

HAGC31 – CU01

**Controllo elettronico &
Display RC21.52**

**Apparecchiatura controllo fiamma
per bruciatore soffiato a gas
con controllo del rapporto aria / gas integrato**



Manuale Service

ISTRUZIONI TECNICHE

1. INTRODUZIONE

1 - 1. Note relative alla documentazione

Si raccomanda di osservare le istruzioni sulla sicurezza contenute in questo manuale.

1 - 2. Simboli

Di seguito sono riportati i simboli utilizzati in questo manuale con la relativa descrizione:

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Pericolo immediato per l'incolumità fisica!
	Rischio di morte per elettrocuzione!
	Situazione potenzialmente pericolosa per l'ambiente e il prodotto!
	Informazioni e istruzioni utili.

Tab.1 - Simboli

1 - 3. Acronimi e Abbreviazioni

TERMINE	DESCRIZIONE
ACT	Attuatore/Servomotore
CO	Monossido di carbonio
FE	Messa a terra funzionale
L	Conduttore della linea di alimentazione
N	Conduttore neutro di alimentazione
OR	Riduttore di pressione
OT	Open Therm
PE	Messa a terra di protezione
APS	Pressostato aria
PS(MAX)	Pressostato gas (pressione massima)
PS(MIN)	Pressostato gas (pressione minima)
PS(VP)	Pressostato gas (per il controllo della tenuta)
PV	Valvola pilota
SV	Valvola di intercettazione
V1	Valvola del gas (1)
V2	Valvola del gas (2)
VPS	Sistema di controllo della tenuta

Tab.2 - Acronimi e Abbreviazioni

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

2 - 1. Avvertenze



Si raccomanda di prestare attenzione ai seguenti avvertimenti per evitare lesioni a persone e danni a cose o all'ambiente.



Non aprire, alterare o modificare l'unità!



Non rimuovere o modificare alcun componente di sicurezza sul sistema!

I parametri di sicurezza per HAGC31 possono essere modificati unicamente mediante lo strumento di assistenza RC21.55. In seguito alla modifica delle impostazioni è necessario verificare la funzionalità del bruciatore.

I parametri di sicurezza per HAGC31 possono essere modificati unicamente mediante lo strumento di assistenza di RC21.55. In caso di eventuali errori di memorizzazione (i dati relativi ai parametri visualizzati sul display sono danneggiati), è possibile effettuare qualche tentativo di registrazione delle impostazioni. Se l'errore persiste è necessario mettere l'unità in sicurezza!

2 - 2. Note relative all'installazione



Gli interventi di installazione devono essere eseguiti da personale competente ed è necessario attenersi alla normativa nazionale applicabile.



- Prima di apportare qualsiasi modifica al cablaggio nell'area di collegamento della HAGC31 occorre isolare completamente l'unità dall'alimentazione di rete (interruzione onnipolare).



- Evitare il rischio di scosse elettriche proteggendo adeguatamente il morsetto di collegamento dell'unità.



- Non alimentare le uscite di controllo dell'unità con una tensione di rete esterna. Durante il collaudo dei componenti esterni controllati dalla HAGC31 (motore del ventilatore, valvole ecc.), l'unità di controllo del bruciatore non deve mai essere collegata.



- In caso di eventuali cadute o urti le funzioni di sicurezza dell'unità potrebbero risultare compromesse. Tali unità non devono essere messe in funzione, anche qualora non presentino danni visibili.



- Alla messa in servizio il cablaggio deve essere verificato accuratamente secondo gli schemi adeguati. Un cablaggio errato potrebbe danneggiare l'unità e compromettere l'installazione.



- Rispettare la polarità corretta.



- Il valore dei fusibili deve garantire che il limite specificato nella sezione CARATTERISTICHE E DATI TECNICI non venga superato. Qualora non si adottino tali precauzioni, l'effetto di un cortocircuito potrebbe ripercuotersi gravemente sul controllo e sull'installazione.



- Assicurarsi che non venga superato il valore massimo consentito di corrente nominale dei morsetti di collegamento.



- Posare il cavo di accensione ad alta tensione sempre separatamente, mantenendo la maggiore distanza possibile dall'unità e dagli altri cavi.



- Non posare mai il cavo del rilevatore insieme agli altri cavi.



- È necessario utilizzare solo gli alimentatori esterni consentiti (fare riferimento a CARATTERISTICHE TECNICHE E DATI).

- Rispettare le lunghezze massime consentite per i cavi del rilevatore (vedi i DATI TECNICI).



Se il pannello di controllo della RC21.52 è scollegato il bruciatore non può funzionare! Il sistema non funziona!



In caso di Errore di comunicazione interna la modalità di regolazione automatica del bruciatore non è consentita! Il sistema può operare unicamente nella modalità di regolazione manuale!

3. DESCRIZIONE GENERALE

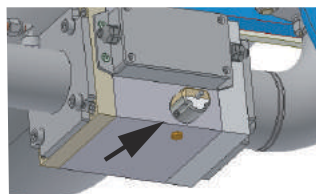
Apparecchiatura controllo Bruciatore serie Facile, è un dispositivo di regolazione automatica del rapporto ARIA – GAS in continuo, il sistema si compone:

Apparecchiatura FACILE

gestisce tutte le funzioni di regolazione e di sicurezza del Bruciatore

Servomotore GAS, tale dispositivo agisce sulla farfalla GAS la sua posizione viene calcolata da apparecchiatura controllo fiamma Facile ed è dipende dalla potenza richiesta dall'impianto e dalla misura attuale del sensore portata GAS.

Sensore di massa portata ARIA: misura costantemente la quantità di ARIA che fluisce verso la testa di combustione.



Sensore di massa portata GAS il quale misura costantemente la quantità di gas che fluisce verso la testa di combustione.

Servomotore ARIA, questo dispositivo agisce sulla serranda ARIA. La sua posizione è calcolata dal dispositivo di controllo della fiamma FACILE e dipende dalla quantità di gas misurata dal sensore di flusso GAS.

Display user, installato a bordo macchina, con il quale si possono solo variare e cambiare i parametri non di sicurezza, con tale display non è possibile fare nessun tipo di regolazione o settaggio del rapporto ARIA/GAS, è un display di visualizzazione.

Display SERVICE,

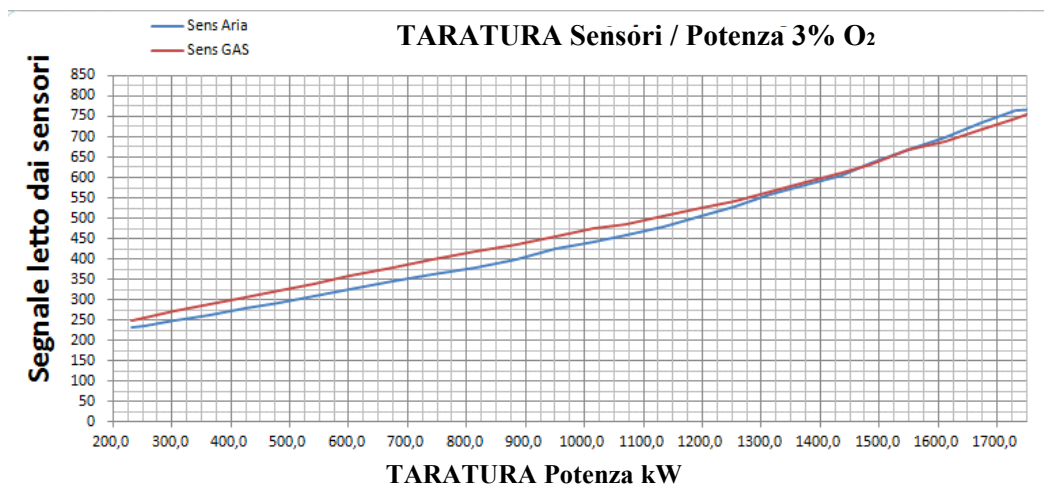
viene dato in dotazione ai servizi tecnici di assistenza, con tale display è possibile cambiare le impostazioni e regolare il Bruciatore, è necessario per fare il primo avviamento del Bruciatore. Tale display deve essere usato solo da personale tecnico autorizzato e formato da CIB UNIGAS.



3 - 1. PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO SISTEMA FACILE

Apparecchiatura di controllo gestisce le portate ARIA e GAS, misurando in continuo tramite i sensori di massa i volumi ARIA-GAS e mantenendo costante il rapporto tra combustibile e comburente, tale rapporto è definito da CIB UNIGAS e può essere eventualmente adattato alle richieste dell'impianto solo da personale autorizzato da CIB UNIGAS, il rapporto tra le masse è impostato di fabbrica per avere un O₂ residua ai fumi attorno al 3%, normalmente viene automaticamente regolato entro una finestra di regolazione che va dal 2,5 % al 3,5 %, tale rapporto viene definito dai parametri di CALIBRAZIONE / TARTURA, che definiscono le curve di CALIBRAZIONE dei sensori di portata ARIA-GAS.

Il sistema usa dei sensori di massa che misurano costantemente le portate ARIA-GAS, il valore letto dai sensori non è dipendente dalle variazioni ambientali pressione, temperatura, altitudine ecc.



Per ragioni di sicurezza alla prima accensione del sistema verrà richiesto di impostare i PARAMETRI GRUPPO TERMICO, tali parametri sono dipendenti dall'installazione. Vedi impostazioni parametri gruppo termico.

Successivamente verrà richiesta l'attivazione della funzione SCANSIONE CURVE.

Dopo aver attivato tale funzione il sistema si accenderà e regolerà il Bruciatore alla potenza minima impostata sui parametri di CALIBRAZIONE / TARTURA punto P1.. i servomotori ARIA e GAS vengono automaticamente settati nelle posizioni idonee per leggere dai sensori le portate memorizzate nel punto P1 di CALIBRAZIONE, se il segnale dei sensori resta stabile per 30sec verranno memorizzate in automatico le relative posizioni di riferimento per i servomotori ARIA e GAS, successivamente il sistema si sposta al Punto ti CALIBRAZIONE P2 ... P3 ..P4..Ecc.. sempre memorizzando le posizioni di riferimento dei servomotori.

I numero di punti da scansionare dipendono direttamente dai parametri Gruppo Termico impostati in precedenza.

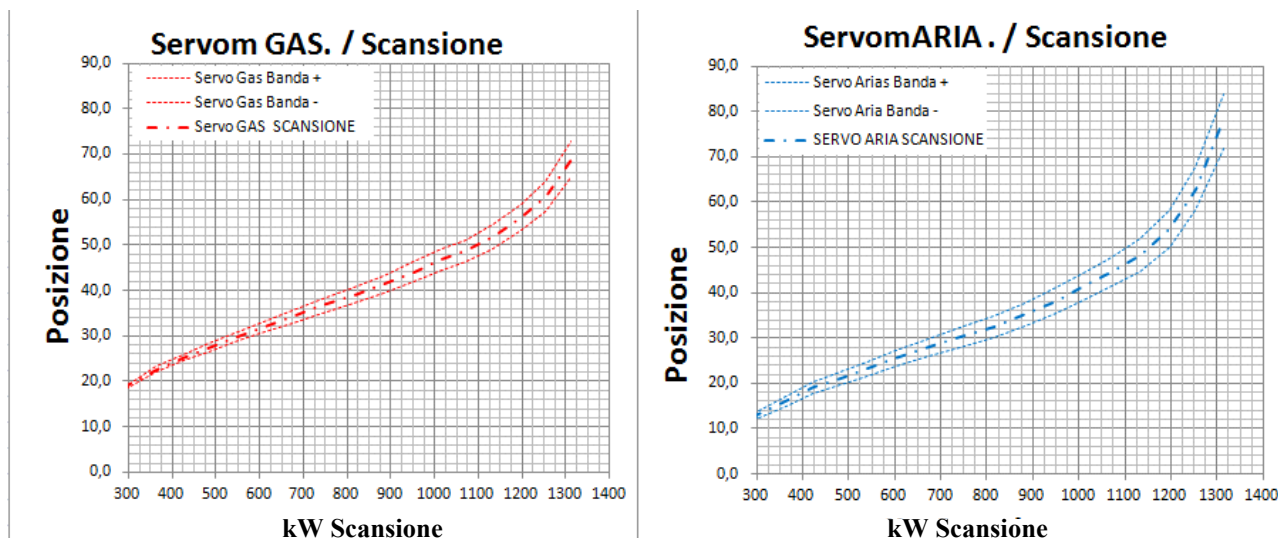
Durante la scansione Operatore dovrà solo verificare che O₂ residuo nei fumi sia nell'intervallo 2,5 % - 3,5 %.

Alla fine della scansione Curve il Bruciatore si spegne, se non compaiono messaggi di errore il sistema è pronto per il normale funzionamento.

La funzione di scansione curve necessita di un tempo dipendente dal numero di punti da scansionare, normalmente un punto di taratura viene memorizzato e regolato in circa 45sec.. di conseguenza se i punti da scansionare sono 30 il tempo necessario alla scansione sarà di circa 23 min..

Il tempo medio di scansione su installazione reale è di circa 16 min..

Es. Scansione:



ESEMPIO SCANSIONE

Sul grafico si vede un esempio di scansione curve, potenza massima caldaia richiesta 1300Kw, le curve riferite a Banda+ e Banda- sono i limiti di funzionamento ammissibili dal sistema, le curve servo scansione sono riferite alle posizioni dei servomotori memorizzate durante la scansione curve. I limiti di funzionamento dei servomotori vengono definite dai parametri (vedi cap es. 21-3.FUNZIONI DI CONGRUENZA)

FUNZIONAMENTO NORMALE

Dopo aver eseguito le procedure di scansione curve il Bruciatore regola le portate ARIA – GAS come definito dai parametri di taratura curve sensori ARIA – GAS, i parametri scansione curve dove sono memorizzate le posizioni relative dei servomotori vengono usate come controllo di sicurezza, durante il cambio potenza richiesta il sistema posizionerà i servomotori come memorizzato sui parametri scansione Curve, al raggiungimento delle posizioni memorizzate il sistema inizierà a regolare le portate aria gas inseguendo i parametri di taratura sensori aria-gas.

Durante il normale funzionamento il sistema controlla e verifica costantemente le portate misurate e le posizioni dei servomotori, le posizioni dei servomotori vengono costantemente confrontate con le posizioni dei servomotori memorizzate durante la scansione curve (Prima accensione) uno scostamento è ammissibile entro dei limiti impostati da CIB UNIGAS, se lo scostamento supera tali limiti il sistema va in Blocco di sicurezza per mancata congruenza segnali, i limiti sono impostati per garantire un funzionamento in normali condizioni di utilizzo, scostamenti eccessivi sono indice di mal funzionamento del sistema, es il regolatore gas della valvola si è danneggiato, la caldaia si è sporcata, il camino della caldaia si è ostruito, la ventola del Bruciatore si è sporcata, l'ingresso aria si è ostruito.. ecc.

REGOLATORE DI POTENZA INTEGRATO

Il sistema integra un regolatore di potenza il quale misura costantemente la variabile di processo temperatura o pressione e la confronta con il Set point richiesto, un eventuale errore tra valore letto e Set-point genererà un aumento di potenza richiesta o una diminuzione della potenza richiesta, il calcolo della potenza richiesta dipende dai parametri PID impostati sul regolatore di potenza integrato.

Inoltre il sistema integra un termostato elettronico di regolazione, dove è possibile impostare i limiti di funzionamento.

4. COLLEGAMENTI ELETTRICI

4 - 1. LIMITAZIONI ELETTRICHE

 Qualsiasi manovra di allacciamento cavi e collegamento alla rete elettrica va eseguita da personale specializzato, avvertito, istruito e direttamente coordinato od autorizzato dall'Assistenza Tecnica. Verificare sempre ed in via preventiva che l'asservimento elettrico d'impianto sia dotato di disgiuntore di sicurezza.

 **ATTENZIONE!** E' tassativamente vietato utilizzare i tubi di asservimento combustibile per l'esecuzione e/o il completamento della messa a terra

 **PERICOLO!** Una rotazione errata del motore può provocare gravi danni a persone e cose. **ATTENZIONE:** prima di avviare il bruciatore, assicurarsi che le valvole manuali di intercettazione siano aperte e controllare che il valore di pressione a monte della rampa sia conforme ai valori riportati nel paragrafo "Dati tecnici". Assicurarsi, inoltre, che l'interruttore generale di alimentazione sia chiuso

 **PERICOLO:** Durante le operazioni di taratura fare attenzione a non far funzionare il bruciatore con portata d'aria insufficiente (pericolo di formazione di monossido di carbonio); nel caso ciò avvenisse ridurre lentamente il gas fino a rientrare nei valori di combustione normali.

 **ATTENZIONE:** le viti sigillate non devono essere assolutamente allentate! Se ciò avvenisse, la garanzia sul componente decadrebbe immediatamente!

 L'impianto deve essere realizzato nel rispetto delle norme vigenti.

- Avere messa a terra; controllare sempre ed in via preventiva connessione, funzionalità e rispondenza ai criteri di sicurezza e salute del cavo di messa a terra. In caso dubbio, richiedere un controllo accurato da parte di Personale Tecnico qualificato.
- Assicurarsi del collegamento all'impianto di messa a terra
- Non usare masse estranee (es: tubazioni di asservimento carburante, strutture metalliche...) per collegare il bruciatore a terra.
- Collegando i fili elettrici di alimentazione alla morsettiera MA del bruciatore, assicurarsi che il filo di terra sia più lungo dei conduttori di fase e neutro
- Non invertire i collegamenti di fase e neutro
- Prevedere sulla linea di alimentazione elettrica del bruciatore un sezionatore onnipolare e un interruttore differenziale, un magnetoter-mico o fusibili.
- Alimentare il bruciatore con cavo elettrico antifiamma di sezione adeguata alla potenza installata rispettando i valori di tensione indicati dalla targhetta posta sul bruciatore.
- Verificare sempre ed in via preventiva la protezione dell'impianto di rete da sovracorrenti e disturbi elettromagnetici. Qualora questi ed altri valori contrastassero con i dati di soglia prescritti dal costruttore, sezionare il bruciatore dalle fonti di energia e rivolgersi con la massima urgenza all'Assistenza Tecnica Autorizzata.
- Controllare che la tensione per la quale sono predisposti l'impianto ed i motori del bruciatore corrisponda a quella di rete (+/- 10%).
- Accertarsi che il grado di protezione IP sia coerente con le caratteristiche di luogo ed ambiente di installazione
- Prima di eseguire qualsiasi manovra sul quadro elettrico della macchina, aprire il sezionatore onnipolare dell'impianto e mettere in OFF l'interruttore sul quadro elettrico del bruciatore.

In ogni caso:

- predisporre cavi di alimentazione e tracciamento rete/bruciatore adeguatamente protetti e sicuri;
- evitare nel modo più assoluto l'utilizzo di prolunghe, adattatori o prese multiple;

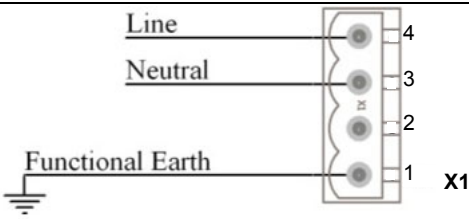
Eseguire i collegamenti elettrici alla morsettiera facendo riferimento agli schemi elettrici allegati al manuale.

