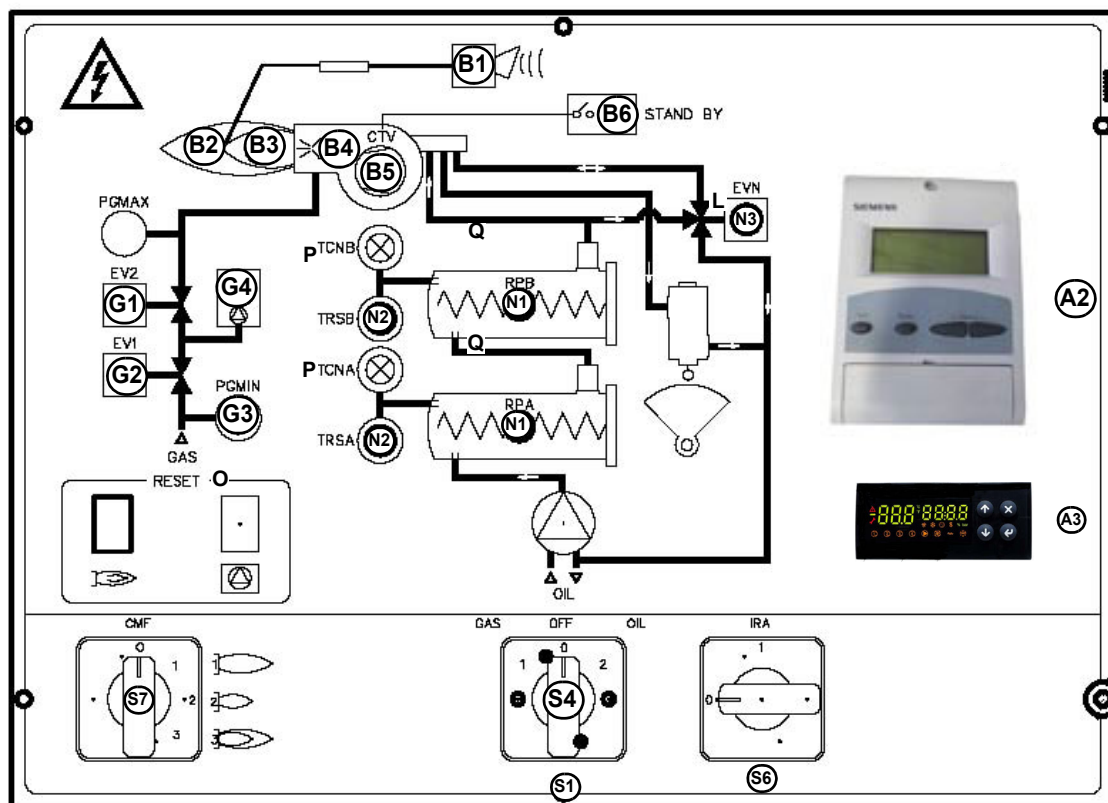
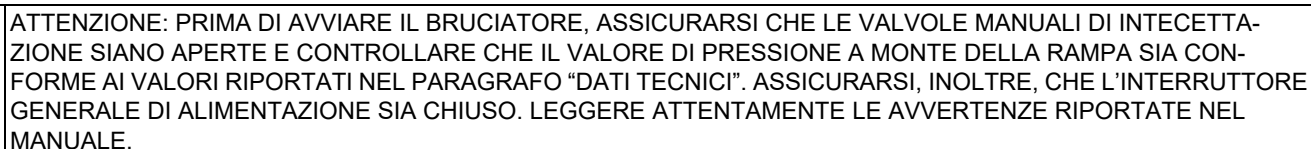


Fig. 11 - Pannello frontale quadro elettrico bruciatore

|    |                                                                                                      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B1 | Spia segnalazione blocco                                                                             |
| B2 | Spia di segnalazione funzionamento in alta fiamma                                                    |
| B3 | Spia di segnalazione funzionamento in bassa fiamma                                                   |
| B4 | Spia funzionamento trasformatore di accensione                                                       |
| B5 | Spia di segnalazione intervento termico ventilatore                                                  |
| B6 | Spia segnalazione Stand-by                                                                           |
| G1 | Spia di segnalazione funzionamento elettrovalvola EV2                                                |
| G2 | Spia di segnalazione funzionamento elettrovalvola EV1                                                |
| G3 | Spia segnalazione consenso pressostato gas                                                           |
| G4 | Spia segnalazione blocco dispositivo controllo di tenuta valvole gas                                 |
| S1 | Interruttore generale acceso/spento                                                                  |
| S4 | Selettore combustibile                                                                               |
| S6 | IRA - Interruttore resistenza ausiliaria                                                             |
| S7 | Selettore CMF (0= fermo, 1= alta fiamma, 2= bassa fiamma, 3= automatico) - solo bruciatori modulanti |
| O4 | Spia di funzionamento pompa combustibile                                                             |
| N1 | Resistenza di riscaldamento barilotto olio                                                           |
| N2 | Termostato di sicurezza resistenze                                                                   |
| N3 | Elettrovalvola nafta                                                                                 |
| A1 | Modulatore (solo per bruciatori modulanti)                                                           |
| A3 | Multi-termostato di regolazione preriscaldatore olio combustibile                                    |

- Selezionare il combustibile agendo sul commutatore sul quadro di comando del bruciatore.  
**ATTENZIONE:** nel caso si selezioni il combustibile olio, accertarsi che i rubinetti di intercettazione della linea di alimentazione e di ritorno siano aperti.
- Controllare che l'apparecchiatura non sia in blocco, eventualmente sbloccarla agendo sul pulsante (reset).
- Verificare che la serie di termostati (o pressostati) dia il consenso di funzionamento al bruciatore.

- 
- 
- 

### Funzionamento a gas

Il pressostato di minima pressione gas, installato a monte valvole di sicurezza, assicura che la rete distribuisca il gas con una pressione sufficiente a far partire il ciclo di avviamento macchina. Secondo le norme vigenti, il ciclo comincia con la fase di preventilazione.

(solo per bruciatori equipaggiati con controllo di tenuta) Durante tale fase e/o allo spegnimento della macchina avviene il controllo tenuta valvole di sicurezza del gas, in accordo con le impostazioni del dispositivo. In caso contrario interviene un blocco di sicurezza.

Parte il ventilatore e la serranda dell'aria, mossa dal servocomando, si apre fino alla posizione di alta fiamma. Il pressostato dell'aria, rilevando una pressione differenziale, assicura che il ventilatore è in funzione. In caso contrario interviene un blocco di sicurezza.

Al termine della preventilazione, l'apparecchiatura, in sequenza, muove il servocomando in posizione di accensione, alimenta il trasformatore di accensione e comanda l'apertura del gruppo valvole di sicurezza del gas.

Il gas, proveniente dalla rete di distribuzione, passa attraverso il filtro, le doppie valvole di sicurezza e lo stabilizzatore di pressione. Quest'ultimo mantiene la pressione del gas in testa nei limiti di utilizzo.

Combustibile e comburente sono incanalati in vie geometriche separate fino al loro incontro nella zona di sviluppo fiamma (camera di combustione) dove la scintilla, scaricata dagli elettrodi accensione posti sulla testa del bruciatore, deve accendere la fiamma in un tempo di sicurezza non superiore a 3 s, come previsto dalle norme di riferimento.

La presenza di fiamma è rilevata da una sonda, che può essere di ionizzazione o ultravioletti. In caso contrario interviene un blocco di sicurezza. Da questo momento in poi la rilevazione fiamma avverrà in continuo, fino allo spegnimento del bruciatore.

Terminato il tempo di sicurezza, l'apparecchiatura di controllo fiamma diseccita il trasformatore di accensione e porta il servocomando in posizione di bassa fiamma o alta fiamma secondo la richiesta dell'impianto.

Il servocomando passa sotto il comando del modulatore, se presente, o del regolatore caldaia (ad esempio, termostato alta bassa fiamma).

Tale attuatore muove contemporaneamente e in modo proporzionale la serranda di regolazione della portata dell'aria comburente e la valvola a farfalla del combustibile, consentendo di ottimizzare i valori del gas di scarico e, quindi, di ottenere un'efficace combustione.

La posizione della testa di combustione concorre nella regolazione della potenza del bruciatore.

Se la variabile monitorata (pressione o temperatura) del fluido di caldaia/generatore/forno eccede un valore prefissato, inizia la fase di spegnimento macchina. L'apparecchiatura di controllo fiamma muove il servocomando in posizione di bassa fiamma (minima potenza erogata), comanda la chiusura delle valvole di sicurezza e, se prevista, dà il via alla fase di postventilazione.

Terminata quest'ultima il bruciatore resta in stand-by in attesa di un nuovo consenso alla sequenza di avviamento.



**Per maggiori dettagli vedere il manuale dell'apparecchiatura allegato.**

### Funzionamento ad olio

La temperatura di alimento e di polverizzazione dell'olio è una variabile da determinare con cura per un corretto funzionamento del bruciatore.

Una sonda controlla la temperatura in ingresso macchina e dà il consenso alla fase di avvio del ciclo di accensione quando il combustibile raggiunge una temperatura tale da poter essere pompato.

Se prevista, un'ulteriore sonda controlla la temperatura sulla linea di ritorno olio in cisterna e dà il consenso alla fase di accensione.

Secondo le norme vigenti, il ciclo comincia con la fase di preventilazione. Parte il ventilatore e la serranda dell'aria, mossa dal servocomando, si apre. Il pressostato dell'aria, rilevando una pressione differenziale, assicura che il ventilatore è in funzione. In caso contrario interviene un blocco di sicurezza.

Durante la fase di preventilazione, la pompa fa circolare l'olio combustibile nel circuito idraulico della macchina. Il combustibile passa attraverso un filtro prima di entrare in uno o due barilotti preriscaldatori, a seconda della taglia del bruciatore, riscaldandosi prima di tornare nell'anello di alimentazione.

La fase di preventilazione può essere così terminata e può cominciare quella di accensione. L'apparecchiatura, in sequenza, muove il servocomando in opportuna posizione, alimenta il trasformatore di accensione e la valvola che permette all'ugello di nebulizzare l'olio in camera di combustione, dove si miscelerà con l'aria comburente.

Un termoregolatore PID a bordo quadro elettrico assicura che l'olio arrivi all'ugello con una temperatura tale da permettere un'accensione sicura del bruciatore, monitorando tale variabile sia in ingresso sia in uscita dei preriscaldatori elettrici mediante due sonde.

La scintilla tra gli elettrodi accensione, posti sulla testa del bruciatore, deve accendere la fiamma in un tempo di sicurezza non superiore a 5 s, come previsto dalle norme di riferimento. La presenza di fiamma è rilevata da una sonda, che può essere di ionizzazione o ultravioletti. In caso contrario interviene un blocco di sicurezza.

Da questo momento in poi la rilevazione fiamma avverrà in continuo, fino allo spegnimento del bruciatore.

Terminato il tempo di sicurezza, l'apparecchiatura di controllo fiamma diseccita il trasformatore di accensione e porta il servocomando in posizione di bassa fiamma o alta fiamma secondo la richiesta dell'impianto.

Il servocomando passa sotto il comando del modulatore, se presente, o del regolatore di caldaia (es: termostato alta bassa fiamma).

Attraverso un opportuno cinematismo, tale attuatore muove contemporaneamente e in modo proporzionale la serranda di regolazione della portata dell'aria comburente e il regolatore di pressione sulla linea di ritorno dell'olio combustibile.

Allo stesso tempo, il termoregolatore PID dell'olio combustibile mantiene costante la temperatura del fluido all'ugello su tutta la curva di lavoro, garantendo la miglior nebulizzazione dello stesso. Ciò, unito a un rapporto aria/combustibile ottimale, consente di ottimizzare i valori del gas di scarico e, quindi, di ottenere un'efficace combustione.

La posizione della testa del bruciatore concorre nella regolazione della potenza erogata.

Se la variabile monitorata (pressione o temperatura) del fluido di caldaia/generatore/forno/etc.. eccede un valore prefissato, inizia la fase di spegnimento macchina.

L'apparecchiatura di controllo fiamma muove il servocomando in posizione di bassa fiamma (minima potenza erogata), comanda la chiusura delle valvole di sicurezza e, se prevista, dà il via alla fase di postventilazione.

Terminata quest'ultima, il bruciatore resta in stand-by in attesa di un nuovo consenso alla sequenza di avviamento. I barilotto/i preriscaldatore/i dell'olio mantengono anche in questa fase una temperatura idonea a una pronta riaccensione della macchina.



## PARTE IV: MANUTENZIONE

Almeno un volta all'anno eseguire le operazioni di manutenzione riportate nel seguito. Nel caso di servizio stagionale si raccomanda di eseguire la manutenzione alla fine di ogni stagione di riscaldamento; nel caso di servizio continuativo la manutenzione va eseguita ogni 6 mesi.



**ATTENZIONE! TUTTI GLI INTERVENTI SUL BRUCIATORE DEVONO ESSERE EFFETTUATI CON L'INTERRUTTORE ELETTRICO GENERALE APERTO E VALVOLE MANUALI DI INTERCETTAZIONE DEL COMBUSTIBILE CHIUSE.**

**ATTENZIONE: LEGGERE SCRUPolosAMENTE LE AVVERTENZE RIPOrtATE ALL'INIZIO DEL MANUALE..**

## OPERAZIONI PERIODICHE

- Controllare e pulire la cartuccia del filtro gas; sostituirla se necessario.
- Smontaggio esame e pulizia testa di combustione
- Esame degli elettrodi di accensione, pulizia, eventuale registrazione e, se necessario, sostituzione
- Esame elettrodo/fotocellula di rilevazione (a seconda del modello di bruciatore), pulizia, eventuale registrazione e, se necessario, sostituzione. In caso di dubbio verificare il circuito di rilevazione, dopo aver rimesso in funzione il bruciatore, seguire gli schemi riportati nel manuale.
- Pulizia ed ingrassaggio di leveraggi e parti rotanti.



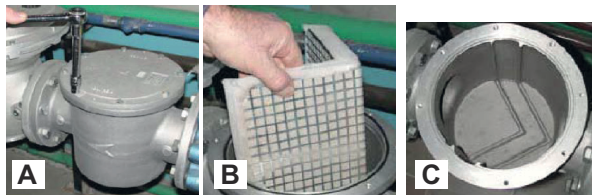
**PERICOLO! Una rotazione errata del motore può provocare gravi danni a persone e cose.**

**ATTENZIONE: se, durante le operazioni di manutenzione, si rendesse necessario smontare le parti costituenti la rampa del gas, ricordarsi di eseguire, una volta rimontata la rampa, la prova di tenuta secondo le modalità previste dalle normative vigenti.**

## Manutenzione del filtro gas

Per pulire o sostituire il filtro gas procedere nel modo seguente:

- 1 togliere il coperchio svitando le viti di bloccaggio (A);
- 2 smontare la cartuccia filtrante (B), pulirla con acqua e sapone, soffiare con aria compressa (o sostituirla se necessario)
- 3 rimontare la cartuccia nella posizione iniziale controllando che sia sistemata tra le apposite guide e che non ostacoli il montaggio del coperchio;
- 4 facendo attenzione che l'o-Ring sia sistemato nell'apposita cava (C), richiudere il coperchio bloccandolo con le apposite viti (A).
- 5



**PERICOLO: prima di aprire il filtro chiudere la valvola di intercettazione del gas a valle e sfiatare; assicurarsi, inoltre, che al suo interno non vi sia gas in pressione.**



### Procedura tecnica di sostituzione del pacco filtrante

- 1 Chiudere la valvola di intercettazione combustibile a monte/valle del filtro autopulente
- 2 Togliere tensioni da eventuali apparecchiature elettriche a bordo filtro (esempio motorizzazioni o resistenze)



**ATTENZIONE!** Svuotare l'impianto svitando il tappo di spurgo posto sul fondo del filtro autopulente

- 3 Scollegare la tubazione (o tubo flessibile) in uscita dal coperchio del filtro autopulente
- 4 Sfilare il coperchio con tutto il pacco filtrante, lasciando la sola vaschetta sulla rampa
- 5 Pulire i residui sul fondo della vaschetta e cestello (rete), pulire la sede dell'O-Ring di tenuta

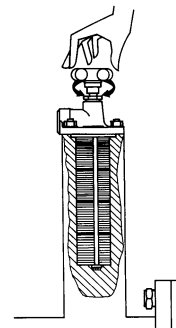


**ATTENZIONE!** Sostituire L'O-ring di tenuta fra vaschetta e coperchio

- 6 Inserire nuovamente il pacco filtrante assicurandosi di rispettare il corretto verso di entrata/uscita o eventuali riferimenti su coperchio e vaschetta
- 7 Ripristinare il filtro seguendo le operazioni dall'ordine inverso
- 8 Assicurarsi che non ci siano perdite e dare tensioni alle eventuali apparecchiature elettriche a bordo filtro

### Filtro autopulente

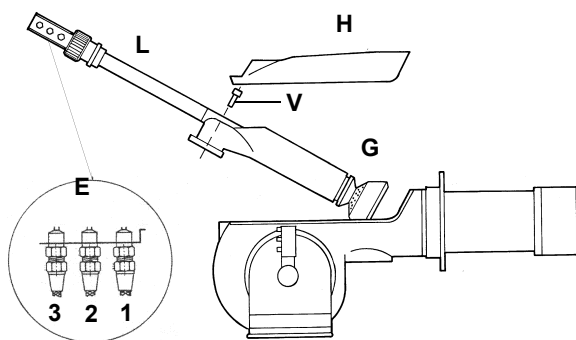
Fornito solo da bruciatori di olio combustibile ad alta viscosità. Girare periodicamente la manopola per pulire il filtro



### Estrazione della testa di combustione

- 1 Togliere la calotta H.
- 2 Sfilare la fotocellula UV dal suo alloggiamento; scollegare i cavi degli elettrodi e staccare i flessibili del gasolio.
- 3 Svitare le viti V che bloccano il collettore del gas G, allentare i due raccordi E ed estrarre il gruppo come mostrato in figura.
- 4 Pulire la testa di combustione aspirando le impurità; rimuovere eventuali incrostazioni utilizzando una spazzola metallica.

**Nota:** per il successivo rimontaggio eseguire in ordine inverso le operazioni sopra descritte.

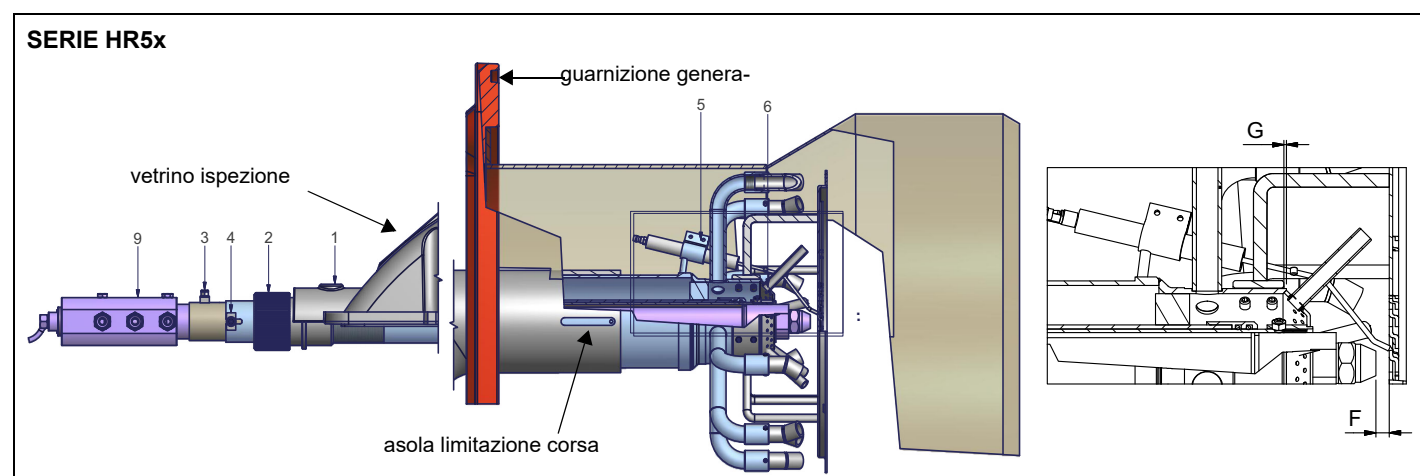
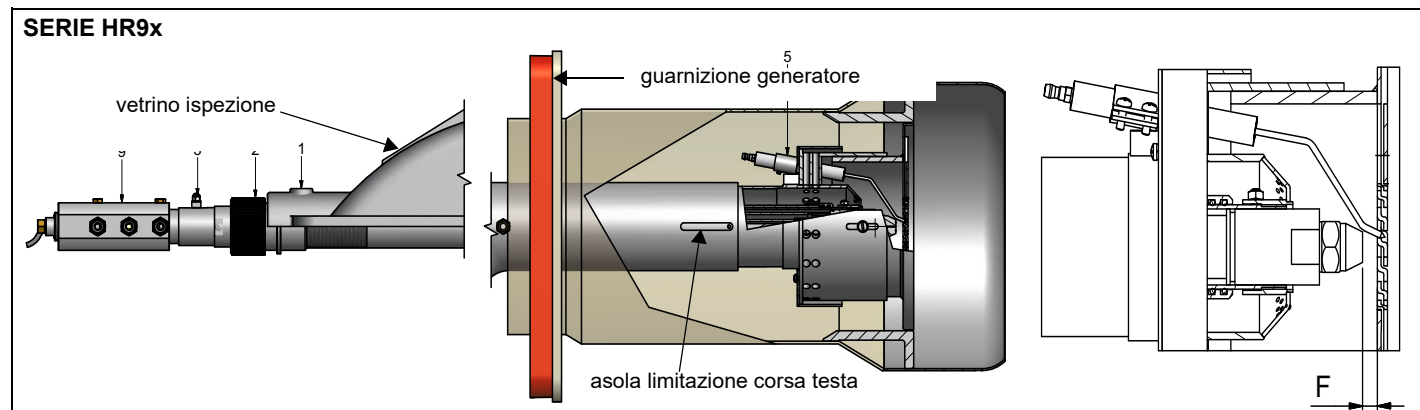


#### Legenda

- 1 Mandata
- 2 Ritorno
- 3 Apertura lancia
- E Attacchi dei flessibili olio
- H Calotta di copertura
- L Lancia olio

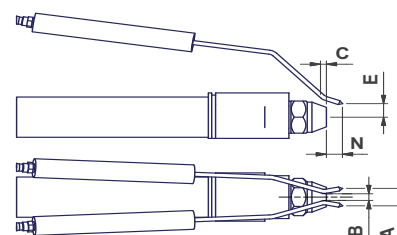
## Regolazione posizione degli elettrodi e dell'ugello

Regolare la posizione degli elettrodi e dell'ugello, rispettando le quote (in mm) indicate in figura.



- 1 Posizionare la testa tutta avanti sull'asola limitazione corsa della testa, agendo sulla ghiera 2 e bloccarla con la vite 1;
- 2 Posizionare il piattello gas "6" secondo la quota G (apertura piattello gas) - (vedi tabella sotto) - agendo sulla vite "4"
- 3 Posizionare l'ugello a "F" mm (vedi tabella sotto) dal disco diffusore agendo su vite "3"
- 4 Posizionare gli elettrodi rispettando quote E,B,N (vedi tabella sotto) agendo su vite"5" (eventualmente correggere, deformando il filo)

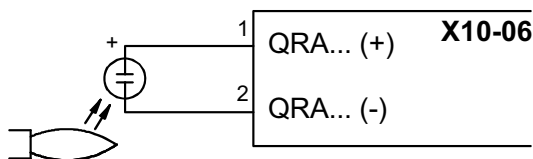
| G | A     | B   | C   | E     | F    | N     |
|---|-------|-----|-----|-------|------|-------|
| 0 | 10÷15 | 3÷5 | 3÷4 | 10÷13 | 8÷10 | 10÷13 |



### 3.1 Controllo della corrente di rilevazione *Regolazione posizione degli elettrodi e dell'ugello*

Per controllare la corrente di rilevazione seguire lo schema di Fig. 55. Se il segnale è inferiore al valore indicato, verificare la posizione dell'elettrodo di rilevazione o della fotocellula, i contatti elettrici ed eventualmente sostituire l'elettrodo o la fotocellula.

| Dispositivo      | Rilevazione fiamma | Minimo segnale di rilevazione       |
|------------------|--------------------|-------------------------------------|
| Siemens LMV2x/3x | QRA                | 70 $\mu$ A (intensità fiamma: >24%) |



#### Sonda di rilevazione fiamma

Per pulire/sostituire la fotocellula di rilevazione procedere nel seguente modo:

- 1 togliere tensione all'impianto;
  - 2 interrompere l'alimentazione del combustibile;
  - 3 estrarre, tirando, la fotocellula dalla sua sede come mostrato in figura;
  - 4 pulire il bulbo se sporco, facendo attenzione a non toccarlo con le mani nude;
  - 5 se necessario, sostituire il bulbo
- reinserire la fotocellula nel suo alloggiamento.



#### Termine di servizio del bruciatore

- In condizioni ottimali di funzionamento, e con una manutenzione preventiva, la durata di vita del bruciatore può arrivare a 20 anni.
- Alla scadenza del termine di servizio del bruciatore è necessario effettuare una diagnosi tecnica e in caso di necessità, eseguire una riparazione complessiva.
- Lo stato del bruciatore viene considerato al limite se è tecnicamente impossibile continuare a utilizzarlo a causa della non conformità ai requisiti di sicurezza oppure a causa del calo di prestazioni.
- Il proprietario prende la decisione se terminare l'impiego del bruciatore, oppure la sostituzione e lo smaltimento in base allo stato effettivo dell'apparecchio e alle eventuali spese di riparazione.
- L'utilizzo del bruciatore per altri scopi oltre la scadenza dei termini di utilizzo è severamente vietato.

#### Fermo stagionale

Per spegnere il bruciatore nel periodo di fermo stagionale, procedere nel modo seguente:

- 1 portare l'interruttore generale del bruciatore in posizione 0 (OFF - spento)
- 2 staccare la linea di alimentazione elettrica
- 3 chiudere il rubinetto del combustibile della linea di distribuzione.

#### Smaltimento del bruciatore

In caso di rottamazione del bruciatore, seguire le procedure previste dalle leggi vigenti sullo smaltimento dei materiali.

### SCHEMI ELETTRICI

Consultare gli schemi elettrici allegati.

