

Questa particolare serie di bruciatori misti gas/olio combustibile è stata studiata in modo da utilizzare l'aria compressa o in alternativa il vapore, quale fluido di atomizzazione dell'olio, allo scopo di conseguire una migliore efficienza nella combustione rispetto ai tradizionali sistemi di polverizzazione.

Questi bruciatori sono dotati di un ugello a bassa pressione che consente non solo di contenere i consumi, ma soprattutto di limitare l'usura dell'intero sistema di polverizzazione.

Tutti i bruciatori svolgono una regolazione di tipo progressivo, sono completi di quadro elettrico, gruppo motore pompa olio combustibile da installare separatamente da parte dell'utilizzatore e prevedono la pulizia automatica dell'ugello a fine ciclo.

Presso l'impianto deve essere disponibile aria compressa o vapore a 6-10 bar.

I bruciatori prevedono l'accensione a mezzo bruciatore pilota a gas, alimentato a metano oppure a GPL (su richiesta, disponibile pilota a gasolio) e sono adatti per una viscosità fino a 4.000 cSt a 50°C (530°E a 50°C).

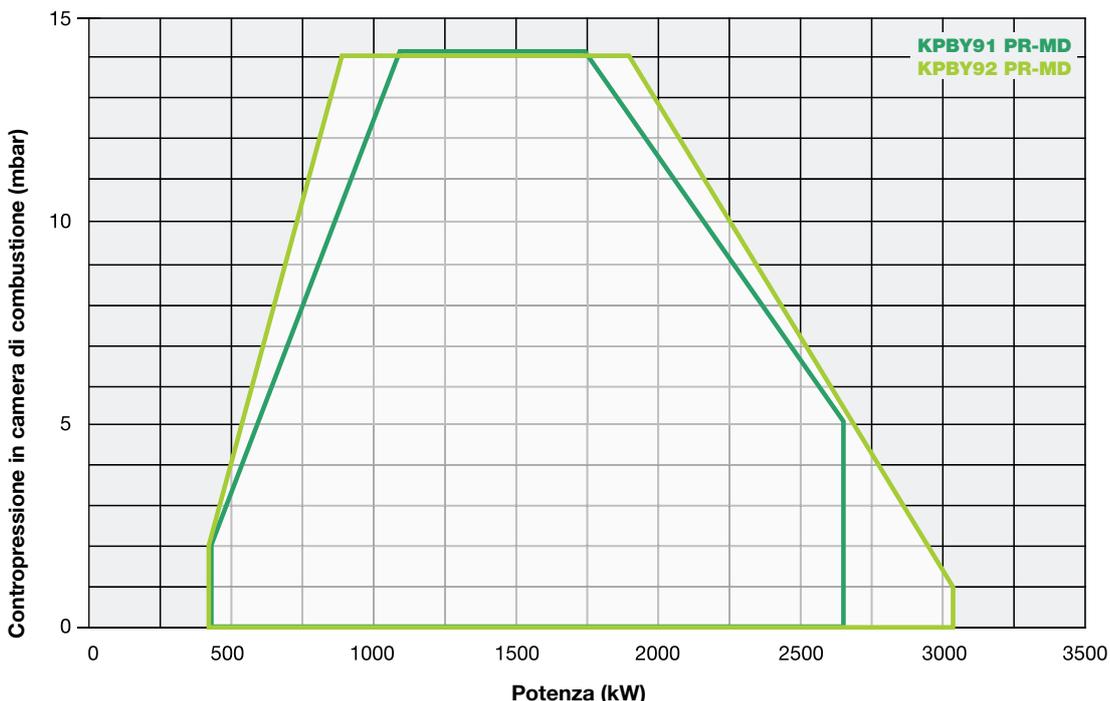
Il bruciatore standard è previsto solo per la polverizzazione ad aria compressa.

Nel caso si scelga di utilizzare il vapore quale fluido di atomizzazione, il bruciatore viene modificato con uno specifico kit.

La disponibilità dell'aria compressa è in ogni caso necessaria per:

- partenze a freddo quando non ci sia vapore disponibile;
- comando valvole e pulizia automatica dell'ugello.

