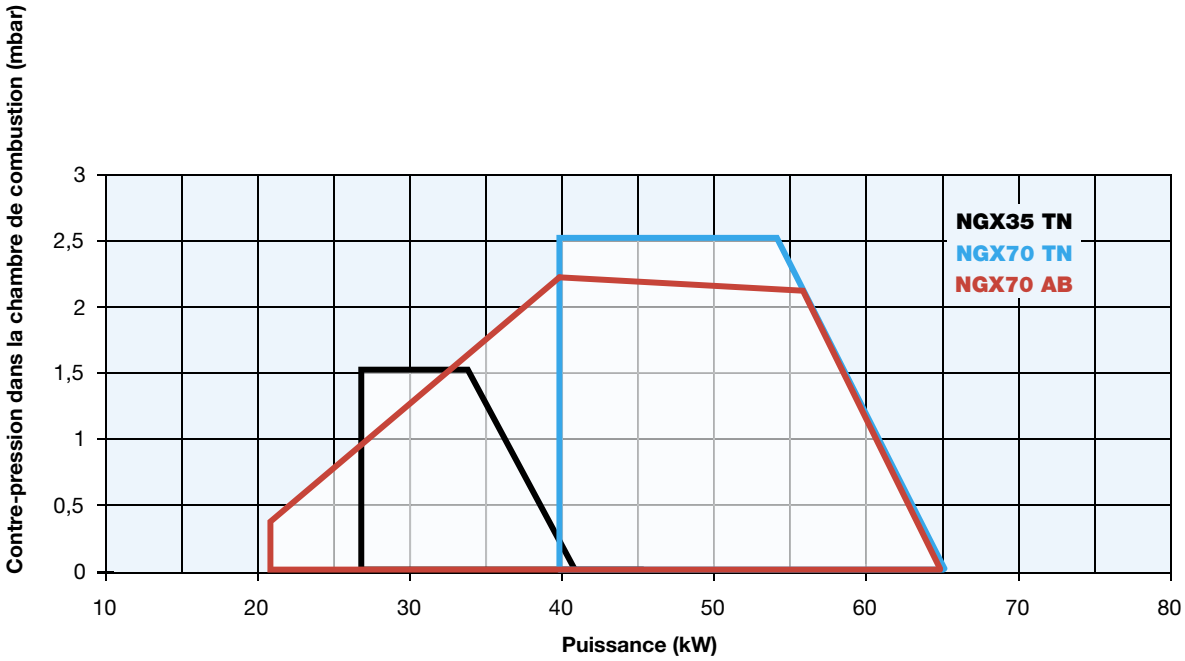
SÉRIE idea NGX35 NGX70

GAZ

Cette nouvelle génération de brûleurs dans la gamme IDEA
Une gamme **bas NOx de classe 3 (< 80 mg/kWh)**, a été mise au point et développé et construit pour assurer la plus faible empreinte environnementale possible l'impact environnemental.
La combustion innovante la tête de combustion permet un flux de combustion équilibré l'écoulement de l'air de combustion pour permettre à la flamme de se développer de se développer progressivement et harmonieusement le long de la sur toute la longueur de la chambre de combustion.