#### ATTENZIONE

- 1 - Alimentazione elettrica 230V / 400V 50Hz 3N a.c.
- 2 - Non invertire fase con neutro
- 3 - Assicurare una buona messa a terra del bruciatore

**TABELLA CAUSE/RIMEDI Funzionamento a olio combustibile**

| CAUSA / IRREGOLARITA'                  | NON PARTE | CONTINUA A<br>FARE IL PRELA-<br>VAGGIO | IL BRUCIATORE<br>SI AVVIA CON<br>NAFTA FREDDA | NON SI<br>ACCENDE E VA<br>IN BLOCCO | NON PASSA IN<br>ALTA FIAMMA | VA IN BLOCCO<br>DURANTE IL<br>FUNZIONA-<br>MENTO | SI SPEGNE E<br>RIPETE IL CICLO<br>DURANTE IL<br>FUNZIONA- |
|----------------------------------------|-----------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| INTERRUTTORE GENERALE APERTO           | ●         |                                        |                                               |                                     |                             |                                                  |                                                           |
| FUSIBILI DI LINEA INTERROTTI           | ●         |                                        |                                               |                                     |                             |                                                  |                                                           |
| TERMOSTATI DI MASSIMA GUASTI           | ●         |                                        |                                               |                                     |                             |                                                  |                                                           |
| INTERVENTO TERMICO VENTILATORE         | ●         |                                        |                                               |                                     |                             |                                                  |                                                           |
| FUSIBILE AUSILIARI INTERROTTO          | ●         |                                        |                                               |                                     |                             |                                                  |                                                           |
| INTERRUZIONE SU RESISTENZA NAFTA       | ●         |                                        | ●                                             |                                     |                             |                                                  |                                                           |
| INTERVENTO TERMOSTATO CONSENSO NAFTA   | ●         |                                        | ●                                             |                                     |                             |                                                  |                                                           |
| APPARECCHIATURA DI CONTROLLO GUASTA    | ●         | ●                                      |                                               | ●                                   | ●                           | ●                                                | ●                                                         |
| SERVOCOMANDO GUASTO                    |           |                                        |                                               |                                     | ●                           |                                                  |                                                           |
| TERMOSTATO CONSENSO IMPIANTO           |           | ●                                      |                                               |                                     | ●                           |                                                  |                                                           |
| FIAMMA FUMOSA                          |           |                                        |                                               |                                     |                             | ●                                                | ●                                                         |
| TRASFORMATORE DI ACCENSIONE GUASTO     |           |                                        |                                               | ●                                   |                             |                                                  |                                                           |
| ERRATA POSIZ. ELETTRODO ACCENSIONE     |           |                                        |                                               | ●                                   |                             |                                                  |                                                           |
| UGELLO SPORCO                          |           |                                        |                                               | ●                                   |                             | ●                                                |                                                           |
| VALVOLA OLIO DIFETTOSA                 |           |                                        |                                               | ●                                   |                             |                                                  | ●                                                         |
| FOTOCELLULA DIFETTOSA O SPORCA         |           |                                        |                                               |                                     |                             |                                                  | ●                                                         |
| TERMOSTATO RESISTENZE DIFETTOSO        | ●         |                                        |                                               |                                     |                             |                                                  |                                                           |
| TERMOSTATO ALTA-BASSA FIAMMA DIFETTOSO |           |                                        |                                               |                                     | ●                           |                                                  |                                                           |
| CAMMA SERVOCOMANDO STARATA             |           |                                        |                                               |                                     | ●                           |                                                  |                                                           |
| PRESSIONE OLIO BASSA                   |           |                                        |                                               | ●                                   |                             | ●                                                | ●                                                         |
| FILTRI OLIO SPORCHI                    |           |                                        |                                               | ●                                   |                             | ●                                                | ●                                                         |
| ELETTRODO DI ACCENSIONE SPORCO         |           |                                        |                                               | ●                                   |                             |                                                  |                                                           |

**Funzionamento a gas**TABELLA RICERCA GUASTI

| CAUSA                                                                      | PROBLEMA  |                                |                               |                                  |                              |                           |                                                     |                          |                           |                                       |                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                                                                            | NON PARTE | CONTINUA A FARE IL PRELAVAGGIO | NON SI ACCENDE E VA IN BLOCCO | NON SI ACCENDE E RIPETE IL CICLO | SI ACCENDE E RIPETE IL CICLO | SI ACCENDE E VA IN BLOCCO | L'APPARECCHIATURA NON DA' IL CONSENSO ALLA PARTENZA | NON PASSA IN ALTA FIAMMA | NON TORNA IN BASSA FIAMMA | VA IN BLOCCO DURANTE IL FUNZIONAMENTO | SI SPEGNE E RIPETE IL CICLO DURANTE IL FUNZIONAMENTO |
| INTERRUTTORE GENERALE APERTO                                               | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| MANCANZA DI GAS                                                            | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| PRESSOSTATO GAS DI MASSIMA DIFETTOSO                                       | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| TERMOSTATI/PRESSOSTATI CALDAIA DIFETTOSI                                   | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| INTERVENTO RELE' TERMICO                                                   | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| FUSIBILI AUSILIARI INTERROTTI                                              | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| APPARECCHIATURA CONTROLLO FIAMMA DIFETTOSA                                 | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| SERVOCOMANDO DIFETTOSO                                                     | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| PRESSOSTATO ARIA STARATO O DIFETTOSO                                       | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| PRESSOSTATO GAS DI MINIMA DIFETTOSO O FILTRO GAS SPORCO                    | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| TRASFORMATORE DI ACCENSIONE GUASTO                                         | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| ERRATA POSIZIONE ELETTRODI DI ACCENSIONE                                   | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| FARFALLA GAS STARATA                                                       | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| STABILIZZATORE DI PRESSIONE GAS DIFETTOSO                                  | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| VALVOLA GAS DIFETTOSA                                                      | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| ERRATO COLLEGAMENTO O DIFETTO DEL TERMOSTATO/PRESSOSTATO ALTA-BASSA FIAMMA | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| CAMMA SERVOCOMANDO STARATA                                                 | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |
| FOTOCELLULA SPORCA O DIFETTOSA                                             | ●         | ●                              | ●                             | ●                                | ●                            | ●                         | ●                                                   | ●                        | ●                         | ●                                     | ●                                                    |





C.I.B. UNIGAS S.p.A.  
Via L. Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (PD) - ITALY  
Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945/9201269  
web site: [www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it) - e-mail: [cibunigas@cibunigas.it](mailto:cibunigas@cibunigas.it)

Le informazioni contenute in questo documento sono puramente indicative e non impegnative. L'azienda si riserva la facoltà di apportare modifiche senza obbligo di preavviso.



# ***Sistema elettronico AZL2x - LMV2x/3x per la gestione del bruciatore***



## ***Manuale Assistenza***

---

## INDICE

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO.....                          | 6  |
| Interfaccia utente .....                                       | 6  |
| Diagramma di flusso del programma .....                        | 8  |
| MENÙ DI CONFIGURAZIONE .....                                   | 9  |
| Blocco 000: Parametri interni.....                             | 10 |
| Blocco 100: Informazioni generali.....                         | 10 |
| Blocco 200: Controllo bruciatore.....                          | 13 |
| Blocco 400: Impostazione curve rapporto aria/combustibile..... | 25 |
| Blocco 500: Controllo rapporto aria/combustibile .....         | 26 |
| Blocco 600: Servocomandi .....                                 | 28 |
| Blocco 700: Storico errori.....                                | 31 |
| Blocco 900: Dati di processo .....                             | 32 |
| Riferimento dei servocomandi .....                             | 33 |
| Controllo di tenuta 33.....                                    |    |
| Punti della curva .....                                        | 33 |
| PROGRAMMAZIONE DELL'UNITÀ LMV.../ 34 .....                     |    |
| Impostazione "a caldo".....                                    | 38 |
| Impostazione "a freddo".....                                   | 40 |
| AVVIO DEL BRUCIATORE CON LMV... GIÀ PROGRAMMATA .....          | 41 |
| Blocco manuale .....                                           | 43 |
| Uscita automatica dalla programmazione.....                    | 43 |
| Accesso ai livelli.....                                        | 44 |
| Livello Info.....                                              | 45 |
| Livello Service.....                                           | 47 |
| TABELLA FASI .....                                             | 48 |
| BACKUP PARAMETRI SU AZL2x.....                                 | 49 |
| RESTORE PARAMETRI DA AZL2x a LMV.....                          | 50 |
| SCHEMA CONNESSIONI ELETTRICHE .....                            | 60 |
| Collegamenti elettrici per LMV20.....                          | 60 |
| Varianti collegamenti elettrici per LMV27.....                 | 61 |
| Varianti collegamenti elettrici per LMV26.....                 | 62 |
| Varianti collegamenti elettrici per LMV37.....                 | 63 |

## PERICOLI, AVVERTENZE E NOTE DI ATTENZIONE

**IL MANUALE DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE ED ESSENZIALE DEL PRODOTTO E DEVE ESSERE CONSEGNATO ALL'UTILIZZATORE.**

**LE AVVERTENZE CONTENUTE IN QUESTO CAPITOLO SONO DEDICATE SIA ALL'UTILIZZATORE CHE AL PERSONALE CHE CURERÀ L'INSTALLAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL PRODOTTO.**

**L'UTILIZZATORE TROVERÀ ULTERIORI INFORMAZIONI SUL FUNZIONAMENTO E SULLE LIMITAZIONI D'USO NELLA 2ª PARTE DI QUESTO MANUALE CHE RACCOMANDIAMO DI LEGGERE CON ATTENZIONE.**

**CONSERVARE CON CURA IL PRESENTE MANUALE PER OGNI ULTERIORE CONSULTAZIONE.**

Quanto di seguito riportato:

- presuppone la presa visione ed accettazione da parte del Cliente delle Condizioni Generali di Vendita dell'azienda, in vigore alla data di conferma d'ordine e consultabili in appendice ai Listini aggiornati.
- è destinato in via esclusiva ad utenza specializzata, avvertita ed istruita. In grado operare in condizioni di sicurezza per le persone, per il dispositivo e per l'ambiente. Nel pieno rispetto delle prescrizioni oggetto delle pagine a seguire e delle norme di sicurezza e salute vigenti.

Le informazioni riguardanti assiemaggio/installazione, manutenzione, sostituzione e ripristino, sono destinate - e quindi eseguibili - sempre ed in via esclusiva da Personale specializzato e/o direttamente dall'Assistenza Tecnica Autorizzata.

### IMPORTANTE:

La fornitura è stata realizzata alle migliori condizioni su base ordine ed indicazioni tecniche del Cliente concernenti lo stato dei luoghi e degli impianti di installazione; nonché sulla necessità di predisporre particolari certificazioni e/o adeguamenti aggiuntivi rispetto allo standard osservato e trasmesso in capo a ciascun Prodotto. In merito a ciò il Fabbricante declina qualsiasi responsabilità per contestazioni, malfunzionamenti, criticità, danni e/o altro di conseguente ad informazioni lacunose, imprecise e/o assenti; nonché al mancato rispetto delle prescrizioni tecniche e normative di installazione, primo avviamento, conduzione operativa e manutenzione.

Per un corretto rapporto col dispositivo è necessario garantire leggibilità e conservazione del manuale - anche per futuri riferimenti -. In caso di deterioramento o più semplicemente per ragioni di approfondimento tecnico ed operativo, rivolgersi direttamente al Costruttore. Testo, descrizioni, immagini, esemplificazioni e quant'altro di contenuto nel presente Documento, è di esclusiva proprietà del Fabbricante. E' vietata qualsiasi riproduzione.

### AVVERTENZE GENERALI

- L'installazione deve essere effettuata in ottemperanza alle norme vigenti, secondo le istruzioni del costruttore e da personale professionalmente qualificato.
- Per personale professionalmente qualificato si intende quello avente competenza tecnica nel settore di applicazione dell'apparecchio (civile o industriale) e in particolare, i centri assistenza autorizzati dal costruttore.
- Un'errata installazione può causare danni a persone, animali o cose, per i quali il costruttore non è responsabile.
- Dopo aver tolto ogni imballaggio assicurarsi dell'integrità del contenuto.

In caso di dubbio non utilizzare l'apparecchio e rivolgersi al fornitore.

Gli elementi dell'imballaggio (gabbia di legno, chiodi, graffi, sacchetti di plastica, polistirolo espanso, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

- Prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia o di manutenzione, disinserire l'apparecchio dalla rete di alimentazione, agendo sull'interruttore dell'impianto e/o attraverso gli appositi organi di intercettazione.
- Non ostruire le griglie di aspirazione o di dissipazione.
- In caso di guasto e/o di cattivo funzionamento dell'apparecchio, disattivarlo, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto.

Rivolgersi esclusivamente a personale professionalmente qualificato.

L'eventuale riparazione dei prodotti dovrà essere effettuata solamente da un centro di assistenza autorizzato dalla casa costruttrice utilizzando esclusivamente ricambi originali.

Il mancato rispetto di quanto sopra può compromettere la sicurezza dell'apparecchio.

Per garantire l'efficienza dell'apparecchio e per il suo corretto funzionamento è indispensabile fare effettuare da personale professionalmente qualificato la manutenzione periodica attenendosi alle indicazioni del costruttore.

- Allorché si decida di non utilizzare più l'apparecchio, si dovranno rendere innocue quelle parti suscettibili di causare potenziali fonti di peri-

colo;

- Se l'apparecchio dovesse essere venduto o trasferito ad un altro proprietario se si dovesse traslocare e lasciare l'apparecchio, assicurarsi sempre che il presente libretto accompagni l'apparecchio, in modo che possa essere consultato dal nuovo proprietario e/o dall'installatore;
- Per tutti gli apparecchi con optional o kit (compresi quelli elettrici), si dovranno utilizzare solo accessori originali.
- Questo apparecchio dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente previsto. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso.

E' esclusa qualsiasi responsabilità contrattuale ed extra contrattuale del costruttore per i danni causati da errori nell'installazione e nell'uso, e comunque da inosservanza delle istruzioni date dal costruttore stesso.

Il verificarsi di una delle seguenti circostanze può causare danni anche gravi a persone, animali e cose, esplosioni, incendi, inquinamento (ad esempio ossido di carbonio CO) e ustioni:

- inosservanza di una delle AVVERTENZE riportate in questo capitolo
- inosservanza della buona norma applicabile
- errata movimentazione, installazione, regolazione, manutenzione
- uso improprio del bruciatore e delle sue parti o optional di fornitura

### 1) AVVERTENZE PARTICOLARI PER BRUCIATORI

- Il bruciatore deve essere installato in locale adatto con aperture minime di ventilazione secondo quanto prescritto dalle norme vigenti e comunque sufficienti ad ottenere una perfetta combustione.
- Devono essere utilizzati solo bruciatori costruiti secondo le norme vigenti.
- Questo bruciatore dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente previsto.
- Prima di collegare il bruciatore accertarsi che i dati di targa siano corrispondenti a quelli della rete di alimentazione (elettrica, gas, gasolio o altro combustibile).
- Non toccare le parti calde del bruciatore. Queste, normalmente situate in vicinanza della fiamma e dell'eventuale sistema di preriscaldamento del combustibile, diventano calde durante il funzionamento e permangono tali anche dopo l'arresto del bruciatore.

Allorché si decida di non utilizzare in via definitiva il bruciatore, si dovranno far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti operazioni:

- a) disinserire l'alimentazione elettrica staccando il cavo di alimentazione dall'interruttore generale;
- b) chiudere l'alimentazione del combustibile attraverso la valvola manuale di intercettazione asportando i volantini di comando dalla loro sede.

#### Avvertenze particolari

- Accertarsi che chi ha eseguito l'installazione del bruciatore lo abbia fissato saldamente al generatore di calore in modo che la fiamma si generi all'interno della camera di combustione del generatore stesso.
- Prima di avviare il bruciatore, e almeno una volta all'anno, far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti operazioni:
  - a) tarare la portata di combustibile del bruciatore secondo la potenza richiesta dal generatore di calore;
  - b) regolare la portata d'aria comburente per ottenere un valore di rendimento di combustione almeno pari al minimo imposto dalle norme vigenti;
  - c) eseguire il controllo della combustione onde evitare la formazione di inquinanti nocivi o inquinanti oltre i limiti consentiti dalle norme vigenti;
  - d) verificare la funzionalità dei dispositivi di regolazione e di sicurezza;
  - e) verificare la corretta funzionalità del condotto di evacuazione dei prodotti della combustione;
  - f) controllare al termine delle regolazioni che tutti i sistemi di bloccaggio meccanico dei dispositivi di regolazione siano ben serrati;
  - g) accertarsi che nel locale caldaia siano presenti anche le istruzioni relative all'uso e manutenzione del bruciatore.
- In caso di arresto di blocco, sbloccare l'apparecchiatura premendo l'apposito pulsante di RESET. Nell'eventualità di un nuovo arresto di

blocco, interpellare l'Assistenza Tecnica, **senza effettuare ulteriori tentativi**.

- La conduzione e la manutenzione devono essere effettuate esclusivamente da personale professionalmente qualificato, in ottemperanza alle disposizioni vigenti.

## 2) AVVERTENZE GENERALI IN FUNZIONE DEL TIPO DI ALIMENTAZIONE

### 2a) ALIMENTAZIONE ELETTRICA

- La sicurezza elettrica dell'apparecchio è raggiunta soltanto quando lo stesso è correttamente collegato a un'efficace impianto di messa a terra, eseguito come previsto dalle vigenti norme di sicurezza.
- E' necessario verificare questo fondamentale requisito di sicurezza. In caso di dubbio, richiedere un controllo accurato dell'impianto elettrico da parte di personale professionalmente qualificato, poiché il costruttore non è responsabile per eventuali danni causati dalla mancanza di messa a terra dell'impianto.
- Far verificare da personale professionalmente qualificato che l'impianto elettrico sia adeguato alla potenza massima assorbita dall'apparecchio, indicata in targa, accertando in particolare che la sezione dei cavi dell'impianto sia idonea alla potenza assorbita dall'apparecchio.
- Per l'alimentazione generale dell'apparecchio dalla rete elettrica, non è consentito l'uso di adattatori, prese multiple e/o prolunghie.
- Per l'allacciamento alla rete occorre prevedere un interruttore onnipolare come previsto dalle normative di sicurezza vigenti.
- L'uso di un qualsiasi componente che utilizza energia elettrica comporta l'osservanza di alcune regole fondamentali quali:
  - non toccare l'apparecchio con parti del corpo bagnate o umide e/o a piedi nudi
  - non tirare i cavi elettrici
  - non lasciare esposto l'apparecchio ad agenti atmosferici (pioggia, sole, ecc.) a meno che non sia espressamente previsto
  - non permettere che l'apparecchio sia usato da bambini o da persone inesperte.
- Il cavo di alimentazione dell'apparecchio non deve essere sostituito dall'utente. In caso di danneggiamento del cavo, spegnere l'apparecchio, e, per la sua sostituzione, rivolgersi esclusivamente a personale professionalmente qualificato.

Allorché si decida di non utilizzare l'apparecchio per un certo periodo, è opportuno spegnere l'interruttore elettrico di alimentazione a tutti i componenti dell'impianto che utilizzano energia elettrica (pompe, bruciatore, ecc.).

### 2b) ALIMENTAZIONE CON GAS, GASOLIO, O ALTRI COMBUSTIBILI

#### Avvertenze generali

- L'installazione del bruciatore deve essere eseguita da personale professionalmente qualificato e in conformità alle norme e disposizioni vigenti, poiché un'errata installazione può causare danni a persone, animali o cose, nei confronti dei quali il costruttore non può essere considerato responsabile.
- Prima dell'installazione, si consiglia di effettuare una accurata pulizia interna di tutte le tubazioni dell'impianto di adduzione del combustibile onde rimuovere eventuali residui che potrebbero compromettere il buon funzionamento del bruciatore.
- Per la prima messa in funzione del bruciatore, far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti verifiche:
  - a) il controllo della tenuta interna ed esterna dell'impianto di adduzione del combustibile;
  - b) la regolazione della portata del combustibile secondo la potenza richiesta dal bruciatore;
  - c) che il bruciatore sia alimentato dal tipo di combustibile per il quale è predisposto;
  - d) che la pressione di alimentazione del combustibile sia compresa nei valori riportati in targhetta;
  - e) che l'impianto di alimentazione del combustibile sia dimensionato per la portata necessaria al bruciatore e che sia dotato di tutti i dispositivi di sicurezza e controllo prescritti dalle norme vigenti.
- Allorché si decida di non utilizzare il bruciatore per un certo periodo, chiudere il rubinetto o i rubinetti di alimentazione del combustibile.

#### Avvertenze particolari per l'uso del gas

Far verificare da personale professionalmente qualificato:

- a) che la linea di adduzione e la rampa gas siano conformi alle norme e prescrizioni vigenti.
- b) che tutte le connessioni gas siano a tenuta.
- c) che le aperture di aerazione del locale caldaia siano dimensionate in modo da garantire l'afflusso di aria stabilito dalle normative vigenti e comunque sufficienti ad ottenere una perfetta combustione.

- Non utilizzare i tubi del gas come messa a terra di apparecchi elettrici.
- Non lasciare il bruciatore inutilmente inserito quando lo stesso non è utilizzato e chiudere sempre il rubinetto del gas.
- In caso di assenza prolungata dell'utente, chiudere il rubinetto principale di adduzione del gas al bruciatore.

#### Avvertendo odore di gas:

- a) non azionare interruttori elettrici, il telefono o qualsiasi altro oggetto che possa provocare scintille;
- b) aprire immediatamente porte e finestre per creare una corrente d'aria che purifichi il locale;
- c) chiudere i rubinetti del gas;
- d) chiedere l'intervento di personale professionalmente qualificato.
- Non ostruire le aperture di aerazione del locale dove è installato un apparecchio a gas, per evitare situazioni pericolose quali la formazione di miscele tossiche ed esplosive.

**Utilizzo manometri olio:**In genere, i manometri sono equipaggiati con una valvola manuale. Aprire la valvola solo per effettuare la lettura e chiuderla immediatamente dopo.

## DIRETTIVE E NORME APPLICATE

### Bruciatori di gas

#### Direttive europee:

- 2009/142/CE (Direttiva gas);
- 2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione);
- 2004/108/CE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica).

#### Norme armonizzate:

- UNI EN 676 (Bruciatori di gas);- EN 55014-1(Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- CEI EN 60335-1(Sicurezza degli apparecchi elettrici d' uso domestico e similare) - parte I: Requisiti generali;
- EN 50165 Equipaggiamento elettrico degli apparecchi non elettrici per uso domestico e similare. Prescrizioni di sicurezza.
- EN 60335-2-102 Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare. Parte II: norme particolari per apparecchi aventi bruciatori a gas, gasolio e combustibile solido provvisti di connessioni elettriche.

### Bruciatori di gasolio

#### Direttive europee:

- 2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione);
- 2004/108/CE(Direttiva Compatibilità Elettromagnetica).

#### Norme armonizzate:

- UNI EN 267 (Bruciatori di gasolio ad aria soffiata);
- CEI EN 60335-1(Sicurezza degli apparecchi elettrici d' uso domestico e similare) - parte I: Requisiti generali;
- EN 55014-1(Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- EN 50165 Equipaggiamento elettrico degli apparecchi non elettrici per uso domestico e similare. Prescrizioni di sicurezza.

#### Norme nazionali

- UNI 7824- Bruciatori monoblocco di combustibili liquidi a polverizzazione. Caratteristiche e metodi di prova.

### Bruciatori di olio combustibile

#### Direttive europee:

- 2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione);
- 2004/108/CE(Direttiva Compatibilità Elettromagnetica).

#### Norme armonizzate

- CEI EN 60335-1(Sicurezza degli apparecchi elettrici d' uso domestico e similare) - parte I: Requisiti generali;
- EN 55014-1(Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- EN 50165 Equipaggiamento elettrico degli apparecchi non elettrici per uso domestico e similare. Prescrizioni di sicurezza.

#### Norme nazionali:

- UNI 7824- Bruciatori monoblocco di combustibili liquidi a polverizzazione. Caratteristiche e metodi di prova.

### Bruciatori misti gas-gasolio

#### Direttive europee:

- 2009/142/CE (Direttiva gas);
- 2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione);
- 2004/108/CE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica).

#### Norme armonizzate:

- UNI EN 676 (Bruciatori di gas);
- EN 55014-1(Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- UNI EN 267 (Bruciatori di gasolio ad aria soffiata);
- CEI EN 60335-1(Sicurezza degli apparecchi elettrici d' uso domestico e similare) - parte I: Requisiti generali;
- EN 50165 Equipaggiamento elettrico degli apparecchi non elettrici per uso domestico e similare. Prescrizioni di sicurezza.

#### Norme nazionali

- UNI 7824- Bruciatori monoblocco di combustibili liquidi a polverizzazione. Caratteristiche e metodi di prova.

### Bruciatori misti gas-olio combustibile

#### Direttive europee

- 2009/142/CE (Direttiva gas);
- 2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione);
- 2004/108/CE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica).

#### Direttive armonizzate

- CEI EN 60335-1(Sicurezza degli apparecchi elettrici d' uso domestico e similare) - parte I: Requisiti generali;
- EN 55014-1(Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- EN 50165 Equipaggiamento elettrico degli apparecchi non elettrici per uso domestico e similare. Prescrizioni di sicurezza.

#### Direttive nazionali

- UNI 7824- Bruciatori monoblocco di combustibili liquidi a polverizzazione. Caratteristiche e metodi di prova.

### Bruciatori industriali

#### Direttive europee

- 2009/142/CE (Direttiva gas);
- 2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione);
- 2004/108/CE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica).

#### Direttive armonizzate

- EN 55014-1(Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- UNI EN 746-2 (Apparecchiature di processo termico industriale, Requisiti di sicurezza per la combustione e per la movimentazione ed il trattamento dei combustibili)
- EN 50165 (Requisiti di sicurezza impianti elettrici)

## TARGA DATI DEL BRUCIATORE

Per le seguenti informazioni fare sempre riferimento alla targa dati del bruciatore:

- tipo e modello della macchina (da segnalare in ogni comunicazione col fornitore macchina).
- numero matricola bruciatore (da segnalare obbligatoriamente in ogni comunicazione col fornitore).
- Data fabbricazione (mese e anno)
- Indicazione su tipo gas e pressione in rete

|            |     |
|------------|-----|
| Tipo       | --- |
| Modello    | --- |
| Anno       | --- |
| Mat.       | --- |
| Port.      | --- |
| Port. Olio | --- |
| Comb.      | --- |
| Cat        | --- |
| Press      | --- |
| Visc       | --- |
| Tens.      | --- |
| Pot.Elet.  | --- |
| P.Vent.    | --- |
| Prot.      | --- |
| Dest.      | --- |
| PIN        | --- |

## SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI E DELLE AVVERTENZE



### ATTENZIONE

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può produrre danni irreparabili all'apparecchio o danni all'ambiente.



### PERICOLO!

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può avere come conseguenza gravi danni per la salute fino a ferimenti mortali.

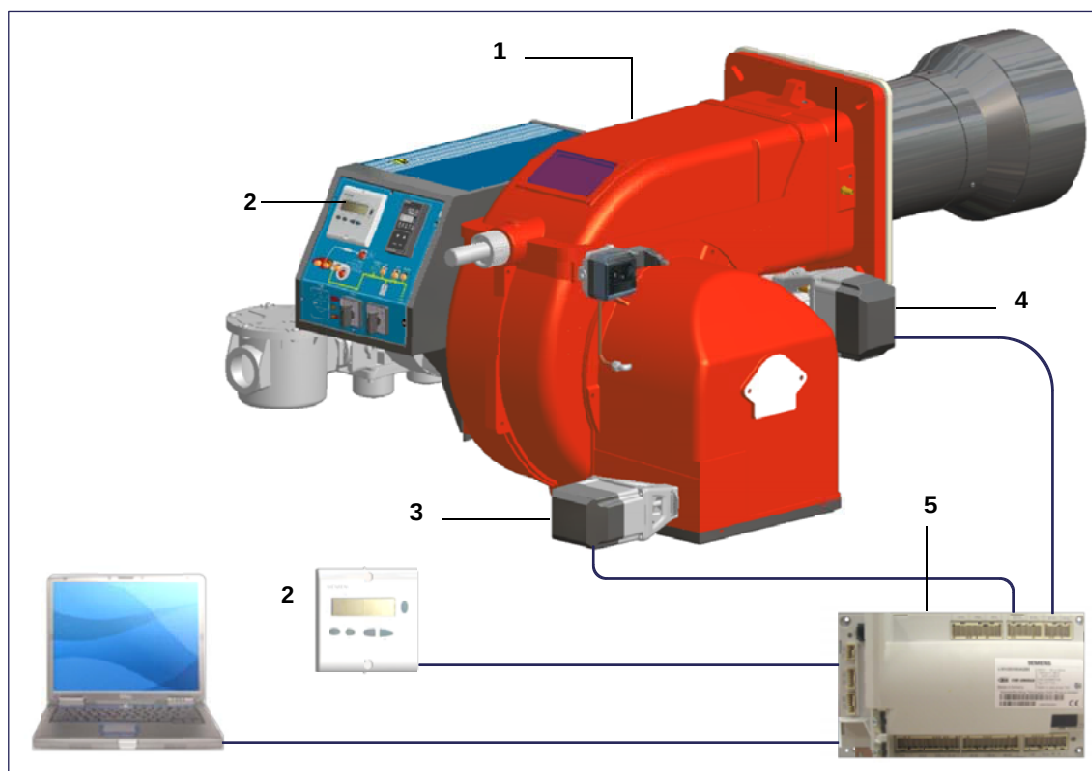


### PERICOLO!

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può comportare scosse elettriche con conseguenze mortali

## SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO

Il sistema di controllo elettronico è composto dall'unità centrale Siemens LMV che integra tutte le funzioni di controllo del bruciatore e dall'unità locale di programmazione Siemens AZL che si interfaccia con l'utente.