Il quadro elettrico viene fornito completo di morsettiera per collegamenti alla linea elettrica dell'impianto e, nel caso di quadro a bordo una spina per i collegamenti sonda di modulazione (se presente).

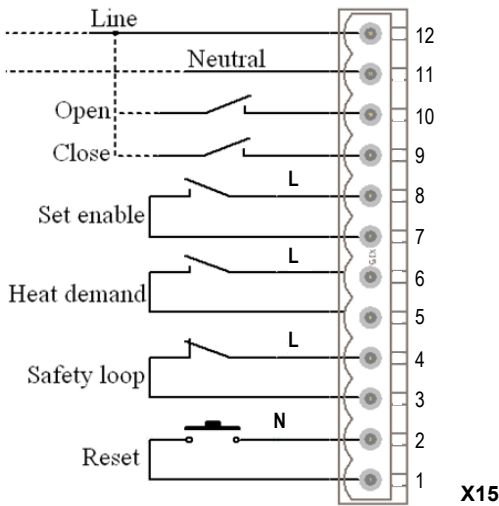
4 - 2. LIMITAZIONI D'USO

-  IL BRUCIATORE È UN APPARECCHIO PROGETTATO E COSTRUITO PER FUNZIONARE SOLO DOPO ESSERE STATO COR-RETTAMENTE ACCOPPIATO AD UN GENERATORE DI CALORE (ES. CALDAIA, GENERATORE ARIA CALDA, FORNO, ECC.), OGNI ALTRO USO E' DA CONSIDERARSI IMPROPRIO E QUINDI PERICOLOSO.
-  L'UTENTE DEVE GARANTIRE IL CORRETTO MONTAGGIO DELL'APPARECCHIO AFFIDANDONE L'INSTALLAZIONE A PERSONALE QUALIFICATO, E FACENDO ESEGUIRE LA PRIMA ACCENSIONE DA UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO DALL'AZIENDA COSTRUTTRICE DEL BRUCIATORE. E' FONDAMENTALE, A QUESTO PROPOSITO, IL COLLEGAMENTO ELETTRICO AGLI ORGANI DI REGOLAZIONE E SICUREZZA DEL GENERATORE (THERMOSTATI DI LAVORO, SICUREZZA, ECC.) CHE GARANTISCE UN FUNZIONAMENTO DEL BRUCIATORE CORRETTO E SICURO.
-  E' PERTANTO DA ESCLUDERSI OGNI FUNZIONAMENTO DELL'APPARECCHIO CHE PRESCINDA DALLE OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE O CHE AVVENGA DOPO TOTALE O PARZIALE MANOMISSIONE DI QUESTE (ES. SCOLLEGAMENTO ANCHE PARZIALE DI CONDUTTORI ELETTRICI, APERTURA DEL PORTELLONE DEL GENERATORE, SMONTAGGIO DI PARTI DEL BRUCIATORE).
-  NON APRIRE O SMONTARE MAI ALCUN COMPONENTE DELLA MACCHINA ECCETTO CHE PER LA SUA MANUTENZIONE.
-  PER METTERE IN SICUREZZA LA MACCHINA AGIRE SULL'INTERRUTTORE SEZIONATORE GENERALE. IN CASO DI ANOMALIE CHE RICHIEDANO LO SPEGNIMENTO DEL BRUCIATORE, E' POSSIBILE AGIRE SULL'INTERRUTTORE LINEA AUSILIARIO PRESENTE NEL FRONTALE QUADRO.
-  IN CASO DI ARRESTO DI BLOCCO, SBLOCCARE L'APPARECCHIATURA PREMENDO L'APPOSITO PULSANTE DI RESET. NELL'EVENTUALITÀ DI UN NUOVO ARRESTO DI BLOCCO, INTERPELLARE L'ASSISTENZA TECNICA, SENZA EFFETTUARE ULTERIORI TENTATIVI.
-  **ATTENZIONE: DURANTE IL NORMALE FUNZIONAMENTO LE PARTI DEL BRUCIATORE PIÙ VICINE AL GENERATORE (FLANGIA DI ACCOPPIAMENTO) SONO SOGGETTE A RISCALDAMENTO. EVITARE DI TOCCARLE PER NON RIPORTARE USTIONI.**

4 - 3. Descrizione dei collegamenti ad alta tensione

X1: connettore a 4 poli alimentazione 230V apparecchiatura			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Ingresso	Messa a terra funzionale	Alta tensione 230V anche se non necessario rispettare la polarità e F-N assicurarsi della buona messa a terra.
2	-		
3	Ingresso	Conduttore neutro	
4	Ingresso	Conduttore di linea	

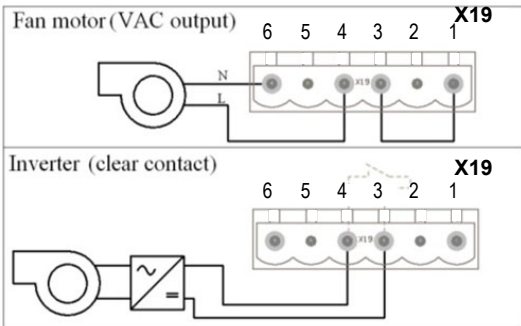
Tab.3 - Descrizione X1

X15: connettore a 12 poli ingressi comandi e sicurezze			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Ingresso	Reset esterno apparecchiatura	Alta tensione
2	Uscita	Conduttore neutro	
3	Ingresso	Circuito di sicurezza (serie di contatto) safety Loop	
4	Uscita	Conduttore di linea	
5	Ingresso	Contatto domanda di calore (serie di contatti) termostato caldaia ON-OFF	
6	Uscita	Conduttore di linea	
7	Ingresso	Attivazione setpoint	
8	Uscita	Conduttore di linea	
9	Ingresso	Chiusura (comando dal regolatore esterno) richiesta diminuzione potenza	
10	Ingresso	Chiusura (comando dal regolatore esterno) richiesta aumento potenza	
11	Uscita	Conduttore neutro	
12	Uscita	Conduttore di linea alimentazione alta bassa fiamma	

Tab.4 - Descrizione X15

X20: connettore a 2 poli Trasformatore di accensione			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Uscita	Conduttore neutro	Alta tensione
2	Uscita	Trasformatore di accensione (conduttore di linea)	

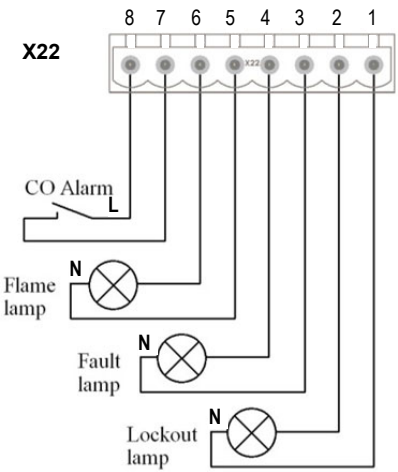
Tab.5 - Descrizione X20

X19: connettore a 6 poli Consenso ventilazione/ inverter			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
Motore del ventilatore			Alta tensione
1-3		Collegare (mediante cablaggio esterno) – Conduttore di line	
2	-	-	
4	Uscita	Motore del ventilatore (conduttore di linea)	
5	-	-	
6	Uscita	Motore del ventilatore (conduttore neutro)	
Inverter			Contatto pulito
1	-	-	
2	-	-	
3	Uscita	Contatto pulito (comune)	
4	Uscita	Contatto pulito(normalmente aperto)	
5	-	-	
6	-	-	

Tab.6 - Descrizione X19

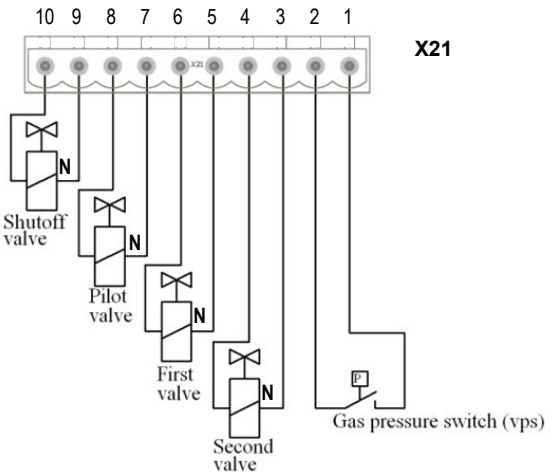
X19 terminal board, ventilation motor / motor contactor / INVERTER consent contact connection
 Morsettiera X19, collegamento motore ventilazione/ teleruttore motore / contatto consenso INVERTER

X22: connettore a 8 poli Segnalazioni esterne

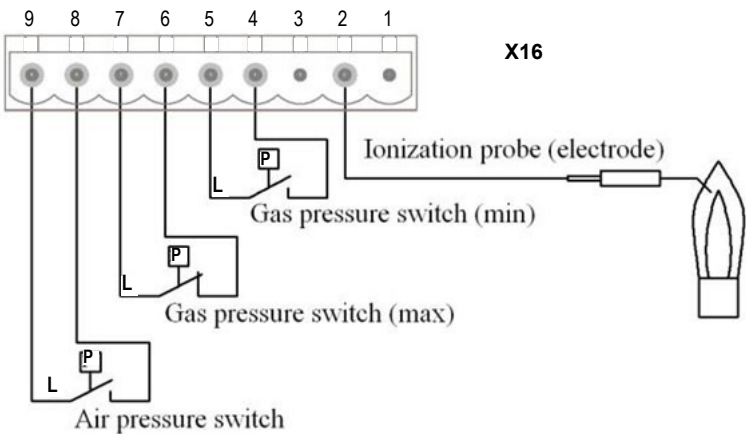
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Uscita	Lampada blocco (conduttore neutro)	Alta tensione
2	Uscita	Lampada blocco (conduttore di linea)	
3	Uscita	Lampada anomalia (conduttore neutro)	
4	Uscita	Lampada anomalia (conduttore di linea)	
5	Uscita	Lampada fiamma (conduttore neutro)	
6	Uscita	Lampada fiamma (conduttore di linea)	
7	Ingresso	allarme CO / Protezione termica del motore	
8	Uscita	Conduttore di linea	

Tab.7 - Descrizione X22

X21: connettore a 10 poli

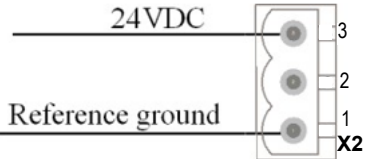
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Ingresso	Pressostato gas (per il controllo della tenuta)	Alta tensione
2	Uscita	Conduttore di linea	
3	Uscita	Seconda valvola (conduttore neutro)	
4	Uscita	Seconda valvola (conduttore di linea)	
5	Uscita	Prima valvola (conduttore neutro)	
6	Uscita	Prima valvola (conduttore di linea)	
7	Uscita	Pilot valve (neutral conductor)	
8	Uscita	Pilot valve (line conductor)	
9	Uscita	Valvola di intercettazione (conduttore neutro)	
10	Uscita	Valvola di intercettazione (conduttore di linea)	

Tab.8 - Descrizione X21

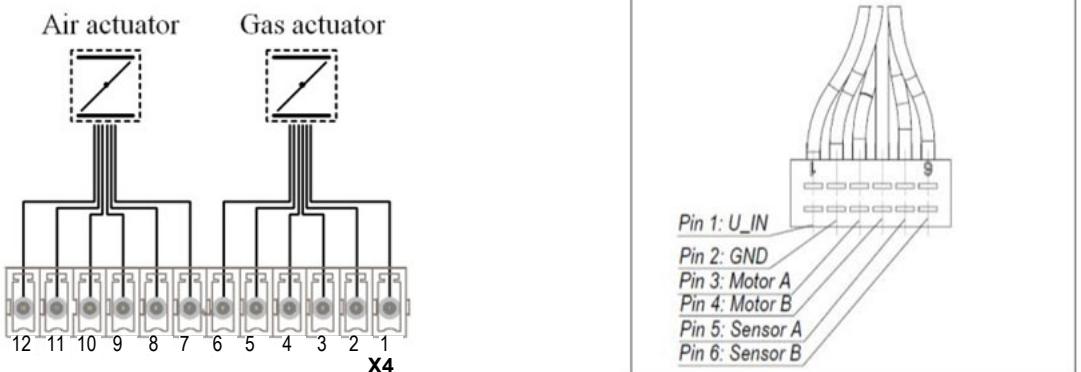
X16: connettore a 9 poli			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	-	-	Alta tensione
2	Ingresso	Sonda di ionizzazione (elettrodo)	
3	-	-	
4	Ingresso	Pressostato gas (pressione massima)	
5	Uscita	Conduttore di linea	
6	Ingresso	Pressostato gas (pressione massima)	
7	Uscita	Conduttore di linea	
8	Ingresso	Pressostato aria	
9	Uscita	Conduttore di linea	

Tab.9 - Descrizione X16

4 - 4. Descrizioni dei collegamenti a bassa tensione

X2: connettore a 3 poli			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Ingresso	Massa di riferimento (GND)	Bassa tensione
2	-	-	
3	Ingresso	24VDC (dall'alimentazione esterna)	

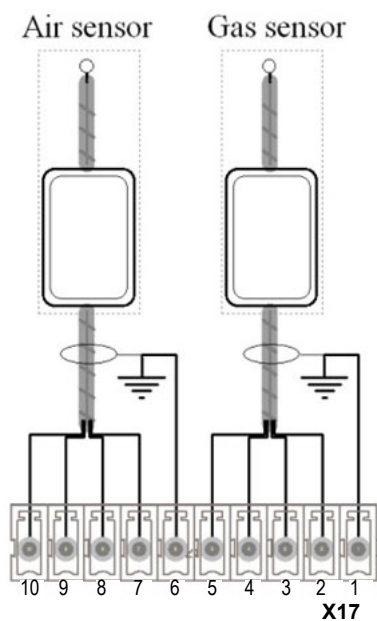
Tab.10 - Descrizione X2

X4: connettore a 12 poli			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Ingresso	Sonda B (attuatore a gas) Verde	Bassa tensione
2	Ingresso	Sonda A (attuatore a gas) Giallo	
3	Uscita	Motore B (attuatore a gas) Grigio	
4	Uscita	Motore A (attuatore a gas) Marrone	
5	Uscita	Massa di riferimento (GND) Nero	
6	Uscita	24VDC Rosso	
7	Ingresso	Sonda B (attuatore ad aria) Verde	
8	Ingresso	Sonda A (attuatore ad aria) Giallo	
9	Uscita	Motore B (attuatore ad aria) Grigio	
10	Uscita	Motore A (attuatore ad aria) Marrone	
11	Uscita	Massa di riferimento (GND) Nero	
12	Uscita	24VDC Rosso	

Tab.11 - Descrizione X4

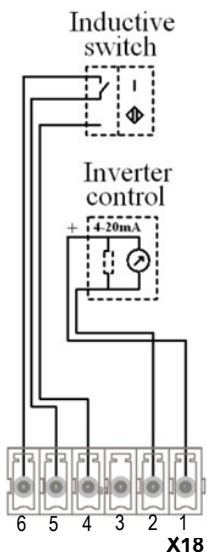
X17: connettore a 10 poli

SIMBOLO

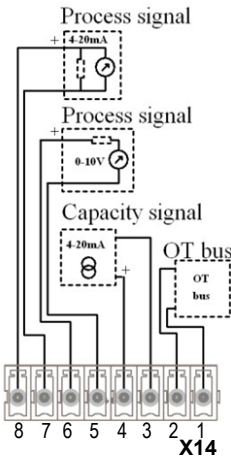


POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Uscita	Messa a terra funzionale (FE)	Bassa tensione
3	Ingresso	Segnale gas 4-20mA Grigio	
4	Uscita	Massa di riferimento (GND) Bianco	
5	Uscita	24VDC Marrone	
6	Uscita	Messa a terra funzionale (FE)	
8	Ingresso	Segnale aria 4-20mA Grigio	
9	Uscita	Massa di riferimento (GND) Bianco	
10	Uscita	24VDC Marrone	

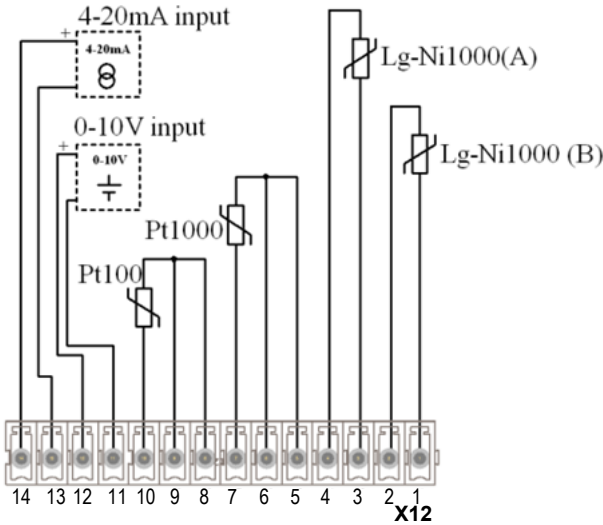
Tab.12 - Descrizione X17

X18: connettore a 6 poli Connessioni INVERTER motore ventilazione			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Uscita	4-20mA Inverter control signal (+)	Bassa tensione
2	Uscita	4-20mA Inverter control signal (-)	
3	-	-	
4	Uscita	Reference ground (GND)	
5	Ingresso	Input signal (inductive sensor)	
6	Uscita	24VDC	