Questi bruciatori vengono forniti solo in versione elettronica in modo da ottimizzare la regolazione e di conseguenza mantenere una perfetta combustione.



SERIE **novanta** **KPBY91 KPBY92**

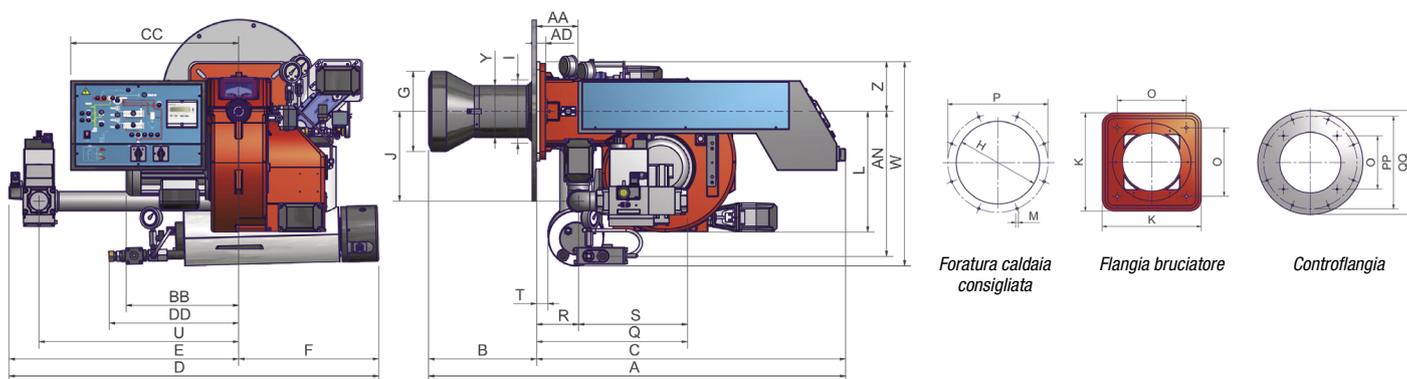
GAS/OLIO
COMBUSTIBILE

A POLVERIZZAZIONE PNEUMATICA CON REGOLAZIONE ELETTRONICA
Con viscosità fino a 4000 cSt a 50°C (530°E a 50°C)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo	Modello	Potenza kW		Alimentazione elettrica monofase ausiliari	Alimentazione elettrica trifase motore	Motore ventilatore kW	Motore pompa kW	Resistenza olio comb. kW	Attacchi gas Rp
		min.	max.						
KPBY91	MH.xx.S.IT.A.1.xxx.xx	480	2.670	230 V 1NAC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	4,0	0,75	8,0	2" - DN65 - DN80 - DN100
KPBY92	MH.xx.S.IT.A.1.xxx.xx	480	3.050	230 V 1NAC 50 Hz	400 V 3 AC 50 Hz	5,5	0,75	12,0	2" - DN65 - DN80 - DN100

Per la configurazione della rampa gas vedi pag. 112-113.



Il gruppo spinta motore e pompa di bassa pressione è incluso nel prezzo, ma fornito separato (non a bordo bruciatore).