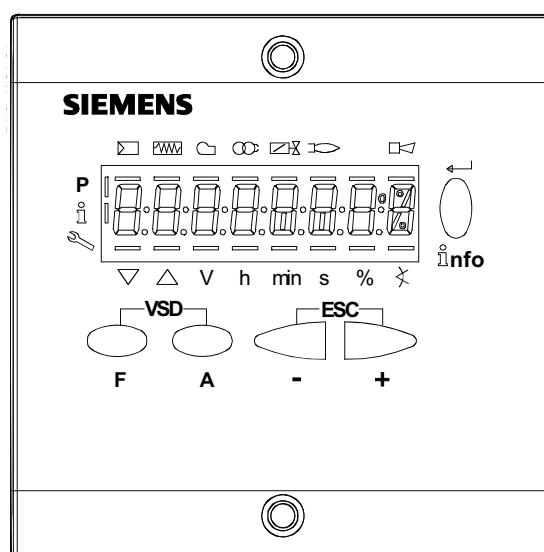


### Legenda

- 1 Bruciatore
- 2 AZL2..
- 3 Servocomando aria
- 4 Servocomando combustibile
- 5 LMV2..

### Interfaccia utente

Il display/unità di programmazione AZL2x.. si presenta in questo modo:





I pulsanti hanno le seguenti funzioni:



#### Pulsante F

Utilizzato per regolare la posizione servocomando "combustibile". (Fuel):

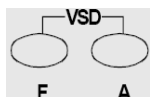
Tenendo premuto **F** con i pulsanti + e - si modifica la posizione del servocomando "combustibile".



#### Pulsante A

Utilizzato per regolare la posizione servocomando "aria" (Air):

Tenendo premuto **A** con i pulsanti + e - si modifica la posizione del servocomando "aria".



#### Pulsante F + A

Premendo contemporaneamente i due pulsanti sul display compare la scritta **code** e inserendo la password opportuna si entra in configurazione **Service**. Solo con LMV37, durante l'inserimento dei punti della curva premendo contemporaneamente i due pulsanti si imposta la % dei giri dell'inverter.



#### Pulsanti Info e Enter

Utilizzati per navigare nei menù **Info** e **Service**

Serve in modalità configurazione come **Enter**

Serve in caso di blocco bruciatore come pulsante di **Reset**

Serve per accedere ad un livello nei menù



#### Pulsante -

Serve per diminuire un valore.

Serve per scorrere la lista dei parametri in modalità Info e Service.



#### Pulsante +

Serve per aumentare un valore

Serve per scorrere la lista dei parametri in modalità Info e Service



#### Combinazione pulsanti (+ e -) = ESC

Premendo contemporaneamente i due pulsanti si ha la funzione ESCAPE, si possono avere due funzioni:

- uscire dal livello del menù

Il display può mostrare questi dati::

Blocco + codici di blocco

Presenza fiamma

Valvole aperte

Trasformatore di accensione inserito

Motore ventilatore inserito

Preriscaldatore olio inserito

Richiesta di calore dall'impianto

In modalità programmazione

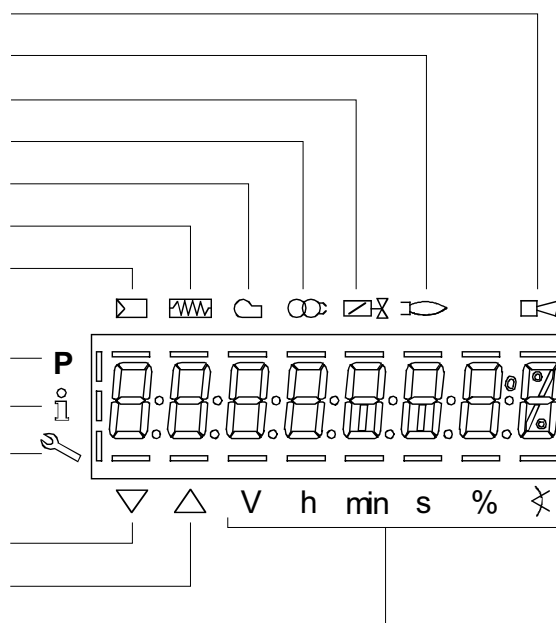
In modalità Info

In modalità Service

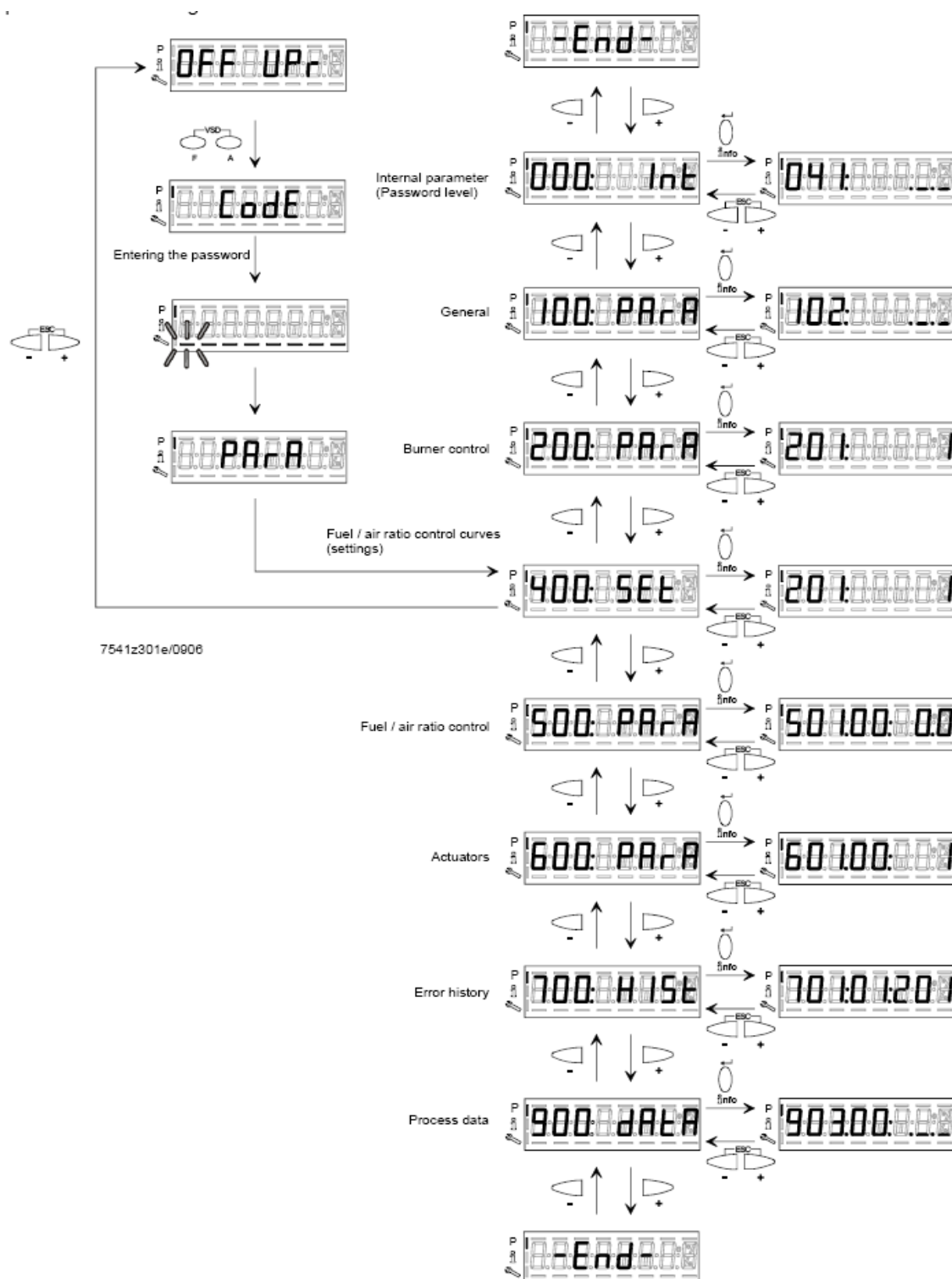
Servocomando in chiusura

Servocomando in apertura

Unità di misura



## Diagramma di flusso del programma





---

## MENÙ DI CONFIGURAZIONE

Il menù di configurazione è suddiviso in diversi blocchi::

| Bloc. | Descrizione                               | Description                         | Password             |
|-------|-------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 000   | Parametri interni                         | Internal parameters                 | OEM / Service        |
| 100   | Informazioni generali                     | General                             | OEM / Service / Info |
| 200   | Controllo bruciatore                      | Burner control                      | OEM / Service        |
| 300   | Controllo bruciatore (solo <b>LMV26</b> ) | Burner control ( <b>LMV26</b> only) | OEM / Service        |
| 400   | Curve rapporto                            | Ratio curves                        | OEM / Service        |
| 500   | Controllo rapporto                        | Ratio control                       | OEM / Service        |
| 600   | Servocomandi                              | Actuators                           | OEM / Service        |
| 700   | Storico errori                            | Error history                       | OEM / Service / Info |
| 900   | Dati di processo                          | Process data                        | OEM / Service / Info |

Gli accessi ai vari blocchi del menù sono regolati tramite password. Le password sono suddivise in tre livelli:

- Livello utente (Info): non serve password
- Livello Assistenza (Service)
- Livello costruttore (OEM), parametri modificabili solo dal costruttore del bruciatore

**Blocco 000: Parametri interni**

| Param. | Descrizione                                        | Description                                                                                                                                                                     | Password       |
|--------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 041    | Password livello assistenza (ingegnere del calore) | Password heating engineer (4 characters)                                                                                                                                        | OEM            |
| 042    | Password livello OEM (costruttore del bruciatore)  | Password OEM (5 characters)                                                                                                                                                     | OEM            |
| 050    | Start backup/restore via AZL2x/PC                  | Start backup / restore via AZL2.../ PC software (set parameter to 1) Index 0: Create backup Index 1: Execute restore Error diagnostics via negative values (see error code 137) | SO             |
| 055    | Identificazione bruciatore (backup dati)           | Burner identification of AZL2... backup data set                                                                                                                                | SO             |
| 056    | AZL2... mostra dati set backup                     | ASN extraction of AZL2... backup data set                                                                                                                                       | SO             |
| 057    | Versione software creata dal set dati backup       | Software version when creating the AZL2... backup data set                                                                                                                      | Service / Info |

**Blocco 100: Informazioni generali**

| Param. | Descrizione                                                                                                                                                                                                                    | Description                                 | Password                                     | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------|-------|-------|
| 102    | Data produzione (in gg-mm-aa)                                                                                                                                                                                                  | Identification date (yy-mm-dd)              | Service / Info                               | x              | x     | x     |
| 103    | Numero identificativo                                                                                                                                                                                                          | Identification number                       | Service / Info                               | x              | x     | x     |
| 104    | Set di parametri preimpostati: codice cliente                                                                                                                                                                                  | Preselected parameter set: customer code    | Service / Info                               | x              | x     | x     |
| 105    | Set di parametri preimpostati: versione                                                                                                                                                                                        | Preselected parameter set: version          | Service / Info                               | x              | x     | x     |
| 107    | Versione software                                                                                                                                                                                                              | Software version                            | Service / Info                               | x              | x     | x     |
| 108    | Variante software                                                                                                                                                                                                              | Software variant                            | Service / Info                               | x              | x     | x     |
| 113    | Identificativo bruciatore                                                                                                                                                                                                      | Burner identification                       | Service / Info<br>SO password<br>for writing | x              | x     | x     |
| 121    | Potenza manuale<br>Valore "Undefined = automatico Impostare un valore inferiore a = in modo che il display mostri --- altrimenti, il controllore rimarrà sempre in stand-by e il display mostrerà la scritta OFF lampeggiante. | Manual output<br>Undefined = automatic mode | Service / Info                               | x              | x     | x     |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |   |   |   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---|---|---|
| 125 | Frequenza di rete<br>0 = 50 Hz<br>1 = 60 Hz                                                                                                                                                                                                          | Mains frequency<br>0 = 50 Hz<br>1 = 60 Hz                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Service / Info | x | x | x |
| 126 | Luminosità display                                                                                                                                                                                                                                   | Display brightness                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Service / Info | x | x | x |
| 127 | Tempo dopo il quale, se non viene premuto nessun tast il software esce dalla modalita programmazione (valore fabbrica = 60min - range impostazione: 10 - 120 min)                                                                                    | Timeout for menu operation (default value = 60min - range: 10 - 120 min)                                                                                                                                                                                                                                                                     | OEM            | x | x | x |
| 130 | Azzeramento Storico errori<br>Impostare prima il parametro a 1 e poi a 2;<br>se compare "0" = lo Storico è stato azzerato<br>se compare "-1" = scaduto tempo sequ. 1_2                                                                               | Delete display of error history<br>To delete display : set to 1 then to 2;<br>return value "0" = error history deleted<br>return value "-1" = timeout of 1_2 sequence                                                                                                                                                                        | OEM / Service  | x | x | x |
| 141 | Attivazione comunicazione bus<br>0 = off 1 = Modbus 2 = riserva                                                                                                                                                                                      | Operating mode BACS<br>0 = off 1 = Modbus 2 = reserved                                                                                                                                                                                                                                                                                       | OEM / Service  |   | x | x |
| 142 | Tempo d'arresto in caso di guasto di comunicazione                                                                                                                                                                                                   | Setback time in the event of communication breakdown                                                                                                                                                                                                                                                                                         | OEM / Service  |   | x | x |
| 143 | Riserva                                                                                                                                                                                                                                              | Reserved                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Service / Info |   | x | x |
| 144 | Riserva                                                                                                                                                                                                                                              | Reserved                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | OEM / Service  |   | x | x |
| 145 | Indirizzo dispositivo per Modbus                                                                                                                                                                                                                     | Device address for Modbus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | OEM / Service  |   | x | x |
| 146 | Velocità di trasmissione per Modbus                                                                                                                                                                                                                  | Baud rate for Modbus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | OEM / Service  |   | x | x |
| 147 | Parità per Modbus                                                                                                                                                                                                                                    | Parity for Modbus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | OEM / Service  |   | x | x |
| 148 | Con una interruzione della comunicazione bus:<br>0 ... 19.9 = bruciatore spento<br>20 ... 100 = 20 ... 100% potenza<br>Per il funzionamento multistadio:<br>0 = bruciatore OFF,<br>P1, P2, P3 non valido = nessun standard di prestazione della LMV. | Performance standard at interruption of communication with building automation For modulation operation the setting range is as follows: 0...19.9 = burner off 20...100 = 20...100% burner rating For multistage operation apply to setting range: 0 = burner OFF, P1, P2, P3 Invalid = no performance standards of the building auto-mation | OEM / Service  |   | x | x |
| 161 | Numero di avarie                                                                                                                                                                                                                                     | Number of faults                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Service / Info | x | x | x |
| 162 | Ore di esercizio (azzerabile da Service)                                                                                                                                                                                                             | Operating hours (resettable by Service)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Service / Info | x | x | x |
| 163 | Ore di esercizio (con dispositivo sotto tensione)                                                                                                                                                                                                    | Operating hours (when unit is live)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Service / Info | x | x | x |
| 164 | Numero di partenze (azzerabile da Service)                                                                                                                                                                                                           | Number of startups (resettable by Service)                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Service / Info | x | x | x |

|     |                                                                          |                                                  |                |   |   |   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|---|---|---|
| 165 | Numero di partenze                                                       | Number of startups                               | Service / Info | x | x | x |
| 166 | Numero totale di partenze (non azzerabile)                               | Total number of startups                         | Service / Info | x | x | x |
| 167 | Volume combustibile (azzerabile da OEM)                                  | Fuel volume (resettable by OEM)                  | Service / Info | x | x | x |
| 172 | Fuel 1(secondo combustibile)Ore di esercizio (azzerabile da Service)     | Fuel 1: Operation hours resettable               | Service / Info |   | x |   |
| 174 | Fuel 1 (secondo combustibile) Numero di partenze (azzerabile da Service) | Fuel 1: Number of startups resettable            | Service / Info |   | x |   |
| 175 | Fuel 1 (secondo combustibile) Numero di partenze                         | Fuel 1: Number of startups                       | Service / Info |   | x |   |
| 177 | Fuel 1 (secondo combustibile) Volume combustibile (azzerabile da OEM)    | Fuel 1: Fuel volume resettable (m³, l, ft³, gal) | Service / Info |   | x |   |

## Blocco 200: Controllo bruciatore

| Param. | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Password      | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------|-------|
| 201    | <p>Modalità funzionamento bruciatore ( rampa combustibile, modulante / multistadio, servo-comandi, ecc.)</p> <p>___ = non definito (cancellazione curve)</p> <p><b>1</b> = accensione diretta a gas (G mod)</p> <p><b>2</b> = accensione tramite pilota gas con attacco tra le due elettrovalvole EV1/EV2 del gas (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> = accensione tramite pilota gas con attacco a monte dell'elettrovalvola EV1 del gas (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> = accensione a gasolio - modulante (Lo mod)</p> <p><b>5</b> = accensione a gasolio - bistadio (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> = accensione a gasolio - tristadio (Lo 3 stage)</p> <p><b>7</b> = accensione diretta a gas - regolazione pneumatica (G mod pneu)</p> <p><b>8</b> = accensione tramite pilota gas con attacco tra le due elettrovalvole EV1/EV2 del gas - regolazione pneumatica (Gp1 mod pneu)</p> <p><b>9</b> = accensione tramite pilota gas con attacco a monte dell'elettrovalvola EV1 del gas - regolazione pneumatica (Gp2 mod pneu)</p> | <p>Burner operating mode (fuel train, modulating / multistage, actuators, etc..)</p> <p>___ = undefined (delete curves)</p> <p><b>1</b> = gas direct ignition (G mod)</p> <p><b>2</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> = light oil ignition - modulating (Lo mod)</p> <p><b>5</b> = light oil ignition - double stage (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> = light oil ignition - three stage (Lo 3 stage)</p> <p><b>7</b> = gas direct ignition - pneumatic regulation (G mod pneu)</p> <p><b>8</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 - pneumatic regulation (Gp1 mod pneu)</p> <p><b>9</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 - pneumatic regulation (Gp2 mod pneu)</p> | OEM / Service | x              | x     | x     |
|        | <p><b>10</b> = olio modulante con accensione tramite pilota (LOGp mod)</p> <p><b>11</b> = olio 2 stadi con accensione tramite pilota (LOGp 2-stage)</p> <p><b>12</b> = olio modulante con 2 valvole combustibile (LOmod 2 valvole)</p> <p><b>13</b> = olio modulante con 2 valvole combustibile e con accensione tramite pilota (LOGp 2 valvole)</p> <p><b>14</b> = gas modulante pneumatico senza servomotori (Gmod pneu)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>10</b> = LoGp mod</p> <p><b>11</b> = LoGp 2-stage</p> <p><b>12</b> = Lo mod 2 fuel valves</p> <p><b>13</b> = LoGp mod 2 fuel valves</p> <p><b>14</b> = G mod pneu without actuator</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |                |       |       |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |   |   |   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
|     | <b>15</b> = gas rampa Gp1 modulante pneumatico senza servomotori (Gp1 mod pneu)<br><b>16</b> = gas rampa Gp2 modulante pneumatico senza servomotori (Gp2 mod pneu)<br><b>17</b> = olio LO 2 stadi senza servomotori<br><b>18</b> = olio LO 3 stadi senza servomotori<br><b>19</b> = gas Gmod con solo servomotore gas<br><b>20</b> = gas Gp1 mod con solo servomotore gas<br><b>21</b> = gas Gp2 mod con solo servomotore gas<br><b>22</b> = olio LO mod con solo servomotore olio | <b>15</b> = Gp1 mod pneu without actuator<br><b>16</b> = Gp2 mod pneu without actuator<br><b>17</b> = Lo 2-stage without actuator<br><b>18</b> = Lo 3-stage without actuator<br><b>19</b> = G mod gas actuator only<br><b>20</b> = Gp1 mod gas actuator only<br><b>21</b> = Gp2 mod gas actuator only<br><b>22</b> = Lo mod oil actuator only |               |   |   |   |
| 208 | Stop programma<br><b>0</b> = non attivo<br><b>1</b> = posizione preventilazione (Ph24 - fase 24 del programma)<br><b>2</b> = posizione accensione (Ph36 - fase 36 del programma)<br><b>3</b> = intervallo di tempo 1 (Ph44 - fase 44 del programma)<br><b>4</b> = intervallo di tempo 2 (Ph52 - fase 52 del programma)                                                                                                                                                             | Program stop<br><b>0</b> = deactivated<br><b>1</b> = pre-purge position (Ph24 - program phase 24)<br><b>2</b> = ignition position (Ph36 - program phase 36)<br><b>3</b> = interval 1 (Ph44 - program phase 44)<br><b>4</b> = interval 2 (Ph52 - program phase 52)                                                                             | OEM / Service | x | x | x |
| 210 | Allarme impedimento avviamento<br><b>0</b> = non attivo<br><b>1</b> = attivo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Alarm in the event of start prevention<br><b>0</b> = deactivated<br><b>1</b> = activated                                                                                                                                                                                                                                                      | OEM / Service | x | x | x |
| 211 | Tempo aumento giri ventilatore (valore fabbrica = 2s - range impostazione: 2 - 60 s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Fan ramp up time (default value = 2s - range: 2 - 60 s)                                                                                                                                                                                                                                                                                       | OEM / Service | x | x | x |
| 212 | Tempo massimo raggiungimento bassa fiamma (valore fabbrica = 45 s - range impostazione: 0.2 s - 10 min)<br>Stabilisce il massimo intervallo di tempo durante il quale il bruciatore raggiunge la minima potenza e poi si spegne                                                                                                                                                                                                                                                    | Maximum time down to low-fire (default value = 45 s - range: 0.2 s - 10 min)<br>It states the maximum time interval during which the burner drives to the low output and then turns off                                                                                                                                                       | OEM / Service |   | x |   |
| 213 | Tempo minimo raggiungimento posizione di stand by (valore fabbrica = 2 s - range impostazione: 2 - 60 s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Min. time home run (default value = 2 s - range: 2 - 60 s)                                                                                                                                                                                                                                                                                    | OEM           | x | x | x |
| 214 | Tempo massimo inizio partenza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Max. time start release                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | OEM           | x | x | x |
| 215 | Limite ripetizioni catena di sicurezza (valore fabbrica = 16 - range impostazione: 1 - 16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Repetition limit safety loop (default value = 16 - range: 1 - 16)                                                                                                                                                                                                                                                                             | OEM / Service | x | x | x |
| 217 | Tempo massimo per rilevazione segnale (valore fabbrica = 30s - range impostazione: 5s - 10 min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Max. time to detector signal (default value = 30s - range: 5s - 10 min)                                                                                                                                                                                                                                                                       | OEM           | x | x | x |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |   |   |   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
| 221 | Gas: sonda rilevazione fiamma attivo (valore fabbrica = 1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gas: active detector flame evaluation (default value = 1)<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                                                                                              | OEM / Service | x | x | x |
| 222 | Gas: Preventilazione (valore fabbrica = 1)<br><b>1</b> = attivo<br><b>0</b> = non attivo<br>ATTENZIONE : In ambito civile la norma EN676 rende obbligatoria la preventilazione. In ambito industriale, vedere i casi in cui la norma EN746-2 prevede la possibilità di non fare la preventilazione.<br>In questi ultimi casi il bruciatore deve essere costruito obbligatoriamente con controllo di tenuta e valvole gas in classe A | Gas: Pre-purging (default value = 1)<br><b>1</b> = active<br><b>0</b> = deactivated<br>WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN676. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standards EN746-2<br>If the prepurge is not performed, the burner must be equipped with two valves and the proving system. | OEM / Service | x | x | x |
| 223 | Limite ripetizioni pressostato gas di minima pressione (valore fabbrica = 16 - range impostazione:1 - 16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Repetition limit pressure switch-min-gas (default value = 16 - range:1 - 16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | OEM / Service | x | x | x |
| 225 | Gas: tempo di preventilazione (valore fabbrica = 20s - range impostazione:20s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Gas: Prepurge time (default value = 20s - range:20s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | OEM / Service | x | x | x |
| 226 | Gas: tempo di preaccensione (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Gas: Preignition time (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OEM / Service | x | x | x |
| 227 | Gas: tempo di sicurezza 1 (TSA1) (valore fabbrica = 3s - range impostazione:0.2 - 10s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Gas: Safety time 1 (TSA1) (default value = 3s - range: 0.2 - 10s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | OEM           | x | x | x |
| 229 | Gas: tempo di risposta a cadute di pressione entro TSA1 e TSA2 (valore fabbrica = 1.8s - range impostazione:0.2s - 9.8s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gas: time to respond to pressure faults in TSA1 e TSA2 (default value = 1.8s - range: 0.2s - 9.8s)                                                                                                                                                                                                                                                                                         | OEM           | x | x | x |
| 230 | Gas: Intervallo 1 (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gas: Interval 1 (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | OEM / Service | x | x | x |
| 231 | Gas: tempo di sicurezza 2 (TSA2) (valore fabbrica = 3s - range impostazione:0.2 - 10s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Gas: Safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OEM           | x | x | x |
| 232 | Gas: Intervallo 2 (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gas: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | OEM / Service | x | x |   |
| 233 | Gas: Tempo postcombustione (valore fabbrica = 8s - range impostazione:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gas: postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OEM / Service | x | x | x |
| 234 | Gas: Tempo postventilazione (valore fabbrica = 0.2s - range impostazione:0.2s - 180min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Gas: Postpurge time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OEM / Service | x | x | x |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                 |               |   |   |   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
| 236 | Gas: Pressostato gas di minima (default = 1)<br>0 = inattivo<br>1 = pressostato gas di minima (a monte valvola V1)<br>2 = controllo perditalvalvole via pressostato (montato tra le valvole V1 e V2)                                                                                                                      | Gas: Pressure switch-min input<br>0 = inactive<br>1 = pressure switch-min (upstream of fuel valve 1 (V1))<br>2 = valve proving via pressure switch-min (between fuel valves 1 (V1) and 2 (V2))                  | OEM / Service | x | x |   |
| 237 | Gas: Pressostato gas di massima / ingresso-POC<br>0 = inattivo<br>1= pressostato gas di massima<br>2= POC<br>3 = pressostato controllo perdite                                                                                                                                                                            | Gas: Pressure switch-max / POC input<br>0 = inactive 1 = pressure switch-max<br>2 = POC<br>3 = pressure switch valve proving                                                                                    |               |   | x | x |
| 239 | Gas: Forzatura al funzionamento intermittente<br>0 = disattivato<br>1 = attivato<br>Attenzione : di default questo parametro è attivo = (1); esso è modificabile solo su LMV37. Dal punto di vista della sicurezza, il funzionamento continuo è valido esclusivamente per bruciatori di gas con elettrodo di rilevazione. | Gas: Forced intermittent operation 0 = deactivated 1 = activated                                                                                                                                                | OEM           |   |   | x |
| 240 | Limite ripetizioni perdita di fiamma (valore fabbrica = 2 - range impostazione:1 - 2)                                                                                                                                                                                                                                     | Repetition limit loss of flame (default value= 2 - range:1 - 2)                                                                                                                                                 | OEM           | x | x | x |
| 241 | Gas: esecuzione controllo tenuta (valore fabbrica = 2)<br><b>0</b> = no controllo tenuta<br><b>1</b> = controllo tenuta in avviamento<br><b>2</b> = controllo tenuta in arresto<br><b>3</b> = controllo tenuta in arresto e in avviamento                                                                                 | Gas: execution proving test (default value= 2)<br><b>0</b> = no proving test<br><b>1</b> = proving test on startup<br><b>2</b> = proving test on shutdown<br><b>3</b> = proving test on shutdown and on startup | OEM / Service | x | x | x |
| 242 | Gas: tempo evacuazione controllo tenuta (valore fabbrica = 3s - range impostazione:0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                            | Gas: proving test evacuation time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)                                                                                                                                       | OEM           | x | x | x |