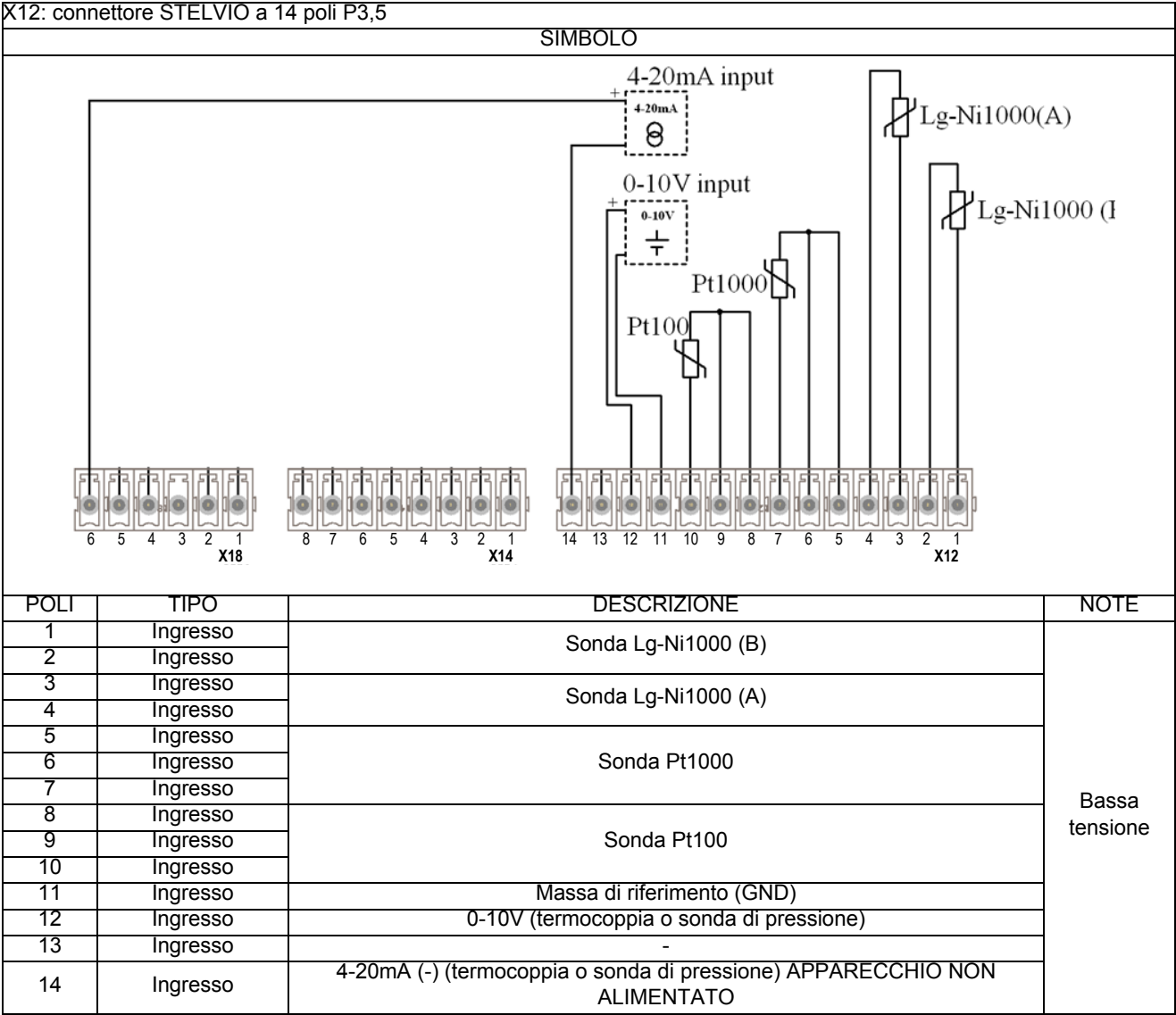
Tab.13 - Descrizione X18

X14: connettore STELVIO a 8 poli P3,5			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Ingresso / Uscita	Open Therm bus	Bassa tensione
2	Ingresso / Uscita	Open Therm bus	
3	Ingresso	Segnale potenza 4-20mA (-) Per modulatore potenza esterno	
4	Ingresso	Segnale potenza 4-20mA (+) Per modulatore potenza esterno	
5	Uscita	Reference ground (GND)	
6	Uscita	0-10V Process signal	
7	Uscita	4-20mA Process signal (-)	
8	Uscita	4-20mA Process signal (+)	

Tab.14 - Descrizione X14

X12: 14-pole connector Ingressi sonde di processo/ Caldaia			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Ingresso	Sonda Lg-Ni1000 (B)	Bassa tensione
2	Ingresso	Sonda Lg-Ni1000 (A)	
3	Ingresso	Sonda Lg-Ni1000 (A)	
4	Ingresso	Sonda Lg-Ni1000 (A)	
5	Ingresso	Sonda Pt1000	
6	Ingresso	Sonda Pt1000	
7	Ingresso	Sonda Pt1000	
8	Ingresso	Sonda Pt1000	
9	Ingresso	Sonda Pt100	
10	Ingresso	Sonda Pt100	
11	Ingresso	Massa di riferimento (GND)	
12	Ingresso	0-10V (termocoppia o sonda di pressione)	
13	Ingresso	4-20mA (-) (termocoppia o sonda di pressione) APPARECCHIO ALIMENTATO	
14	Ingresso	4-20mA (+) (termocoppia o sonda di pressione) APPARECCHIO ALIMENTATO	

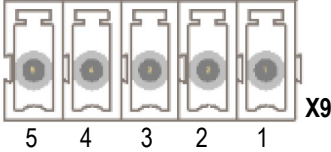
Tab.15 - Descrizione X12



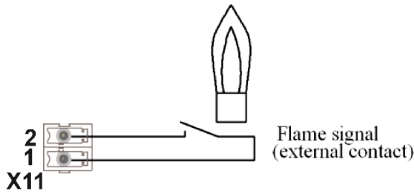
X18 connettore

6	Uscita	4-20mA (+) (termocoppia o sonda di pressione) APPARECCHIO NON ALIMENTATO	Bassa tensione
---	--------	---	-------------------

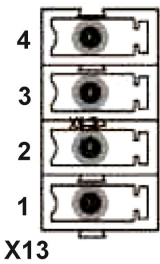
Tab.16 - Descrizione X12

X11: connettore STELVIO a 5 poli P3,5			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Uscita	24VDC	Bassa tensione
2	Ingresso - Uscita	Reference ground (GND)	
3	Uscita	SDA (Data)	
4	Uscita	SCL (clock)	
5	Uscita	Functional earth (FE)	

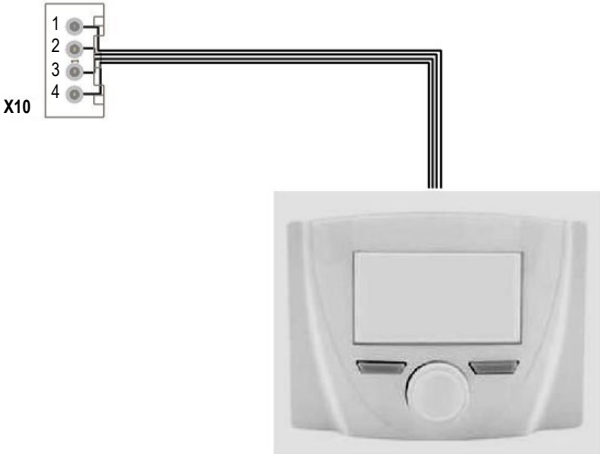
Tab.17 - Descrizione X9

X11: connettore STELVIO a 2 poli P3,5			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Ingresso	Flame signal (external contact)	Bassa tensione
2	Ingresso		

Tab.18 - Descrizione X11

X13: connettore STELVIO a 4 poli P3,5			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	-		Bassa tensione
2	-		
3	-		
4	-		

Tab.19 - Descrizione X13

X10: 4-pole connector Collegamenti elettrici DISPLAY			
SIMBOLO			
			
POLI	TIPO	DESCRIZIONE	NOTE
1	Nero o bianco		Bassa tensione
2	Rosso o marrone		
3	Giallo		
4	Verde		

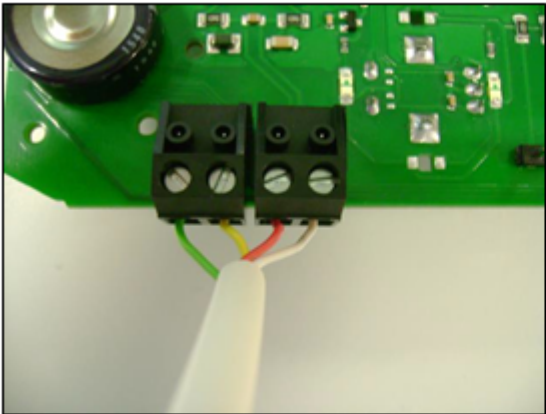
Descrizione X10

4 - 5.

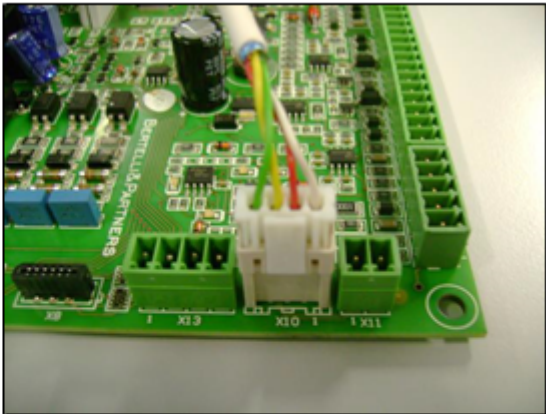
5. CARATTERISTICHE

5 - 1. Cavi di collegamento

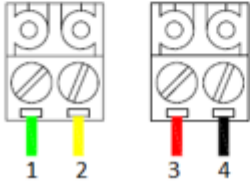
Sezione: 2 x 2 x 0,75 mm² (0,5mm² min, 1,5mm² max)
Lunghezza massima: vedi Lunghezza cavo consentita.



(RC21)



(HAGC31)

	1	Verde	+ 24 V
	2	Giallo	GND
	3	Rosso o Marrone	A+
	4	Bianco o nero	B-

7. DIAGRAMMA DI FUNZIONAMENTO DEL BRUCIATORE

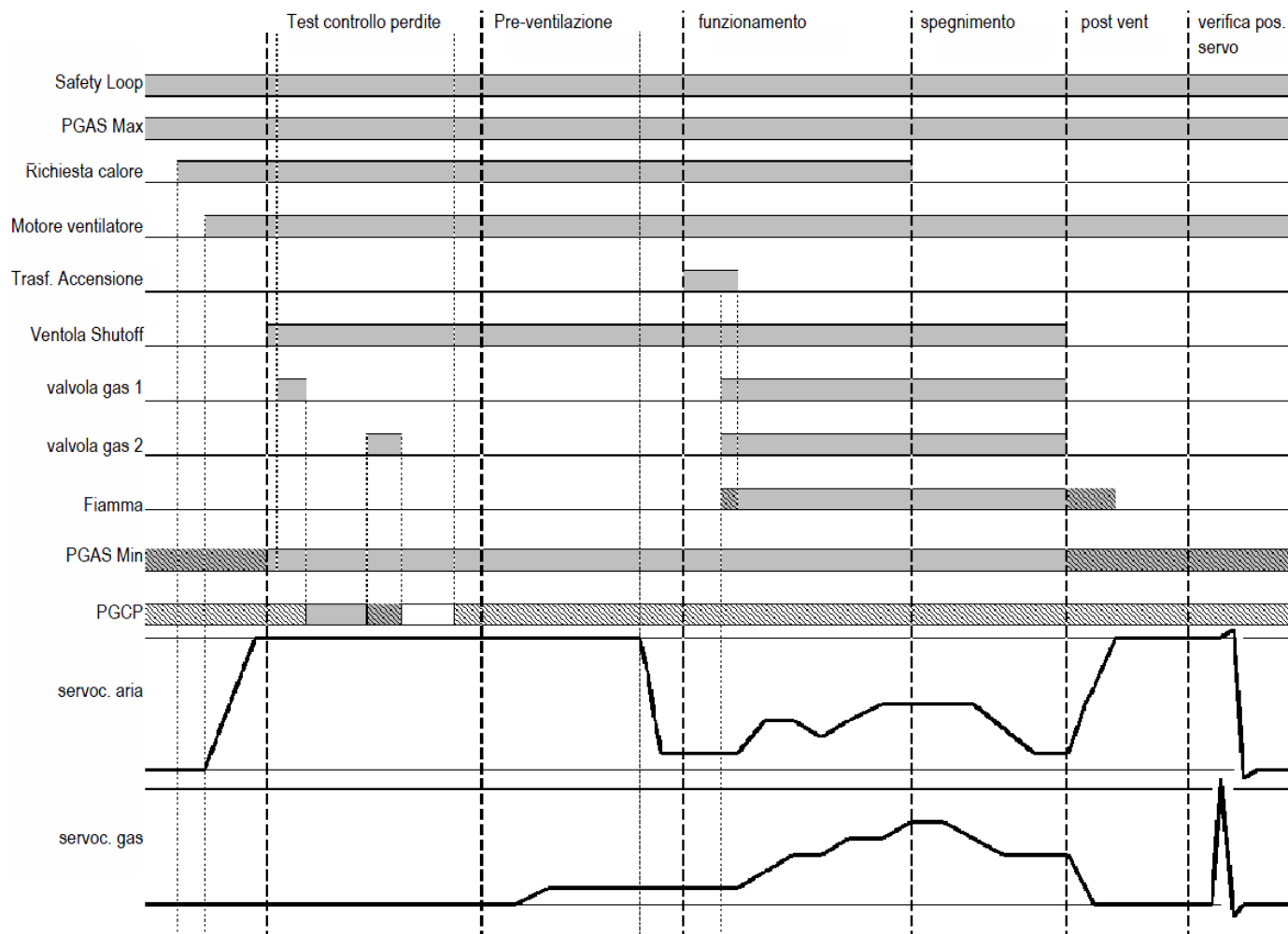


Fig. 2. Diagramma

8. PANNELLO DI CONTROLLO



ATTENZIONE: SE IL PANNELLO DI CONTROLLO VIENE DISCONNESSO, NON VIENE CONSENTITO IL FUNZIONAMENTO DEL BRUCIATORE, IL SISTEMA NON E' IN GRADO DI FUNZIONARE!

8 - 1. DESCRIZIONE DELLE ICONE

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	Bruciatore spento		Valvole gas
	Regolazione Manuale		Presenza fiamma
	Motore ventilatore		Livello di fiamma
	Trasformatore d'accensione		Allarme (blocco volatile o non volatile)

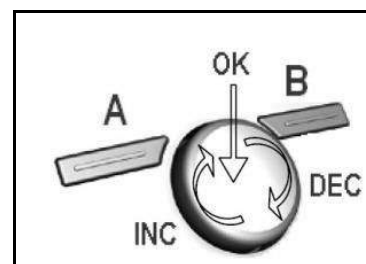
8 - 2. FINESTRA PRINCIPALE



1	Data e ora	può essere cambiata da [Menu] > [Generali]
2	Icone (bruciatore)	carico del bruciatore, modalità di funzionamento e blocchi bruciatore
3	Potenza	Potenza corrente de bruciatore durante il funzionaemnto
4	Informazioni sul bruciatore	Informazioni generali relative al bruciatore
5	Pulsante menù	accesso al menù
6	Pulsante modalità	la modalità di funzionamento del bruciatore può essere modificata (OFF, regolazione manuale
7	Temperatura/pressione di feedback	senore principale della caldaia (temperatura o pressione)
8	Setpoint di temperatura/pressione	setipoint temperatura o presisione

8 - 3. PULSANTI

Pulsante A	
[Menu]:	accesso al menù
[Esc]:	ritorno alla finestra principale
Pulsante B	
[Mode]:	Settaggio modalità funzionamento bruciatore
[Back]:	ritorno alla finestra precendete
[Confirm]:	conferma la videata
[Save]:	salvataggio
Rotellina	
INC:	incrementa valore / passa al prossimo menù
DEC:	decrementa valore / passa al precedene menù
OK:	conferma



9. OPERAZIONI PRELIMINARI ALL'AVVIO

Dopo aver alimentato elettricamente il Bruciatore l'apparecchiatura farà dei controlli di calibrazione interna normalmente ha una durata di circa 2 minuti, dopodiché il sistema eseguirà dei test sui servomotori aria e gas, successivamente verrà chiesto al Display di inserire i parametri gruppo termico, solo se non sono già stati inseriti in precedenza:



Al primo avvio viene mostrato il seguente messaggio:

“impostare parametri gruppo termico”

Eseguire quindi le operazioni riportate in seguito

- 1 . SETTAGGIO PARAMETRI GRUPPO TERMICO

↓

2 . SCANSIONE CURVE

9 - 1. SETTAGGIO PARAMETRI GRUPPO TERMICO

Fare riferimento alla tabella seguente per poter accedere alla corrispondente voce del menù:

livello 1	livello 2	livello 3	livello 4	Descrizione
Menu				Menù principale
	Parametri			Menù parametri
		gruppo termico		Settaggi gruppo termico
			Potenza massima	Potenza termica massima al focolare (in kW).
			Potenza minima	Potenza termica minima al focolare (in kW).
			Carico massimo	Massimo carico (espresso in %). Parametro utilizzato per limitare il campo di lavoro del bruciatore
			Carico minimo	Minimo carico (espresso in %). Parametro utilizzato per limitare il campo di lavoro del bruciatore
			Setpoint regolazione	Setpoint di temperatura o pressione

Continuare quindi con quanto indicato nel prossimo paragrafo.



ATTENZIONE: E' POSSIBILE CANCELLARE I SETTAGGI DEL GRUPPO TERMICO USANDO IL SEGUENTE PARAMETRO: [Menu] > [Parametri] > [Gruppo termico] > [Cancella impostazioni]

9 - 2. SCANSIONE CURVE

Dopo aver inserito correttamente i parametri gruppo termico a display verrà richiesto di attivare la procedura di scansione curve, durante la fase di scansione curve il Bruciatore inizierà la fase di prelavaggio, si porterà in posizione di accensione e successivamente in automatico il sistema misurerà e regolerà le portate ARIA GAS in vari punti di taratura, verranno inoltre memorizzate le posizioni dei servomotori nei vari punti di taratura, durante questa fase non cambiare le pressioni di taratura della valvola gas e non cambiare la posizione della testa di combustione.

Punti di taratura: il sistema di autoapprendimento curve ARIA GAS, regola e memorizza le posizioni di taratura dei servomotori, normalmente sono memorizzati 30 punti di taratura per poter regolare il Bruciatore dalla minima potenza alla massima potenza dichiarata, durante la scansione curve i punti testati dal sistema dipendono dai parametri gruppo termico impostati in precedenza, per ogni punto di taratura normalmente il sistema necessita di circa 35-40 secondi, se il tempo necessario supera i 300 secondi il sistema va in blocco con relativo messaggio di errore 43 Scansione curve fallita.



ATTENZIONE: PRIMA DI UTILIZZARE L'APPARECCHIO, DEVE ESSERE EFFETTUATA LA SCANSIONE DELLE CURVE.



ATTENZIONE: DURANTE LA SCANSIONE DELLE CURVE, NON AGIRE SUL REGOLATORE DI PRESSIONE GAS E ASSICURARSI CHE CASSETTO ASPIRAZIONE DELL'ARIA NON SIA OSTRUITO

Fare riferimento alla tabella seguente per poter accedere alla corrispondente voce del menù:

livello 1	livello 2	livello 3	livello 4	Descrizione
Menu				Menù principale
	Parametri			Menù parametri
		gruppo termico		Settaggi caldaia
			Scansione curve	Settare ad "on". Dopo aver settato il parametro, inizia il test degli attuatori.

Il termostato caldaia deve essere settato a "on". Dopo di che comincia la scansione curve e la fase di accensione ha inizio.



ATTENZIONE! DURANTE LA SCANSIONE CURVE CONTROLLARE CHE IL LIVELLO DI OSSIGENO SIA CIRCA DEL 3% (COMPRESO TRA 2.5% E 4.5%)

☞ Durante questa operazione, per ogni punto viene regolata la posizione dei servocomandi per raggiungere il setpoint relativo ad aria e gas. Se il sensore (aria / gas) rimane entro la banda, per 30 secondi, la posizione del servocomando viene memorizzata. Il passaggio al prossimo punto viene eseguito solo quando le posizioni di entrambi i servocomandi (aria e gas) sono stati memorizzati. L'operazione conclude quando tutti i punti sono stati verificati. Sul Display durante la fase di scansione viene indicata la potenza in KW riferita al punto di taratura.

