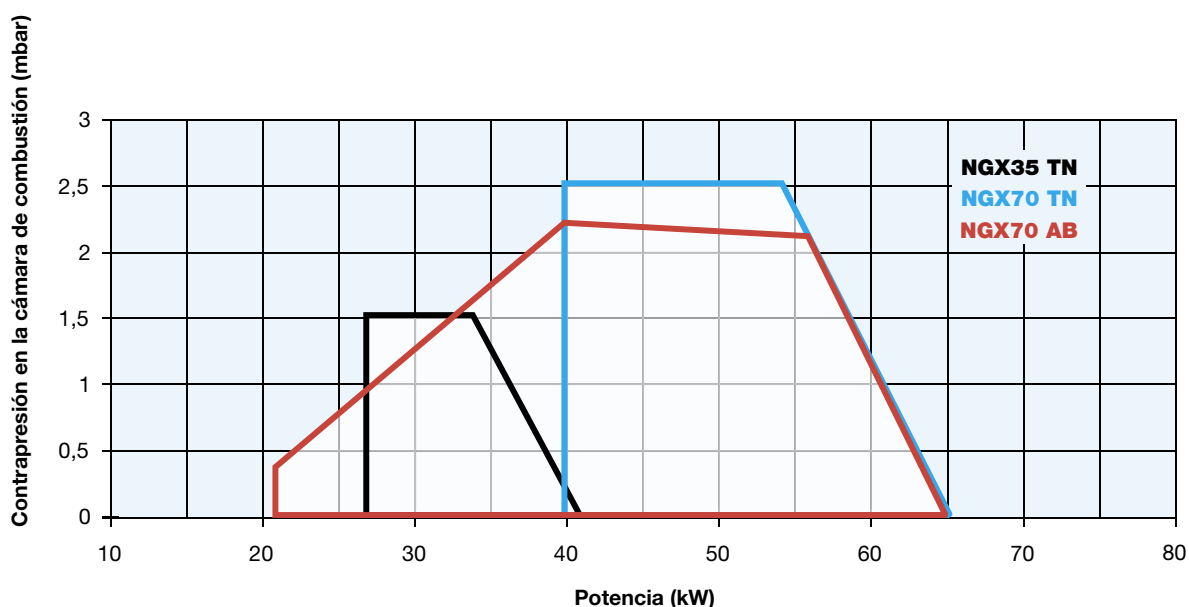


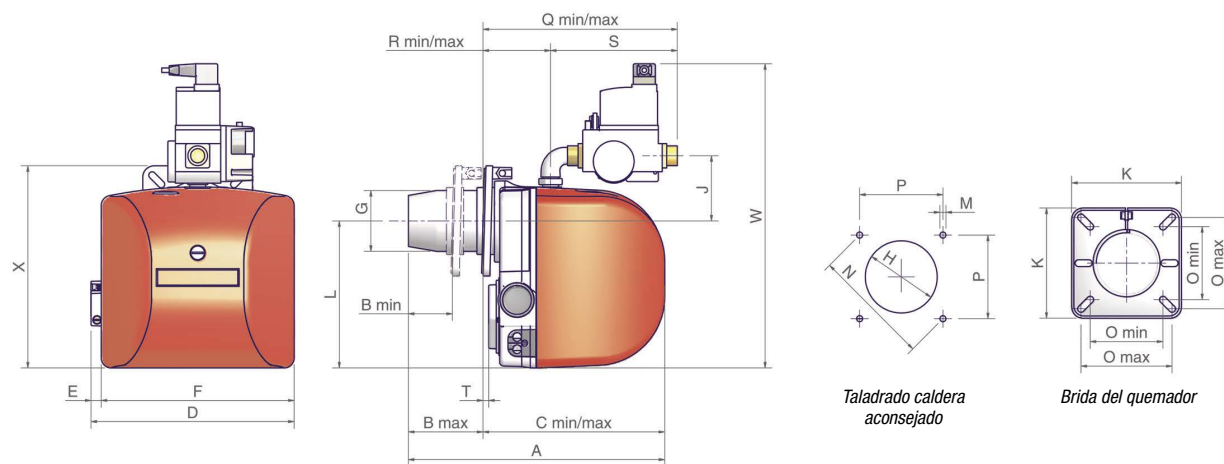
Esta nueva gama de quemadores de pequeña potencia IDEA **Low NO_x Clase 3 (< 80 mg/kWh)**, se ha desarrollado para contener las emisiones contaminantes. La optimización del rendimiento y mezcla de aire de combustión y combustible, se debe a la cabeza de combustión de diseño innovador que garantiza un flujo equilibrado de aire de combustión para asegurarse que la llama crezca de manera progresiva y armoniosa en toda la longitud de la cámara de combustión.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo	Modelo	Potencia kW		Alimentación eléctrica	Motor ventilador kW	Rampa gas
		min.	max.			
NGX35	M-.TN.x.xx.A.0.xx	27	41	230 V 1N ac	0,075	½"
NGX70	M-.TN.x.xx.A.0.xx	40	65	230 V 1N ac	0,10	½" - ¾"
NGX70	M-.AB.x.xx.A.0.xx	21	65	230 V 1N ac	0,10	½" - ¾"