|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |   |   |   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
| 243 | Gas: tempo pressione atmosferica controllo tenuta (valore fabbrica = 10s - range impostazione:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                                                     | Gas: proving test time atmospheric pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                         | OEM           | x | x | x |
| 244 | Gas: tempo riempimento controllo tenuta (valore fabbrica = 3s - range impostazione:0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                                                                                | Gas: proving test filling time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                                       | OEM           | x | x | x |
| 245 | Gas: tempo test pressione gas (valore fabbrica = 10s - range impostazione:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gas: proving test time gas pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                 | OEM           | x | x | x |
| 246 | Gas: tempo attesa consenso pressostato di minima (valore fabbrica = 10s - range impostazione:0.2s - 60s)<br>Se la pressione del gas è troppo bassa, in fase 22 non verrà eseguito l'avviamento: il sistema compie un numero impostabile di tentativi finché non si arriva al blocco. Il tempo di attesa tra un tentativo e il successivo viene raddoppiato ad ogni tentativo. | Gas: waiting time gas shortage (default value = 10s - range:0.2s - 60s)<br>If the gas pressure is too low, in phase 22 the startup will not be performed: the system tries for a certain number of times the it locks out. The time interval between two attempts is doubled at each attempt.                | OEM           | x | x | x |
| 248 | Gas: Tempo di post-ventilazione 3 (abortito con regolatore di potenza (LR)-ON                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Gas: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON                                                                                                                                                                                                                                                 | OEM / Service | x | x | x |
| 261 | Olio: sonda rilevazione fiamma attivo (valore fabbrica = 0)<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                                                                               | Oil: active detector flame evaluation (default value = 0)<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                | OEM / Service | x | x | x |
| 262 | Olio: preventilazione (valore fabbrica = 1)<br><b>1</b> = attivo<br><b>0</b> = non attivo<br>In ambito civile la norma EN267 rende obbligatoria la preventilazione. In ambito industriale, vedere i casi in cui la norma EN746-2 prevede la possibilità di non fare la preventilazione.                                                                                       | Oil: prepurging (default value = 1)<br><b>0</b> = deactivated<br><b>1</b> = activated<br><b>0</b> = deactivated<br>WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN267. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standard EN746-2 | OEM / Service | x | x | x |
| 265 | Olio: tempo preventilazione (valore fabbrica = 15s - range impostazione:15s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Oil: prepurging time (default value = 15s - range:15s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                               | OEM / Service | x | x | x |
| 266 | Olio: tempo preaccensione (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Oil: preignition time (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                              | OEM / Service | x | x | x |
| 267 | Olio: tempo di sicurezza 1 (TSA1) (valore fabbrica = 5s - range impostazione:0.2 - 15s)                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Oil: safety time 1 (TSA1) (default value = 5s - range:0.2 - 15s)                                                                                                                                                                                                                                             | OEM           | x | x | x |
| 269 | Olio: tempo di risposta a cadute di pressione entro TSA1 e TSA2 (valore fabbrica = 1.8s - range impostazione:0.2s - 14.8s)                                                                                                                                                                                                                                                    | Oil: time to respond to pressure faults in TSA1 and TSA2 (default value = 1.8s - range:0.2s - 14.8s)                                                                                                                                                                                                         | OEM           | x | x | x |

|     |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                       |               |   |   |   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
| 270 | Olio: Intervallo 1 (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                | Oil: Interval 1 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                             | OEM / Service | x | x | x |
| 271 | Olio: tempo di sicurezza 2 (TSA2) (valore fabbrica = 3s - range impostazione:0.2 - 10s)                                                                                                    | Oil: safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)                                                                                                      | OEM           | x | x | x |
| 272 | Olio: Intervallo 2 (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                | Oil: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                             | OEM / Service | x | x | x |
| 273 | Olio: Tempo postcombustione (valore fabbrica = 8s - range impostazione:0.2s - 60s)                                                                                                         | Oil: Postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)                                                                                                      | OEM / Service | x | x | x |
| 274 | Olio: Tempo postventilazione (valore fabbrica = 0.2s - range impostazione:0.2s - 180min)                                                                                                   | Oil: Postpurging time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)                                                                                                    | OEM / Service | x | x | x |
| 276 | Olio : Pressostato olio di minima (default = 1)<br>0 = inattivo<br>1 = attivo dalla fase 38<br>2 = attivo dal tempo di sicurezza (TSA)                                                     | Oil. Pressure switch-min input<br>0 = inactive<br>1 = active from phase 38<br>2 = active from safety time (TSA)                                                       | OEM / Service | x | x |   |
| 277 | Olio: Pressostato olio di massima / ingresso-POC<br>0 = inattivo<br>1= pressostato olio di massima<br>2= POC                                                                               | Oil: Pressure switch-max/POC input<br>0 = inactive<br>1 = pressure switch-max<br>2 = POC                                                                              |               |   | x |   |
| 279 | Olio: Forzatura al funzionamento intermittente<br>0 = disattivato<br>1 = attivato<br>Attenzione : di default questo parametro è attivo = (1); esso è modificabile solo su LMV37..          | Oil: Forced intermittent operation 0 = deactivated 1 = activated                                                                                                      | OEM           |   | x | x |
| 280 | Limite ripetizioni perdita di fiamma (valore fabbrica = 2 - range impostazione:1 - 2)                                                                                                      | Repetition limit value loss of flame (default value = 2 - range:1 - 2)                                                                                                | OEM           | x | x | x |
| 281 | Olio: tempo iniezione olio (valore fabbr. = 1)<br><b>0</b> = preaccensione corta (Ph38 - fase programma 38)<br><b>1</b> = preaccensione lunga (con ventilatore) (Ph22 - fase programma 22) | Oil: time oil ignition (default value = 1)<br><b>0</b> = short preignition (Ph38-progr. phase 38)<br><b>1</b> = long preignition (with fan) (Ph22 - program phase 22) | OEM / Service | x | x | x |
| 284 | Olio: Tempo di post-ventilazione 3 (abortito con regolatore di potenza (LR)-ON                                                                                                             | Oil: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON                                                                                                          | OEM / Service | x | x | x |

**Blocco 300: Controllo bruciatore (solo con LMV26)**

| Param. | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Password      | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------|-------|
| 301    | <p>Combustibile 1 : Modalità funzionamento bruciatore ( rampa combustibile, modulante / multistadio, servocomandi, ecc.)</p> <p>__ = non definito (cancellazione curve)</p> <p><b>1</b> = accensione diretta a gas (G mod)</p> <p><b>2</b> = accensione tramite pilota gas con attacco tra le due elettrovalvole EV1/EV2 del gas (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> = accensione tramite pilota gas con attacco a monte dell'elettrovalvola EV1 del gas (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> = accensione a gasolio - modulante (Lo mod)</p> <p><b>5</b> = accensione a gasolio - bistadio (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> = accensione a gasolio - tristadio (Lo 3 stage)</p> <p><b>7</b> = accensione diretta a gas - regolazione pneumatica (G mod pneu)</p> <p><b>8</b> = accensione tramite pilota gas con attacco tra le due elettrovalvole EV1/EV2 del gas - regolazione pneumatica (Gp1 mod pneu)</p> <p><b>9</b> = accensione tramite pilota gas con attacco a monte dell'elettrovalvola EV1 del gas - regolazione pneumatica (Gp2 mod pneu)</p> <p><b>10</b> = olio modulante con accensione tramite pilota (LOGp mod)</p> | <p>Fuel 1 : Burner operating mode (fuel train, modulating / multistage, actuators, etc..)</p> <p>__ = undefined (delete curves)</p> <p><b>1</b> = gas direct ignition (G mod)</p> <p><b>2</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 (Gp1 mod)</p> <p><b>3</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 (Gp2 mod)</p> <p><b>4</b> = light oil ignition - modulating (Lo mod)</p> <p><b>5</b> = light oil ignition - double stage (Lo 2 stage)</p> <p><b>6</b> = light oil ignition - three stage (Lo 3 stage)</p> <p><b>7</b> = gas direct ignition - pneumatic regulation (G mod pneu)</p> <p><b>8</b> = ignition by gas pilot connected between the two gas solenoid valves EV1/EV2 - pneumatic regulation (Gp1 mod pneu)</p> <p><b>9</b> = ignition by gas pilot connected upstream the gas EV1 - pneumatic regulation (Gp2 mod pneu)</p> <p><b>10</b> = LoGp mod</p> | OEM / Service |                | x     |       |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |  |   |  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|---|--|
|     | <b>11</b> = olio 2 stadi con accensione tramite pilota (LOGp 2-stage)<br><b>12</b> = olio modulante con 2 valvole combustibile (LOmod 2 valvole)<br><b>13</b> = olio modulante con 2 valvole combustibile e con accensione tramite pilota (LOGp 2 valvole)<br><b>14</b> = gas modulante pneumatico senza servomotori (Gmod pneu)<br><b>15</b> = gas rampa Gp1 modulante pneumatico senza servomotori (Gp1 mod pneu)<br><b>16</b> = gas rampa Gp2 modulante pneumatico senza servomotori (Gp2 mod pneu) | <b>11</b> = LoGp 2-stage<br><b>12</b> = Lo mod 2 fuel valves<br><b>13</b> = LoGp mod 2 fuel valves<br><b>14</b> = G mod pneu without actuator<br><b>15</b> = Gp1 mod pneu without actuator<br><b>16</b> = Gp2 mod pneu without actuator                                                                                                                                                          |               |  |   |  |
|     | <b>17</b> = olio LO 2 stadi senza servomotori<br><b>18</b> = olio LO 3 stadi senza servomotori<br><b>19</b> = gas Gmod con solo servomotore gas<br><b>20</b> = gas Gp1 mod con solo servomotore gas<br><b>21</b> = gas Gp2 mod con solo servomotore gas<br><b>22</b> = olio LO mod con solo servomotore olio                                                                                                                                                                                           | <b>17</b> = Lo 2-stage without actuator<br><b>18</b> = Lo 3-stage without actuator<br><b>19</b> = G mod gas actuator only<br><b>20</b> = Gp1 mod gas actuator only<br><b>21</b> = Gp2 mod gas actuator only<br><b>22</b> = Lo mod oil actuator only                                                                                                                                              |               |  | x |  |
| 321 | Combustibile 1 - Gas: sonda rilevazione fiamma attivo (valore fabbrica = 1) -<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Fuel 1 - Gas: active detector flame evaluation (default value = 1)<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                                                                                           | OEM / Service |  | x |  |
| 322 | Combustibile 1 - Gas: Preventilazione (valore fabbrica = 1)<br><b>1</b> = attivo<br><b>0</b> = non attivo<br>ATTENZIONE : In ambito civile la norma EN676 rende obbligatoria la preventilazione. In ambito industriale, vedere i casi in cui la norma EN746-2 prevede la possibilità di non fare la preventilazione.<br>In questi ultimi casi il bruciatore deve essere costruito obbligatoriamente con controllo di tenuta e valvole gas in classe A.                                                 | Fuel 1 - Gas: Pre-purging (default value = 1)<br><b>1</b> = active<br><b>0</b> = deactivated<br>WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN676. In the industrial fiels, check if the pre purge can be avoided according to the stanrds EN746-2<br>If the prepurge is not performed, the burner must be equipped with two valves and the proving system. | OEM / Service |  | x |  |
| 323 | Limite ripetizioni pressostato gas di minima pressione (valore fabbrica = 16 - range impostazione:1 - 16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Repetition limit pressure switch-min-gas (default value = 16 - range:1 - 16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | OEM / Service |  | x |  |
| 325 | Combustibile 1 - Gas: tempo di preventilazione (valore fabbrica = 20s - range impostazione:20s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Fuel 1 - Gas: Prepurge time (default value = 20s - range:20s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | OEM / Service |  | x |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                         |               |  |   |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|---|--|
| 326 | Combustibile 1 - Gas: tempo di preaccensione (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                | Fuel 1 - Gas: Preignition time (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)                                                                                                                               | OEM / Service |  | x |  |
| 327 | Combustibile 1 - Gas: tempo di sicurezza 1 (TSA1) (valore fabbrica = 3s - range impostazione:0.2 - 10s)                                                                                                              | Fuel 1 - Gas: Safety time 1 (TSA1) (default value = 3s - range: 0.2 - 10s)                                                                                                                              | OEM           |  | x |  |
| 329 | Combustibile 1 - Gas: tempo di risposta a cadute di pressione entro TSA1 e TSA2 (valore fabbrica = 1.8s - range impostazione:0.2s - 9.8s)                                                                            | Fuel 1 - Gas: time to respond to pressure faults in TSA1 e TSA2 (default value = 1.8s - range: 0.2s - 9.8s)                                                                                             | OEM           |  | x |  |
| 330 | Combustibile 1 - Gas: Intervallo 1 (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                          | Fuel 1 - Gas: Interval 1 (default value = 2s - range: 0.2s - 60min)                                                                                                                                     | OEM / Service |  | x |  |
| 331 | Combustibile 1 - Gas: tempo di sicurezza 2 (TSA2) (valore fabbrica = 3s - range impostazione:0.2 - 10s)                                                                                                              | Fuel 1 - Gas: Safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)                                                                                                                               | OEM           |  | x |  |
| 332 | Combustibile 1 - Gas: Intervallo 2 (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                          | Fuel 1 - Gas: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                                                      | OEM / Service |  | x |  |
| 333 | Combustibile 1 - Gas: Tempo postcombustione (valore fabbrica = 8s - range impostazione:0.2s - 60s)                                                                                                                   | Fuel 1 - Gas: postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                               | OEM / Service |  | x |  |
| 334 | Combustibile 1 - Gas: Tempo postventilazione (valore fabbrica = 0.2s - range impostazione:0.2s - 180min)                                                                                                             | Fuel 1 - Gas: Postpurge time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)                                                                                                                               | OEM / Service |  | x |  |
| 336 | Combustibile 1 - Gas: Pressostato gas di minima (default = 1)<br>0 = inattivo<br>1 = pressostato gas di minima (a monte valvola V1)<br>2 = controllo perditavalvole via pressostato (montato tra le valvole V1 e V2) | Fuel 1 - Gas: Pressure switch-min input<br>0 = inactive<br>1 = pressure switch-min (upstream of fuel valve 1 (V1))<br>2 = valve proving via pressure switch-min (between fuel valves 1 (V1) and 2 (V2)) | OEM / Service |  | x |  |
| 337 | Combustibile 1 - Gas: Pressostato gas di massima / ingressoPOC<br>0 = inattivo<br>1= pressostato gas di massima<br>2= POC<br>3 = pressostato controllo perdite                                                       | Fuel 1 - Gas: Pressure switch-max / POC input<br>0 = inactive 1 = pressure switch-max<br>2 = POC<br>3 = pressure switch valve proving                                                                   |               |  | x |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |  |   |  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|---|--|
| 340 | Limite ripetizioni perdita di fiamma (valore fabbrica = 2 - range impostazione:1 - 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Repetition limit loss of flame (default value= 2 - range:1 - 2)                                                                                                                                                                                                                                        | OEM           |  | x |  |
| 341 | Combustibile 1 - Gas: esecuzione controllo tenuta (valore fabbrica = 2)<br><b>0</b> = no controllo tenuta<br><b>1</b> = controllo tenuta in avviamento<br><b>2</b> = controllo tenuta in arresto<br><b>3</b> = controllo tenuta in arresto e in avviamento                                                                                                                                     | Fuel 1 - Gas: execution proving test (default value= 2)<br><b>0</b> = no proving test<br><b>1</b> = proving test on startup<br><b>2</b> = proving test on shutdown<br><b>3</b> = proving test on shutdown and on startup                                                                               | OEM / Service |  | x |  |
| 342 | Combustibile 1 - Gas: tempo evacuazione controllo tenuta (valore fabbrica = 3s - range impostazione:0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                                                                                | Fuel 1 - Gas: proving test evacuation time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                     | OEM           |  | x |  |
| 343 | Combustibile 1 - Gas: tempo pressione atmosferica controllo tenuta (valore fabbrica = 10s - range impostazione:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                                                     | Fuel 1 - Gas: proving test time atmospheric pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                          | OEM           |  | x |  |
| 344 | Combustibile 1 - Gas: tempo riempimento controllo tenuta (valore fabbrica = 3s - range impostazione:0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                                                                                | Fuel 1 - Gas: proving test filling time (default value = 3s - range:0.2s - 10s)                                                                                                                                                                                                                        | OEM           |  | x |  |
| 345 | Combustibile 1 - Gas: tempo test pressione gas (valore fabbrica = 10s - range impostazione:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Fuel 1 - Gas: proving test time gas pressure (default value = 10s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                  | OEM           |  | x |  |
| 346 | Combustibile 1 - Gas: tempo attesa consenso pressostato di minima (valore fabbrica = 10s - range impostazione:0.2s - 60s)<br>Se la pressione del gas è troppo bassa, in fase 22 non verrà eseguito l'avviamento: il sistema compie un numero impostabile di tentativi finché non si arriva al blocco. Il tempo di attesa tra un tentativo e il successivo viene raddoppiato ad ogni tentativo. | Fuel 1 - Gas: waiting time gas shortage (default value = 10s - range:0.2s - 60s)<br>If the gas pressure is too low, in phase 22 the startup will not be performed: the system tries for a certain number of times the it locks out. The time interval between two attempts is doubled at each attempt. | OEM           |  | x |  |
| 348 | Combustibile 1 - Gas: Tempo di post-ventilazione 3 (abortito con regolatore di potenza (LR)-ON                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Fuel 1 - Gas: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON                                                                                                                                                                                                                                  | OEM / Service |  | x |  |
| 361 | Combustibile 1 - Olio: sonda rilevazione fiamma attivo (valore fabbrica = 0)<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                                                                                               | Fuel 1 - Oil: active detector flame evaluation (default value = 0)<br><b>0</b> = QRB../QRC..<br><b>1</b> = ION / QRA..                                                                                                                                                                                 | OEM / Service |  | x |  |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               |  |   |  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|---|--|
| 362 | Combustibile 1 - Olio: preventilazione (valore fabbrica = 1)<br><b>1</b> = attivo<br><b>0</b> = non attivo<br>In ambito civile la norma EN267 rende obbligatoria la preventilazione. In ambito industriale, vedere i casi in cui la norma EN746-2 prevede la possibilità di non fare la preventilazione. | Fuel 1 - Oil: prepurging (default value = 1)<br><b>0</b> = deactivated<br><b>1</b> = activated<br><b>0</b> = deactivated<br>WARNING: in the civil field, the prepurge is mandatory according to the standard EN267. In the industrial fields, check if the pre purge can be avoided according to the standard EN746-2 | OEM / Service |  | x |  |
| 365 | Combustibile 1 - Olio: tempo preventilazione (valore fabbrica = 15s - range impostazione:15s - 60min)                                                                                                                                                                                                    | Fuel 1 - Oil: prepurging time (default value = 15s - range:15s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                               | OEM / Service |  | x |  |
| 366 | Combustibile 1 - Olio: tempo preaccensione (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                      | Fuel 1 - Oil: preignition time (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                              | OEM / Service |  | x |  |
| 367 | Combustibile 1 - Olio: tempo di sicurezza 1 (TSA1) (valore fabbrica = 5s - range impostazione:0.2 - 15s)                                                                                                                                                                                                 | Fuel 1 - Oil: safety time 1 (TSA1) (default value = 5s - range:0.2 - 15s)                                                                                                                                                                                                                                             | OEM           |  | x |  |
| 369 | Combustibile 1 - Olio: tempo di risposta a cadute di pressione entro TSA1 e TSA2 (valore fabbrica = 1.8s - range impostazione:0.2s - 14.8s)                                                                                                                                                              | Fuel 1 - Oil: time to respond to pressure faults in TSA1 and TSA2 (default value = 1.8s - range:0.2s - 14.8s)                                                                                                                                                                                                         | OEM           |  | x |  |
| 370 | Combustibile 1 - Olio: Intervallo 1 (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                             | Fuel 1 - Oil: Interval 1 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                    | OEM / Service |  | x |  |
| 371 | Combustibile 1 - Olio: tempo di sicurezza 2 (TSA2) (valore fabbrica = 3s - range impostazione:0.2 - 10s)                                                                                                                                                                                                 | Fuel 1 - Oil: safety time 2 (TSA2) (default value = 3s - range:0.2 - 10s)                                                                                                                                                                                                                                             | OEM           |  | x |  |
| 372 | Combustibile 1 - Olio: Intervallo 2 (valore fabbrica = 2s - range impostazione:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                             | Fuel 1 - Oil: Interval 2 (default value = 2s - range:0.2s - 60min)                                                                                                                                                                                                                                                    | OEM / Service |  | x |  |
| 373 | Combustibile 1 - Olio: Tempo postcombustione (valore fabbrica = 8s - range impostazione:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                      | Fuel 1 - Oil: Postcombustion time (default value = 8s - range:0.2s - 60s)                                                                                                                                                                                                                                             | OEM / Service |  | x |  |
| 374 | Combustibile 1 - Olio: Tempo postventilazione (valore fabbrica = 0.2s - range impostazione:0.2s - 180min)                                                                                                                                                                                                | Fuel 1 - Oil: Postpurging time (default value = 0.2s - range:0.2s - 180min)                                                                                                                                                                                                                                           | OEM / Service |  | x |  |
| 377 | Combustibile 1 - Olio: Pressostato olio di massima / ingresso POC<br><b>0</b> = inattivo<br><b>1</b> = pressostato olio di massima<br><b>2</b> = POC                                                                                                                                                     | Fuel 1 - Oil: Pressure switch-max/POC input<br><b>0</b> = inactive<br><b>1</b> = pressure switch-max<br><b>2</b> = POC                                                                                                                                                                                                |               |  | x |  |

|     |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                |               |  |   |  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|---|--|
| 380 | Limite ripetizioni perdita di fiamma (valore fabbrica = 2 - range impostazione:1 - 2)                                                                                                                       | Repetition limit value loss of flame (default value = 2 - range:1 - 2)                                                                                                         | OEM           |  | x |  |
| 381 | Combustibile 1 - Olio: tempo iniezione olio (valore fabbr. = 1)<br><b>0</b> = preaccensione corta (Ph38 - fase programma 38)<br><b>1</b> = preaccensione lunga (con ventilatore) (Ph22 - fase programma 22) | Fuel 1 - Oil: time oil ignition (default value = 1)<br><b>0</b> = short preignition (Ph38-progr. phase 38)<br><b>1</b> = long preignition (with fan) (Ph22 - program phase 22) | OEM / Service |  | x |  |
| 384 | Combustibile 1 - Olio: Tempo di post-ventilazione 3 (abortito con regolatore di potenza (LR)-ON                                                                                                             | Fuel 1 - Oil: Postpurge time 3 (abortion with load controller (LR)-ON                                                                                                          | OEM / Service |  | x |  |



**Blocco 400: Impostazione curve rapporto aria/combustibile**

| Param. | Descrizione                                                                                                                                                            | Description                                                                                                                                      | Password      | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------|-------|
| 401    | Curve controllo servocomando combustibile (F): si accede alla lista dei punti da impostare (da P0 a P9) - consultare paragrafo "Impostazione curve"                    | Ratio control curve fuel actuator (F): it accesses to the parameter list of the points to be set (P0 to P9) - see paragraph "Setting the curves" | OEM / Service | x              | x     | x     |
| 402    | Curve controllo servocomando aria (A): si accede alla lista dei punti da impostare (da P0 a P9) - consultare paragrafo "Impostazione curve"                            | Ratio control curve air actuator (A): it accesses to the parameter list of the points to be set (P0 to P9) - see paragraph "Setting the curves"  | OEM / Service | x              | x     | x     |
| 403    | Curve controllo inverter (F + A): si accede alla lista dei punti da impostare (da P0 a P9) - consultare paragrafo "Impostazione curve"                                 | Ratio control curves VSD (curve setting only)                                                                                                    | SO            |                | x     | x     |
| 404    | Combustibile 1 - Curve controllo servocomando combustibile 1 (F): si accede alla lista dei punti da impostare (da P0 a P9) - consultare paragrafo "Impostazione curve" | Fuel 1: Ratio control curves fuel actuator (curve setting only)                                                                                  | SO            |                | x     |       |
| 405    | Combustibile 1 - Curve controllo servocomando aria (A): si accede alla lista dei punti da impostare (da P0 a P9) - consultare paragrafo "Impostazione curve"           | Fuel 1: Ratio control curves air actuator (curve setting only)                                                                                   | SO            |                | x     |       |
| 406    | Combustibile 1 - Curve controllo inverter (F + A): si accede alla lista dei punti da impostare (da P0 a P9) - consultare paragrafo "Impostazione curve"                | Fuel 1: Ratio control curves VSD (curve setting only)                                                                                            | SO            |                | x     |       |

**Blocco 500: Controllo rapporto aria/combustibile**

| Param. | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                      | Description                                                                                                                                                                     | Password      | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------|-------|
| 501    | Posizione <b>servocomando combustibile</b> in assenza di fiamma (no-flame)<br><b>Indice 0</b> = posizione di sosta = 0°<br><b>Indice 1</b> = posizione preventilazione = 0°<br><b>Indice 2</b> = posizione postventilazione = 15°                                                | No-flame position fuel actuator<br><br><b>Index 0</b> = no-load position = 0°<br><b>Index 1</b> = prepurge position = 0°<br><b>Index 2</b> = postpurge position = 15°           | OEM / Service | x              | x     | x     |
| 502    | Posizione <b>servocomando aria</b> in assenza di fiamma (no-flame)<br><b>Indice 0</b> = posizione di sosta = 0°<br><b>Indice 1</b> = posizione preventilazione = 90°<br><b>Indice 2</b> = posizione postventilazione = 45°                                                       | No-flame position air actuator<br><br><b>Index 0</b> = no-load position = 0°<br><b>Index 1</b> = prepurge position = 90°<br><b>Index 2</b> = postpurge position = 45°           | OEM / Service | x              | x     | x     |
| 503    | % <b>giri motore con inverter</b> 0% = ventilatore fermo, 100% = ventilatore al massimo della velocità<br><b>Indice 0</b> = posizione di sosta = 0%<br><b>Indice 1</b> = posizione preventilazione = 100%<br><b>Indice 2</b> = posizione postventilazione = 50%                  | No-flame speeds VSD<br>Index 0 = no-load speed = 0%<br>Index 1 = prepurge speed = 100%<br>Index 2 = postpurge speed = 50%                                                       | OEM / Service |                | x     | x     |
| 504    | Combustibile 1 - Posizione <b>servocomando combustibile</b> in assenza di fiamma (no-flame)<br><b>Indice 0</b> = posizione di sosta = 0°<br><b>Indice 1</b> = posizione preventilazione = 0°<br><b>Indice 2</b> = posizione postventilazione = 15°                               | Fuel 1<br>No-flame position fuel actuator<br><br><b>Index 0</b> = no-load position = 0°<br><b>Index 1</b> = prepurge position = 0°<br><b>Index 2</b> = postpurge position = 15° | OEM / Service |                | x     |       |
| 505    | Combustibile 1 - Posizione <b>servocomando aria</b> in assenza di fiamma (no-flame)<br><b>Indice 0</b> = posizione di sosta = 0°<br><b>Indice 1</b> = posizione preventilazione = 90°<br><b>Indice 2</b> = posizione postventilazione = 45°                                      | Fuel 1<br>No-flame position air actuator<br><br><b>Index 0</b> = no-load position = 0°<br><b>Index 1</b> = prepurge position = 90°<br><b>Index 2</b> = postpurge position = 45° | OEM / Service |                | x     |       |
| 506    | Combustibile 1 - % <b>giri motore con inverter</b> 0% = ventilatore fermo, 100% = ventilatore al massimo della velocità<br><b>Indice 0</b> = posizione di sosta = 0%<br><b>Indice 1</b> = posizione preventilazione = 100%<br><b>Indice 2</b> = posizione postventilazione = 50% | Fuel 1<br>No-flame speeds VSD<br>Index 0 = no-load speed = 0%<br>Index 1 = prepurge speed = 100%<br>Index 2 = postpurge speed = 50%                                             | OEM / Service |                | x     |       |
| 522    | Tempo rampa di salita inverter                                                                                                                                                                                                                                                   | Ramp up                                                                                                                                                                         | OEM / Service |                | x     | x     |
| 523    | Tempo rampa di discesa inverter                                                                                                                                                                                                                                                  | Ramp down                                                                                                                                                                       | OEM / Service |                | x     | x     |

|     |                                                                                                 |                                                               |               |  |   |   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|--|---|---|
| 542 | Attivazione inverter/ventilatore PWM (PWM = Pulse-Width Modulation)<br>0=disattivato 1=attivato | Activation of VSD / PWM fan<br>(PWM = Pulse-Width Modulation) | OEM / Service |  | x | x |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|--|---|---|

|     |                               |                                             |                                          |                    |                    |                    |               |   |   |   |
|-----|-------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---|---|---|
| 544 |                               |                                             | Parametro 544                            |                    |                    |                    | OEM / Service | x | x | x |
|     |                               |                                             | Modulazione<br>32s                       | Modulazione<br>48s | Modulazione<br>64s | Modulazione<br>80s |               |   |   |   |
|     | Servoco-<br>mando             | Parametro<br>velocità servo-<br>comando 613 | Massima distanza tra i punti della curva |                    |                    |                    |               |   |   |   |
|     | Servoco-<br>mando<br>(<= 5Nm) | 5s / 90°                                    | 31°                                      | 46°                | 62°                | 77°                |               |   |   |   |
|     | Servoco-<br>mando<br>SQM33.7  | 17s / 90°                                   | 9°<br>(1)                                | 13°                | 18°                | 22°                |               |   |   |   |