Dopo la scansione il bruciatore si spegne e sul display compare il simbolo ☞. Il bruciatore rimane in posizione OFF in attesa che l'operatore confermi che durante la scansione i parametri O_2 e CO siano stati rispettati. Se l'esito è positivo l'operatore può impostare il funzionamento manuale o automatico.

livello 1	livello 2	livello 3	livello 4	Descrizione
Menu				Menù principale
	Parametri			Menù parametri
		Bruciatore		Parametri bruciatore
			Funzionamento	Off = bruciatore spento manuale = funzionamento manuale auto = funzionamento automatico
			Potenza manuale	potenza (kW), (solamente se è stato settato funzionamento "manuale")



ATTENZIONE: SE LA PROCEDURA TERMINA CORRETTAMENTE (L'ULTIMO PUNTO E' STATO VERIFICATO), L'APPARECCHIO RISULTA PRONTO PER ESSERE UTILIZZATO

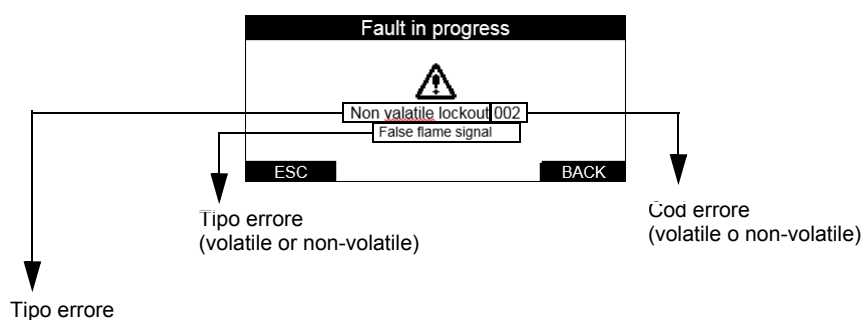


ATTENZIONE: SE NEL CASO IL SISTEMA NON SIA STATO IN GRADO DI REGOLARE ARIA/GAS ENTRO UN TEMPO MASSIMO DI TIMEOUT (5 MINUTI), LA SCANSIONE CURVE VIENE INTERROTTA CON RELATIVA INDICAZIONE DI ERRORE

9 - 3. Codici errori relative alla fase di scansione curve

Num	Errore	Causa	Soluzione
22	Gas pressure too low/ Pressione Gas insufficiente	BLOCCO Durante la scansione curve: Pressione gas dopo la valvola insufficiente per completare la scansione	1) verificare pressione GAS ingresso se corretta regolare la valvola. 2) Potenza massima richiesta troppo elevata controllare potenza massima caldaia. Aumentare la pressione gas in uscita della valvola gas principale, resettare il Bruciatore e riattivare la scansione curve, se il problema si ripresenta, aumentare nuovamente la pressione in uscita e resettare nuovamente il Bruciatore e riattivare la scansione curve.
23	Air pressure too low/ Pressione Aria insufficiente	BLOCCO Durante la scansione curve: Porta Aria troppo bassa, non sufficiente per raggiungere la potenza richiesta	1) Verificare i parametri caldaia, potenza massima. 2) Posizione testa di combustione non corretta. 3) Ingresso Aria ostruito 4) Caldaia sporca o ostruita, verificare condotto fumi e passaggio fumi su camera comb
24	Gas pressure too high/ Pressione Gas elevata	BLOCCO Durante la scansione curve o a Fine scansione: Pressione gas uscita valvola troppo alta, il servomotore GAS durante la scansione non ha mai superato i 40° di posizionamento, la regolazione automatica potrebbe essere instabile.	1) Se si resetta il Blocco il Bruciatore funziona normalmente con pressione elevata dopo la valvola, la regolazione potrebbe essere instabile con cambiamenti continui di posizionamento servomotori. 2) Ridurre la pressione gas in uscita della valvola, resettare il Blocco e riattivare la scansione curve 3) Se errore viene nuovamente segnalato ripetere il punto 2.

9 - 4. Finestra errori



Premere *Esc* or *Back* per tornare alla schermata iniziale.

In caso di errore non-volatile, il pulsante B (indietro) viene indicato come di reset (al posto di "indietro")

Per resettare, premere il pulsante B (2 volte per confermare)

9 - 5. Salta scansione delle curve

N.B. Se si vuole verificare il funzionamento del Bruciatore prima di attivare la scansione curve, con questo parametro si può forzare il sistema a un funzionamento Manuale, normalmente questa funzione viene usata per fare una verifica di massima del sistema, fare una richiesta di potenza di circa il 10%, accendere il sistema e attendere che si porti in condizioni di stabilità, verificare il valore di ossigeno residuo ai fumi, se accettabile, richiedere una potenza del 20%, attendere la stabilità del sistema e misurare emissioni, procedere a passi del 10%, fino al raggiungimento della massima potenza, successivamente se necessario regolare la pressione di uscita valvola del gas idonea alla potenza richiesta.. se tutto funziona correttamente, attivare la funzione di scansione curve.

Se il seguente parametro è abilitato

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Gruppo termico → Salta scansione],

l'apparecchio può essere utilizzato anche se non è stata eseguita la scansione delle curve.

☞ In questo caso non può essere eseguita la scansione delle curve.

☞ In seguito allo spegnimento del bruciatore il parametro viene disattivato.

9 - 6. Controllo della pressione del gas durante la scansione delle curve

Durante la scansione delle curve, se la pressione del gas rilevata è troppo bassa (*) viene attivato lo stato di blocco. Prima di procedere all'utilizzo dell'apparecchio, la funzione di scansione delle curve deve essere ripetuta con successo (in seguito al reset dopo il blocco).

Se durante la scansione curve il servomotore GAS raggiunge i 90°, e la potenza richiesta non viene raggiunta il Bruciatore va in Blocco e a display viene indicato “pressione gas troppo bass”, se ciò dovesse accadere, aumentare la pressione di uscita valvola gas e riattivare la procedura di scansione curve.

9 - 7. Controllo della pressione dell'aria durante la scansione delle curve

Durante la scansione delle curve, se la pressione dell'aria rilevata è troppo bassa (*) viene attivato lo stato di blocco. Prima di procedere all'utilizzo dell'apparecchio, la funzione di scansione delle curve deve essere ripetuta con successo (in seguito al reset dopo il blocco). In questo caso errore è dovuto a una portata aria non sufficiente, o a una contropressione troppo elevata che di conseguenza va a ridurre la portata aria totale, oppure la potenza massima Gruppo termico è troppo elevata.

9 - 8. Controllo della pressione del gas al termine della scansione delle curve

Al termine della funzione di scansione, se la pressione del gas rilevata è troppo elevata (**) viene attivato lo stato di blocco. In seguito al reset dopo il blocco l'apparecchio è pronto all'uso (senza ripetere la funzione di scansione delle curve).

Questo errore è dovuto alla pressione troppo elevata in uscita valvola gas, se durante la scansione curve il Servomotore gas non ha mai superato i 45° compare errore sopramenzionato a display, se errore viene resettato il sistema funzionerà correttamente anche se pressione troppo elevata, per ottimizzare il sistema si consiglia di ridurre la pressione del gas in uscita valvola e successivamente riattivare la funzione di scansione curve, una pressione troppo elevata rende il sistema molto sensibile a piccoli movimenti del servomotore GAS.

(*) Se l'attuatore rimane aperto per una durata superiore al timeout di controllo della pressione bassa, viene rilevata la condizione di pressione insufficiente.

(**) Al termine della funzione di scansione delle curve, se nessuna posizione memorizzata è superiore a 45° viene rilevato un eccesso di pressione.

9 - 9. Posizione di accensione

La posizione di accensione dopo la scansione viene automaticamente calcolata dal sistema

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Bruciatore → Tipo accensione] consente di impostare il calcolo del punto di accensione del bruciatore.

Se il parametro è impostato su [Posizioni], il punto di accensione del bruciatore (posizioni degli attuatori ad aria e gas) viene impostato su [RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Accensione aria] e [RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Accensione gas].

In caso contrario, se il parametro è impostato su [Potenza], il punto di accensione del bruciatore (posizioni degli attuatori ad aria e gas) viene calcolato a partire dal seguente valore della potenza del bruciatore

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Bruciatore → Potenza accensione].

9 - 10. Posizione di funzionamento

In seguito all'accensione del bruciatore, al termine del tempo di sicurezza, una volta completata la stabilizzazione della posizione di funzionamento gli attuatori ad aria e gas raggiungono il valore di riferimento successivo della potenza del bruciatore.



La quantità di gas viene calcolata in relazione alla potenza termica del bruciatore.



La quantità di aria viene calcolata a partire dal segnale di feedback del gas per ottenere il valore di O2 corretto.

10. MODULATORE POTENZA INTEGRATO

REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL BRUCIATORE



Durante la regolazione automatica il valore di riferimento della potenza viene calcolato a partire dai seguenti parametri/valori.

- Setpoint di regolazione e
- Feedback del processo (temperatura o pressione)

Le seguenti indicazioni consentono di configurare la funzione di regolazione automatica.

10 - 1. Tipo di sonda

Attraverso il parametro [RC21_55_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Regolazione ➔ Tipo di sonda], è possibile selezionare uno dei seguenti ingressi/sonde.

4-20mA p	4-20mA capacity signal	X14
4-20mA i	4-20mA signal (thermocouple or pressure sensor)	X12
0-10V i	0-10V signal (thermocouple or pressure sensor)	X12
Pt100 2f	Pt100 sensor (2-wire circuit)	X12
Pt100 3f	Pt100 sensor (3-wire circuit)	X12
Pt1k 2f	Pt1000 sensor (2-wire circuit)	X12
Pt1k 3f	Pt1000 sensor (3-wire circuit)	X12
LgNi1K A	LgNi1000 sensor (A)	X12
LgNi1K B	LgNi1000 sensor (B)	X12
3 punti	3-position input	X15

Tab.21 - Table 37. Ingressi di regolazione



In seguito all'impostazione del tipo di sonda attendere 20 secondi prima di modificare qualsiasi parametro (per consentire al quadro di comando di configurare e salvare le nuove impostazioni).

10 - 2. Tipo di feedback

Solo se viene selezionato uno dei seguenti ingressi

- [4-20mA i]
- [0-10V i]

il tipo di feedback (temperatura o pressione) deve essere impostato dal parametro [RC21_55_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Regolazione ➔ Misura].



Se viene selezionato il feedback di pressione, tutte le impostazioni all'interno del seguente menù [RC21_55_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Regolazione] e [RC21_55_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Gruppo termico] sono espresse in decimi di bar.

10 - 3. Limiti del feedback

Solo se viene selezionato uno dei seguenti ingressi,

- [4-20mA i]
- [0-10V i]

i limiti massimo e minimo (temperatura o pressione) devono essere impostati mediante i seguenti parametri [RC21_55_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Regolazione ➔ Massimo sonda] e [RC21_52_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Regolazione ➔ Minimo sonda].

10 - 4. Limiti del setpoint

I limiti di setpoint devono essere impostati mediante i seguenti parametri

[RC21_55_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Regolazione ➔ Setpoint massimo] and [RC21_55_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Regolazione ➔ Setpoint minimo].

10 - 5. Punti di spegnimento e accensione

I punti di spegnimento e accensione del bruciatore sono impostati mediante i seguenti parametri

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Soglia spento] and

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Soglia accensione].

Durante la regolazione del bruciatore, se il feedback (temperatura o pressione) è superiore a

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Gruppo termico → Setpoint regolazione] +

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Soglia spento]

il bruciatore si spegne.

Il bruciatore si accende quando il feedback scende al di sotto di

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Gruppo termico → Setpoint regolazione] +

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Soglia accensione].

10 - 6. Parametri PID

Durante la regolazione automatica del bruciatore la potenza di uscita è calcolata con un algoritmo di controllo dei PID. I parametri PID sono i seguenti:

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Proporzionale]

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Integrare]

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Derivativo].

Una banda morta intorno al setpoint può essere impostata con il seguente parametro

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Banda morta].

10 - 7. Offset della sonda di temperatura

Solo se viene selezionato uno dei seguenti ingressi

➤ [Pt100]

➤ [Pt1000]

➤ [LgNi1000]

il valore della temperatura può essere regolato impostando il seguente offset

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Offset sonda temperatura].

10 - 8. Regolazione 3 punti

In caso di selezione dei seguenti ingressi

➤ [3 punti]

devono essere impostati i seguenti parametri.

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Tempo minimo consenso].

è il tempo minimo per l'azione del contatto a 3 punti (aprire o chiudere).

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Percentuale gestione potenza].

è la percentuale di potenza del bruciatore (aumentata o diminuita) in relazione alla base del tempo di regolazione.

10 - 9. Setpoint di regolazione

In seguito all'impostazione dei parametri precedenti, l'ultimo parametro che deve essere impostato è il setpoint di regolazione

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Gruppo termico → Setpoint regolazione].

Regolatore di Potenza set parametri.

Liv. 1	Liv. 2	Liv. 3	Livello 4	Scelta	Descrizione
Menu					
	Parametri				
		Regolaz.			
			Tipo di sonda	4-20mA p 4-20mA i 0-10V i Pt100 2fili Pt100 3fili Pt1000 2fili Pt1000 3fili LgNi1000 A LgNi1000 B 3 punti	Parametro che seleziona il tipo di sonda installato se si seleziona una sonda, oppure il tipo di funzionamento, 3Punti il sistema funziona con un modulatore esterno a 3 punti, 4-20mA _p , il sistema funziona con modulatore di potenza esterno tramite un segnale 4-20mA, N.B. Se si cambia impostazione attendere almeno 20 sec. prima di procedere con altre impostazioni
			Misura	Pressione Temperatura	Definisce unità di misura da visualizzare a Display, °C o bar
			Massimo Sonda	0-999	Se sonda 0-10 o 4-20mA definisce il valore massimo letto dalla sonda °C o Kpa
			Minimo Sonda	0-999	Se sonda 0-10 o 4-20mA definisce il valore minimo letto dalla sonda °C o Kpa
			Setpoint massimo	0-999	Set point massimo impostabile da utente
			Setpoint minimo	0-999	Set point minimo impostabile da utente
			Soglia spento	0-999	Soglia di spegnimento Bruciatore .. Set-point regolazione + Soglia spento= Temperatura o pressione di spegnimento bruciatore
			Soglia accensione	-999 a 999	Soglia di accensione Bruciatore .. Set-point regolazione + Soglia accensione= Temperatura o pressione di riaccensione Bruciatore
			Proporzionale	10	Banda proporzionale entro la quale i parametri PID di regolazione calcolano la potenza da erogare.
			Integrale	16	Tempo Integrale espresso in sec.
			Derivativo	0	Tempo derivativo espresso in secondi
			Banda morta	0	Banda morta di regolazione
			Offset sonda temperatura	0	Corregge il valore letto dalla sonda di temperatura.
			Tempo minimo consenso	1	Solo per regolazione a 3Punti, se il segnale è inferiore a tempo minimo consenso il sistema non farà aumenti o diminuzioni di potenza, il segnale di incremento viene o diminuzione viene sommato e solo se la somma supera tempo minimo il sistema farà un aumento di potenza.
			Percentuale gestione potenza	20%	Se il tempo minimo consenso è soddisfatto il sistema farà un aumento o una diminuzione di potenza della valore % impostato.

Il regolatore di potenza integra anche un termostato elettronico di funzionamento, i limiti di tale termostato vengono impostati con i parametri "Soglia Spento" e "Soglia Accensione", tali parametri sono sommati al Set point di regolazione caldaia: es

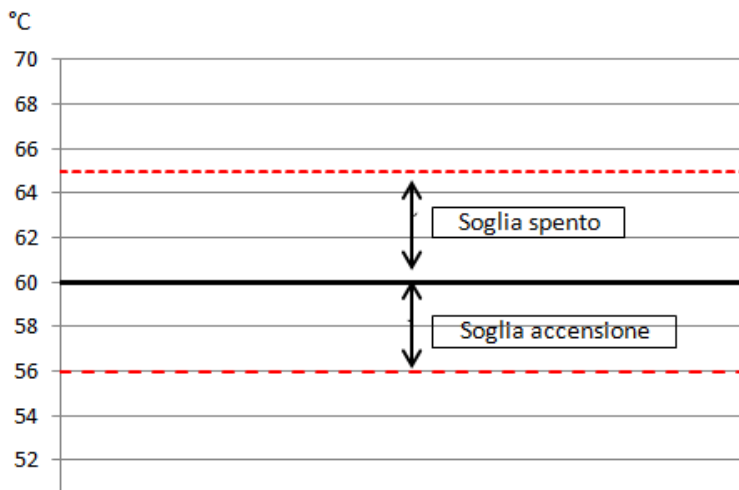
Set-Point 60°C

Soglia Spento 5

Soglia Accensione -2

Lo spegnimento del Bruciatore avverrà automaticamente se la temperatura misurata è superiore a Set-point + Soglia Spento = $60 + 5 = 65^{\circ}\text{C}$

La riaccensione del Bruciatore avverrà se la temperatura misurata è inferiore a Set-point + Soglia Accensione = $60 + (-2) = 58^{\circ}\text{C}$



10 - 10. PARAMETRI DI REGOLAZIONE PID

PROPORZIONALE è la banda proporzionale riferita al Set-point di regolazione

es.:

Set-point caldaia = 60°C

Proporzionale = 10

La banda proporzionale sarà uguale a Set-Point + Proporzionale e Set-point - Proporzionale = $60 + 10 = 70^{\circ}\text{C}$ e a $60 - 10 = 50^{\circ}\text{C}$ con tale configurazione la Banda proporzionale va da 50°C a 70°C,

- se durante il funzionamento la variabile di processo misura un valore inferiore a **50°C** il PID calcolerà una potenza da erogare = al 100%
 - se al contrario la temperatura misurata è maggiore di 70°C il PID calcolerà sempre una potenza = 0% = Potenza minima del Bruciatore, questo comportamento non è dipendente dalla rampa di salita della temperatura, il calcolo PID entra in funzione solo se sono all'interno della Banda proporzionale.

TEMPO INTEGRALE: Attivo solo se sono all'interno della Banda Proporzionale, espresso in Secondi,

es:

Set Point 60°C ..

Tempo Integrato 16 sec.

Temperatura misurata 51°C

Potenza calcolata dal modulatore 90%.

se entro 16sec non si vede un incremento di temperatura il sistema aumenterà potenza erogata la % di aumento potenza dipende dal tempo integrale impostato e dall'errore misurato tra Set point e valore attuale temperatura.

Allo scadere del tempo integrale se non si sono verificati cambiamenti di temperatura e se la temperatura non è uguale al set point il sistema farà sempre degli incrementi o decrementi della potenza..

Es..

Set point 60°C temperatura misurata 60°C,

potenza calcolata 20%..

- se la temperatura scende a 59°C il sistema farà un aumento di potenza (es. va dal 20% al 25%..)