Para la configuración de la rampa gas véase pág. 101.



Taladrado caldera aconsejado

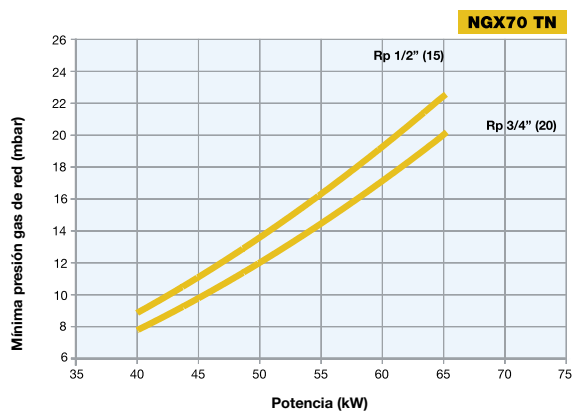
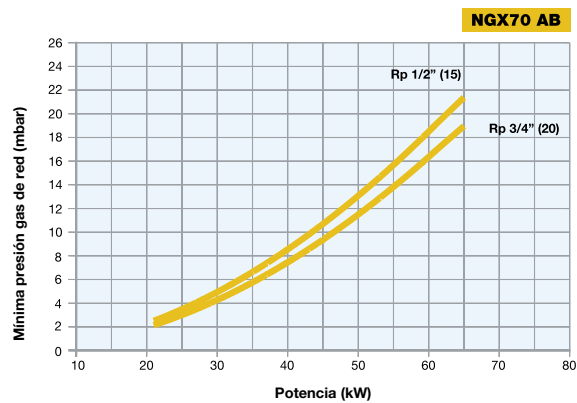
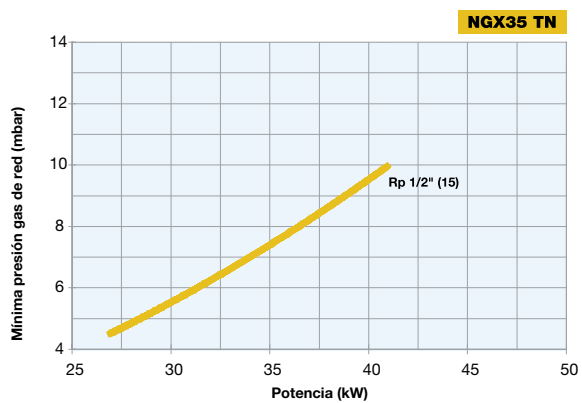
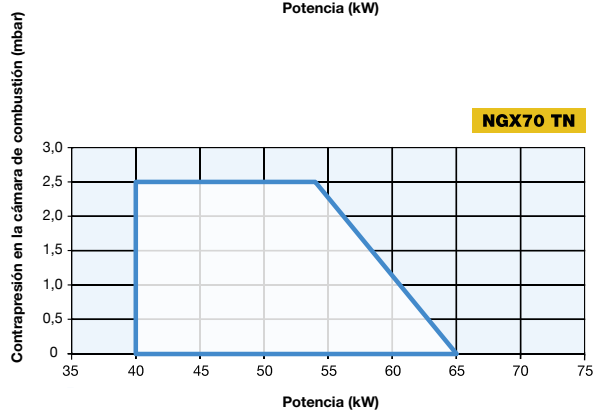
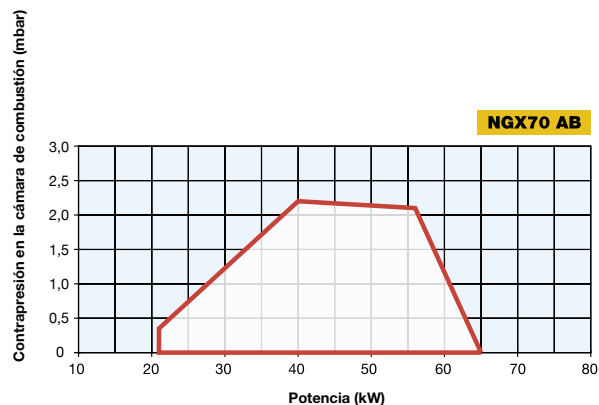
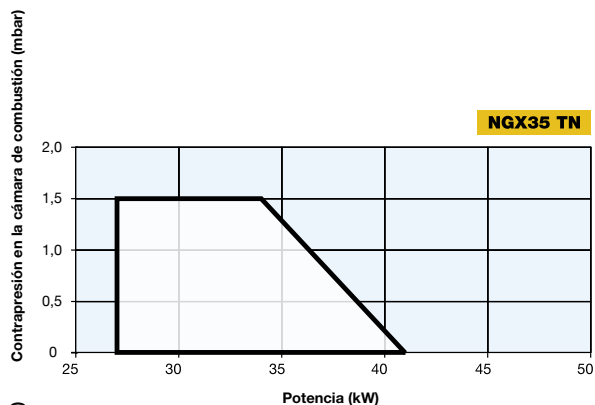
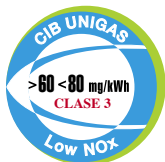
Brida del quemador