(1) in questo caso la max. posizione di 90° non può essere raggiunta

|     |                                                                                                                       |                                                                      |               |   |   |   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|
| 545 | Percentuale minima di carico per modulazione<br>(valore fabbrica = n.d. - range impostazione:20%-100%)                | Lower load limit (default value = n.d. - range:20%-100%)             | OEM / Service | x | x | x |
| 546 | Percentuale massima di carico per modulazione<br>(valore fabbrica = n.d. - range impostazione:20%-100%)               | Higher load limite (default value = n.d. - range:20%-100%)           | OEM / Service | x | x | x |
| 565 | Combustibile 1 - Percentuale minima di carico per modulazione (valore fabbrica = n.d. - range impostazione:20%-100%)  | Fuel 1<br>Lower load limit (default value = n.d. - range:20%-100%)   | OEM / Service |   | x |   |
| 566 | Combustibile 1 - Percentuale massima di carico per modulazione (valore fabbrica = n.d. - range impostazione:20%-100%) | Fuel 1<br>Higher load limite (default value = n.d. - range:20%-100%) | OEM / Service |   | x |   |

## Blocco 600: Servocomandi

| Param. | Descrizione                                                                                                                                                                                                           | Description                                                                                                                                                                                    | Password      | LMV20<br>LMV27 | LMV26 | LMV37 |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-------|-------|
| 601    | Impostazione punto di riferimento<br><b>Indice 0</b> = combustibile<br><b>Indice 1</b> = aria<br><b>0</b> = chiuso (<0°)<br><b>1</b> = aperto (>90°)                                                                  | Selection of reference point<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br><b>0</b> = closed (<0°)<br><b>1</b> = open (>90°)                                                             | OEM           | x              | x     | x     |
| 602    | Direzione rotazione del servocomando<br><b>Indice 0</b> = combustibile<br><b>Indice 1</b> = aria<br><b>0</b> = antiorario<br><b>1</b> = orario<br>VEDI MESSAGGIO DI "ATTENZIONE"<br>RIPORTATO SOTTO.                  | Actuator's direction of rotation<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br><b>0</b> = counterclockwise<br><b>1</b> = clockwise<br>SEE "WARNING" MESSAGE QUOTED<br>BELOW.             | OEM           | x              | x     | x     |
| 606    | Limite tolleranza per monitoraggio posizione (0.1°)<br><b>Indice 0</b> = combustibile<br><b>Indice 1</b> = aria                                                                                                       | Tolerance limit of position monitoring (0.1°)<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air                                                                                                 | OEM / Service | x              | x     | x     |
| 608    | Combustibile 1 - Impostazione punto di riferimento<br><b>Indice 0</b> = combustibile<br><b>Indice 1</b> = aria<br><b>0</b> = chiuso (<0°)<br><b>1</b> = aperto (>90°)                                                 | Fuel 1 :<br>Selection of reference point<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br><b>0</b> = closed (<0°)<br><b>1</b> = open (>90°)                                                 | OEM           |                | x     |       |
| 609    | Combustibile 1 - Direzione rotazione del servocomando<br><b>Indice 0</b> = combustibile<br><b>Indice 1</b> = aria<br><b>0</b> = antiorario<br><b>1</b> = orario<br>VEDI MESSAGGIO DI "ATTENZIONE"<br>RIPORTATO SOTTO. | Fuel 1 :<br>Actuator's direction of rotation<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br><b>0</b> = counterclockwise<br><b>1</b> = clockwise<br>SEE "WARNING" MESSAGE QUOTED<br>BELOW. | OEM           |                | x     |       |
| 610    | Combustibile 1 - Limite tolleranza per monitoraggio posizione (0.1°)<br><b>Indice 0</b> = combustibile<br><b>Indice 1</b> = aria                                                                                      | Fuel 1 :<br>Tolerance limit of position monitoring (0.1°)<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air                                                                                     | OEM / Service |                | x     |       |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                        |     |   |   |   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---|---|
| 611 | Tipo di riferimento dei servocomandi<br>index 0 = fuel (default = 0 (riferimento standard))<br>index 1 = air (default = 0 (riferimento standard))<br>0 = standard<br>1 = fermo entro il raggio utile<br>2 = fermi interni (SQN1...)<br>3 = entrambi | Type of referencing<br>Index 0 = fuel<br>Index 1 = air<br>0 = standard<br>1 = stop within usable range<br>2 = internal stop (SQN1...)<br>3 = both                      | OEM | x | x | x |
| 612 | Combustibile 1 - Tipo di riferimento del servocomando combustibile<br>0 = standard<br>1 = fermo entro il raggio utile<br>2 = fermi interni (SQN1...)<br>3 = entrambi                                                                                | Fuel 1:<br>Type of reference for fuel actuator<br>0 = standard<br>1 = range stop in the usable range<br>2 = internal range stop (SQN1...)<br>3 = both                  | OEM |   | x |   |
| 613 | Tipo di servocomando<br><b>Indice 0</b> = combustibile<br><b>Indice 1</b> = aria<br>0 = 5s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm)<br>1 = 10s / 90° (6Nm)<br>2 = 17s / 90° (10Nm)                                                                                   | Type of actuator<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br>0 = 5 s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm)<br>1 = 10 s / 90° (6Nm)<br>2 = 17 s / 90° (10Nm)                  | OEM | x | x | x |
| 614 | Combustibile 1 :Tipo di servocomando<br><b>Indice 0</b> = combustibile<br><b>Indice 1</b> = aria<br>0 = 5s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm)<br>1 = 10s / 90° (6Nm)<br>2 = 17s / 90° (10Nm)                                                                   | Fuel 1 : Type of actuator<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br>0 = 5 s / 90° (1Nm, 1,2Nm, 3Nm)<br>1 = 10 s / 90° (6Nm)<br>2 = 17 s / 90° (10Nm)         | OEM |   | x |   |
| 641 | Attivazione procedura di standardizzazione inverter (riferirsi al codice errore 82)<br>0 = standardizzazione disattivata<br>1 = standardizzazione attivata                                                                                          | Control of speed standardization of VSD Error diagnostics of negative values (refer to error code 82)<br>0 = no speed standardization 1 = speed standardization active |     |   | x | x |

|     |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                    |               |       |   |   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|---|---|
| 645 | Configurazione uscita analogica % di carico<br>(valore fabbrica = 0)<br><b>0</b> = DC 0..10 V<br><b>1</b> = DC 2..10 V<br><b>2</b> = DC 0/2..10 V | Configuration of analog output (default value<br>= 0)<br><b>0</b> = DC 0..10 V<br><b>1</b> = DC 2..10 V<br><b>2</b> = DC 0/2..10 V | OEM / Service | LMV27 | x | x |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|---|---|



**ATTENZIONE:** per il servocomando SQM3x impostare la rotazione in base alla funzione del servocomando.  
 Per il servocomando SQN1x, impostare **sempre** il verso antiorario, indipendentemente dal modello scelto per il funzionamento.

**Blocco 700: Storico errori**

| Param. | Descrizione                                     | Description                                 | Password       |
|--------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|
| 701    | Storico errori: 701 - 725.01.codice             | Error history: 701 - 725.01.code            | Service / Info |
| °      | Storico errori: 701 - 725.02.codice diagnostico | Error history: 701 - 725.02.diagnostic code | Service / Info |
| °      | Storico errori: 701 - 725.03.classe errore      | Error history: 701 - 725.03.error class     | Service / Info |
| °      | Storico errori: 701 - 725.04.fase               | Error history: 701 - 725.04.phase           | Service / Info |
| °      | Storico errori: 701 - 725.05.contatore avvii    | Error history: 701 - 725.05.startup counter | Service / Info |
| 725    | Storico errori: 701 - 725.06.carico             | Error history: 701 - 725.06.load            | Service / Info |

**Blocco 900: Dati di processo**

| Param. | Descrizione                                                                                                                                               | Description                                                                                                                              | Password       |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 903    | Potenza attuale (valore fabbrica = 0% - range impostazione = 0-100%)<br><b>Indice 0</b> = combustibile<br><b>Indice 1</b> = aria                          | Current output (default value = 0% - range = 0-100%)<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air                                    | Service / Info |
| 922    | Posizione incrementale servocomandi (valore fabbrica = 0% - range impostazione = -50% - 150%)<br><b>Indice 0</b> = combustibile<br><b>Indice 1</b> = aria | Incremental position of actuators (default value = 0% - range = -50% - 150%)<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air            | Service / Info |
| 935    | Giri motore assoluti                                                                                                                                      | Absolute speed                                                                                                                           | OEM / Service  |
| 936    | Giri motore in fase standardizzazione                                                                                                                     | Standardized speed                                                                                                                       | Service / Info |
| 942    | Sorgente potenza attiva                                                                                                                                   | Active load source                                                                                                                       | OEM / Service  |
| 945    | Solo con <b>LMV26</b> :<br>Combustibile attuale<br>0 = combustibile 0<br>1 = combustibile 1                                                               | Actual fuel<br>0 = fuel 0<br>1 = fuel 1                                                                                                  | Service / Info |
| 947    | Risultato interrogazione contatti (codifica bit)                                                                                                          | Result of contact sensing (bit-coded)                                                                                                    | Service / Info |
| 950    | Stato relè (codifica bit)                                                                                                                                 | Required relay state (bit-coded)                                                                                                         | Service / Info |
| 954    | Intensità di fiamma ( 0% ÷ 100%);<br>minima corrente 30% = 4µA;<br>massima corrente 100% = 16µA;<br>massima corrente ammissibile = 40µA.                  | Intensity of flame (range = 0% - 100%)<br>minimum current 30% = 4µA;<br>maximum current 100% = 16µA;<br>maximum current possible = 40µA. | Service / Info |
| 961    | Stato moduli esterni e display                                                                                                                            | Status of external modules and display                                                                                                   | Service / Info |
| 981    | Errore memoria: codice                                                                                                                                    | Error memory: code                                                                                                                       | Service / Info |
| 982    | Errore memoria: codice diagnostica                                                                                                                        | Error memory: diagnostic code                                                                                                            | Service / Info |
| 992    | Flag di errore                                                                                                                                            | Error Flags                                                                                                                              | OEM / Service  |

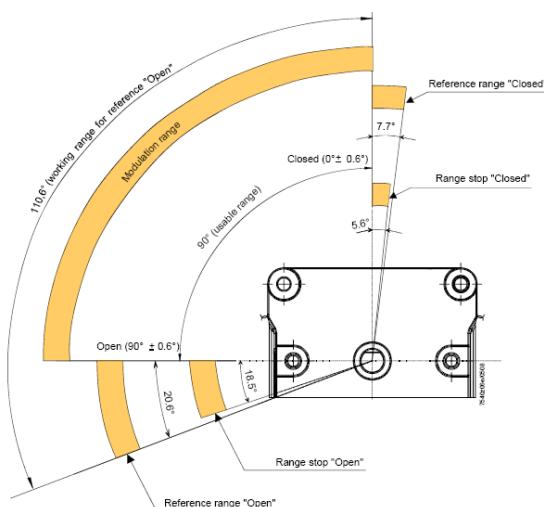


## Riferimento dei servocomandi

Per controllare la posizione dei servocomandi, viene utilizzato un trasduttore incrementale ottico. Il riferimento dei servocomandi viene effettuato dopo avere dato tensione al bruciatore. Dopo ogni spegnimento, in fase 10, viene eseguito, automaticamente, il riferimento dei servocomandi per evitare l'accumulo di errori di posizionamento che potrebbero portare allo spegnimento del bruciatore. Se si verifica un errore di posizionamento, il sistema commuta alla fase di sicurezza (Fase 01) individuando i servocomandi con codice di errore di riferimento. La posizione del punto di riferimento dipende dal Costruttore del bruciatore e può essere  $<0^\circ$  (posizione CHIUSO) o  $>90^\circ$  (posizione APERTO).

Durante la fase 10 ("Corsa di ritorno" - "Homerun") viene definito il punto di riferimento dei servocomandi: con punto di riferimento a  $0^\circ$ , il servocomando una volta raggiunta la posizione di chiusura ( $0^\circ$ ) va oltre tale punto fino a trovare il punto di riferimento per poi riposizionarsi a  $0^\circ$ . Con punto di riferimento a  $90^\circ$  (completa apertura), una volta raggiunta la posizione, il servocomando andrà oltre tale punto fino a trovare il punto di riferimento per poi riposizionarsi a  $90^\circ$ . Qualora i due servocomandi siano uguali, in corrispondenza di uno di essi, il Costruttore del bruciatore inserirà un blocco meccanico, dalla parte opposta al punto di riferimento, in modo che non possano essere scambiati di posizione.

**NOTA:** Se durante la fase di controllo del punto di riferimento, quando il servocomando si trova nella zona al di sotto dello  $0^\circ$  oppure al di sopra dei  $90^\circ$ , viene tolta la tensione, il servocomando nel tentativo di orientarsi può finire fuori della zona di controllo e pertanto non riesce a trovare la posizione di riferimento. Per ritrovare la posizione di riferimento, togliere tensione e ridarla subito dopo, quando il servocomando nella fase di controllo si avvicina alla zona corretta, togliere tensione e ridarla subito dopo. In questo modo, il servocomando dovrebbe ritrovare il quadrante di lavoro corretto e riposizionarsi allo  $0^\circ$ .



| Param. | Descrizione                                                                                                                                                            | Description                                                                                                                                          | Password |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 601    | Impostazione punto di riferimento<br><b>Indice 0</b> = combustibile<br><b>Indice 1</b> = aria<br><b>0</b> = chiuso ( $<0^\circ$ )<br><b>1</b> = aperto ( $>90^\circ$ ) | Selection of reference point<br><b>Index 0</b> = fuel<br><b>Index 1</b> = air<br><b>0</b> = closed ( $<0^\circ$ )<br><b>1</b> = open ( $>90^\circ$ ) | OEM      |

Se si scambia la posizione dei servocomandi (codice errore: 85), il bruciatore si arresterà e cercherà di ricalibrarsi per tre volte dopodiché se non ci riesce, andrà in blocco. Una volta risolto il problema, premere RESET, per fare ripartire il bruciatore.

## Controllo di tenuta

Solo se il bruciatore è costruito con controllo di tenuta il parametro è utilizzabile, diversamente si dovrà modificare anche la rampa gas con gruppo valvole dotato di bobine separate e pressostato controllo perdite. Durante il controllo di tenuta, la valvola del gas dal lato bruciatore viene aperta per prima per portare lo spazio di test alla pressione atmosferica. La valvola viene quindi chiusa non appena la pressione nello spazio di test non eccede un certo valore, misurato dal pressostato di controllo perdite (PGCP). Viene quindi aperta la valvola di alimentazione per riempire il tubetto del gas. Una volta chiusa la valvola, la pressione non deve scendere sotto un certo livello. E' possibile scegliere se effettuare il controllo di tenuta all'avvio, durante lo spegnimento o in entrambe le fasi (parametro 241).

## Punti della curva

Esistono 10 punti nella curva di rapporto aria/combustibile: T

P0 = Punto di accensione utilizzato solo per eseguire l'accensione, successivamente il bruciatore passa automaticamente sul punto

P1 (bassa fiamma) senza ritornare su P0.

Il punto di accensione P0 può essere regolato a seconda delle necessità indipendentemente dal resto della curva. P1 = Bassa fiamma

P9 = Alta Fiamma

## PROGRAMMAZIONE DELL'UNITÀ LMV.../

La completa programmazione dell'LMV... va eseguita solo nel caso l'unità non sia mai stata programmata o sia stata resettata (esempio ricambio).

La procedura di programmazione prevede l'impostazione obbligatoria dei seguenti elementi principali:

- 1 se LMV.. è un ricambio, inserire il "burner ID" (parametro **113**) almeno 4 cifre i
- 2 impostazione del tipo di rampa combustibile (parametro **"201"**)
- 3 impostazione dei punti della curva di rapporto aria/combustibile (Gruppo parametri **"400"**)
- 4 impostazione della percentuale di carico massimo (parametro **"546"**)
- 5 impostazione della percentuale di carico minimo (parametro **"545"**).



**ATTENZIONE:** se, alla prima accensione, compare un messaggio di errore del tipo "Loc....", premere il tasto ENTER (InFo) finché non compare il messaggio "Reset". Dopodiché premere nuovamente il tasto Enter per resettare.

Se, all'accensione si visualizzerà la scritta "Off" significa che l'unità è già stata programmata e, in questo caso, seguire le istruzioni a partire dal successivo capitolo "Avvio del bruciatore con LMV... è già programmata".

Se invece, alla prima accensione dell'LMV..., nel display dell'AZL si visualizzerà la scritta:



Significa che l'unità non è mai stata programmata o che non è impostato un tipo di funzionamento (rampe combustibile) o che non è stata configurata completamente.

Premere contemporaneamente i pulsanti **F** (Fuel - combustibile) e **A** (Air - aria)  fino a che il display visualizza **code** e successivamente 7 trattini in basso di cui il primo a sinistra lampeggiante.



Premere il pulsante **"+"** fino a visualizzare la prima cifra della password (la password di default è 9876) e premere **ENTER (InFo)**: a questo punto la cifra si trasforma in trattino centrale, mentre il secondo trattino in basso lampeggia. Premere il pulsante **"+"** fino a visualizzare la seconda cifra, premere **ENTER (InFo)**.

Ripetere fino all'ultima cifra e premere **ENTER (InFo)**, poi ancora **ENTER (InFo)** fino a che compare la scritta **PARA** e successivamente compare sul display il codice del blocco parametri **"400"**.



premere nuovamente il tasto **ENTER (InFo)**, per accedere all'impostazione del funzionamento (rampa combustibile - fuel train): il parametro **"201"** lampeggia:

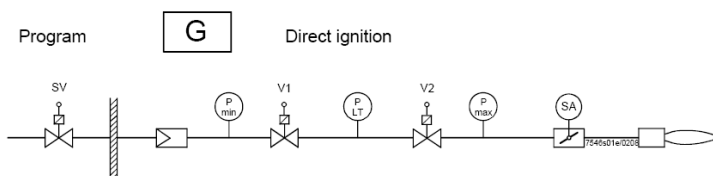


Nell'esempio inseriremo la configurazione: **1** = accensione diretta a gas (G mod).

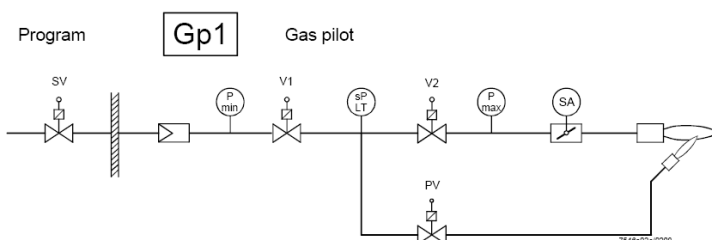
Le altre possibilità sono le seguenti:

| Param. | Descrizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Password      |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 201    | <p>Modalità funzionamento bruciatore ( rampa comb., mod. / multistadio, servocom., ecc.)<br/>           __ = non definito (cancellazione curve) __ =</p> <p><b>1</b> = accensione diretta a gas (G mod)<br/> <b>2</b> = accensione tramite pilota gas con attacco tra le due elettrovalvole EV1/EV2 gas (Gp1 mod)<br/> <b>3</b> = accens. tramite pilota gas con attacco a monte dell'elettrov. EV1 del gas (Gp2 mod)<br/> <b>4</b> = accensione a gasolio - modul. (Lo mod)<br/> <b>5</b> = accens. a gasolio - bistadio (Lo 2 stage)<br/> <b>6</b> = accens. a gasolio - tristadio (Lo 3 stage)</p> | <p>Burner operating mode (fuel train, mod / multi-stage, actuators, etc.)<br/>           __ = undefined (delete curves)</p> <p><b>1</b> = gas direct ignition(G mod)<br/> <b>2</b> = gas pilot ignition with connection between the two gas solenodi valves EV1/EV2 (Gp1 mod)<br/> <b>3</b> = gas pilot ignition with connection upstream the gas solenoid valve EV1 (Gp2 mod)<br/> <b>4</b> = Light Oil - modulating (Lo mod)<br/> <b>5</b> = Light Oil - 2stages (Lo 2 stage)<br/> <b>6</b> = Light Oil - 3stages (Lo 3 stage)</p> | OEM / Service |

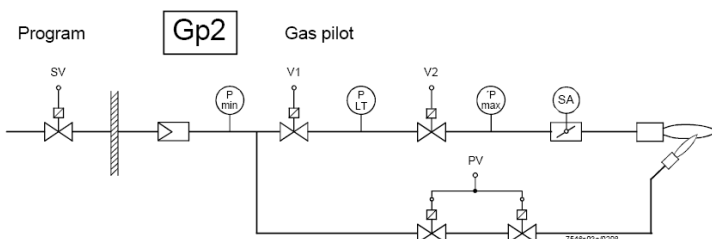
G mod



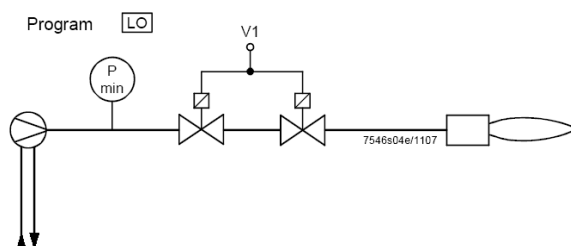
Gp1 mod



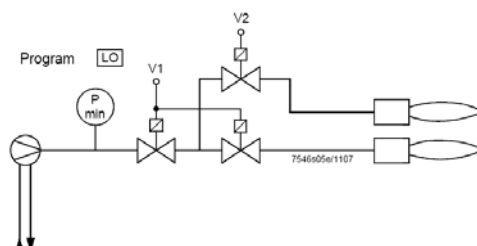
Gp2 mod



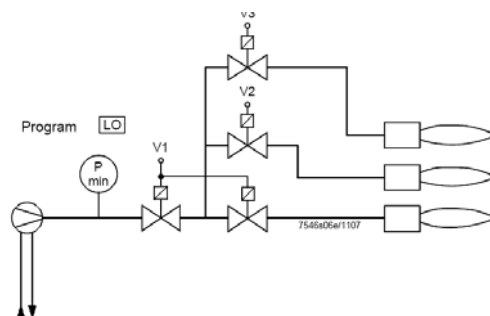
Lo mod



Lo 2-stage



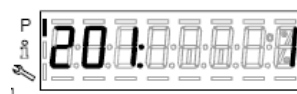
Lo 3-stage



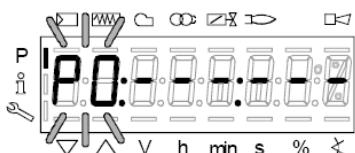
Volendo configurare per esempio la rampa gas Gmod (configurazione 1).

Selezionare il tipo di rampa premendo ENTER e poi, il tasto "+". Premere ENTER per confermare: verrà visualizzata solo la cifra "1" a destra del display.

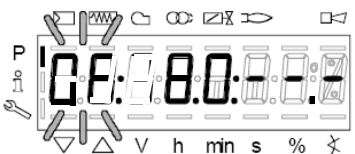
Quindi, premere ESC  per uscire. A questo punto viene visualizzato:



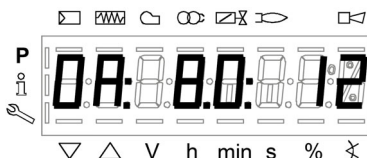
Premere "+" per fare comparire il primo punto da impostare P0.



Premere "F" e "+" per aumentare l'angolo di apertura del servocomando combustibile "0F" fino al valore desiderato (per esempio 12° ÷ 15° -vedi sotto) per il punto di accensione oppure "F" e "-" per diminuire l'angolo:



Volendo impostare l'angolo di apertura della serranda dell'aria "0A" nel punto di accensione (per esempio a 10° - vedi sotto) premere "A" e contemporaneamente "+" oppure "-":

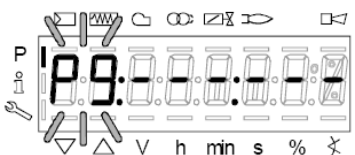


A questo punto sono state impostate le quantità di combustibile e di aria nel punto di accensione P0

LMV37: solo per i bruciatori con comando motore ventilatore via inverter, tenendo premuti i tasti **F + A**, con i tasti + e - si può impostare la % dei giri motore ventilatore per il punto di accensione **P0**.

Il punto P0 impostato in questo modo serve solamente per la prima accensione, una volta però regolato lo stabilizzatore per l'alta fiamma, si dovrà ritornare al punto P0 e riaggiustare i valori.

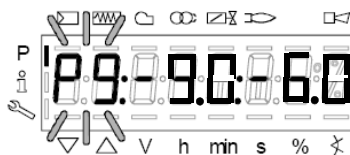
Premendo il tasto "+" si passa a impostare il punto P9 per stabilire i valori di aria e combustibile nel punto di massima potenza:



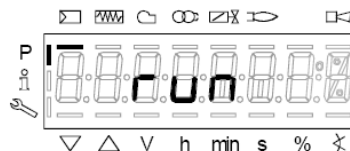
procedere con la stessa modalità descritta sopra per l'impostazione dei valori di apertura dei servocomandi aria (**A**) e combustibile (**F**) ed eventuale inverter (**F+A**) per LMV37:



**ATTENZIONE:** per la prima taratura del bruciatore, si consiglia di impostare il punto di carico massimo P9 agli stessi valori del punto di accensione (o poco superiori), in modo da raggiungere, successivamente, il punto di P9 in sicurezza (vedi paragrafo successivo).



Premendo il tasto “+” sul display apparirà il messaggio:



il bruciatore è pronto per partire. A questo punto si possono impostare i punti della curva, in base ai valori di combustione, premendo il tasto “enter”.

## Impostazione "a caldo"

- 1 Una volta premuto il tasto "enter", se la serie termostatica fosse aperta comparirà la scritta Ph12, quindi chiudere la serie termostatica e l'unità esegue tutto il ciclo di preventilazione ( vedi tabella fasi ) fermandosi in posizione P0 senza però accendere.
- 2 Premendo il tasto "+", il bruciatore accende e il rapporto aria/combustibile può essere quindi accuratamente impostato in presenza di fiamma modificando aria e combustibile nel punto P0 per rendere stabile il punto di accensione.
- 3 Premendo nuovamente "+" viene visualizzato il successivo punto P1 (pari a P0 - l'unità copia i dati del punto di accensione P0 nel punto P1 automaticamente);
- 4 premendo nuovamente "+", comparirà il messaggio "Calc": l'unità sta elaborando i punti della curva di rapporto aria/combustibile fino al punto P9 precedentemente impostato. Dopo l'elaborazione viene visualizzato il punto P2 calcolato.
- 5 Continuando a premere "+", si naviga sulla curva calcolata fino al punto P9.

**Nota :** se il punto non lampeggia, significa che i servocomandi non hanno ancora raggiunto la posizione impostata.

- 6 Per Impostare il punto P9 ai valori di portata necessari alla massima potenza desiderata, procedere nel seguente modo:

**Nota: L'obiettivo e' quello di aprire completamente la farfalla del gas per poter successivamente regolare la portata del gas in alta fiamma unicamente dallo stabilizzatore del gruppo valvole.**

- Procedere gradualmente aumentando per primo solo di alcuni gradi il servocomando della serranda dell'aria e successivamente aumentando solo di alcuni gradi anche il servocomando del combustibile, sempre verificando tramite l'analisi di combustione che l'eccesso d'aria rimanga entro dei limiti tollerabili. ( dal 3% al 7% di O<sub>2</sub> ) diversamente, aggiustare l'eccesso d'aria solo dal servocomando aria;
- Continuare ad aumentare ancora gradualmente prima l'angolo del servocomando dell'aria e poi quello del servocomando combustibile con le stesse modalità attuate in precedenza, lo scopo appunto è di arrivare gradualmente alla condizione finale in cui la farfalla del gas risulti completamente aperta, cioè di 60÷70° ( o, nel caso di combustibile liquido, il regolatore di portata del gasolio, raggiunga il valore desiderato ).