- se dopo 16 sec la temperatura misurata è ancora 59°C il sistema farà un altro aumento di potenza... sempre a step di 16sec impostati, fino al raggiungimento della massima potenza = al 100%.

10 - 11. Parametri di regolazione: informazioni relative alle impostazioni



La seguente stringa

Impostare parametri regolazione...

indica che non tutti i parametri di regolazione sono stati impostati.



Una volta impostato il tipo di sonda, attendere 20 secondi prima di modificare qualsiasi altro parametro (per consentire al quadro di comando di configurare e salvare le nuove impostazioni).



Dopo aver impostato il tipo di sonda, osservare la seguente tabella per impostare tutti i parametri necessari!

TIPO DI SONDA	PARAMETRO NECESSARIO	POSIZIONE DEL PARAMETRO (MENU)
4-20mA capacity signal	-	-
Termocoppia (4-20mA signal or 0-10V segnale)	Misura	Menu regolazione
	Massimo sonda	Menu regolazione
	Minimo sonda	Menu regolazione
	Setpoint massimo	Menu regolazione
	Setpoint minimo	Menu regolazione
	Soglia spento	Menu regolazione
	Soglia accensione	Menu regolazione
	Proporzionale	Menu regolazione
	Integrale	Menu regolazione
	Derivativo	Menu regolazione
	Banda morta	Menu regolazione
	Offset sonda	Menu regolazione
Pt100 (2-cavi or 3-cavi) or Pt1000 (2-cavi or 3-cavi) or LgNi1000	Setpoint regolazione	Menu gruppo termico
	Setpoint massimo	Menu regolazione
	Setpoint minimo	Menu regolazione
	Soglia spento	Menu regolazione
	Soglia accensione	Menu regolazione
	Proporzionale	Menu regolazione
	Integrale	Menu regolazione
	Derivativo	Menu regolazione
	Banda morta	Menu regolazione
Ingresso 3 posizioni	Offset sonda	Menu regolazione
	Setpoint regolazione	Menu gruppo termico
	Tempo minimo consenso	Menu regolazione
	Percentuale gestione potenza	Menu regolazione

Tab.22 - Table 38. Parametri di regolazione



Una volta impostati tutti i parametri necessari, la stringa

Impostare parametri regolazione...

scompare e il bruciatore è pronto all'uso.

11. CALIBRAZIONE / TARATURA DEL BRUCIATORE

N.B. La Calibrazione/ Taratura delle curve Aria/Gas viene fatta in CIBUNIGAS, serve per definire le curve del rapporto aria gas del Bruciatore è settata per mantenere un eccesso d'aria del 3%, la fase di taratura richiede circa 2-3 ore di funzionamento continuo del Bruciatore, se per qualsiasi motivo il Bruciatore viene spento durante la fase di taratura tutti i settaggi delle curve memorizzati vengono cancellati e di conseguenza bisogna rifare nuovamente la taratura.

Per una taratura ottimale bisogna settare minimo 10 punti, massimo 30, per ogni punto di taratura bisogna indicare la portata gas corretta espressa in KW/h, di conseguenza bisogna avere a disposizione sull'impianto un misuratore di portata gas e di un analizzatore di combustione.

CIBUNIGAS sconsiglia di eseguire la calibrazione/ Taratura curve aria gas direttamente sull'impianto.

Per tale motivo apparecchiatura dispone di n°2 memorie eeprom rimovibili dove sono memorizzate le curve aria gas, queste memorie vengono usate per trasferire i settaggi del bruciatore da un apparecchiatura all'altra, es in caso di sostituzione apparecchiatura controllo fiamma.

Se per qualsiasi motivo le memorie venissero danneggiate, rivolgersi a CIB UNIGAS per poter ricevere delle nuove memorie contenenti le curve di taratura originali, basta indicare sulla richiesta il n° serie del bruciatore.

11 - 1. Attivazione della funzione di TARATURA



Effettuando una taratura senza cancellare le impostazioni aria/gas salvate è possibile verificare le posizioni degli attuatori. Durante questa fase non è possibile modificare le impostazioni aria/gas salvate le posizioni degli attuatori possono essere modificate temporaneamente solo per testare il comportamento del bruciatore.

N.B. Se le curve Aria Gas sono già definite, l'attivazione della funzione di taratura permetterà di accendere il Bruciatore, di entrare tramite display nei singoli punti per verificare il funzionamento del Bruciatore nei punti memorizzati automaticamente durante la scansione curve, si possono inoltre nei singoli punti modificare la posizione dei servomotori, ma non si potrà memorizzare o cambiare nessuno dei punti, se si volesse rifare la taratura, bisogna prima cancellare le curve ARIA – GAS memorizzate, Cib-Unigas SCONSIGLIA di cancellare le curve di taratura.

Effettuare i seguenti passaggi per attivare la funzione.

1. Resettare l'unità (solo se viene visualizzato lo stato di blocco).
2. Verificare l'assenza di eventuali anomalie.
3. Impostare la modalità di funzionamento del bruciatore sulla regolazione manuale o automatica.
4. Aprire il termostato della domanda di calore.
5. Impostare la posizione di accensione.

Il punto di accensione (posizioni degli attuatori ad aria e gas) deve essere impostato mediante i seguenti parametri:

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Accensione aria] e

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Accensione gas].

6. Attivare i parametri

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Calibrazione → Attivazione].



Fig. 3. RC21 display: attivazione della taratura

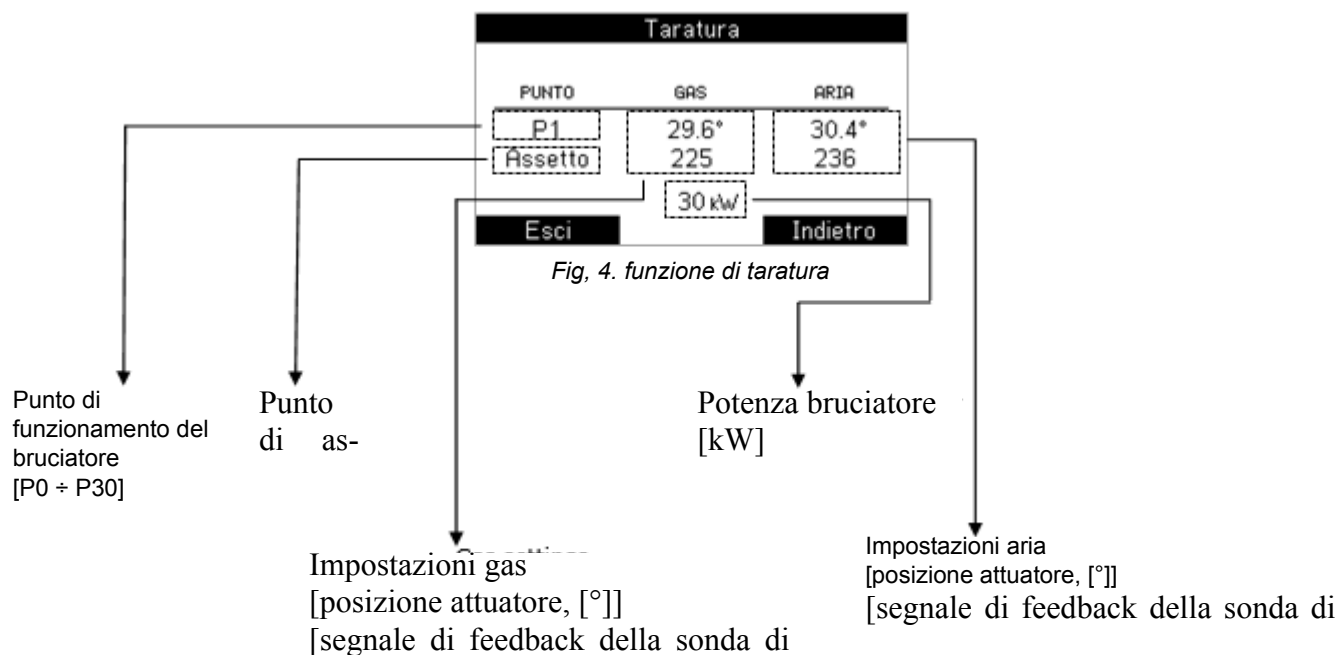
In seguito all'attivazione dei parametri vengono eseguiti i controlli dell'attuatore.

7. Chiudere il termostato della domanda di calore.

In seguito a questi passaggi inizia la funzione di taratura e viene avviata la sequenza di accensione.

11 - 2. Indicazioni sul display (durante la taratura del bruciatore)

Quando il bruciatore raggiunge la posizione di attivazione sul display viene visualizzata la seguente finestra.



☞ Durante la taratura del bruciatore devono essere impostati almeno 10 punti di funzionamento, per un massimo di 30.

INDICAZIONE	DESCRIZIONE
PUNTO P1 Assetto	Punto di funzionamento del bruciatore. (Questo punto può essere impostato o verificato se è già stato salvato). La stringa è una descrizione dello stato del punto. ➤ Assetto: il bruciatore sta raggiungendo un punto di funzionamento diverso (durante questa fase non è possibile apportare modifiche). ➤ <nessuno>: in questa fase possono essere modificate tutte le impostazioni (aria, gas e potenza) ad eccezione del punto di funzionamento del bruciatore. ➤ Stabile: il bruciatore ha raggiunto le nuove impostazioni. È possibile modificare tutte le impostazioni e anche il punto di funzionamento del bruciatore. ➤ Bloccato: l'attuale punto di funzionamento è già memorizzato. Non è possibile modificare alcuna impostazione.
GAS 29.6° 229	Gas: sono indicati la posizione dell'attuatore e il feedback della sonda di flusso.
ARIA 30.4° 236	Aria: sono indicati la posizione dell'attuatore e il feedback della sonda di flusso.
30 kW	Potenza del bruciatore. Durante la taratura è possibile impostare la potenza del bruciatore dell'attuale punto di funzionamento. Durante il normale funzionamento del bruciatore viene visualizzata la potenza attuale dello stesso.

Tab.23 - Indicazioni sul display durante la funzione di taratura.

11 - 3. Impostazioni e azioni (durante la taratura del bruciatore)

Durante l'indicazione Assetto non è possibile modificare alcun parametro.

Durante la calibrazione dei vari punti di taratura raggiungere il livello di O₂ desiderato durante il normale funzionamento del bruciatore, normalmente 4-4,5% per i punti P0-P1-P2-P3 e 3-3,5% per i restanti punti.



Fig. 5. RC21 funzione di taratura

Durante l'indicazione Assetto non è possibile modificare alcun parametro. Quando il bruciatore raggiunge il punto di funzionamento visualizzato l'indicazione Assetto scompare ed è possibile modificare le impostazioni del primo punto di funzionamento del bruciatore P0.

☞ P0 non è compreso nelle curve aria/gas seguite durante la regolazione del bruciatore. Le impostazioni di P0 servono unicamente per l'accensione del bruciatore.

Premere la manopola per selezionare l'impostazione da modificare.

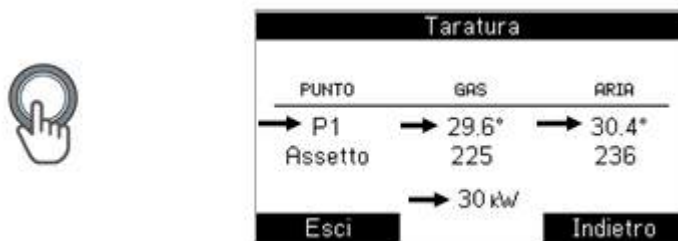


Fig. 6. RC21 funzione di taratura

Ruotare la manopola per modificare l'impostazione selezionata.



Per confermare la nuova impostazione premere il pulsante Conferma

o

Per annullare la nuova impostazione premere il pulsante Annulla

Annulla

Conferma

☞ Le impostazioni del punto vengono memorizzate al raggiungimento del punto di funzionamento successivo del bruciatore.

☞ È possibile impostare (e raggiungere) il punto di funzionamento successivo del bruciatore solo se viene visualizzata l'indicazione Stabile.

☞ P0 non è compreso nelle curve aria/gas seguite durante la regolazione del bruciatore.

In seguito alla memorizzazione dei dati di taratura, le impostazioni P0 saranno salvate in:

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Accensione aria] and

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Accensione gas].

Selezionare P0 premendo la manopola e ruotarla per selezionare P1.

Per raggiungere il punto di funzionamento P1 premere il pulsante Conferma.

Per tornare alla finestra di visualizzazione precedente premere il pulsante Annulla.

 Durante il raggiungimento del punto di funzionamento successivo viene visualizzata l'indicazione Assetto.

 Quando l'indicazione Assetto scompare è possibile modificare le impostazioni dell'attuale punto di funzionamento del bruciatore.

Quando si seleziona il punto di funzionamento e viene visualizzata l'indicazione Stabile:

- è possibile impostare il punto di funzionamento successivo
- o
- è possibile raggiungere il punto di funzionamento precedente (già memorizzato).

Nel primo caso (impostazione del punto di funzionamento successivo) le (nuove) impostazioni dell'aria e del gas sono le stesse del punto precedente con l'aggiunta di

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Calibrazione → Min. corr. Aria] and

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Calibrazione → Min. corr. Gas].

Nel secondo caso (punto di funzionamento già memorizzato) il bruciatore può raggiungere tutti i punti precedentemente salvati. Durante questa fase viene visualizzata l'indicazione Bloccato.

Taratura		
PUNTO	GAS	ARIA
P0	20.0*	20.0*
Bloccato	198	187
	20 kW	
Esci		Indietro

Fig. 7. RC21 display: punto tarato.

Tutti i punti precedenti possono essere raggiunti ma non modificati.

Prestare attenzione ai seguenti punti:

- se durante la taratura del bruciatore viene premuto il pulsante Esci, la funzione di taratura termina e vengono cancellate tutte le impostazioni relative alle curve aria/gas.
- se durante la taratura del bruciatore viene premuto il pulsante Indietro, la funzione di taratura termina e vengono cancellate tutte le impostazioni relative alle curve aria/gas.
- se durante la taratura non viene effettuata alcuna modifica, la funzione termina alla fine del timeout di taratura (vengono cancellate tutte le impostazioni relative alle curve aria/gas).
- se durante la taratura del bruciatore viene premuto il pulsante Salva, la funzione di taratura termina e vengono memorizzate le attuali curve aria/gas. Questa operazione può essere effettuata solo se sono già stati salvati almeno 10 punti di funzionamento (per un massimo di 30).
- _Per modificare le impostazioni memorizzate delle curve aria/gas seguire i seguenti passaggi.

N.B. ATTENZIONE: se i dati originali vengono cancellati, non ci sarà modo di recuperarli. Contattare CIB UNIGAS per ricevere una nuova memoria EPROM con le curve aria/gas originali, avendo cura di indicare sulla richiesta il n° di serie del bruciatore.

- Cancellare le impostazioni aria/gas utilizzando il parametro
[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Calibrazione → Cancella dati]

e

- Eseguire la funzione di calibrazione

11 - 4. Ulteriori considerazioni

☞ Per salvare le impostazioni aria/gas durante la taratura è necessario che siano stati impostati almeno 10 punti di esercizio (per un massimo di 30).

Se tutti e 30 i punti sono stati modificati e salvati, P30 è il punto superiore delle curve aria/gas.

Se non sono stati impostati tutti e 30 i punti, il punto superiore delle curve aria/gas è l'ultimo punto salvato.

☞ Per evitare il funzionamento del bruciatore vicino ai limiti delle curve aria/gas, durante la regolazione del bruciatore non è considerato né il punto superiore né quello inferiore delle curve (es. P1 e P30).

Per questo motivo, durante la regolazione il punto di funzionamento del bruciatore sarà calcolato tra il secondo e il penultimo punto (es. P2 e P29).

☞ **Effettuando una taratura senza cancellare le impostazioni aria/gas salvate è possibile verificare le posizioni degli attuatori. Durante questa fase non è possibile modificare le impostazioni aria/gas salvate. Le posizioni degli attuatori possono essere modificate temporaneamente solo per testare il comportamento del bruciatore.**



ATTENZIONE! PRIMA DI UTILIZZARE IL DISPOSITIVO DEVE ESSERE ESEGUITA UNA SCANSIONE DELLE CURVE ARIA/GAS.



ATTENZIONE! IN QUESTO CASO, LA MODALITA' DI FUNZIONAMENTO DEL BRUCIATORE SENZA SENSORE NON POTRA' ESSERE ABILITATA.



ATTENZIONE! IN QUESTO CASO, NON POTRA' ESSERE ESEGUITA LA SCANSIONE DELLE CURVE.

12. EGARC (Controllo elettronico del rapporto gas-aria)

Integra la funzione di controllo elettrico della combustione conformemente ai requisiti di EN12067-2:2004.

13. Controllo della tensione di alimentazione

Dopo aver collegato il sistema alla rete di alimentazione, verificare la tensione di alimentazione VDC sul connettore X2.

☞ La tensione di alimentazione deve essere conforme ai DATI TECNICI.

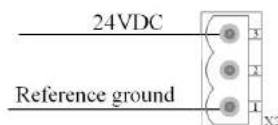


Fig. 8. X2 connector

Se possibile e necessario, regolarlo ruotando la vite di plastica sull'alimentazione esterna.

13 - 1. Controlli di sicurezza

Il sistema deve essere verificato alla messa in servizio in seguito all'installazione nonché dopo un intervento di assistenza o un fermo prolungato:

- Avvio del bruciatore con circuito aperto al sensore di fiamma (*): l'unità deve andare in stato di blocco al termine del tempo di sicurezza!
- Avvio del bruciatore con cortocircuito tra il sensore di fiamma (elettrodo) e la messa a terra: l'unità deve andare in stato di blocco al termine del tempo di sicurezza!
- Normale funzionamento del bruciatore con perdita di fiamma simulata (a tale scopo, interrompere l'erogazione di gas: in seguito al riavvio e al termine del tempo di sicurezza l'unità deve andare in stato di blocco!

14. Raccomandazione sul percorso del segnale di fiamma

Il dispositivo del sensore di fiamma è provvisto di una sonda bipolare: l'anodo è l'elettrodo mentre il catodo è il bruciatore.

 Garantire sempre un percorso affidabile a bassa resistenza ($< 10\Omega$) e un collegamento ai dispositivi di trasmissione del segnale di fiamma:

- Scheda per il collegamento dell'elettrodo
- Costruzione dell'elettrodo
- Bruciatore
- Collegamento a terra di ritorno

 Quando la configurazione della camera di combustione prevede delle guarnizioni di tenuta è necessario garantire sempre un collegamento diretto al bruciatore. Evitare collegamenti superficie-superficie.

 Verificare la stabilità meccanica e termica dei collegamenti.

Il mancato rispetto di queste indicazioni potrebbe comportare eventuali malfunzionamenti o il blocco dell'apparecchio. Tali casi non sono coperti da garanzia.