Tipo	Dimensiones de embalaje (mm)			
	l	p	h	kg
NGX35	290	260	490	10
NGX70	400	300	520	14

Valores indicativos

Tipo	Modelo	Dimensiones totales (mm)																		Taladrado caldera (mm)				Brida del quemador (mm)				
		A		B		C		D	E	F	G	J	L	Q		R		S	T	W	X	H	M	N	P	K	O	
		min. max.		min. max.										min. max.		min. max.											min. max.	
NGX35	M-.TN.S.xx.A.0.xx	338	58	98	240	280	269	14	255	80	86	194	257	297	89	129	180	7	400	266	95	M8	153	108	145	96	120	
NGX35	M-.TN.L.xx.A.0.xx	418	58	178	240	360	269	14	255	80	86	194	257	417	89	209	180	7	400	266	95	M8	153	108	145	96	120	
NGX70	M-.xx.S.xx.A.0.xx	393	76		299		304	14	291	80	99	218	296		130		180	7	438	291	95	M8	153	108	145	96	120	
NGX70	M-.xx.L.xx.A.0.xx	461	76	149	294	377	304	14	291	80	99	218	292	375	125	208	180	7	438	291	95	M8	153	108	145	96	120	

Valores indicativos



Atención: en horizontal está representado el valor de consumo de gas, en vertical está representado el valor de la presión neto en red, sin la presión de la cámara de combustión. Para conocer la presión mínima en la rampa de gas, para obtener el caudal de gas necesario, debemos sumar la presión de la cámara de combustión al valor leído en la vertical.