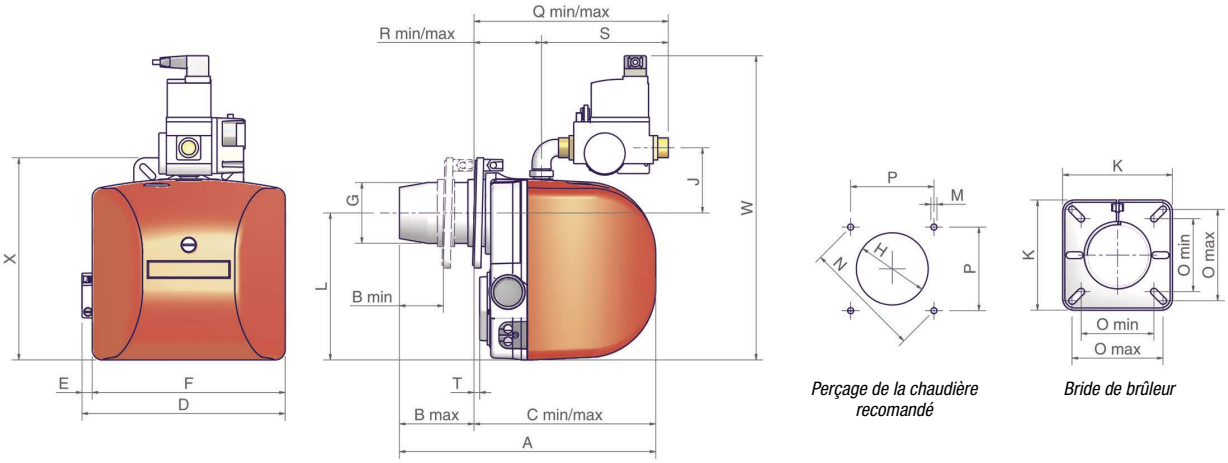


NGX35 NGX70 SÉRIE idea

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	Modèle	Puissance kW		Alimentation électrique	Moteur ventilateur kW	Raccordements gaz
		min.	max.			
NGX35	M-.TN.x.xx.A.0.xx	27	41	230 V 1N ac	0,075	½”
NGX70	M-.TN.x.xx.A.0.xx	40	65	230 V 1N ac	0,10	½” - ¾”
NGX70	M-.AB.x.xx.A.0.xx	21	65	230 V 1N ac	0,10	½” - ¾”

Pour la configuration des rampes de gaz, voir page 101.



Perçage de la chaudière recomandé

Bride de brûleur

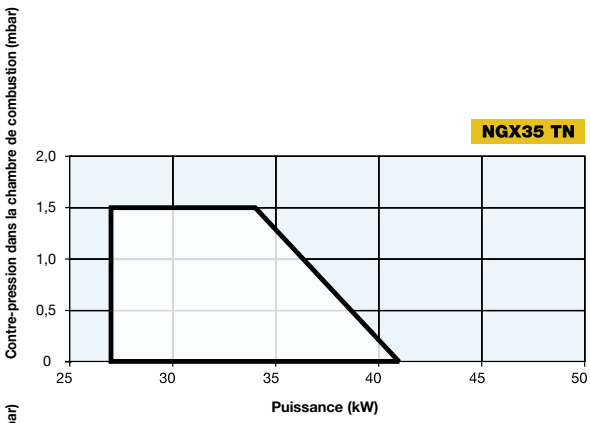
Type	Dimensions de l’emballage (mm)			
	l	p	h	kg
NGX35	290	260	490	10
NGX70	400	300	520	14