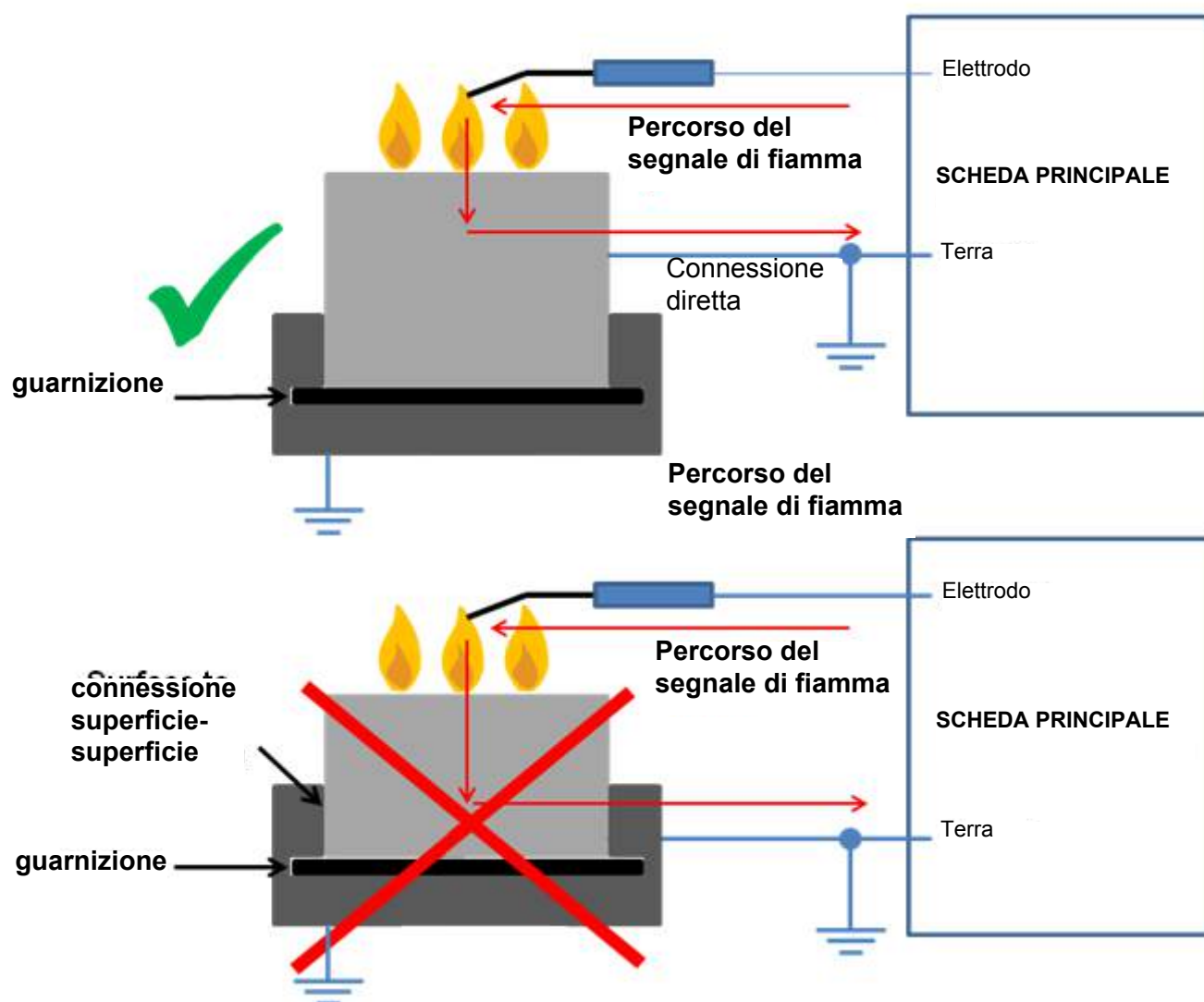


Fig. 9. Raccomandazione sul percorso del segnale di fiamma

14 - 1. RILEVAZIONE DI FIAMMA

Resistenza massima alla fiamma durante il funzionamento:	5.7MΩ
Resistenza massima alla fiamma durante la sequenza di accensione:	5.2MΩ
Resistenza massima alla fiamma parassita:	6.2MΩ
Potenza parassita massima:	1nF
Resistenza minima dell'elettrodo e del cavo di rilevazione verso massa:	50MΩ
Corrente di cortocircuito:	

14 - 2. Cortocircuito tra sonda e messa a terra

Un cortocircuito tra la sonda di ionizzazione e la messa a terra porta al blocco del bruciatore per l'assenza di rilevazione del segnale di fiamma al termine del tempo di sicurezza.

14 - 3. Perdita del segnale di fiamma durante il funzionamento

In caso di perdita del segnale di fiamma durante il funzionamento è possibile effettuare un massimo di 2 ripetizioni.
In caso di perdita del segnale per la terza volta durante il funzionamento, l'unità va in blocco. Dopo 10 minuti di funzionamento del bruciatore è possibile procedere ad una nuova ripetizione (massimo 2 ripetizioni).

14 - 4. Finto segnale di fiamma

Se il finto segnale di fiamma continua per oltre 10 secondi l'unità va in blocco.

14 - 5. Assenza di rilevazione del segnale di fiamma al termine del tempo di sicurezza

In assenza di rilevazione del segnale di fiamma l'unità va in blocco non volatile.

15. BLOCCO E RESET



La procedura di reset non può essere eseguita da un luogo diverso da quello in cui si trova l'apparecchio!



L'unità può essere resettata premendo il pulsante di reset da remoto per oltre 0,5 s e meno di 4 s. L'unità può essere resettata localmente dal pannello di controllo RC21.



Il blocco può essere resettato massimo 5 volte consecutive in un'ora. Per poter effettuare la procedura di reset per altre 5 volte è necessario scollegare l'alimentazione.



Se le 5 procedure di reset eseguibili in un'ora non vengono effettuate, il contatore di reset diminuisce ogni ora.



L'unità può essere resettata se l'unità è alimentata.

16. Funzionamento continuo

Il bruciatore con sistema di rivelazione di fiamma a ionizzazione può funzionare in servizio continuo 24/24 senza necessità di spegnimento.

17. CARATTERISTICHE E DATI TECNICI

17 - 1. Caratteristiche tecniche

- Fusibile di protezione interno (protezione contro i cortocircuiti)
- Filtro EMC integrato (soppressione delle interferenze elettromagnetiche)
- Sezione di rivelazione di fiamma liberamente azionabile dalla polarità della tensione di alimentazione e dalla differenza di potenziale tra linea/neutro e messa a terra.
- Sorveglianza di fiamma con DINAMICO (mediante la sonda di ionizzazione)
- Blocco non volatile
- Funzionamento continuo (mediante la sonda di ionizzazione)
- Microcontrollore memoria flash
- Tempistiche costanti indipendenti dalle variazioni di tensione e di temperatura e cicli di accensione (sequenza di programmazione basata su microcontrollore)
- Porta di programmazione del microcontrollore (per l'aggiornamento in ambito R&D o in campo)
- Gestione dell'inverter (uscita contatto libero)
- Funzione del sistema di controllo della tenuta
- Comunicazione all'unità Open Therm
- Porta di comunicazione per il monitoraggio del bruciatore
- Chiave dati rimovibile
- Regolatore di temperatura integrato
- Pannello di controllo del display RC21 (interfaccia Modbus)
- Interfaccia aggiuntiva Modbus

17 - 2. Fusibile di protezione interno (protezione contro i cortocircuiti)

Modello:	Delta	PMH-24V50WCA
Tensione di ingresso:		230VAC
Tensione di uscita:		24VDC
Potenza di uscita:		≥ 35W

17 - 3. Tensione e frequenza di esercizio

17 - 3 - 1.Tensione di rete AC (ingresso dell'alimentazione esterna)

Tensione di rete:	230VAC+10%-15%
Frequenza di rete:	50Hz±5%
Consumo energetico in modalità standby:	< 20W

17 - 3 - 2.Tensione DC (uscita dell'alimentazione esterna, ingresso HAGC31)

Range della tensione di esercizio:	24VDC+10%-15%
------------------------------------	---------------

17 - 3 - 3.Protezione sottotensione AC

Arresto di sicurezza sottotensione:	tensione di rete < 170VAC
Riavvio (in seguito ad un blocco da sottotensione):	tensione di rete > 200VAC

17 - 4. Dispositivi di protezione del circuito

Varistore di protezione:	300V D14
Fusibile di protezione:	10A T 250VAC
Fusibile di protezione (integrato per le valvole a gas):	2,5A T

17 - 5. Uscite

Trasformatore di accensione:	230VAC 2,2A MAX cosφ 0.2
Motore del ventilatore:	230VAC 3,4A MAX cosφ 0.9
Valvola di intercettazione	230VAC 0,3A MAX cosφ 0.6
Valvola a gas (1):	230VAC 0,5A MAX cosφ 0.6
Valvola a gas (2):	230VAC 0,3A MAX cosφ 0.6
Pilot valve: si aggiungere..	230VAC 0,3A MAX cosφ 0.6

17 - 6. Ingressi

Termostato per il riscaldamento:	3mA 230VAC
Circuito di sicurezza:	3mA 230VAC
Pressostato aria:	3mA 230VAC
Pressostato gas di minima:	3mA 230VAC
Pressostato gas di massima:	3mA 230VAC
Pressostato gas per VPS:	3mA 230VAC
:Comando apertura:	3mA 230VAC
Comando chiusura:	3mA 230VAC

17 - 7. Attuatore

Attuatore a gas:	Schneider Electric	STE4,5 Q3 51/6 L
Attuatore ad aria:	Schneider Electric	STE4,5 Q3 51/6 L

17 - 8. Sonde di flusso

Sonda di flusso del gas:	IST AG	FS5 Sonda di flusso
Sonda di flusso dell'aria:	IST AG	FS5 Sonda di flusso
Valore minimo del circuito di corrente:		4mA
Valore massimo del circuito di corrente:		20mA
Valore soglia superiore (funzione di controllo del circuito):		22,5mA
Valore soglia inferiore (funzione di controllo del circuito):		1,8mA

17 - 9. Ingressi di regolazione

SENSORE DI INGRESSO	RANGE DI MISURAZIONE	RISOLUZIONE	ACCURATEZZA	NOTA
Segnale capacità 4-20mA	-	32μA	≤ 0,6%	Resistenza di ingresso: 50Ω
Segnale 4-20mA (termocoppia o sonda di pressione)	-	32μA	≤ 0,6%	Resistenza di ingresso: 50Ω
Segnale 0-10V (termocoppia o sonda di pressione)	-	10mV	≤ 0,3%	Resistenza di ingresso: 10KΩ
Pt100	-50°C ÷ 300°C	1°C	≤ 0,6%	Pt100
Pt1000	-50°C ÷ 300°C	1°C	≤ 0,6%	Pt1000
LgNi1000	-50°C ÷ 200°C	1°C	≤ 0,6%	LgNi1000

Tab.24 - Ingressi di regolazione

17 - 10. Lunghezza dei cavi consentita

DESCRIZIONE	LUNGH. DEL CAVO	NOTES
Tensione di rete (ingresso VAC)	< 50m	(X1)
Ingresso 24VDC	< 1m	Uscita di alimentazione esterna (X2)
Termostato per il riscaldamento	< 50m	
Circuito di sicurezza	< 50m	
Pressostato aria	< 3m	
Pressostato gas (max)	< 10m	
Pressostato gas (min)	< 10m	
Pressostato gas (per vps)	< 10m	
Cavo del rilevatore di fiamma	< 3m	
Reset	< 50m	L'azione di reset non deve essere eseguita da una posizione diversa dall'apparecchio!
Allarme CO	< 50m	
Sonda del flusso di aria	< 3m	Cavo schermato
Sonda del flusso di gas	< 3m	Cavo schermato
Attuatore ad aria	< 3m	
Attuatore a gas	< 3m	
Sonda dell'inverter (feedback)	< 3m	
Sonda Pt100	< 50m	
Sonda Pt1000	< 50m	
Sonda Lg-Ni1000	< 50m	
Comando apertura	< 50m	
Comando chiusura	< 50m	
Attivazione setpoint	< 50m	
(4-20mA) Segnale potenza	< 50m	
(4-20mA) Termocoppia o sonda di pressione	< 50m	
(0-10V) Termocoppia o sonda di pressione	< 50m	
Motore del ventilatore	< 50m	
Controllo dell'inverter del ventilatore	< 50m	
Trasformatore di accensione	< 3m	
Valvola di intercettazione	< 50m	
Valvola pilota	< 10m	
Prima valvola	< 10m	
Seconda valvola	< 10m	
Lampada blocco	< 50m	
Lampada anomalia	< 50m	
Lampada fiamma	< 50m	
RC21.52	< 1m	

Tab.25 - Lunghezza dei cavi

17 - 11. EGARC accuracy

L'accuratezza dell'EGARC può essere riferita alle portate d'aria e di gas misurate dai sensori di flusso. Il calcolo è stato eseguito tenendo conto del parametro della banda morta di regolazione, impostato dal cliente [RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Regolazione → Banda morta] oltre alle tolleranze hardware.

Pertanto, la precisione di EGARC può essere dichiarata dal (minimo) 2% al (massimo) 6%.

18. Condizioni ambientali e grado di protezione IP

Temperatura di stoccaggio:	-30°C / +70°C
Temperatura di esercizio:	-20°C / +60°C
Grado di protezione dell'involucro:	IP00
Umidità (senza condensazione):	<95% @ 40°C



La condensazione, l'ingresso di acqua e la formazione di ghiaccio non sono consentiti!

19. FUNZIONI SPECIALI

19 - 1. SERVOMOTORI ARIA-GAS

Al ripristino dell'accensione, l'unità esegue i seguenti test:

- Test dell'attuatore ad aria
- Test dell'attuatore a gas

19 - 2. Test dell'attuatore ad aria

Dopo ogni spegnimento il sistema verifica il corretto posizionamento del servomotore ARIA l'attuatore aria si muove in posizione di apertura per verificare la posizione.

Successivamente l'attuatore si muove in posizione di chiusura per verificare la posizione.

Qualora non rilevi nessuna anomalia, l'attuatore si muove in posizione di chiusura

[RC21_52_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Attuatori ➔ Chiusura aria].

In caso contrario (in caso di anomalia) l'unità va in blocco.

19 - 3. Test dell'attuatore a gas

Dopo ogni spegnimento il sistema verifica il corretto posizionamento del servomotore GAS l'attuatore a gas si muove in posizione di apertura per verificare il corretto movimento e successivamente verifica la posizione di chiusura.

Qualora non rilevi nessuna anomalia, l'attuatore si muove in posizione di chiusura

[RC21_52_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Attuatori ➔ Chiusura gas].

In caso contrario (in caso di anomalia) l'unità va in blocco.

☞ I test dell'attuatore vengono eseguiti anche al termine di ogni domanda di calore e in seguito ad ogni ripristino dopo un blocco.

19 - 4. Funzione anti-bloccaggio degli attuatori

Durante lunghi periodi di inattività, bruciatore spento, fiamma off, ad intervalli regolari apparecchiatura farà dei test sui servomotori, serve per garantire il funzionamento del bruciatore quando richiesto dall'applicazione.

19 - 5. SENSORI DI MASSA DELL'ARIA E DEL GAS

19 - 5 - 1. Funzione di verifica del circuito di corrente

Se il segnale di corrente dalla sonda di flusso (aria o gas) scende sotto il valore soglia inferiore o sale oltre il valore soglia superiore, l'unità esegue un arresto di emergenza.

19 - 6. RAMPA GAS

Tramite Display è possibile selezionare il tipo di rampa gas installata, con pilota o senza pilota di accensione.

[RC21_52_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Bruciatore ➔ Configurazione] allows to set the gas train configuration

19 - 6 - 1. Direct ignition Senza pilota di accensione

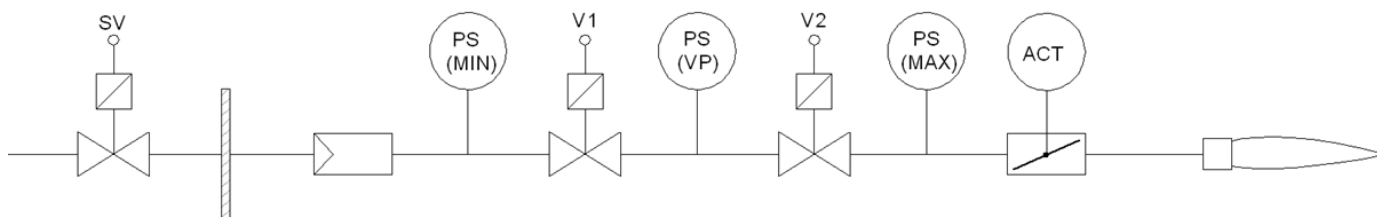
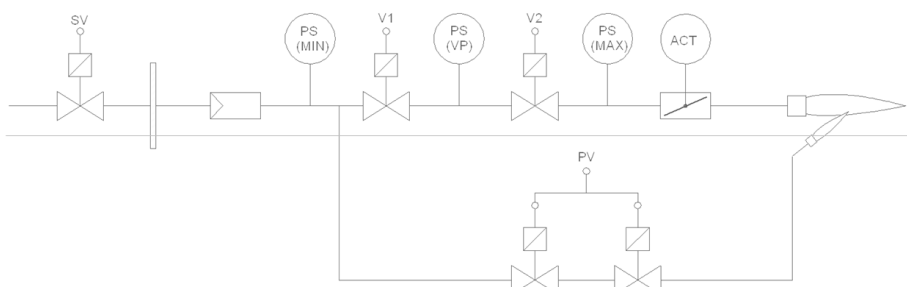


Fig. 10. Accensione diretta (rampa gas)

19 - 6 - 2. Gas pilot rampa gas con pilota di accensione



20. INGRESSI DEL SISTEMA

20 - 1. Circuito di sicurezza Safety Loop

Connettore X15: 3-4.

Il circuito di sicurezza (serie di contatto) deve essere chiuso per consentire l'accensione e il funzionamento del bruciatore. Durante la modalità standby, se il circuito di sicurezza è aperto l'unità resta in posizione di standby anche se il contatto della domanda di calore si chiude.

Se il circuito di sicurezza si apre durante il funzionamento del bruciatore l'unità esegue un arresto di sicurezza.

Se il circuito di sicurezza si apre per un massimo di

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Ingressi → Aperture sic.] volte l'unità va in blocco.

20 - 2. Pressostato aria

Connettore X16: 8-9.

Il pressostato aria conferma la presenza o l'assenza del flusso d'aria.

Durante la modalità standby, se il motore del ventilatore non è alimentato e il pressostato è chiuso (condizione di simulazione dell'aria), il sistema resta in posizione di standby e "sul display viene visualizzato il codice di anomalia corrispondente", anche se il contatto della domanda di calore si chiude.

Quando il motore del ventilatore viene alimentato (dopo una domanda di calore), se non viene rilevato alcun flusso di aria l'unità esegue un arresto di sicurezza al termine del tempo di timeout del pressostato aria.

Quando il motore del ventilatore viene alimentato (dopo una domanda di calore), se il pressostato aria si chiude prima del termine del tempo di verifica del pressostato aria l'unità va in blocco.