Tipo	Modello	Dimensioni di ingombro (mm)																														
		DN	A	AA	AN	B*	BB	C	CC	D	DD	E	F	G	H	J	K	L	M	O	P	R	S	U	V	W	Z	T	Y	PP	QQ	
		min. max																														
KPBY91	MH.xx.x.IT.1.50	50	1475	240	600	490	419	985	532	1372	510	852	520	365	405	456	360	550	M12	280	310	500	166	374	624	-	798	185	43	228	500	550
KPBY91	MH.xx.x.IT.1.65	65	1475	240	600	490	419	985	532	1569	510	1049	520	365	405	456	360	550	M12	280	310	500	166	483	843	292	798	185	43	228	500	550
KPBY91	MH.xx.x.IT.1.80	80	1475	240	600	490	419	985	532	1604	510	1084	520	365	405	456	360	550	M12	280	310	500	166	535	875	322	798	185	43	228	500	550
KPBY91	MH.xx.x.IT.1.100	100	1475	240	600	490	419	985	532	1687	510	1167	520	365	405	456	360	550	M12	280	310	500	166	642	942	382	798	185	43	228	500	550
KPBY92	MH.xx.x.IT.1.50	50	1475	240	600	490	419	985	532	1372	510	852	520	365	405	456	360	550	M12	280	310	500	166	374	624	-	798	185	43	228	500	550
KPBY92	MH.xx.x.IT.1.65	65	1475	240	600	490	419	985	532	1569	510	1049	520	365	405	456	360	550	M12	280	310	500	166	483	843	292	798	185	43	228	500	550
KPBY92	MH.xx.x.IT.1.80	80	1475	240	600	490	419	985	532	1604	510	1084	520	365	405	456	360	550	M12	280	310	500	166	535	875	322	798	185	43	228	500	550
KPBY92	MH.xx.x.IT.1.100	100	1475	240	600	490	419	985	532	1687	510	1167	520	365	405	456	360	550	M12	280	310	500	166	642	942	382	798	185	43	228	500	550

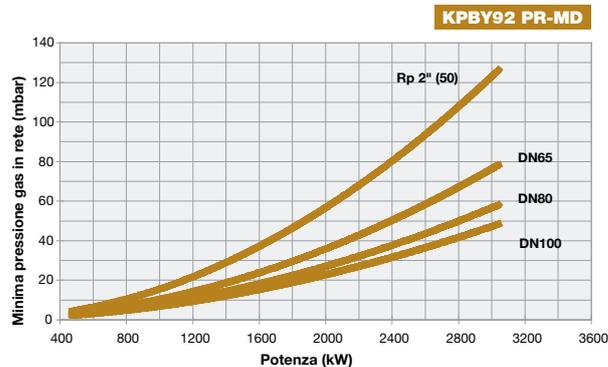
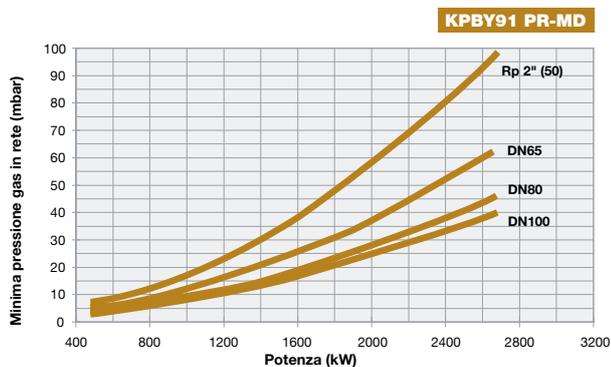
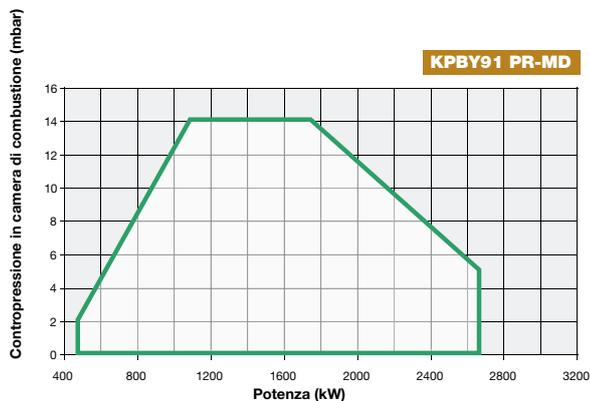
Valori indicativi

* La quota B si riduce di 20 mm con la controflangia e guarnizione.

SERIE **novanta** **KPBY91 KPBY92**

GAS/OLIO
COMBUSTIBILE

A POLVERIZZAZIONE PNEUMATICA CON REGOLAZIONE ELETTRONICA
Con viscosità fino a 4000 cSt a 50°C (530°E a 50°C)



Attenzione: in ascissa è riportato il valore della potenza gas, in ordinata il corrispondente valore di pressione in rete al netto della pressione in camera di combustione. Per conoscere la pressione minima in ingresso rampa, necessaria per ottenere la portata gas richiesta, bisogna sommare la pressione in camera di combustione al valore letto in ordinata.