Vedi esempio:

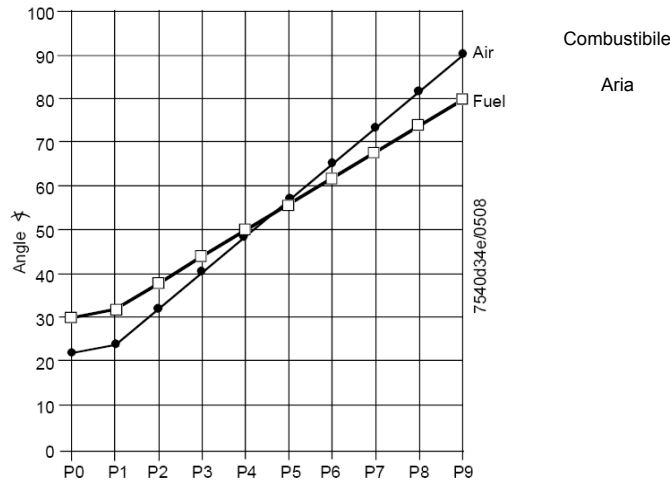


- Se al punto precedente, durante la fase di apertura del servocomando combustibile, dovesse verificarsi un eccessivo incremento della portata di gas, ridurla unicamente tramite lo stabilizzatore del gruppo valvole, quindi continuare ad aumentare l'angolo del servocomando combustibile fino a raggiungere la massima apertura della farfalla gas (60÷70°) e verificando l'eccesso d'aria con l'analisi.
  - Nel caso in cui nel gruppo valvole oltre allo stabilizzatore ci sia anche una valvola gas regolabile, Aprire completamente e gradualmente anche la valvola del gas, sempre controllando/limitando la portata dallo stabilizzatore dello stesso gruppo valvole.
- 7 Una volta raggiunta la condizione in cui, la farfalla del gas è completamente aperta e anche l'eventuale valvola del gas è completamente aperta, determinare la portata del gas unicamente dallo stabilizzatore sui valori richiesti dall'impianto.
  - 8 Regolare l'apertura del servocomando serranda aria per ottenere i valori di eccesso d'aria ottimali (normalmente compresi tra 3÷4.8% O<sub>2</sub>).

**Nota1:** nel punto di alta fiamma (carico massimo), ogni volta che si modifica la portata del gas allo stabilizzatore, devono essere ricontrollati tutti i punti da P8 a P0 procedendo verso il basso lungo la curva, reimpostandoli se necessario.

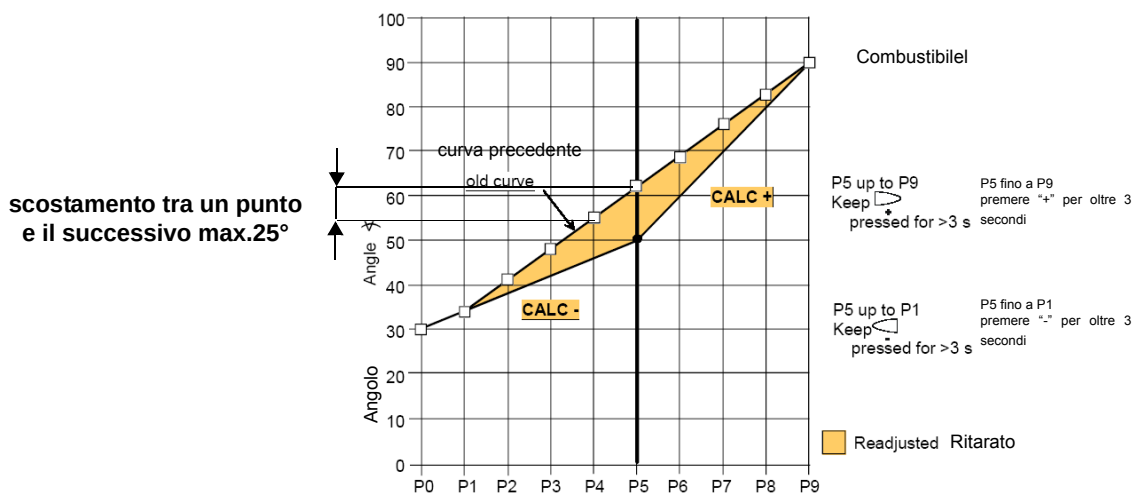
- 9 Una volta definito il punto P9 ( Alta fiamma ), procedere a regolare i punti più bassi, tenendo premuto il tasto "-" per alcuni secondi

fino a visualizzare "Calc": l'unità ricalcola automaticamente la curva;

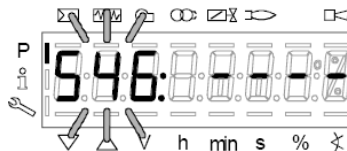


- 10 Automaticamente, l'unità si porterà al punto P8 calcolato: verificare la combustione nel punto, se necessario modificarlo.
- 11 Premere il tasto "-" per scendere a tutti i punti inferiori e verificare la combustione, se necessario modificare i punti.

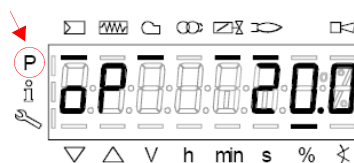
**Nota:** se in un punto intermedio (per esempio P5), la variazione della posizione dei servocomandi rispetto al punto P5 calcolato dall'unità è ampia, tenere premuto ancora il tasto "-" finché verrà di nuovo visualizzato "Calc". La curva viene ricalcolata verso il punto P1..



- 12 premere il tasto "-" per scendere a tutti i punti inferiori fino a P0 e verificare la combustione, se necessario modificare i punti come descritto sopra.
- 13 Al termine della programmazione dei punti, premendo ESC, appare il parametro "546" (impostazione carico massimo); premere ENTER (InFo) e poi "+" fino al 100%, poi premere ancora ENTER (InFo) e ESC.



- 14 Successivamente premere "+" appare "545" (impostazione carico minimo): premere ENTER e quindi "+" fino al 20%, poi ENTER, quindi ESC per tre volte. Comparirà, quindi, il messaggio "oP" e un numero corrispondente alla percentuale di carico alla quale il bruciatore sta funzionando.



Il trattino in corrispondenza del simbolo "P" (evidenziato in figura) scomparirà, indicando che l'unità è uscita dalla programmazione. Il bruciatore funzionerà, quindi, in modo automatico, seguendo la curva impostata.

---

Nota2: Se l'impostazione delle curve viene abbandonata prima (premendo ESC o per arresto dovuto ad avaria), verrà visualizzato il messaggio OFF UPr. finché non saranno impostati tutti i punti.

**Nota 4:** se durante la parametrizzazione della curva, si verifica un errore che porta al blocco di sicurezza, la stessa parametrizzazione verrà interrotta..

### ***Impostazione “a freddo”***

L'impostazione “a freddo” (senza fiamma) può essere applicata solo nel caso in cui si conoscano già i valori dei punti della curva (ad esempio, in caso di sostituzione dell'LMV)..

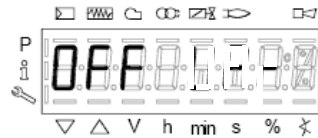


A bruciatore spento modificando un punto della curva, al successivo riavvio del bruciatore l'AZL2x mostra OFF UPr (OFF UPr0 o OFF UPr1 per LMV26). L'LMV.. quindi, richiede un nuovo avvio “caldo” (vedi procedura paragrafo “*Impostazione a caldo*”) con la verifica della correttezza di tutti i punti da P0 a P9 della curva.



## AVVIO DEL BRUCIATORE CON LMV... GIÀ PROGRAMMATA

All'accensione dell'LMV, il display dell'AZL visualizzerà:



Il bruciatore esce dalla fabbrica già con una programmazione di base. La curva rapporto aria/combustibile viene impostata con il punto di massima potenza P9 poco sopra o uguale a P0. Per la taratura del bruciatore sull'impianto, si deve ora regolare il punto di massima potenza ai valori di portata effettivamente necessari. Si dovrà quindi scorrere i punti della curva, premendo più volte il tasto “+” fino a raggiungere il punto P9: a questo punto, regolare la posizione dei servocomandi aria (per la serranda) e combustibile (per la farfalla del gas o per il regolatore dell'olio), regolando contemporaneamente la portata del combustibile tramite lo stabilizzatore di pressione (nel caso di gas) o tramite il regolatore di pressione (nel caso dell'olio), controllando i valori di combustione. Una volta regolato il bruciatore alla massima potenza, premere il tasto “-” per più di 5 secondi per linearizzare la curva verso il basso. Si otterrà in questo modo una retta: procedere con il controllo della combustione punto per punto e, nel caso, modificare i punti (se necessario, linearizzare di nuovo).

Prima di accendere il bruciatore premere contemporaneamente **F** e **A** comparirà:

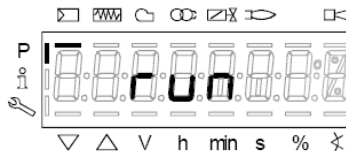


inserire la password secondo la procedura riportata al capitolo “Programmazione dell'LMV...”.

Premere ENTER finché comparirà:



Premere ancora ENTER: verrà visualizzato:



premere il tasto **ENTER (InFo)** : a display verrà visualizzata la fase 12:



Ph12 (fase12): fase *Stand-by*

Chiudendo la serie termostatica, inizierà il ciclo di avviamento del bruciatore:

Ph22 (fase22): fase *Avvio ventilatore* (motore ventilatore = ON, valvole intercettazione = ON)

Ph24 (fase24): fase *Verso posizione preventilazione*

Ph30 (fase30): fase *Posizione preventilazione* (vengono visualizzati i secondi del conto alla rovescia)

Ph36 (fase36): fase *Verso posizione di accensione*

Ph38 (fase38): fase *Preaccensione*

Ph40 (fase40): 1° tempo di sicurezza (trasformatore di accensione ON)

Ph42 (fase42): 1° tempo di sicurezza (trasformatore di accensione OFF), tempo di preaccensione OFF

Ph44 (fase44): *Intervallo1*

La sequenza di avvio termina con la fase 44.

**Il bruciatore risulta acceso e in posizione “P1” (punto di bassa fiamma).**



Impostare la curva di rapporto aria/combustibile come descritto nella sezione “impostazione a caldo” al precedente capitolo “Programmazione dell’LMV2x”.

**Nota:** altre fasi sono:

Ph60 = funzionamento (OP= in modulazione)

Ph62 = verso il minimo per lo spegnimento

Ph70 = spento ma in ventilazione dopo il burntime

Ph72 = verso posizione postventilazione

Ph74 = postventilazione (si visualizzano i secondi del conto alla rovescia)

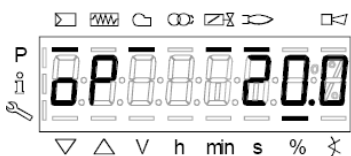
Premere quindi  (+/- contemporaneamente) verrà visualizzato il parametro **546: Impostazione carico massimo**.

Premere quindi  (+/- contemporaneamente) per uscire dalla programmazione delle curve.

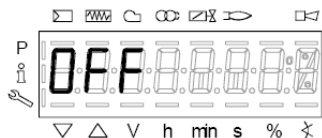
Verrà visualizzato:



Premere  una seconda volta: il display visualizzerà la percentuale di carico alla quale il bruciatore sta funzionando.



Quando il generatore avrà raggiunto il set-point impostato, il bruciatore andrà in stand-by: il display visualizzerà



---

### **Blocco manuale**

Il sistema può essere bloccato manualmente premendo simultaneamente **ENTER (InFo)** e qualsiasi altro tast sull'AZL2.. Questa funzione permette all'utente di fermare il sistema quando si verifica un'emergenza. Nel fare il reset, verranno eseguite le seguenti operazioni:

- Il relè di allarme e il display avaria sono spenti
- la posizione di blocco viene cancellata
- l'unità fa un reset e poi commuta su Stand-by (pausa)

A questo punto, per eseguire il reset premere il tasto **enter (InFo)** finché non verrà visualizzato il messaggio "RESET" e rilasciare immediatamente; se si continua a tenere premuto il tasto, verranno visualizzati i menù **Info** e **Service** e il sistema rimarrà in blocco.

| Codice errore / Error code | Codice diagnostico / Diagnostic code | Descrizione / Meaning                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 167                        | 2                                    | Blocco manuale tramite AZL2.. / Manual lockout via AZL2... |

### **Uscita automatica dalla programmazione**

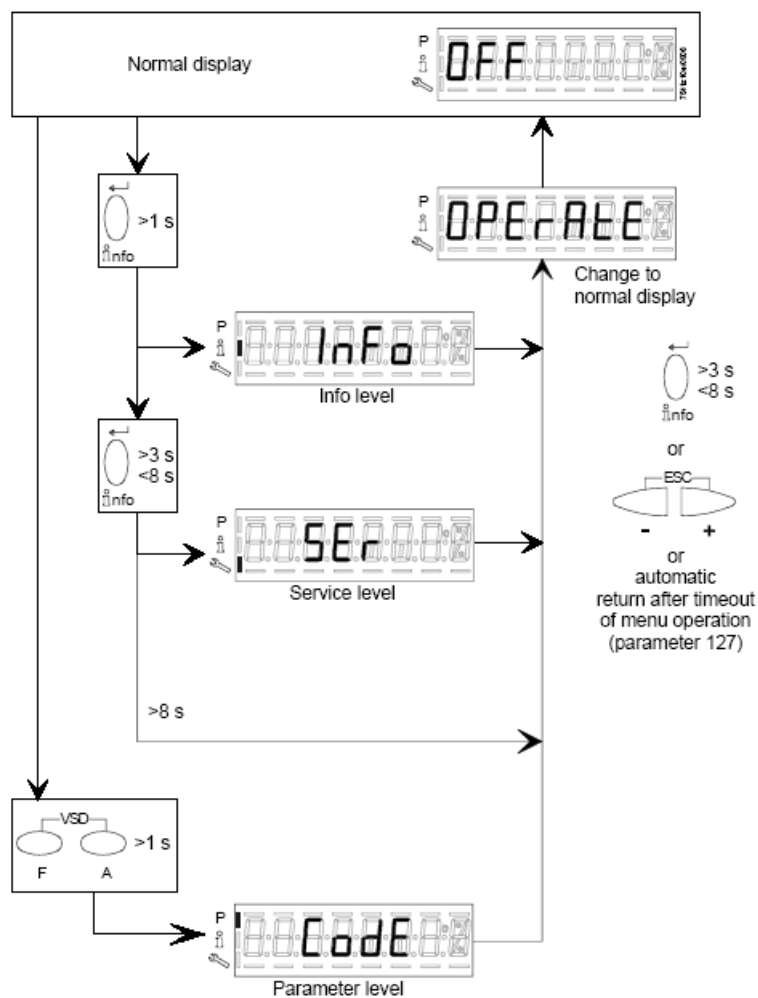
Il tempo di uscita automatica dalla programmazione, può essere impostato tra i 10 e i 120 minuti, utilizzando il parametro 127 (Timeout for menu operation). Se durante il periodo impostato non verrà eseguita alcuna operazione sull'AZL..., l'unità uscirà dalla programmazione per passare al livello Info/Service.

**Attenzione! Questa interruzione della comunicazione tra LMV2 e AZL durante la programmazione delle curve porterà al blocco dell'unità.**

| Codice erroreC | Codice diagnostico | Descrizione                                                                |
|----------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 167            | 8                  | Blocco manuale e interruzione della comunicazione con PC<br>Manual locking |

## Accesso ai livelli

L'accesso ai vari livelli parametri si può fare con opportune combinazioni di tasti come mostrato nello schema a blocchi seguente:



Il bruciatore e di conseguenza l'LMV... escono dalla fabbrica con una prima configurazione e taratura delle curve aria e combustibile.

## Livello Info

Per entrare nel livello **Info** procedere nel modo seguente::

- 1 da qualsiasi posizione del menù, premere contemporaneamente i pulsanti **+** e **-** quindi il programma si porterà all'inizio: sul display compare **OFF**.



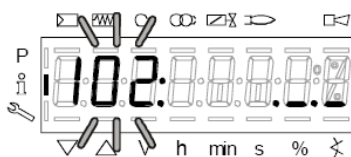
- 2 Premere il pulsante **enter** (InFo) , fino a che sul display compare **InFo**,



- 3 subito dopo sul display compare il primo codice (167) lampeggiante con a destra l'eventuale dato memorizzato. Premendo il pulsante **+** o il pulsante **-** si scorre la lista dei parametri.
- 4 Se a destra compare un tratto punto-linea non c'è spazio per la visualizzazione completa, premendo ancora **enter** per un tempo da 1 a 3 secondi si visualizza il dato esteso. Premendo **enter** o **+** e **-** contemporaneamente si esce dalla visualizzazione del parametro e si ritorna al numero parametro lampeggiante. Il livello **Info** visibile a tutti mostra alcuni parametri base e cioè:

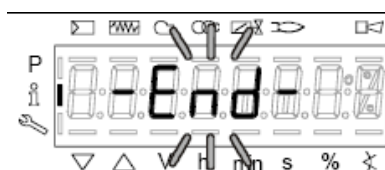
| Paramtro | Descrizione                                        |
|----------|----------------------------------------------------|
| 167      | Volume combustibile (m³, l, ft³, gal - azzerabile) |
| 162      | Ore di funzionamento (azzerabile)                  |
| 163      | Ore di funzionamento apparecchio                   |
| 164      | Partenze bruciatore (resettabile)                  |
| 166      | Numero totale di partenze                          |
| 113      | Numero bruciatore almeno 4 cifre (es. matricola)   |
| 107      | Versione software                                  |
| 102      | Data software                                      |
| 103      | Matricola apparecchio LMV...                       |
| 104      | Codice costruttore                                 |
| 105      | Versione                                           |
| 143      | Libero                                             |

- 5 Esempio: selezionare il parametro 102 per visualizzare la data:

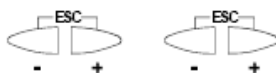


verrà visualizzato il parametro lampeggiante e a fianco una stringa di punti linea “..” ..

- 6 premere il tasto InFo per 1-3 secondi: comparirà la data
- 7 premere InFo per tornare al parametro “102”;
- 8 premendo **+** o **-** si continua a scorrere la lista dei parametri (vedi tabella sopra); oppure, premendo **ESC** o **InFo** per più secondi verrà visualizzato
- 9 Una volta raggiunto l'ultimo parametro (143) premendo ancora il pulsante **+**, sul display lampeggia la scritta **End**.



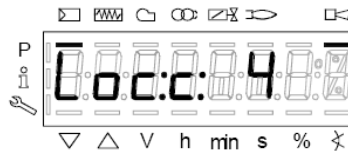
- 10 Premere **InFo**  per più di tre secondi o



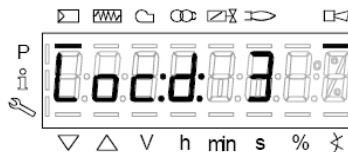
per uscire dalla modalità **InFo** e tornare al display princi-



Se durante il corso del funzionamento, viene visualizzato un messaggio del tipo:



significa che il bruciatore è in **blocco (Lockout)** con codice errore (Error code): nell'esempio "Codice errore: 4". Verrà visualizzato alternato anche il messaggio



"Codice diagnostico" (Diagnostic code): nell'esempio "Codice diagnostico: 3". Registrare i numeri e verificare nella tabella errori il tipo di avaria."

Per eseguire il reset, premere il tasto **InFo** per un secondo:



L'interfaccia AZL può visualizzare anche il codice di un evento che non ha portato all'arresto.

Il display visualizza il codice corrente **c** alternato con il codice diagnostico **d**:



Premere **InFo** per tornare a visualizzare le fasi:

Esempio: Codice errore 111 / codice diagnostico 0



Per eseguire il reset, premere il tasto **InFo** per un secondo. Registrare i numeri e verificare nella tabella errori il tipo di avaria.

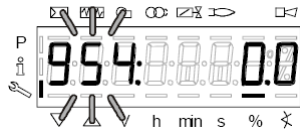
Livello Service

Per accedere alla modalità Service premere il tasto **InFo** finchè verrà visualizzato.

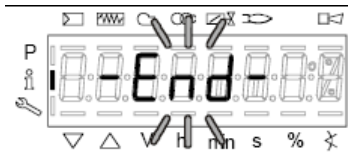


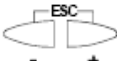
Il livello Service permetti di visualizzare informazioni sull'intensità di fiamma, posizione servocomandi, numero e codici di blocco:

| Paramtro | Descrizione                                                                                                                                                                   |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 954      | Intensità di fiamma                                                                                                                                                           |
| 121      | % potenza di uscita, se indefinito = funzionamento automatico<br><b>ATTENZIONE!!!</b> : lasciare il parametro come di default indefinito altrimenti il bruciatore non riparte |
| 922      | Posizione servocomandi, 00= fuel; 01= air                                                                                                                                     |
| 161      | Numero di blocchi                                                                                                                                                             |
| 701..725 | Storico blocchi (vedi capitolo 23 manuale)                                                                                                                                    |



- 1 il primo parametro visualizzato è il "954": a destra è indicata la percentuale dell'intesità di fiamma. Premendo il pulsante + o il pulsante - si scorre la lista dei parametri.
- 2 Una volta raggiunto l'ultimo parametro, premendo ancora il pulsante + , sul display lampeggia la scritta **End**.



- 3 Premere **InFo**  oper per più di tre osecondi o  per uscire dalla modalità **InFo** e tornare al display principale (Operate - funzionamento)



## TABELLA FASI

Durante il funzionamento, verranno visualizzate in successione le varie fasi del programma. Nella tabella sottostante viene riportato il significato di ogni fase.

| Fase /Phase | Funzione                                                                                                | Function                                                                              |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Ph00        | Fase blocco                                                                                             | Lockout phase                                                                         |
| Ph01        | Fase di sicurezza                                                                                       | Safety phase                                                                          |
| Ph10        | t10 = tempo raggiungimento posizione riposo                                                             | t10 = home run                                                                        |
| Ph12        | Pausa                                                                                                   | Standby (stationary)                                                                  |
| Ph22        | t22 = tempo di salita ventilatore (motore ventilatore = ON, valvola intercettazione di sicurezza = ON)  | t22 = fan ramp up time (fan motor = ON, safety shutoff valve = ON)                    |
| Ph24        | Verso posizione preventilazione                                                                         | Traveling to the prepurge position                                                    |
| Ph30        | t1 = tempo preventilazione                                                                              | t1 = prepurge time                                                                    |
| Ph36        | Verso posizione accensione                                                                              | Traveling to the ignition position                                                    |
| Ph38        | t3 = tempo preaccensione                                                                                | t3 = preignition time                                                                 |
| Ph40        | TSA1 = primo tempo sicurezza (trasformatore accensione ON)                                              | TSA1 = 1st safety time (ignition transformer ON)                                      |
| Ph42        | TSA1 = primo tempo sicurezza (trasformatore accensione OFF)                                             | TSA1 = 1st safety time (ignition transformer OFF),<br>t42 = preignition time OFF      |
| Ph44        | t44 = intervallo 1                                                                                      | t44 = interval 1                                                                      |
| Ph50        | TSA2 = secondo tempo sicurezza                                                                          | TSA2 = 2nd safety time                                                                |
| Ph52        | t52 = intervallo 2                                                                                      | t52 = interval 2                                                                      |
| Ph60        | Funzionamento 1 (stazionario)                                                                           | Operation 1 (stationary)                                                              |
| Ph62        | t62 = massimo tempo bassa fiamma (funzionamento 2, in preparazione per spegnimento, verso bassa fiamma) | t62 = max. time low-fire (operation 2, preparing for shutdown, traveling to low-fire) |
| Ph70        | t13 = tempo postcombustione                                                                             | t13 = afterburn time                                                                  |
| Ph72        | Verso posizione postcombustione                                                                         | Traveling to the postpurge position                                                   |
| Ph74        | t8 = tempo postventilazione                                                                             | t8 = postpurge time                                                                   |
| Ph80        | t80 = tempo evacuazione controllo tenuta valvole                                                        | t80 = valve proving test evacuation time                                              |
| Ph81        | t81 = tempo perdita pressione atmosferica, prova atmosferica                                            | t81 = leakage time test time atmospheric pressure, atmospheric test                   |
| Ph82        | t82 = test perdita, test riempimento                                                                    | t82 = leakage test filling test, filling                                              |
| Ph83        | t83 = tempo perdita pressione gas, test pressione                                                       | t83 = leakage test time gas pressure, pressure test                                   |
| Ph90        | Tempo attesa "mancanza gas"                                                                             | Gas shortage waiting time                                                             |



## BACKUP PARAMETRI SU AZL2x

Su l'AZL2x è possibile salvare la configurazione LMV per poi scaricarla su di un'altro apparecchio.

Per fare questo:

accedere alla programmazione premendo contemporaneamente **F** e **A** comparirà:



inserire la password secondo la procedura riportata al capitolo "Programmazione dell'LMV...".

Premere ENTER finché comparirà:



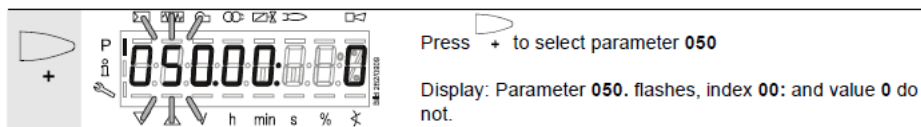
con il pulsante



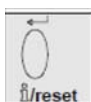
portarsi nel gruppo parametri **000** e premere



;con i pulsanti **+** e **-** selezionare il parametro **050**



premere



il display mostra



premere nuovamente

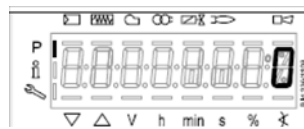


con il pulsante **+** selezio-

nare **1** e avviare il processo di backup premendo



Dopo circa 5 secondi il processo di backup finisce ed il display mostra



**Si raccomanda di eseguire una procedura di backup ogni volta che si modificano i parametri dell' LMV per averne una copia dentro l'AZL2x!**

## RESTORE PARAMETRI DA AZL2x a LMV..

Per copiare la configurazione salvata precedentemente su AZL2x procedere come segue:  
accedere alla programmazione premendo contemporaneamente **F** e **A** comparirà:

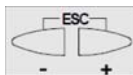


inserire la password secondo la procedura riportata al capitolo “Programmazione dell’LMV...”.  
Premere ENTER finché comparirà:



Per poter copiare la configurazione da AZL2x a LMV.. è importante che il tipo di LMV sia lo stesso (per esempio LMV20 con LMV20 etc.) e che il parametro 113 “Burner ID” del bruciatore sia lo stesso valore salvato nella configurazione da copiare.

Con i pulsanti



portarsi al gruppo parametri **100**, premere



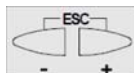
e sempre con i pulsanti + e - portarsi al

parametro **113 “Burner ID”**, premere



e verificare (e/o modificare con le frecce ripremendo **enter** per confermare) il valore

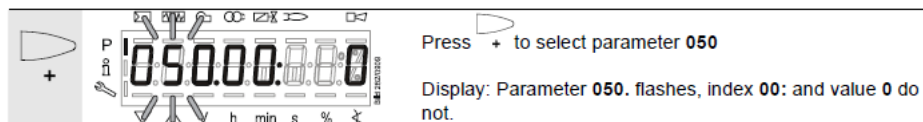
Con i pulsanti



portarsi al gruppo parametri **000**, premere



e selezionare il parametro **050**



premere



il display mostra



con il pulsante



si visualizza

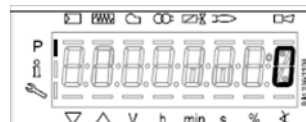


premere nuovamente



con il pulsante + selezionare **1** e avviare il processo di restore pre-

mendo



Dopo circa 5 secondi il processo di restore finisce ed il display mostra  
Ora, LMV ha la stessa configurazione che era memorizzata sull’AZL2x.