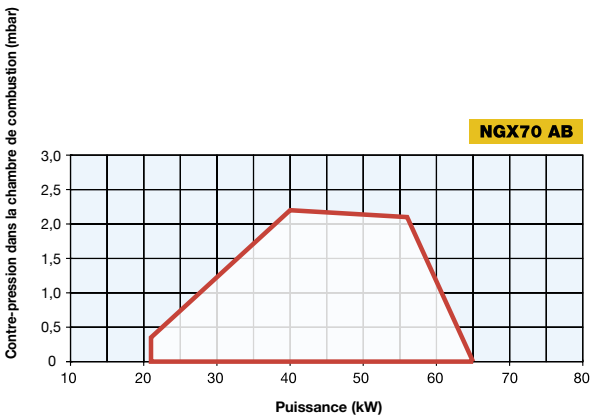
Valeurs indicatives

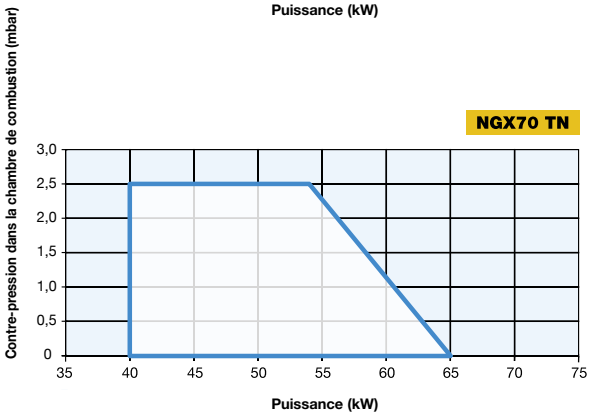
Type	Modèle	Dimensions globales (mm)																			Perçage de la chaudière (mm)				Bride de brûleur (mm)		
		A	B		C		D	E	F	G	J	L	Q		R		S	T	W	X	H	M	N	P	K	O	
			min.	max.	min.	max.							min.	max.	min.	max.										min.	max.
NGX35	M-.TN.S.xx.A.0.xx	338	58	98	240	280	269	14	255	80	86	194	257	297	89	129	180	7	400	266	95	M8	153	108	145	96	120
NGX35	M-.TN.L.xx.A.0.xx	418	58	178	240	360	269	14	255	80	86	194	257	417	89	209	180	7	400	266	95	M8	153	108	145	96	120
NGX70	M-.xx.S.xx.A.0.xx	393	76		299		304	14	291	80	99	218	296		130		180	7	438	291	95	M8	153	108	145	96	120
NGX70	M-.xx.L.xx.A.0.xx	461	76	149	294	377	304	14	291	80	99	218	292	375	125	208	180	7	438	291	95	M8	153	108	145	96	120

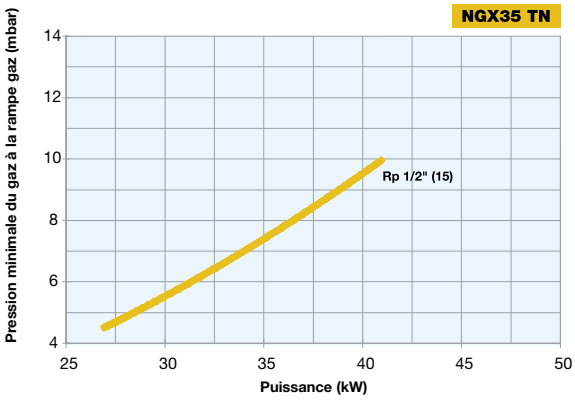
Valeurs indicatives

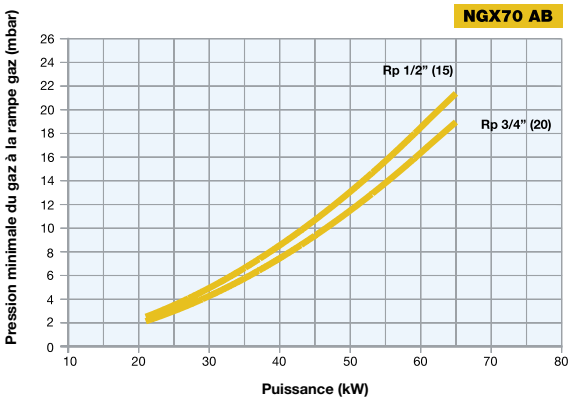
NGX35 NGX70 SÉRIE idea

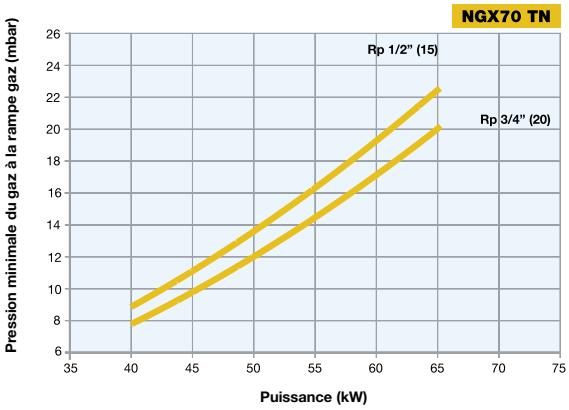












Attention : l'abscisse indique la valeur de la puissance du gaz, l'ordonnée la valeur de la pression du réseau correspondante, nette de la pression dans la chambre de combustion. Afin de connaître la pression minimale à l'entrée de la rampe, nécessaire pour obtenir le débit de gaz requis, il faut ajouter la pression dans la chambre de combustion à la valeur lue sur l'ordonnée.