Se il pressostato si apre durante la sequenza di accensione o durante il funzionamento del bruciatore l'unità va in blocco.

20 - 3. Pressostato gas di minima

Connettore X16: 4-5.

.Durante la sequenza di accensione del bruciatore, se l'interruttore è aperto in seguito all'azionamento della valvola di intercettazione l'unità esegue un arresto di sicurezza.

Sono previste al massimo due ripetizioni.

In seguito alla terza anomalia (il pressostato gas di minima non si chiude) l'unità resta in modalità standby e viene visualizzato un codice anomalia specifico.

In seguito al tempo di timeout del pressostato gas di minima può essere eseguita una nuova ripetizione. Durante il funzionamento del bruciatore, se il pressostato si apre l'unità esegue un arresto di sicurezza.

20 - 4. Pressostato gas di massima

Connettore X16: 6-7.

Il pressostato gas di massima deve essere chiuso per consentire l'accensione e il funzionamento del bruciatore. Durante la modalità standby, se il pressostato gas di massima è aperto l'unità rimane in modalità standby e "sul display viene visualizzato il codice di anomalia corrispondente", anche se il contatto della domanda di calore si chiude.

Se il pressostato si apre durante il funzionamento del bruciatore l'unità va in blocco.

20 - 5. Domanda di calore Termostato Caldaia ON-OFF bruciatore richiesta di calore

Connettore X15: 5-6.

Se non viene rilevata nessuna anomalia, la chiusura del contatto della domanda di calore causa l'avvio della sequenza di accensione del bruciatore. Se il contatto si apre durante il funzionamento del bruciatore l'unità esegue un arresto controllato.

21. SEQUENZA DI AVVIO DEL BRUCIATORE

21 - 1. Rampa gas: accensione diretta

21 - 1 - 1. Sequenza di accensione

Con il contatto della domanda di calore chiuso e il motore del ventilatore azionato, l'attuatore ad aria raggiunge la posizione di preventilazione

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Prevent. aria] mentre l'attuatore a gas raggiunge la posizione di accensione.

La posizione di accensione (gas) del bruciatore (posizione dell'attuatore a gas) può essere impostata da

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Accensione gas]

o calcolata, a partire dalle curve di aria/gas memorizzate, impostando la potenza di accensione

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Bruciatore → Potenza accensione].

Quando viene raggiunta la posizione di preventilazione, la valvola di intercettazione viene alimentata e inizia la fase di preventilazione (vedi Tempo di preventilazione).

Durante questa fase viene eseguito il controllo sull'amplificatore di fiamma e sui componenti legati alle funzioni di sicurezza; in caso di eventuali guasti al circuito di rilevazione di fiamma che indicano la presenza del segnale di fiamma o di guasti ad un componente che garantisce la funzione di sicurezza, la sequenza di accensione non può essere avviata.

Durante questa fase può essere effettuato il controllo di tenuta

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Controllo tenuta → Esecuzione].

Al termine della fase di preventilazione l'attuatore ad aria raggiunge la posizione di accensione.

La posizione di accensione (aria) del bruciatore (posizione dell'attuatore ad aria) può essere impostata da

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Accensione aria]

o calcolata, a partire dalle curve di aria/gas memorizzate, impostando la potenza di accensione

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Bruciatore → Potenza accensione].

Quando viene raggiunta la posizione, il trasformatore di accensione viene alimentato e inizia la fase di preventilazione (vedi Tempo di preventilazione).

Al termine del tempo di preventilazione inizia il tempo di sicurezza e tutte le valvole del treno del gas sono attivate.

In caso di rilevazione del segnale di fiamma al termine del tempo di sicurezza inizia la fase di avviamento del bruciatore.

All'apertura del contatto della domanda di calore l'unità esegue un arresto seguito da (se abilitato) una fase di postventilazione

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Bruciatore → Temporizzazioni?Postv.],

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Postv. aria] e

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Postv. gas].

In caso di mancata rilevazione del segnale di fiamma, al termine del tempo di sicurezza l'unità va in blocco.

Può essere eseguita una fase di postventilazione

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Bruciatore → Temporizzazioni ?Postv. Blocco],

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Postv. aria] e

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Postv. gas].

Durante questa fase può essere eseguito il controllo di tenuta

[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Controllo tenuta → Esecuzione].

21 - 1 - 2.Schema della sequenza di accensione (accensione diretta)

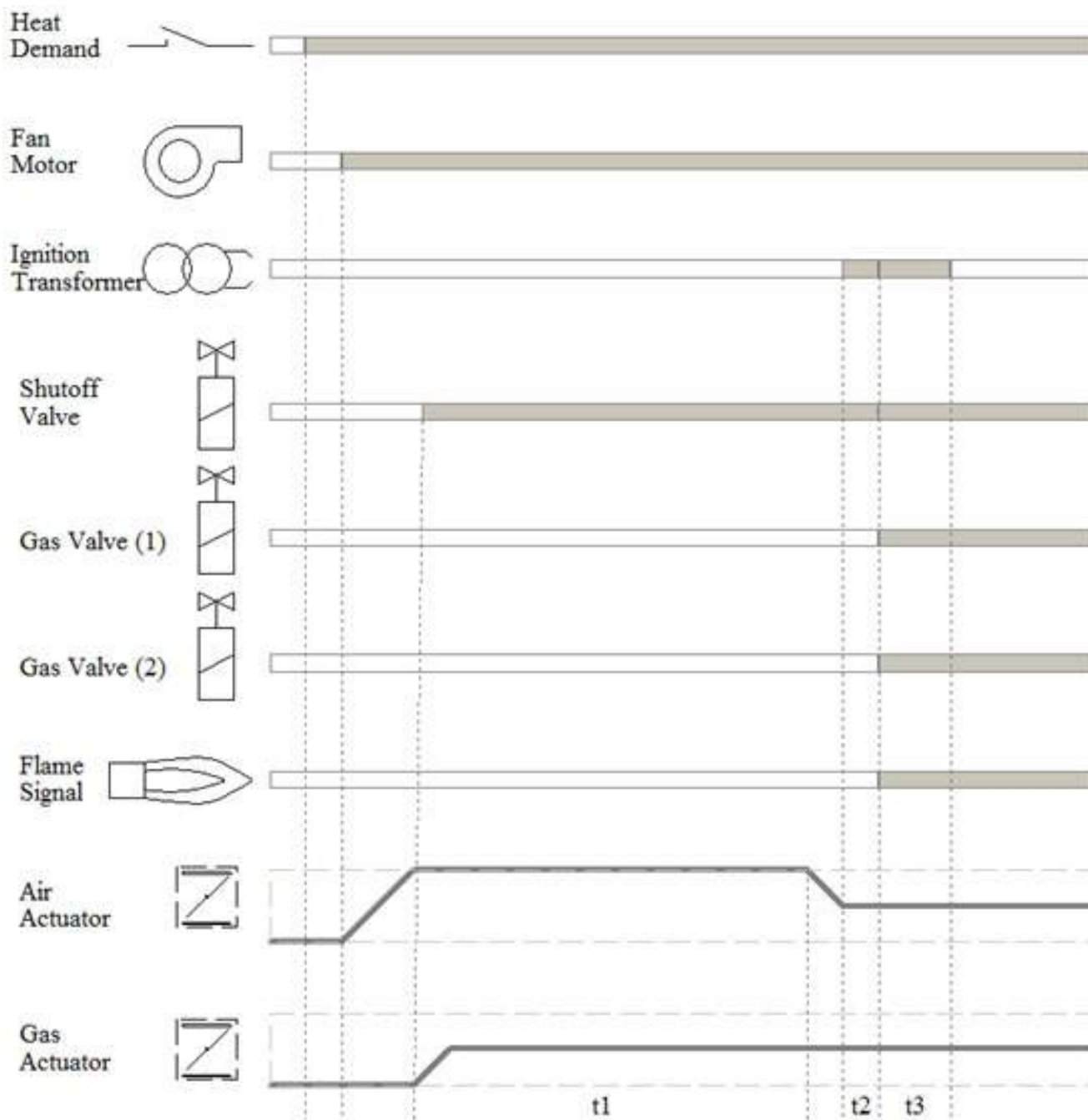


Fig. 11. Sequenza di avvio del bruciatore (Accensione diretta – VPS disattivato)

Legenda:

SIMBOLO	DESCRIZIONE
t1	Tempo di preventilazione
t2	Tempo di preaccensione
t3	Tempo di sicurezza

21 - 1 - 3.Valore di riferimento della potenza: regolazione automatica



Si rimanda al capitolo seguente “REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL BRUCIATORE”.
La regolazione della potenza del bruciatore viene eseguita secondo le seguenti procedure.

21 - 1 - 4. Aumento della potenza del bruciatore

All'aumento della potenza del bruciatore il primo attuatore ad azionarsi è quello ad aria.

The gas actuator moves when [RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Processo → Ritardo attuatore] si conclude.

In questo modo viene garantita la quantità corretta di aria in eccesso.

21 - 1 - 5. Riduzione della potenza del bruciatore

Alla riduzione della potenza del bruciatore il primo attuatore ad azionarsi è quello a gas.

L'attuatore ad aria si aziona quando [RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Processo → Ritardo attuatore] si conclude.

In questo modo viene garantita la quantità corretta di aria in eccesso.

21 - 1 - 6. Regolazione della potenza del bruciatore

Durante la regolazione della potenza del bruciatore entrambi gli attuatori si azionano secondo i propri parametri PID.

È prevista una banda "morta" per ciascun lato del punto di regolazione (aria e gas) in cui non viene eseguita nessuna operazione.

L'ampiezza della banda morta può essere impostata su [RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Processo → Banda morta].

Normalmente impostato a 5 per avere una buona risposta di regolazione

21 - 2. Curve di regolazione ARIA – GAS

Questi parametri vengono usati per variare le curve di calibrazione nel caso bisogni correggere il rapporto aria gas desiderato, normalmente il rapporto aria gas è settato da cib unigas per mantenere O2 al 3%, in casi particolari o in alcuni modelli di caldaia O2 al 3% non viene accettato dall'installazione, in questo caso se si desidera aumentare eccesso aria agire sul parametro Offset aria per aumentare o diminuire O2 alle basse portate, aumentando Offset O2 Aumenta, diminuendolo O2 Diminuisce, procedere a step di Max 5 digit e verificare il funzionamento del bruciatore alle minime potenze e alle massime, N.B. Dopo aver cambiato il parametri Offset e Molt, rifare la funzione di scansione curve, il parametro Molt. Viene usato per diminuire o aumentare ossigeno alla potenza massima.. Offset sposta in alto o in basso tutta la curva di calibrazione, Molt. Cambia la pendenza della curva, variazioni del parametro Offset si ripercuote su tutta la curva, moltip solamente alle potenze massime. SOLO PERSONALE AUTORIZZATO CIB UNIGAS può variare i parametri delle curve aria gas, in ogni gaso bisogna usare il Display di programmazione RC21_55 dato a corredo solo a centri autorizzati CIBUNIGAS.



Sono quattro i parametri che consentono di variare la pendenza delle curve e/o aggiungere un offset a ciascun punto delle curve.

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Processo → Offset aria],

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Processo → Molt. aria],

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Processo → Offset gas],

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Processo → Molt. gas].

Qualora non sia necessario ottenere questo effetto, i coefficienti devono essere impostati a 1

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Processo → Molt. aria] e

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Processo → Molt. gas]

e gli offset devono essere impostati a 0

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Processo → Offset aria] e

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Processo ? Offset gas].

21 - 3. Funzione di congruenza

Durante la regolazione del bruciatore viene attivata la funzione di congruenza.

Ogni valore di setpoint (aria o gas) corrisponde ad una posizione teorica dell'attuatore.



Per soddisfare i requisiti dell'apparecchio è necessario che i seguenti parametri siano impostati dal produttore del bruciatore.

Intervenendo sui seguenti parametri è possibile impostare una banda intorno alla posizione teorica dell'attuatore.

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Offset banda aria],

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Molt. banda aria],

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Offset banda gas],

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Molt. banda gas].

Durante la regolazione del bruciatore, l'attuatore (aria o gas) può raggiungere solamente le posizioni di lavoro comprese nella banda appena descritta.

N.B. Le bande dei servomotori devono essere impostate solo da personale specializzato e devono garantire un corretto funzionamento in assenza di CO anche al raggiungimento delle posizioni massima per il servomotore Gas e Minima per il servomotore Aria definito dai parametri Offset banda aria-gas e Molt.banda Aria-Gas.

Attraverso il seguente parametro è possibile impostare un controllo incrociato del setpoint.

La banda di congruenza viene sempre monitorata dal sistema, se i servomotori raggiungono la posizione massima o minima e se il segnale Ari o Gas è inferiore o superiore alla banda di congruenza per un tempo maggiore di Timeout congruenza il sistema andrà in blocco per mancanza congruenza, segnalando se il problema si è verificato sulla regolazione ARIA o sulla regolazione GAS.

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Banda congruenza].

Attraverso il seguente parametro è possibile impostare il timeout di congruenza.

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Attuatori → Timeout congruenza].

Durante la regolazione del bruciatore, se il segnale della sonda di flusso (aria o gas) non è compreso nella banda di congruenza per la durata appena descritta l'unità va in blocco.

La funzione di congruenza è disattivata nelle seguenti condizioni:

- Durante la taratura del bruciatore
- Durante la scansione delle curve
- Se è attiva la funzione salta scansione delle curve
- Durante il funzionamento del bruciatore senza sensori di flusso.

21 - 4. Spegnimento del calore

Al termine della richiesta di calore (quando si apre il termostato caldaia), il bruciatore si spegne immediatamente solo se è alla potenza minima.

Diversamente, il tempo di spegnimento del bruciatore inizia a diminuire.

Il bruciatore si spegne quando

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Bruciatori → Temporizzazioni → Tempo discesa]

termina o quando il bruciatore raggiunge la potenza minima.

22. CONTROLLO TENUTA VALVOLE GAS VPS

22 - 1. Sistema di controllo della tenuta (VPS)

22 - 1 - 1. Impostazioni VPS

Il sistema di controllo della tenuta può essere attivato da

[RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Controllo tenuta → Esecuzione].

La funzione del sistema di controllo della tenuta può essere:

Disattivata

Attivata: eseguita durante la fase di preventilazione

Attivata: eseguita durante la fase di postventilazione (al termine della domanda di calore)

Attivata: durante entrambe le fasi (durante la fase di preventilazione e al termine della domanda di calore)

-VPS: Attivato –

Anche se la funzione VPS viene eseguita solo al termine della domanda di calore, se la rete di alimentazione è scollegata la funzione VPS sarà eseguita una volta durante la fase successiva di preventilazione.

-VPS: Attivato –

Dopo un reset conseguente ad un blocco, anche se viene eseguita solo al termine della domanda di calore, la funzione VPS sarà eseguita una volta durante la fase successiva di preventilazione.

22 - 1 - 2. VPS: pressostato gas



Il pressostato gas (dispositivo di rilevamento) utilizzato per la funzione VPS deve essere conforme a EN 1854.

22 - 1 - 3.VPS: configurazione di accensione diretta

La funzione VPS viene eseguita utilizzando un pressostato standard montato tra le valvole V1 e V2 del treno del gas. Generalmente il pressostato viene impostato al 50% della pressione di gas in rete. Sequenza VPS:

- Scarico dello spazio di prova mediante l'apertura della valvola laterale del bruciatore per

[RC21_55_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Controllo tenuta ➔ T. scarico]

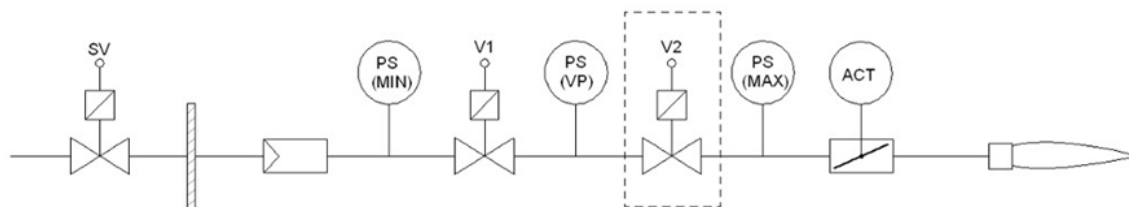


Fig. 12. Tempo di scarico VPS (accensione diretta)

- Scarico dello spazio di prova mediante l'apertura della valvola laterale V2 del bruciatore

[RC21_55_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Controllo tenuta ➔ T. pressione atmo]

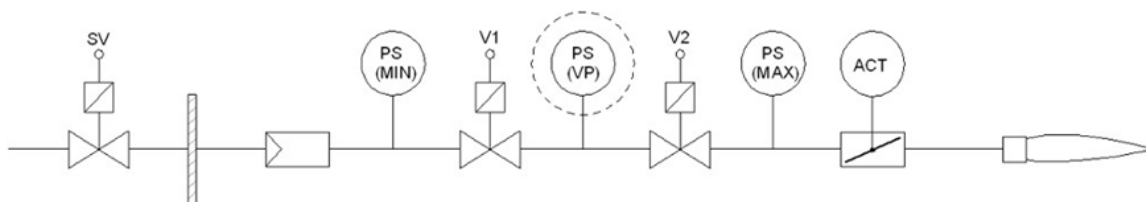


Fig. 13. Tempo pressione atmosferica VPS (accensione diretta)

In questa fase il pressostato gas deve essere aperto.

In caso di perdite dalla valvola sul lato rete la pressione atmosferica non può essere mantenuta. Se ciò avviene la sequenza di controllo della tenuta termina e l'unità va in blocco.

- Riempimento dello spazio di prova mediante l'apertura della valvola sul lato rete per

[RC21_55_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Controllo tenuta ➔ T. riempimento]

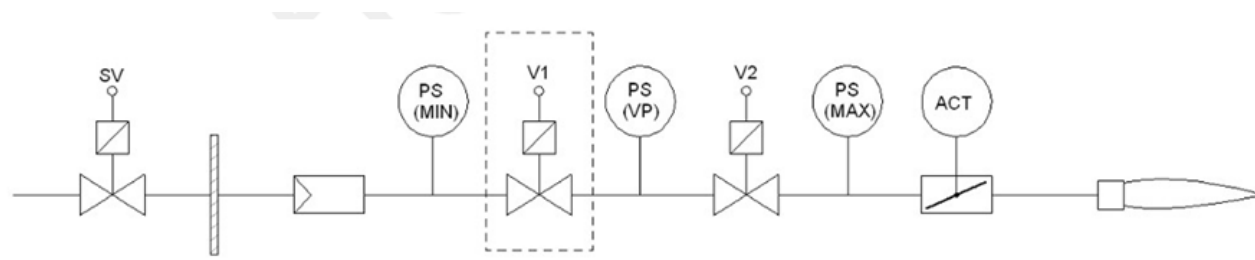


Fig. 14. Tempo di riempimento VPS (accensione diretta)

- Riempimento dello spazio di prova mediante l'apertura della valvola V1 del Bruciatore

[RC21_55_param_XX.pdf ➔ Menu parametri ➔ Controllo tenuta ➔ T. pressione gas]

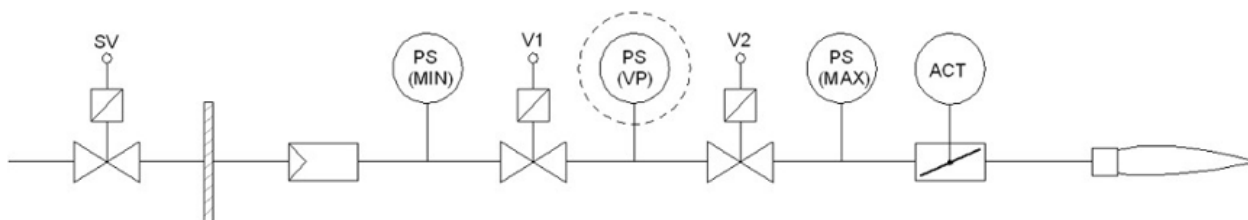


Fig. 15. Tempo di prova pressione gas (accensione diretta)

In questa fase il pressostato gas deve essere chiuso.