## TABELLE CODICI ERRORI

| Cod. errore | Cod. diagnostico | Descrizione                                                                                                | Interventi                                                                                                                                                                     |
|-------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2           | #                | <b>Mancanza fiamma alla fine di TSA1</b>                                                                   | Controllare sensore rilevazione fiamma. Controllare il punto di accensione                                                                                                     |
|             | 1                | Mancanza fiamma alla fine di TSA1                                                                          | Controllare sensore rilevazione fiamma. Controllare il punto di accensione                                                                                                     |
|             | 2                | Mancanza fiamma alla fine di TSA2                                                                          | Controllare sensore rilevazione fiamma. Controllare il punto di accensione                                                                                                     |
|             | 4                | Mancanza fiamma alla fine di TSA1 (versioni software inferiori a V02.00)                                   | Controllare sensore rilevazione fiamma. Controllare il punto di accensione                                                                                                     |
| 3           | #                | <b>Mancanza pressione aria</b>                                                                             | Controllare funzionamento pressostato aria                                                                                                                                     |
|             | 0                | Pressostato aria disattivo                                                                                 | Controllare funzionamento pressostato aria                                                                                                                                     |
|             | 1                | Pressostato aria disattivo subito dopo l'avvio del motore ventilatore                                      | Controllare il collegamento /funzionamento pressostato aria                                                                                                                    |
|             | 4                | Pressostato aria attivo prima dell'avvio                                                                   | Controllare il collegamento /funzionamento pressostato aria                                                                                                                    |
|             | 20               | Pressione aria, pressione in camera di combustione - in partenza preventilazione                           |                                                                                                                                                                                |
|             | 68               | Pressione aria, POC - in partenza preventilazione                                                          |                                                                                                                                                                                |
|             | 84               | Pressione aria, pressione in camera di combustione, POC - in partenza preventilazione                      |                                                                                                                                                                                |
| 4           | #                | <b>Luce estranea</b>                                                                                       |                                                                                                                                                                                |
|             | 0                | Luce estranea durante l'avvio                                                                              | Controllare sonda rilevazione fiamma                                                                                                                                           |
|             | 1                | Luce estranea durante lo spegnimento                                                                       |                                                                                                                                                                                |
|             | 2                | Luce estranea durante l'avvio – impedimento avvio                                                          |                                                                                                                                                                                |
|             | 6                | Luce estranea durante l'avvio, pressione aria – impedimento avvio                                          |                                                                                                                                                                                |
|             | 18               | Luce estranea durante l'avvio, pressione in camera di combustione – impedimento avvio                      |                                                                                                                                                                                |
|             | 24               | Luce estranea durante l'avvio, pressione aria, pressione in camera di combustione – impedimento avvio      |                                                                                                                                                                                |
|             | 66               | Luce estranea durante l'avvio, POC – inizio prevenzione                                                    |                                                                                                                                                                                |
|             | 70               | Luce estranea durante l'avvio, pressione aria, POC – impedimento avvio                                     |                                                                                                                                                                                |
|             | 82               | Luce estranea durante l'avvio, pressione in camera di combustione, POC – impedimento avvio                 |                                                                                                                                                                                |
|             | 86               | Luce estranea durante l'avvio, pressione aria, pressione in camera di combustione, POC – impedimento avvio |                                                                                                                                                                                |
| 7           | #                | <b>Distacco fiamma</b>                                                                                     | Controllare sonda rilevazione fiamma                                                                                                                                           |
|             | 0                | Distacco fiamma                                                                                            |                                                                                                                                                                                |
|             | 3                | Distacco fiamma (versioni software inferiori a V02.00)                                                     |                                                                                                                                                                                |
|             | 3..255           | Distacco della fiamma con TÜV test                                                                         |                                                                                                                                                                                |
| 12          | #                | <b>Controllo tenuta valvole</b>                                                                            |                                                                                                                                                                                |
|             | 0                | Perdita valvola 1                                                                                          | Controllare che la valvola dal lato gas non abbia perdite<br>Controllare che non ci sia un circuito aperto<br>Controllare che la valvola dal lato bruciatore non abbia perdite |
|             | 1                | Perdita valvola 2                                                                                          | Controllare che il pressostato controllo perdite PGCP sia chiuso in presenza di pressione gas<br>Controllare che non ci sia un corto-circuito                                  |

|          |    |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                  |
|----------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | 2  | Controllo tenuta non possibile                                                                                               | Controllo tenuta attivato, ma pressostato di minima selezionato come ingresso funzione per X9-04 (controllare i parametri 238 e 241)                                                                             |
|          | 3  | Controllo tenuta non possibile                                                                                               | Controllo tenuta attivato, ma non assegnato ingresso (controllare i parametri 236 e 237)                                                                                                                         |
|          | 4  | Controllo tenuta non possibile                                                                                               | Controllo tenuta attivato, ma assegnati 2 ingressi (settare parametro 237 come pressostato di massima o POC)                                                                                                     |
|          | 5  | Controllo tenuta non possibile                                                                                               | Controllo tenuta attivato, ma assegnati 2 ingressi (settare parametri 236 e 237)                                                                                                                                 |
|          | 81 | V1 non tiene                                                                                                                 | Verificare se la valvola lato gas non tiene.<br>Verificare cablaggio per escludere interruzioni.                                                                                                                 |
|          | 83 | V2 non tiene                                                                                                                 | Verificare se la valvola lato bruciatore non tiene.<br>Verificare se l'interruttore di pressione per test perdite è chiuso quando è presente pressione gas.<br>Verificare cablaggio per escludere cortocircuiti. |
| 14       | #  | <b>POC</b>                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                  |
|          | 0  | POC aperto                                                                                                                   | Controllare se con valvole chiuse il contatto è chiuso                                                                                                                                                           |
|          | 1  | POC chiuso                                                                                                                   | Controllare il cablaggio;<br>Verificare se il contatto di chiusura della valvola si apre quando la valvola è comandata                                                                                           |
|          |    | POC aperto - impedimento avvio                                                                                               | Controllare il cablaggio e verificare se c'è una interruzione della linea;<br>Controllare se con valvole chiuse il contatto è chiuso                                                                             |
| 19       | 80 | Pressione in camera di combustione, POC – impedimento avvio                                                                  | Controllare se il pressostato è chiuso in assenza di pressione in camera di combustione;<br>Controllare il cablaggio del pressostato POC                                                                         |
| 20       | #  | <b>Pmin</b>                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                  |
|          | 0  | Mancanza minima pressione gas/olio                                                                                           | Controllare il pressostato di minima e l'alimentazione del gas<br>Controllare il pressostato di minima e l'alimentazione dell'olio                                                                               |
|          | 1  | Mancanza pressione - impedimento avvio                                                                                       | Controllare il cablaggio del pressostato                                                                                                                                                                         |
| 21       | #  | <b>Pressostato di massima/ POC</b>                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                  |
|          | 0  | Intervento pressostato di massima<br><b>POC</b> aperto (versioni software inferiori a V02.00)                                | Controllare il cablaggio e vedere se c'è una interruzione;<br><b>POC</b> : Verificare se il contatto di chiusura della valvola è chiusa                                                                          |
|          | 1  | <b>POC</b> chiuso (versioni software inferiori a V02.00)                                                                     | Controllare il cablaggio;<br>Verificare se il contatto di chiusura della valvola si apre quando la valvola è comandata                                                                                           |
| 22 OFF S | #  | Catena sicurezze / flangia bruciatore                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                  |
|          | 0  | Catena sicurezze / flangia bruciatore aperta                                                                                 | Controllare i dispositivi di sicurezza                                                                                                                                                                           |
|          | 1  | Catena sicurezze / flangia bruciatore aperta - impedimento avvio                                                             | Controllare i dispositivi di sicurezza                                                                                                                                                                           |
|          | 3  | Catena sicurezze / flangia bruciatore, luce estranea - impedimento avvio                                                     | Controllare i dispositivi di sicurezza                                                                                                                                                                           |
|          | 5  | Catena sicurezze / flangia bruciatore, pressione aria - impedimento avvio                                                    | Controllare i dispositivi di sicurezza                                                                                                                                                                           |
|          | 17 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, pressione in camera di combustione - impedimento avvio                                | Controllare i dispositivi di sicurezza                                                                                                                                                                           |
|          | 19 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, luce estranea, pressione in camera di combustione - impedimento avvio                 | Controllare i dispositivi di sicurezza                                                                                                                                                                           |
|          | 21 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, pressione aria, pressione in camera di combustione - impedimento avvio                | Controllare i dispositivi di sicurezza                                                                                                                                                                           |
|          | 23 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, luce estranea, pressione aria, pressione in camera di combustione - impedimento avvio | Controllare i dispositivi di sicurezza                                                                                                                                                                           |
|          | 65 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, POC - impedimento avvio                                                               | Controllare i dispositivi di sicurezza                                                                                                                                                                           |

|    |    |                                                                                                                                   |                                                                       |
|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|    | 67 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, luce estranea, POC - impedimento avvio                                                     | Controllare i dispositivi di sicurezza                                |
|    | 69 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, pressione aria, POC - impedimento avvio                                                    | Controllare i dispositivi di sicurezza                                |
|    | 71 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, luce estranea, pressione aria, POC - impedimento avvio                                     | Controllare i dispositivi di sicurezza                                |
|    | 81 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, pressione in camera di combustione, POC - impedimento avvio                                | Controllare i dispositivi di sicurezza                                |
|    | 83 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, luce estranea, pressione in camera di combustione, POC - impedimento avvio                 | Controllare i dispositivi di sicurezza                                |
|    | 85 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, pressione aria, pressione in camera di combustione, POC - impedimento avvio                | Controllare i dispositivi di sicurezza                                |
|    | 87 | Catena sicurezze / flangia bruciatore, luce estranea, pressione aria, pressione in camera di combustione, POC - impedimento avvio | Controllare i dispositivi di sicurezza                                |
| 50 | #  | Errore interno                                                                                                                    | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità  |
| 51 | #  |                                                                                                                                   |                                                                       |
| 55 | #  |                                                                                                                                   |                                                                       |
| 56 | #  |                                                                                                                                   |                                                                       |
| 57 | #  |                                                                                                                                   |                                                                       |
| 58 | #  |                                                                                                                                   |                                                                       |
| 60 | 0  | Errore interno: controllo carico non attivo                                                                                       | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità  |
| 61 | #  | Cambio combustibile                                                                                                               |                                                                       |
|    | 0  | Combustibile 0                                                                                                                    | Nessun errore - cambiamento di combustibile 0                         |
|    | 1  | Combustibile 1                                                                                                                    | Nessun errore - cambiamento di combustibile 1                         |
| 62 | #  | Segnale errato combustibile / Informazioni combustibile                                                                           |                                                                       |
|    | 0  | Manca segnale combustibile scelto                                                                                                 | Verificare cablaggio elettrico                                        |
|    | 1  | Differente segnale scelta combustibile tra microprocessori                                                                        | Fare un reset; se l'errore si ripete sostituire LMV                   |
|    | 2  | Differente segnale scelta combustibile tra microprocessori                                                                        | Fare un reset; se l'errore si ripete sostituire LMV                   |
|    | 3  | Segnale combustibile scelto presente su entrambi i morsetti                                                                       | Verificare cablaggio elettrico                                        |
| 65 | #  | Errore interno                                                                                                                    | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità  |
| 66 | #  |                                                                                                                                   |                                                                       |
| 67 | #  |                                                                                                                                   |                                                                       |
| 70 | #  | Errore controllo rapporto combustibile/aria                                                                                       |                                                                       |
|    | 23 | Portata non valida                                                                                                                |                                                                       |
|    | 26 | Punti curva non definiti                                                                                                          | Impostare i punti delle curve per i servocomandi                      |
| 71 | #  | Posizione speciale non definita                                                                                                   |                                                                       |
|    | 0  | Posizione pausa                                                                                                                   | Impostare posizione sosta per i servocomandi utilizzati               |
|    | 1  | Posizione postventilazione                                                                                                        | Impostare posizione postventilazione per i servocomandi utilizzati    |
|    | 2  | Posizione preventilazione                                                                                                         | Impostare posizione preventilazione per i servocomandi utilizzati     |
|    | 3  | Posizione accensione                                                                                                              | Impostare posizione accensione per i servocomandi utilizzati          |
| 72 | #  | Errore interno controllo rapporto combustibile/aria                                                                               | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità. |
| 73 | #  | Errore interno controllo rapporto combustibile/aria                                                                               |                                                                       |
|    | 23 | Calcolo posizione, carico in funzionamento multistadio non valido (gasolio)                                                       | Carico non valido                                                     |

|    |     |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 26  | Calcolo posizione, punti curve non definiti, in funzionamento multistadio (gasolio)                                   | Impostare punti curve per servocomandi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 75 | #   | Errore interno controllo rapporto combustibile/aria: controllo sincronismo                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | 1   | Errore posizionamento carico attuale                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    |     |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | 2   | Errore posizionamento carico finale                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | 4   | Errore sincronismo posizioni finali                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 76 | #   | Errore interno controllo rapporto combustibile/aria                                                                   | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 80 | #   | Controllo range di limitazione inverter                                                                               | L'LMV potrebbe non correggere la differenza di velocità e raggiunto un limite di gamma di controllo<br>1 - Non è stata eseguita la standardizzazione<br>2 - Tempo rampa di salita e discesa inverter troppo corta rispetto a impostazioni inverter (par. 522 e 523)<br>3 - Segnale comando inverter no impostato correttamente (par. 645)<br>4 - Inverter non segue LMV, verificare impostazioni su inverter              |
| 81 | 1   | Controllo range di limitazione inverter nella parte inferiore                                                         | Velocità inverter troppo alta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    | 2   | Memorizzazione della velocità standardizzata non riuscita                                                             | Velocità inverter troppo bassa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 82 | 1   | Input di limitazione velocità inverter interrotto                                                                     | Troppe interferenze elettromagnetiche sulla linea del sensore, migliorare EMC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    | #   | Errori durante la standardizzazione dell'inverter                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | 1   | Tempo rampa di discesa inverter troppo lungo                                                                          | Tempo rampa di discesa su inverter più lungo rispetto a LMV par. 523                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    | 2   | Input di limitazione velocità inverter interrotto                                                                     | Bloccare l'LMV, poi resettarlo e ripetere la standardizzazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|    | 3   | Interruzione sulla linea sensore giri                                                                                 | Unità di base non riceve impulsi da sensore di velocità<br>1 - Il motore non gira<br>2 - Il sensore non è collegato<br>3 - Il sensore non è attivato dal disco sensore (controllare distanza)                                                                                                                                                                                                                             |
|    | 4   | Variazione di velocità / tempo rampa inverter troppo lungo / velocità sotto il limite minimo per la standardizzazione | Il motore non ha raggiunto una velocità stabile dopo la rampa di salita<br>1 - Tempo rampa di salita e discesa inverter troppo corta rispetto a impostazioni inverter (par. 522 e 523)<br>2 - Segnale comando inverter no impostato correttamente (par. 645)<br>3 - Inverter non segue LMV, verificare impostazioni su inverter<br>4 - Velocità inverter si trova sotto il minimo per la standardizzazione (650 giri/min) |
|    | 5   | Senso di rotazione motore sbagliato                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | 6   | Il sensore di giri non misura correttamente i giri                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | 7   | Velocità standardizzata non valida                                                                                    | La velocità standardizzata misurata non è nella gamma ammissibile, il motore gira troppo lentamente o troppo velocemente                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|    | 15  | Microprocessori LMV non indicano la stessa velocità                                                                   | Questo può essere causato da una errata standardizzazione (per esempio dopo il ripristino di un set di dati per una nuova LMV) ,ripetere la standardizzazione                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    | 20  | La standardizzazione viene eseguita in una fase sbagliata                                                             | La standardizzazione deve essere eseguita solo nella fase con bruciatore OFF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|    | 22  | Attuatore aria senza punto di riferimento                                                                             | Attuatore aria non è stato fatto il riferimento o ha perso il suo riferimento<br>1 - Controllare se la posizione di riferimento può essere raggiunta<br>2 - Controllare se gli attuatori sono stati scambiati<br>3 - Se l'errore si verifica solo dopo l'inizio della standardizzazione, l'attuatore potrebbe essere sovraccaricato e non può raggiungere la sua posizione                                                |
|    | 23  | Inverter disattivato                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | 24  | Nessun modo operativo valido                                                                                          | La standardizzazione è stata avviata senza valido modo operativo; attivare un modo operativo valido e ripetere la standardizzazione                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | 25  | Controllo del rapporto aria-carburante pneumatico                                                                     | La standardizzazione è iniziata con controllo di rapporto aria-combustibile pneumatico; con questo modo di funzionamento la standardizzazione non è possibile                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    | 128 | Procedura di avviamento senza aver fatto la standardizzazione                                                         | L'inverter è controllato ma non standardizzato; fare la standardizzazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|           |                     |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | 255                 | Nessuna velocità standardizzata disponibile                               | Il motore gira, ma non è standardizzato; fare la standardizzazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>83</b> | #                   | Errore velocità inverter                                                  | La velocità inverter non è stata raggiunta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|           | Bit 0 valenza 1     | Limitazione range di controllo basso                                      | La velocità non è stata raggiunta perché controllo range di limitazione è diventato attivo; per misure, fare riferimento al codice di errore 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|           | Bit 1 valenza 2..3  | Limitazione range di controllo alto                                       | La velocità non è stata raggiunta perché controllo range di limitazione è diventato attivo; per misure, fare riferimento al codice di errore 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|           | Bit 2 valenza 4..7  | Interruzione a causa di disturbo degli impulsi sensore giri               | Velocità non è stato raggiunto a causa di troppe interferenze elettromagnetiche sulla linea sensore giri; per misure, fare riferimento al codice di errore 81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|           | Bit 3 valenza >=8   | Curva troppo ripida in termini di velocità di rampa                       | Velocità non è stata raggiunta perché è stata rilevata una pendenza della curva troppo ripida.<br>1. Con LMV26 o LMV37 e rampa di 20 s, la pendenza della curva può essere un massimo di 10% della velocità per il cambio tra 2 punti della curva nella modalità di modulazione. Con LMV26 o LMV37 e rampa di 10 s, la pendenza della curva può essere un massimo di 20% della velocità per il cambio tra 2 punti della curva nella modalità di modulazione. Con un LMV26 o LMV37 la rampa di 5 s, la pendenza della curva può essere un massimo di 40% della velocità per il cambio tra 2 punti della curva nella modalità di modulazione.<br>Tra il punto di accensione (P0) e il punto minimo (P1), il cambio di velocità nella modalità di modulazione può essere un massimo del 40%, indipendente dalla rampa impostata su LMV26 o LMV37.<br>2. L'impostazione della rampa inverter nella LMV deve essere circa il 20% in più rispetto alla rampa impostata nell'inverter (parametri 522, 523). |
|           | Bit 4 valenza >=16  | Interruzione segnale del sensore di giri                                  | Nessuna velocità rilevata nonostante il controllo.<br>1. Controllare se il motore gira.<br>2. Controllare se il sensore di velocità fornisce un segnale (LED / controllare la distanza dal disco sensore).<br>3. Controllare il cablaggio dell'inverter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|           | Bit 5 valenza >=32  | Arresto rapido a causa della deviazione di velocità eccessiva             | La deviazione di velocità è stato per circa 1 s > 10% al di fuori del campo previsto.<br>1. Verifica tempi di rampa del LMV26 o LMV37 e inverter.<br>2. Controllare il cablaggio dell'inverter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>84</b> | #                   | Pendenza curve servocomandi                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|           | Bit 1 valenza 2..3  | Servoc. combustibile: curva troppo ripida in termini di velocità di rampa | La pendenza della curva deve avere una variazione di massimo 25° tra 2 punti della curva in modulazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|           | Bit 2 valenza 4..7  | Servoc. aria: curva troppo ripida in termini di velocità di rampa         | La pendenza della curva deve avere una variazione di massimo 25° tra 2 punti della curva in modulazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>85</b> | #                   | Errore riferimento servocomandi                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|           | 00                  | Errore riferimento servocomando combustibile                              | Riferimento servocomando combustibile non andato a termine. Il punto di riferimento potrebbe non essere stato raggiunto: 1. Controllare che i servocomandi non siano stati cambiati.<br>2. Controllare che i servocomandi non siano bloccati o sovraccarichi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|           | 11                  | Errore riferimento servocomando aria                                      | Riferimento servocomando combustibile non andato a termine. Il punto di riferimento potrebbe non essere stato raggiunto: 1. Controllare che i servocomandi non siano stati cambiati.<br>2. Controllare che i servocomandi non siano bloccati o sovraccarichi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|           | Bit 7 valenza >=128 | Errore riferimento dovuto a variazioni parametri                          | L'impostazione di un servocomando (es. punto riferimento) è stata cambiata. Questo errore viene visualizzato per attivare un nuovo riferimento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>86</b> | #                   | <b>Errore servocomando combustibile</b>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|           | 0                   | Errore posizione                                                          | Posizione finale può non essere raggiunta entro la banda di tolleranza richiesta: controllare che il servocomando non sia bloccato o sovraccarico.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|           | Bit 0 valenza 1     | Circuito aperto                                                           | Ai terminali del servocomando viene rilevato un circuito aperto: controllare cablaggio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|           | Bit 3 valenza >=8   | Curva troppo ripida in termini di velocità rampa                          | La pendenza della curva deve avere una variazione di massimo 31° tra 2 punti della curva in modulazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|           | Bit 4 valenza >=16  | Scostamento posizione in confronto all'ultimo riferimento                 | Servocomando sovraccarico o duro meccanicamente: 1. controllare che il servocomando non sia bloccato nella sua corsa; 2. controllare che la coppia sia sufficiente per l'applicazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>87</b> | #                   | <b>Errore servocomando aria</b>                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

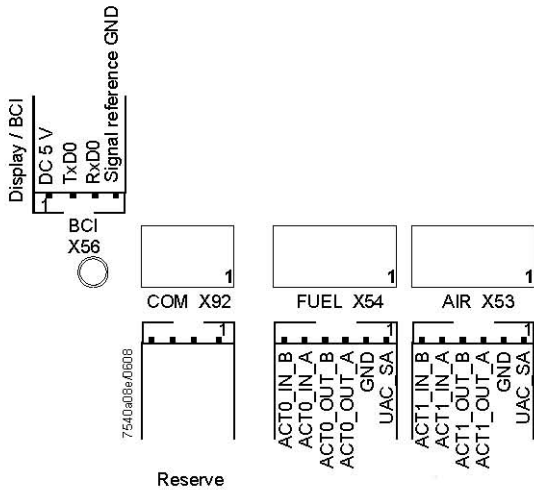
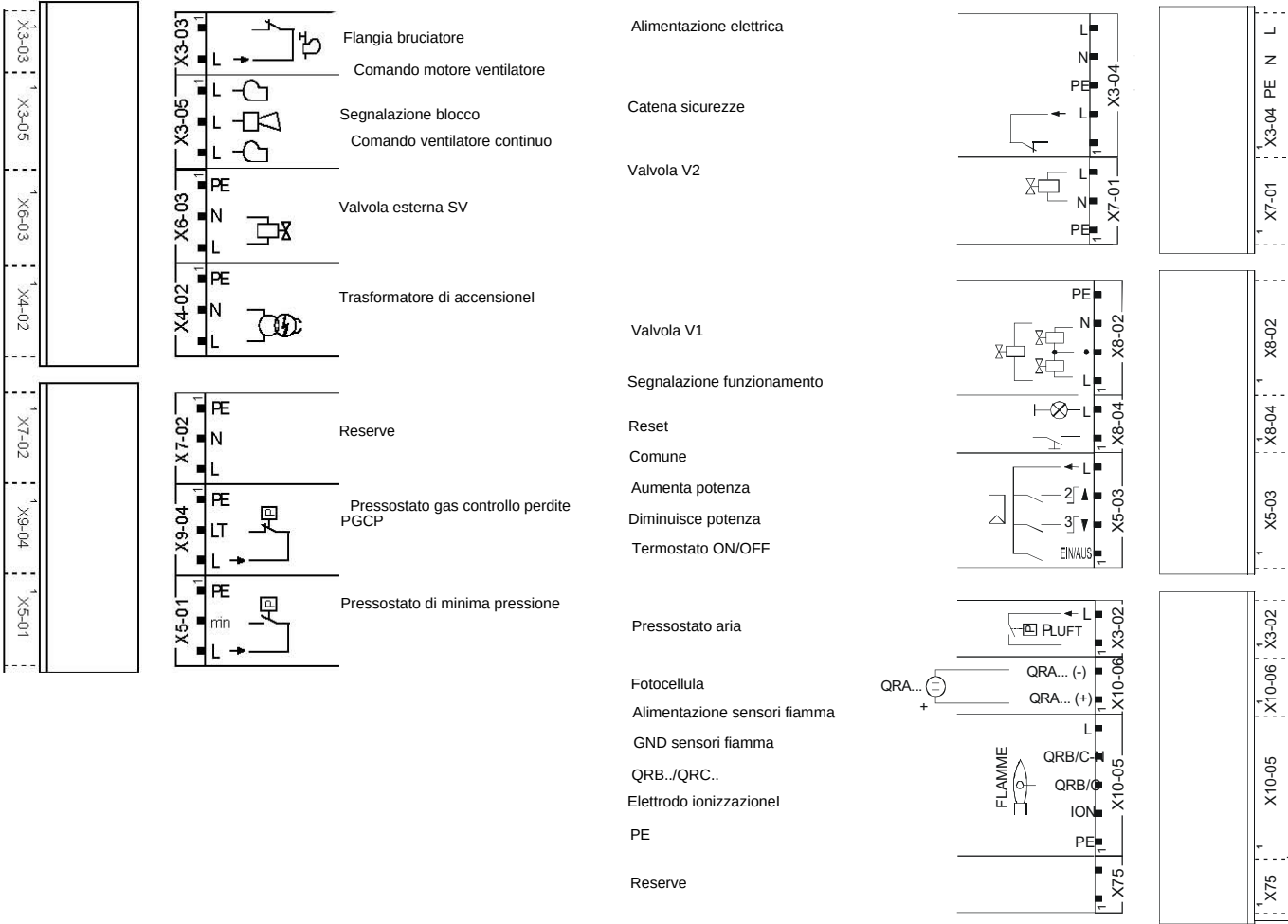
|     |                    |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | 0                  | Errore posizione                                                                             | Posizione finale può non essere raggiunta entro la banda di tolleranza richiesta: controllare che il servocomando non sia bloccato o sovraccarico.                                                                                                                                                                                                                          |
|     | Bit 0 valenza 1    | Circuito aperto                                                                              | Ai terminali del servocomando viene rilevato un circuito aperto: controllare cablaggio.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|     | Bit 3 valenza >=8  | Curva troppo ripida in termini di velocità rampa                                             | La pendenza della curva deve avere una variazione di massimo 31° tra 2 punti della curva in modulazione                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|     | Bit 4 valenza >=16 | Deviazione in confronto all'ultimo riferimento                                               | Servocomando sovraccarico o duro meccanicamente<br>1. controllare che il servocomando non sia bloccato nella sua corsa<br>2. controllare che la coppia sia sufficiente per l'applicazione                                                                                                                                                                                   |
| 90  | #                  | Errore interno controllo bruciatore                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 91  | #                  |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 93  | #                  | Errore acquisizione segnale fiamma                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 3                  | Corto-circuito del sensore                                                                   | Corto-circuito a QRB...: 1. Controllare cablaggio; 2. Possibile avaria della sonda fiamma.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 95  | #                  | <b>Errore relé supervisione</b>                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 3                  | Trasformatore accensione                                                                     | Contatto attivo alimentazione esterna. Controllare cablaggio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|     | 4                  | Valvola combustibile 1                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 5                  | Valvola combustibile 2                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 6                  | Valvola combustibile 3                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 96  | #                  | <b>Errore relé supervisione</b>                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 93  | #                  | Errore acquisizione segnale fiamma                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 3                  | Trasformatore accensione                                                                     | Contatti relé fusi. Controllare i contatti: 1. Unità collegata all'alimentazione: uscita ventilatore non alimentata<br>2. Alimentazione sconnessa: scollegare il ventilatore. Non c'è contatto resistivo tra uscita ventilatore e il conduttore neutro. Se uno dei due test fallisce, rimuovere l'unità perché i contatti sono fusi e non può essere garantita la sicurezza |
|     | 4                  | Valvola combustibile 1                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 5                  | Valvola combustibile 2                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 6                  | Valvola combustibile 3                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 97  | #                  | Errore relé supervisione                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 0                  | I contatti del relé di sicurezza si sono fusi o alimentazione estranea sul relé di sicurezza | Controllare i contatti: 1. Unità collegata all'alimentazione: uscita ventilatore non alimentata; 2. Alimentazione sconnessa: scollegare il ventilatore. Non c'è contatto resistivo tra uscita ventilatore e il conduttore neutro. Se uno dei due test fallisce, rimuovere l'unità perché i contatti sono fusi e non può essere garantita la sicurezza.                      |
| 98  | #                  | Errore relé supervisione                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 2                  | Valvola sicurezza                                                                            | Il relé non commuta. Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|     | 3                  | Trasformatore accensione                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 4                  | Valvola combustibile 1                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 5                  | Valvola combustibile 2                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|     | 6                  | Valvola combustibile 3                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 99  | #                  | Errore interno controllo relé                                                                | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|     | 3                  | Errore interno controllo relé                                                                | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità<br>Per versioni software V03.10: con errore C99 D3 durante la standardizzazione inverter, disattivare temporaneamente la funzione Allarme impedimento avviamento (parametro 210 = 0)                                                                                                                   |
| 100 | #                  |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 105 | #                  | Errore interno campionamento contatto                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



|     |     |                                                              |                                                                                                                                                                                          |
|-----|-----|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | 0   | Pressostato minima                                           | Guasto può essere causato da carichi capacitivi o tensione in DC sugli ingressi della tensione di alimentazione. Il codice diagnostico indica l'ingresso in cui si verifica il problema. |
|     | 1   | Pressostato massima                                          |                                                                                                                                                                                          |
|     | 2   | Pressostato controllo perdite                                |                                                                                                                                                                                          |
|     | 3   | Pressione aria                                               |                                                                                                                                                                                          |
|     | 4   | Controllo carico aperto                                      |                                                                                                                                                                                          |
|     | 5   | Controllo carico on/off                                      |                                                                                                                                                                                          |
|     | 6   | Controllo carico chiuso                                      |                                                                                                                                                                                          |
|     | 7   | Catena sicurezza                                             |                                                                                                                                                                                          |
|     | 8   | Valvola sicurezza                                            |                                                                                                                                                                                          |
|     | 9   | Trasformatore accensione                                     |                                                                                                                                                                                          |
|     | 10  | Valvola combustibile 1                                       |                                                                                                                                                                                          |
|     | 11  | Valvola combustibile 2                                       |                                                                                                                                                                                          |
|     | 12  | Valvola combustibile 3                                       |                                                                                                                                                                                          |
|     | 13  | Reset                                                        |                                                                                                                                                                                          |
| 106 | #   | Errore interno interrogazione contatto                       | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                                                                                                     |
| 107 | #   |                                                              |                                                                                                                                                                                          |
| 108 | #   |                                                              |                                                                                                                                                                                          |
| 110 | #   | Errore interno testo controllo tensione                      | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                                                                                                     |
| 111 | #   | Alimentazione sottotensione                                  | Tensione alimentazione troppo bassa                                                                                                                                                      |
| 112 | 0   | Ripristino tensione alimentazione                            | Eseguire reset su ripristino alimentazione (no errore)                                                                                                                                   |
| 113 | #   | Errore interno supervisione tensione                         | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                                                                                                     |
| 115 | #   | Errore interno contatore sistema                             |                                                                                                                                                                                          |
| 116 | 0   | Ciclo vita dispositivo in zona critica                       | Raggiunta soglia di allarme. Sostituire l'unità.                                                                                                                                         |
| 117 | 0   | Ciclo vita superato: funzionamento non ammesso.              | Raggiunta soglia di spegnimento. Sostituire l'unità.                                                                                                                                     |
| 120 | 0   | Impulso di Interrupt in ingresso contatore combustib.        | Troppi impulsi di disturbo in ingresso ai contatori combustibile. Migliorare EMC                                                                                                         |
| 121 | #   | Errore interno accesso a EEPROM                              | Eseguire un reset, ripetere l'ultima impostazione / controllare. Ripristinare i parametri, se l'errore persiste, sostituire l'unità.                                                     |
| 122 | #   |                                                              |                                                                                                                                                                                          |
| 123 | #   |                                                              |                                                                                                                                                                                          |
| 124 | #   |                                                              |                                                                                                                                                                                          |
| 125 | #   |                                                              |                                                                                                                                                                                          |
| 126 | #   |                                                              |                                                                                                                                                                                          |
| 127 | #   |                                                              |                                                                                                                                                                                          |
| 128 | 0   | Err. int. acc. a EEPROM - sincr. durante inizializzazione    | Eseguire un reset, ripetere l'ultima impostazione / controllare. Ripristinare i parametri, se l'errore persiste, sostituire l'unità.                                                     |
| 129 | #   | Errore interno accesso a EEPROM – sincronizzazione           |                                                                                                                                                                                          |
| 130 | #   | Errore interno accesso a EEPROM - timeout                    |                                                                                                                                                                                          |
| 131 | #   | Errore interno accesso a EEPROM - page on abort              |                                                                                                                                                                                          |
| 132 | #   | Errore int. accesso a EEPROM inizializzazione registro       | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                                                                                                     |
| 133 | #   | Errore interno accesso a EEPROM – Richiesta sincronizzazione | Eseguire un reset, ripetere l'ultima impostazione / controllare. Ripristinare i parametri, se l'errore persiste, sostituire l'unità.                                                     |
| 134 | #   |                                                              |                                                                                                                                                                                          |
| 135 | #   |                                                              |                                                                                                                                                                                          |
| 136 | 1   | Inizia ripristino                                            | Ripristino da backup (no errore)                                                                                                                                                         |
| 137 | #   | Errore interno – backup / ripristino                         |                                                                                                                                                                                          |
|     | 157 | Ripristino – ok, ma backup inferiore a insieme dati sistema  | Ripristino con successo, ma insieme dati di backup inferiore a insieme dati di sistema                                                                                                   |
|     | 241 | Ripristino – interruzione per segnale ASN                    | Il Backup ha segnale di accesso ASN non trasmissibile e non può ripristinare l'unità                                                                                                     |

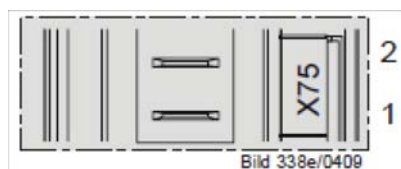
|                |     |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------|-----|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | 242 | Backup – backup eseguito non consistente                             | Backup contiene errori e non può essere trasferito all'unità                                                                                                                                                          |
|                | 243 | Backup – confronto dati con microprocessore guasto                   | Ripetere reset e backup                                                                                                                                                                                               |
|                | 244 | Dati Backup non compatibili                                          | Dati Backup non compatibili con l'attuale versione del software, il ripristino non è possibile.                                                                                                                       |
|                | 245 | Errore accesso alla funzione “Ripristino parametri completo”         | Ripetere reset e backup                                                                                                                                                                                               |
|                | 246 | Scaduto tempo Ripristino durante accesso a EEPROM                    | Ripetere reset e backup                                                                                                                                                                                               |
|                | 247 | I dati ricevuti sono inconsistenti                                   | Dati Backup non validi, il ripristino non è possibile                                                                                                                                                                 |
|                | 248 | Ripristino attualmente non possibile                                 | Ripetere reset e backup                                                                                                                                                                                               |
|                | 249 | Ripristino interrotto per errore identificazione bruciatore          | Tentativo di Backup su un bruciatore non compatibile                                                                                                                                                                  |
|                | 250 | Backup – CRC di una pagina non corretto                              | Dati Backup non validi, il ripristino non è possibile                                                                                                                                                                 |
|                | 251 | Backup – identificazione bruciatore non definita                     | Definire identificazione bruciatore e ripetere backup                                                                                                                                                                 |
|                | 252 | Dopo il ripristino, le pagine non sono visualizzabili                | Ripetere reset e backup                                                                                                                                                                                               |
|                | 253 | Ripristino attualmente non possibile                                 |                                                                                                                                                                                                                       |
|                | 254 | Interruzione per trasmissione errore                                 |                                                                                                                                                                                                                       |
|                | 255 | Interruzione ripristino per tempo scaduto                            | Eseguire un reset, controllare le connessioni e ripetere il backup                                                                                                                                                    |
| <b>146</b>     | #   | <b>Timeout interfaccia LMV...</b>                                    | Riferirsi a documentazione Modbus (A7541)                                                                                                                                                                             |
|                | 1   | Modbus timeout                                                       |                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>150</b>     | #   | <b>TÜV test</b>                                                      |                                                                                                                                                                                                                       |
|                | 1   | Fase non valida                                                      | Il test TÜV può essere avviato solo in fase 60 (funzionamento)                                                                                                                                                        |
|                | 2   | TÜV test, uscita di default troppo bassa                             | TÜV test, uscita predefinito di prova deve essere inferiore al limite inferiore di uscita                                                                                                                             |
|                | 3   | TÜV test, uscita di default troppo alta                              | TÜV test, uscita predefinito di prova deve essere più alto del limite superiore di uscita                                                                                                                             |
|                | 4   | TÜV test, termine test manuale                                       | Nessun errore: Terminato manualmente test di prova TÜV da parte dell'utente                                                                                                                                           |
|                | 5   | TÜV test timeout Вышло время теста TUV                               | Nessuna perdita di fiamma dopo che le valvole del combustibile sono state chiuse<br>1. Verificare la presenza di luce esterna<br>2. Controllare il cablaggio<br>3. Verificare se una delle valvole sono perdite       |
| <b>165</b>     | #   | Errore interno                                                       |                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>166</b>     | 0   | Errore interno                                                       | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                                                                                                                                  |
| <b>167</b>     | #   | Blocco manuale                                                       | Unità è stata bloccata manualmente (no errore)                                                                                                                                                                        |
|                | 1   | Blocco manuale da contatto                                           |                                                                                                                                                                                                                       |
|                | 2   | Blocco manuale da AZL2...                                            |                                                                                                                                                                                                                       |
|                | 3   | Blocco manuale da PC tool                                            |                                                                                                                                                                                                                       |
|                | 8   | Blocco manuale da AZL2... Tempo scaduto / interruzione comunicazione | Durante impostazione curva tramite AZL2..., è scaduto il tempo a disposizione per le operazioni all'interno del menù (impostato sul parametro 127), o la comunicazione tra LMV20.100A2BC e AZL2... è stata interrotta |
|                | 9   | Blocco manuale da PC tool. Interruzione comunicazione                | Durante l'impostazione delle curve tramite software ACS410 PC software, la comunicazione tra LMV20.100A2BC e il software ACS410 PC è stata interrotta per più di 30 secondi                                           |
|                | 33  | Blocco manuale dopo tentativo di ripristino software per PC          | Software per PC ha fatto un tentativo di ripristino anche se il sistema ha funzionato correttamente                                                                                                                   |
| <b>168</b>     | #   |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>169</b>     | #   | Errore interno di gestione                                           | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                                                                                                                                  |
| <b>170</b>     | #   |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>171</b>     | #   | Interno                                                              | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                                                                                                                                  |
| <b>200 OFF</b> | #   | Errore sistema - libero                                              | No errore                                                                                                                                                                                                             |

|                    |                      |                                                       |                                                                                                               |
|--------------------|----------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>201</b>         |                      |                                                       |                                                                                                               |
| <b>OFF UPr 0 /</b> | #                    | Impedimento avviamento                                | Impedimento avviamento perché non è stata impostata l'unità                                                   |
| <b>OFF UPr 1</b>   |                      |                                                       |                                                                                                               |
|                    | Bit 0 Valenza 1      | Modo funzionamento non impostato                      |                                                                                                               |
|                    | Bit 1 Valenza 2..3   | Rampa combustibile non definita                       |                                                                                                               |
|                    | Bit 2 Valenza 4..7   | Curve servocomandi non impostate                      |                                                                                                               |
|                    | Bit 3 Valenza 8..15  | Velocità standardizzata non definita                  |                                                                                                               |
|                    | Bit 4 Valenza 16..31 | Backup / ripristino non è stato possibile             |                                                                                                               |
| <b>202</b>         | #                    | Selezione interna modo funzionamento                  | Ridefinire modo funzionamento (parametro 201)                                                                 |
| <b>203</b>         | #                    | Errore interno                                        | Ridefinire modo funzionamento (parametro 201)<br>Eseguire il reset; se l'errore si ripete, sostituire l'unità |
| <b>204</b>         | Numero fase          | Stop programma                                        | Stop programma attivato (no errore)                                                                           |
| <b>205</b>         | #                    | Errore interno                                        | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                          |
| <b>206</b>         | 0                    | Combinazione unità non ammessa (unità base - AZL2...) |                                                                                                               |
| <b>207</b>         | #                    | Compatibilità versione unità di base - AZL2...        |                                                                                                               |
|                    | 0                    | Versione unità di base superata                       |                                                                                                               |
|                    | 1                    | Versione AZL2... superata                             |                                                                                                               |
| <b>208</b>         | #                    | Errore interno                                        | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                          |
| <b>209</b>         | #                    | Errore interno                                        | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                          |
| <b>210</b>         | 0                    | Impost. modo funzion. non autorizzato a unità di base | Selezionare modo funzionamento autorizzato all'unità di base                                                  |
| <b>240</b>         | #                    | Errore interno                                        | Eseguire reset; se l'errore continua a ripetersi, sostituire l'unità                                          |
| <b>245</b>         | #                    |                                                       |                                                                                                               |
| <b>250</b>         | #                    |                                                       |                                                                                                               |



## Varianti collegamenti elettrici per LMV27

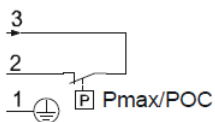
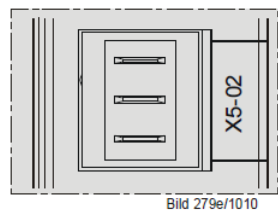
### ConnettoreX75



2 - Ingresso segnale contatore

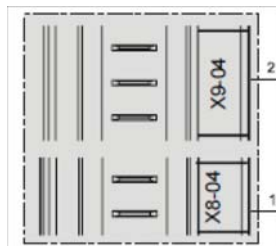
1 - Alimentazione contatore

### ConnettoreX5-02



Collegamento Pmax

**Connettore X08-04 / X09-04**



2 - Combustibile 0

1 - Combustibile 1

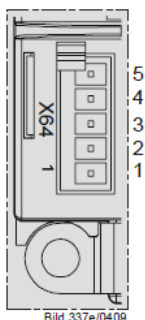
**Connettore X75**



2 - Ingresso segnale contatore

1 - Alimentazione contatore

**Connettore X64**



5 - Alimentazione sensore giri

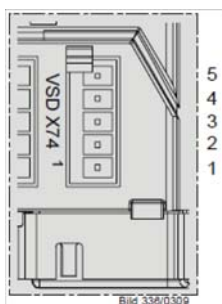
4 - Segnale sensore giri

3 - Segnale di comando inverter o in alternativa 0÷10V % carico

2 - GND (riferimento segnale)

1 - Segnale di comando modulazione (4÷20mA)

**Connettore X74**



5 - PWM Alimentazione

4 - PWM Segnale sensore giri

3 - Segnale di comando PWM

2 - GND (riferimento segnale)

1 - Alimentazione esterna 24V DC

## Varianti collegamenti elettrici per LMV37

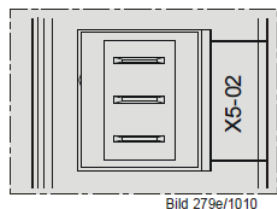
### ConnettoreX75



2 - Ingresso segnale contatore

1 - Alimentazione contatore

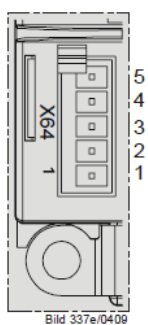
### ConnettoreX5-02



Collegamento Pmax

Pmax/POC

### ConnettoreX64



5 - Alimentazione sensore giri

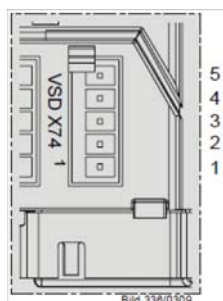
4 - Segnale sensore giri

3 - Segnale di comando inverter o in alternativa 0±10V % carico

2 - GND (riferimento segnale)

1 - Segnale di comando modulazione (4±20mA)

### ConnettoreX74



5 - PWM Alimentazione

4 - PWM Segnale sensore giri

3 - Segnale di comando PWM

2 - GND (riferimento segnale)

1 - Alimentazione esterna 24V DC



C.I.B. UNIGAS S.p.A.  
Via L. Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (PD) - ITALY  
Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945/9201269  
web site: [www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it) - e-mail: [cibunigas@cibunigas.it](mailto:cibunigas@cibunigas.it)

Le informazioni contenute in questo documento sono puramente indicative e non impegnative. L'azienda si riserva la facoltà di apportare modifiche senza obbligo di preavviso.

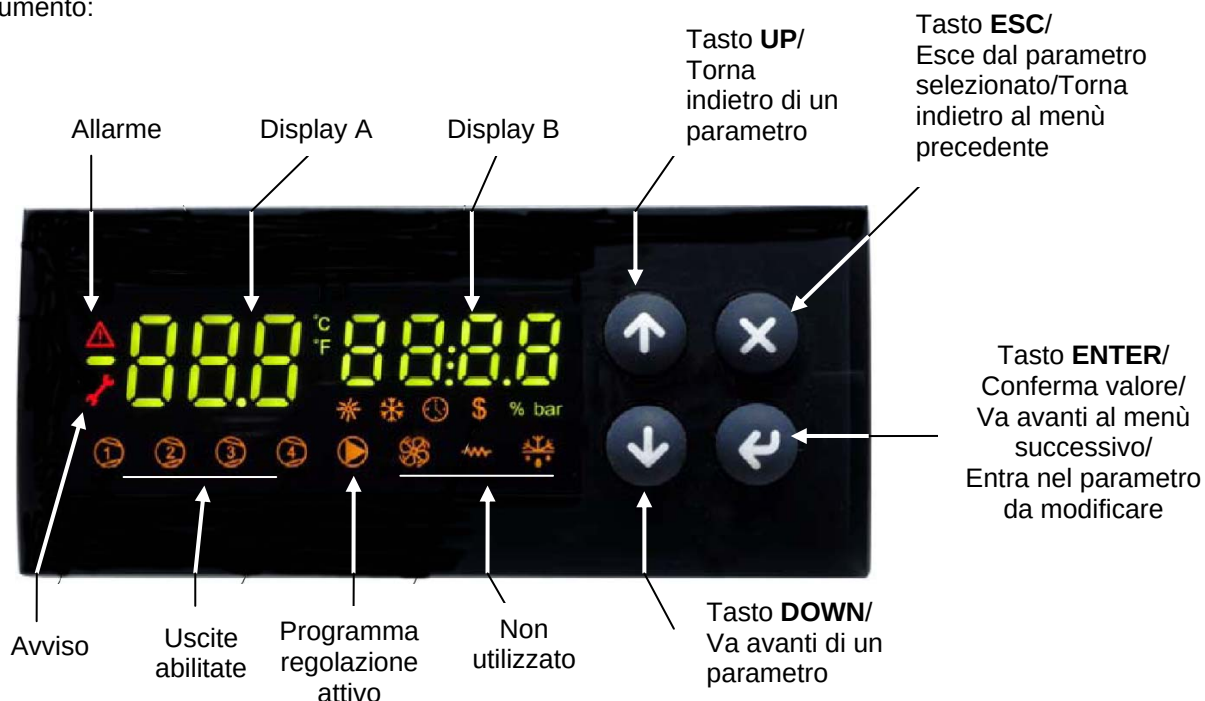


# MANUALE UTENTE MULTI-TERMOSTATO MCX06C

Lo strumento MCX06C è un multi-termistato con la possibilità di collegare fino a 4 sonde NTC tipo 100k e controllare fino a 4 temperature contemporaneamente di cui 2 visualizzabili sui 2 display. Utilizzato per regolare e controllare le temperature dei barilotti nafta.

## Interfaccia utente :

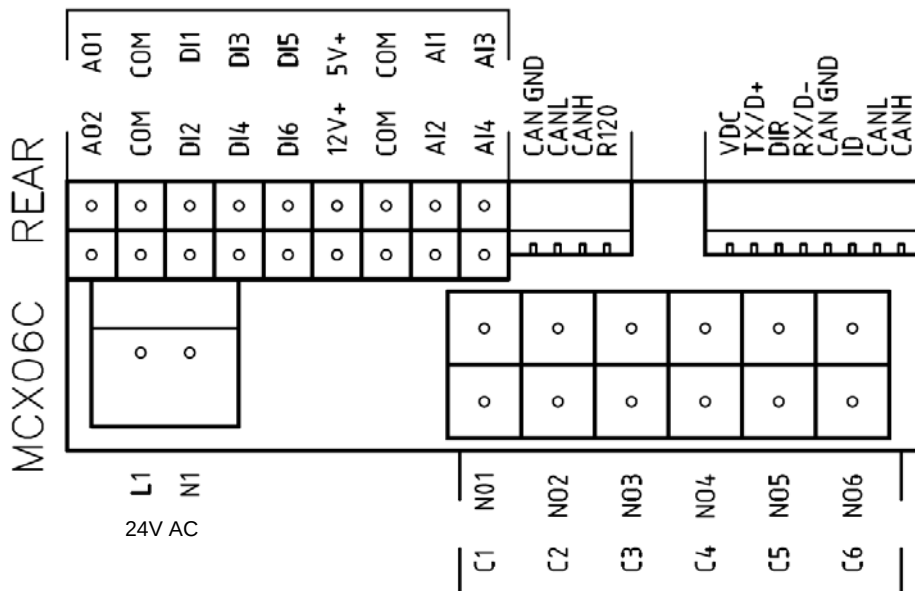
Strumento:



## Nota :

In funzionamento normale il display A mostra il valore della temperatura delle resistenze barilotto (sonda Pb1).  
In funzionamento normale il display B mostra il valore della temperatura in uscita dal barilotto (sonda Pb3).

Collegamenti, vista lato connettori:



## Collegamento sonde :

ingresso **AI1** = sonda **Pb1** = set-point "**tr**" = sonda temperatura resistenze barilotto;  
ingresso **AI2** = sonda **Pb2** = set-point "**tci**" = sonda temperatura consenso impianto;  
(dove presente, bruciatori con ritorno nafta all'impianto);  
ingresso **AI3** = sonda **Pb3** = set-point "**OIL**" = sonda di temperatura uscita nafta dal barilotto (regolazione PID);  
ingresso **AI4** = sonda **Pb4** = set-point "**tcn**" = sonda di temperatura consenso nafta dal barilotto.

**Menù :**

Premendo il tasto **ENTER** per 3 sec., si accede al menù descritto di seguito.

| Codice voce menù | Codice voce sotto menù | Funzione                               | Note                                                                                                                                                                                                            |
|------------------|------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prb              |                        | Visualizzazione dei valori delle sonde | Si visualizzano i valori in sequenza (tasti UP e DOWN) delle quattro sonde: sigla sonde su display A (Pb1,...Pb4) e valori temperatura sul display B (le sonde non presenti o in allarme sono indicate con ---) |
| Log              |                        | Login                                  | Livello di accesso ai parametri (password)                                                                                                                                                                      |
|                  | PAS                    | Password                               | Inserimento password                                                                                                                                                                                            |
| Par              |                        | Menù parametri                         | Accesso ai parametri (dipendente dal livello password di login)                                                                                                                                                 |
|                  | CnF                    | Configurazione                         | Configurazione parametri                                                                                                                                                                                        |
|                  | rEG                    | Menù regolazione                       | Impostazioni set-point sonde, soglie etc.                                                                                                                                                                       |
| ALA              |                        | Menù allarmi                           | Accesso alla gestione allarmi                                                                                                                                                                                   |
|                  | Act                    | Allarmi attivi                         | Visualizzazione allarmi attivi                                                                                                                                                                                  |
|                  | rES                    | Reset allarmi & avvisi                 | Reset degli allarmi e degli avvisi a riarmo manuale                                                                                                                                                             |
| Loc              |                        | Funzione di blocco/sblocco strumento   | Non usata                                                                                                                                                                                                       |
| InF              | rEL                    | Versione software                      | Versione del software installato                                                                                                                                                                                |
| tUN              |                        | Autotuning                             | Attivazione On, disattivazione ESC autotuning PID di regolazione                                                                                                                                                |

**Allarmi & Avvisi:**

Quando lo strumento mostra il triangolo rosso in alto a sinistra, significa che si sono attivati uno o più allarmi.

Quando lo strumento mostra la chiave rossa, significa che si è attivata uscita N05-C5 con il relè **KTRS** che spegne le resistenze. Verificarne la causa e dopo che la temperatura è ritornata al di sotto del valore di **trS** resettare con **ALA/rES**.

Per visualizzare gli allarmi e gli avvisi attivi selezionare la voce di menù **ALA/Act**. Con i tasti **UP** e **DOWN** si scorrono gli allarmi o avvisi attivi presenti.

Per resettare gli allarmi e gli avvisi a riarmo manuale selezionare **ALA/rES**.

| Codice | Descrizione                 | Sorgente               | Simbolo attivo  | Tipo di riarmo |
|--------|-----------------------------|------------------------|-----------------|----------------|
| trS    | Alta temperatura resistenze | sonda Pb4 > valore trS | chiave rossa    | Manuale        |
| EP1    | Sonda Pb1 guasta            | Sonda Pb1 guasta       | triangolo rosso | Automatico     |
| EP2    | Sonda Pb2 guasta            | Sonda Pb2 guasta       | triangolo rosso | Automatico     |
| EP3    | Sonda Pb3 guasta            | Sonda Pb3 guasta       | triangolo rosso | Automatico     |
| EP4    | Sonda Pb4 guasta            | Sonda Pb4 guasta       | triangolo rosso | Automatico     |

**Impostazione set-point di lavoro sonde :**

Tutti i parametri del menù **Par** sono protetti da password pertanto non visibili e non modificabili.

Gli unici parametri impostabili, senza password, sono all'interno del menù **rEG** e sono i valori di set-point di lavoro.

Al fine di un corretto funzionamento del bruciatore, la viscosità all'ugello deve essere di circa 1,5°E. I valori sotto riportati, garantiscono il rispetto di tale parametro, nel caso di configurazione con barilotto a bordo macchina. Per configurazioni diverse, fare riferimento al capitolo "Suggerimenti per la realizzazione degli impianti di adduzione dell'olio combustibile" all'interno del manuale del bruciatore.

| Percorso menù |     |     | Sigla combustibile nel modello                                 | Viscosità olio combustibile a 50 °C |            |                       |                        |                         |
|---------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|
|               |     |     |                                                                | P                                   | N          | E                     | D                      | H                       |
|               |     |     |                                                                | 89 cSt                              | < 50 cSt   | > 50 cSt<br>< 110 cSt | > 110 cSt<br>< 400 cSt | > 400 cSt<br>< 4000 cSt |
|               |     |     |                                                                | 12 °E                               | < 7°E      | > 7 °E<br>< 15 °E     | > 15 °E<br>< 50 °E     | > 50 °E<br>< 530 °E     |
| Par           |     |     |                                                                |                                     |            |                       |                        |                         |
| rEG           | Pb1 | tr  | temperatura resistenze barilotto                               | parametro non visibile              |            |                       |                        |                         |
|               | Pb2 | tCl | temperatura di consenso impianto (ritorno) dove presente       | 20 °C                               | 70 °C      | 70 °C                 | 70 °C                  | ---                     |
|               | Pb3 | Oil | temperatura in uscita olio dal barilotto                       | 60-70 °C                            | 110-120 °C | 120-130 °C            | 130-140 °C             | 140-150 °C              |
|               |     | SP0 | Set-point resistenze a pompa ferma (stand-by)                  | 45 °C                               | 120 °C     | 130 °C                | 140 °C                 | 150 °C                  |
|               | Pb4 | tcn | temperatura di consenso olio (start consenso avvio bruciatore) | 40 °C                               | 100 °C     | 100 °C                | 110 °C                 | 120 °C                  |
|               |     | trS | temperatura di sicurezza barilotto (a riarmo manuale)          | 120 °C                              | 190-200 °C | 190-200 °C            | 190-200 °C             | 190-200 °C              |

I valori di temperatura sono consigliati e fanno riferimento a un impianto costruito secondo le specifiche riportate nei manuali.

I valori suggeriti possono variare a seconda delle caratteristiche del olio combustibile.