In caso di perdite dalla valvola sul bruciatore la pressione scende al di sotto del punto di commutazione del pressostato gas. Se ciò avviene la sequenza di controllo della tenuta termina e l'unità va in blocco.

- Fine della sequenza di controllo della tenuta (nessun guasto rilevato).

Formula per calcolare il tempo di test VPS "T. Pressione atmo" – "T pressione gas" il tempo impostato va calcola in modo da garantire che il sistema misuri una perdita entro i limiti ammissibili di legge, secondo EN 1643 la perdita ammissibile massima su impianti con potenza < a 500 KW e di 50dm³/h se potenza termica > di 500 KW il valore limite è di 200dm³/h.

La formula per calcolare il tempo di test è la seguente:

$$t_{\text{Test}} = \frac{(P_G - P_W) \cdot V \cdot 3600}{P_{\text{atm}} \cdot Q_{\text{Leak}}}$$

tTest=Tempo da impostare su VPS come tempo di test

QLeak=Perdita massima ammissibile

PG=Pressione gas di ingresso prima delle valvole a bruciatore spento

PW=Pressione di set del pressostato PGCP, normalmente PG/2

Patm=Pressione gas barometrica 1013 mbar

V=Volume in litri tra le valvole da testare = Volume valvola 1 + volume valvola 2 + eventuale volume tubazione usato tra V1 e V2

Valvola Gas	Volume V1-V2 (Litri)
VGD 2"	0,8
VGD DN65	1,3
VGD DN80	1,5
VGD DN100	3
VGD DN 125	5,2
VGD DN 150	8,7
MB-D(LE) 403	0,04
MB-D(LE) 405-407	0,11
MB-D(LE) 410-412	0,33
MB-D(LE) 415-420	0,24

Es.:

Potenza Max Bruciatore <500 Kw. perdita max ammissibile QLeak50 dm³/h

Pressione ingresso gas PG 100 mbar

Pressione di set PGCP PW=PG/2=100/2=50mbar

Valvola VGD 2" V=0,8 litri

Pressione atmosferica Patm=1013 mbar

tTest= ((100-50)*0,8*3600)/(1013*50)=2,84 sec

Come da calcolo il tempo di test è di 2,84 sec, che va arrotondato per eccesso, impostando 3 sec come valore del test controllo perdite.

22 - 1 - 4.VPS: Configurazione del pilota a gas

VPS sequenza:

Evacuazione dello spazio di prova aprendo la valvola lato bruciatore per
[RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Controllo tenuta → T. scarico]

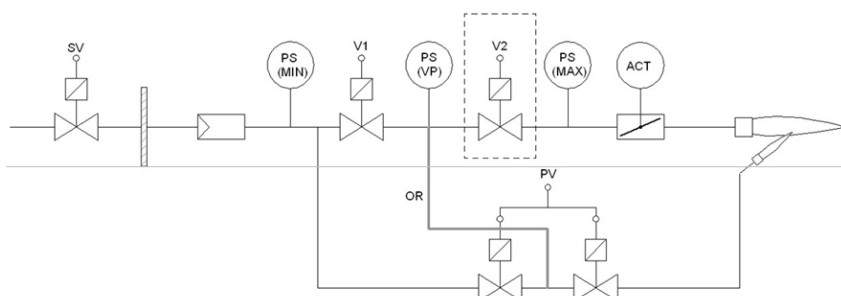


Fig. 16. VPS Tempo di evacuazione (gas pilota)

Controllo continuo del pressostato del gas per
 [RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Controllo tenuta → T. pressione atmo]

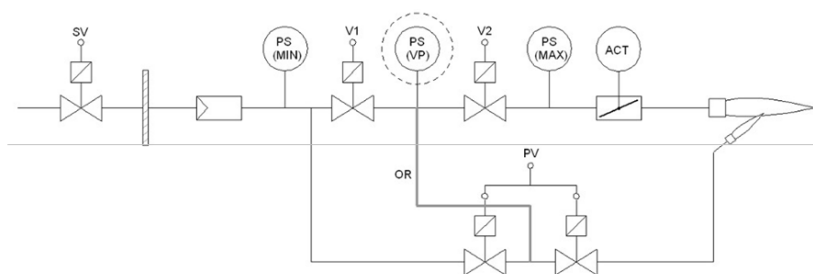


Fig. 17. VPS tempo di pressione atmosferica (gas pilota)

In questa fase il pressostato del gas deve essere aperto.

Se una valvola sul lato rete perde (V1 o valvola pilota lato rete), la pressione atmosferica non viene mantenuta. In questo caso la sequenza di prova della valvola termina e l'apparecchio raggiunge la condizione di blocco.

Riempimento dello spazio di prova aprendo la valvola lato rete per
 [RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Controllo tenuta → T. riempimento]

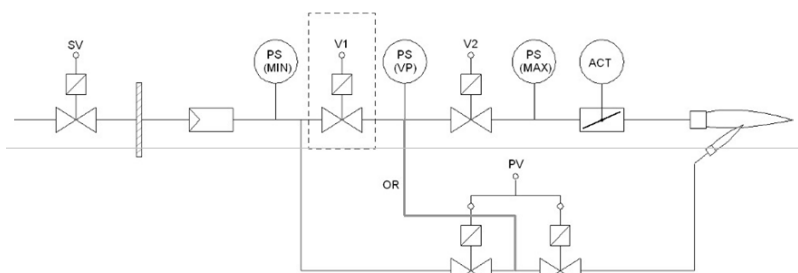


Fig. 18. VPS Tempo di riempimento (gas pilota)

Controllo continuo del pressostato del gas per
 [RC21_52_param_XX.pdf → Menu parametri → Controllo tenuta → T. pressione gas]

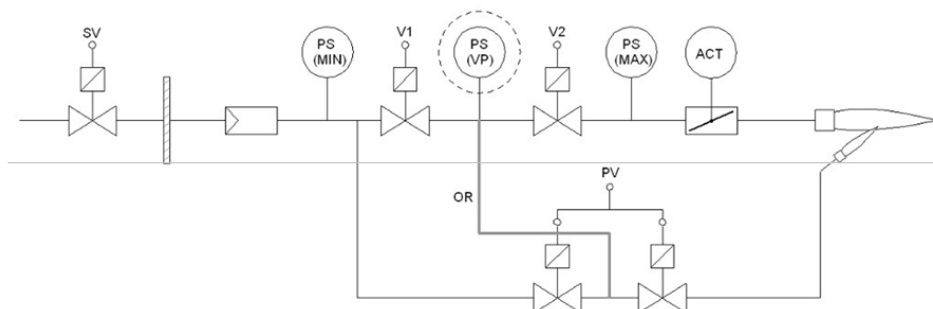


Fig. 19. VPS tempo di prova della pressione del gas (gas pilota)

In questa fase il pressostato del gas deve essere chiuso.

Se una valvola sul lato bruciatore perde (V2 o valvola pilota lato bruciatore), la pressione scende al di sotto del punto di commutazione del pressostato del gas. In questo caso la sequenza di prova della valvola termina e l'apparecchio raggiunge la condizione di blocco.

Fine della sequenza di prova della valvola (nessun guasto rilevato).

23. TEMPORIZZAZIONI

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Timeout pressostato aria	10s	Maximum guaranteed time
Tempo di controllo del pressostato aria	0	

Tab.26 - Tabella delle temporizzazioni (generale)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Tempo di preventilazione	30s	Minimum guaranteed time

Tab.27 - Tabella delle temporizzazioni (tempo di preventilazione)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Pre-ignition time	1s	Minimum guaranteed time

Tab.28 - Tabella delle temporizzazioni (tempo di preaccensione)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Tempo di sicurezza	3s	Maximum guaranteed time

Tab.29 - Tabella delle temporizzazioni (tempo di sicurezza)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Tempo di postventilazione	Regolabile	
Fare riferimento ai seguenti parametri: [RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Bruciatore → Temporizzazioni → Postv.] [RC21_55_param_XX.pdf → Menu parametri → Bruciatore → Temporizzazioni → Postv. Blocco]		

Tab.30 - Tabella delle temporizzazioni (tempo di postventilazione)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Tempo di risposta perdita di fiamma (FFRT)	< 1s	

Tab.31 - Tabella delle temporizzazioni (tempo di risposta perdita di fiamma)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Falso segnale di fiamma prima del blocco	10s	Maximum guaranteed time

Tab.32 - Tabella delle temporizzazioni (falso segnale di fiamma prima del blocco)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Timeout di comunicazione interna	10s	

Tab.33 - Tabella delle temporizzazioni (tempo di stabilizzazione della posizione di marcia)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
RC21: timeout di comunicazione	60s	
RC21: timeout (finestra) durante l'accesso al menù	4min	

Tab.34 - Tabella delle temporizzazioni (timeout RC21)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Timeout di comunicazione interna	10s	

Tab.35 - Tabella delle temporizzazioni (timeout comunicazione interna)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Calibration timeout	30min	

Tab.36 - Tabella delle temporizzazioni (timeout di taratura)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Timeout antiblocco degli attuatori	120min	

Tab.37 - Tabella delle temporizzazioni (timeout antiblocco degli attuatori)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Timeout pressostato minimo gas	10min	

Tab.38 - Tabella delle temporizzazioni (timeout pressostato minimo gas)

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Timeout di controllo pressione bassa	15s	

TEMPORIZZAZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Timeout di controllo pressione di preventilazione	10s	

24. PANNELLO DI CONTROLLO RC21.52



Se il pannello di controllo è scollegato, non è consentito il funzionamento del bruciatore!
Il sistema non funziona!

Fig. 20. Pannello di controllo RC21.52

RC21.52 è l'interfaccia utente del quadro di comando di HAGC31-CU01.

RC21 integra un ampio display (matrice di punti) con retroilluminazione bianca, 2 pulsanti e una manopola jog dial.

24 - 1. Dati tecnici

24 - 1 - 1. Dimensioni

Dimensioni esterne: approx. L/W/H 128 x 36 x 98 mm

24 - 1 - 2. Alimentazione e consumo

Alimentazione: 24VDC $\pm$ 5%

Consumo energetico: Max 250mW

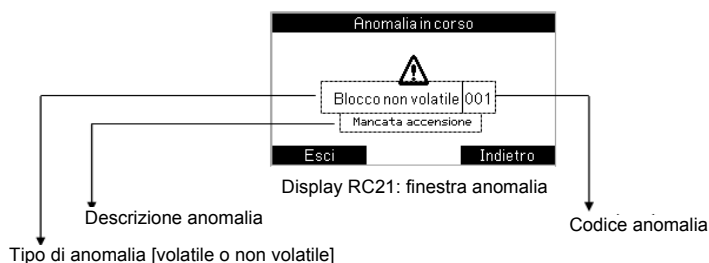
Cavo intrecciato polarizzato bipolare (schermato, se necessario).

24 - 1 - 3. Comunicazione

Driver di comunicazione e bus RS485 (non isolato), protocollo master ModBus.

Cavo intrecciato polarizzato bipolare (schermato, se necessario).

24 - 1 - 4. Finestra anomalia



Premere Esci o Indietro per tornare alla finestra principale RC21.



In caso di un'anomalia non volatile l'unità può essere resettata. L'indicazione che appare sul pulsante B diventa Reset (anziché Indietro).

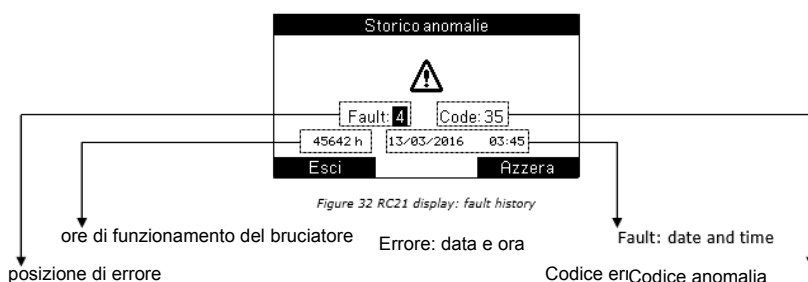


Per resettare l'unità premere il pulsante B (2 volte per confermare l'operazione).

24 - 2. Storico anomalie

Vengono mostrati gli ultimi 8 guasti.

Il guasto più recente viene mostrato nella posizione 1, il meno recente nella posizione 8.

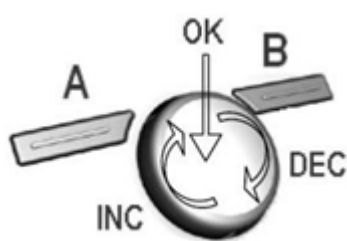


Lista codice errore

NR	ERRORE	DESCRIZIONE	SUGGERIMENTI
1	Ignition fault / Mancata accensione	BLOCCO Fiamma non rilevata dopo il tempo di sicurezza	1) Pressione uscita valvola gas troppo bassa verificare la pressione durante accensione 2) Posizione attuatore Gas troppo chiusa 3) Elettrodo accensione non posizionato correttamente 4) Elettrodo rivelazione fiamma non posizionato correttamente 5) Verificare connessioni elettriche F-N- terra 6) Verificare posizione attuatore ARIA
2	Extraneous Flame / Fiamma parassita	BLOCCO. Fiamma parassita durante il prelavaggio o a Bruciatore spento.	1) Elettrodo rivelazione difettoso o posizionato male, verificare integrità elettrodo 2) Cablaggio elettrodo difettoso o rovinato, verificare cablaggio elettrodo 3) Scollegare il cavo rivelazione dall'app, resettare il sistema, se il problema ricompare sostituire app HAGC31
3	Safety Loop OPEN/ Consenso sicurezze	BLOCCO Catena termostati sicurezza aperta durante funzionamento.	1) Verificare termostati / pressostati sicurezza caldaia 2) Verificare cablaggio termostati / Pressostati sicurezza caldaia
4	Loss of Flame/ Caduta di fiamma	BLOCCO Perdita di fiamma durante il funzionamento	1) Pressione uscita valvola gas troppo bassa verificare la pressione durante funzionamento 2) Elettrodo rivelazione fiamma non posizionato correttamente 3) Verificare connessioni elettriche F-N- terra
5	Control Board internal error	BLOCCO Errore interno app	1) verificare tutte le connessioni elettriche 2) Se persiste sostituire App HAGC31
6	Control Board internal error	BLOCCO Errore interno app	1) verificare tutte le connessioni elettriche 2) Se persiste sostituire App HAGC31
7	AIR pressure switch/ Pressione aria insufficiente	BLOCCO Pressione aria insufficiente, durante il prelavaggio, durante accensione o durante il funzionamento	1) Verificare taratura pressostato aria 2) Ingresso aria ostruito, verificare ingresso aria 3) Linea connessione idraulica pressostato gas ostruita 4) Potenza minima richiesta troppo bassa
8	Max Gas pressure switch / Pressostato Gas di massima	BLOCCO Pressostato Gas di massima interviene durante accensione o durante il funzionamento.	1) Verificare taratura pressostato Gas di massima 2) Verificare pressione gas uscita valvola principale 3) Contropressione troppo elevata durante accensione, ridurre potenza accensione 4) Caldaia sporca o ostruita, verificare condotto fumi e passaggio fumi su camera comb
9	Maxim number of manual reset/ Massimo numero di reset raggiunto	BLOCCO Raggiunto il massimo numero di reset, per riattivare il bruciatore togliere tensione per 10 secondi, poi riattivare il sistema	
10	AIR Actuator /Attuatore ARIA	BLOCCO Errore posizionamento servomotore ARIA, finecorsa max o min non raggiunto durante il test servomotori	1) Servomotore bloccato, verificare il movimento del servomotore 2) Errore cablaggio servomotore 3) Servomotore non raggiunge posizione massima verificare movimento serrande 4) Servomotore non raggiunge posizione minima verificare movimento serrande 5) Disturbi EMC esterni, verificare cablaggio 6) Servomotore difettoso, sostituirlo
11	GAS Actuator /Attuatore GAS	BLOCCO Errore posizionamento servomotore GAS, finecorsa max o min non raggiunto durante il test servomotori	1) Servomotore bloccato, verificare il movimento del servomotore 2) Errore cablaggio servomotore 3) Servomotore non raggiunge posizione massima verificare movimento serrande 4) Servomotore non raggiunge posizione minima verificare movimento serrande 5) Disturbi EMC esterni, verificare cablaggio 6) Servomotore difettoso, sostituirlo
13	AIR cross-check error	BLOCCO Banda di congruenza segnale ARIA posizione Servomotore superata, correzione portata ARIA richiesta troppo elevata.	1) La caldaia si è sporcata? 2) Ingresso Aria ostruito? 3) Giri motore non corretti, verificare integrità motore ventilazione 4) Ventola aria sporca? 5) Camino ostruito? 6) Sensore ARIA Sporco, verificare condotto sensore ARIA
14	GAS cross-check error	BLOCCO Banda di congruenza segnale GAS posizione Servomotore superata, correzione portata GAS richiesta troppo elevata, si verifica solo durante il normale funzionamento	1) Valvola gas si è starata? 2) La pressione ingresso Gas è aumentata troppo 3) La pressione ingresso Gas è diminuita troppo 4) Sensore GAS sporco
15	V1 Gas leak/ Tenuta V1	BLOCCO Valvola V1 perde gas non supera prova VPS	1) Pressione taratura PGCP non corretta 2) Valvola difettosa, sostituirla, perde gas!
16	V2 Gas leak/ Tenuta V2	BLOCCO Valvola V2 perde gas non supera prova VPS	1) Pressione taratura PGCP non corretta 2) Valvola difettosa, sostituirla, perde gas!
17	AIR Actuator /Attuatore ARIA	BLOCCO Errore posizionamento servomotore ARIA, durante il funzionamento, posizione richiesta non in linea con la posizione reale.	1) Disturbi EMC falsano la comunicazione, verificare EMC provenienti dall'esterno 2) Movimento servomotore difettoso, verificare il movimento manualmente delle serrande 3) Servomotore difettoso, sostituirlo
18	GAS Actuator /Attuatore GAS	BLOCCO Errore posizionamento servomotore GAS, durante il funzionamento, posizione richiesta non in linea con la posizione reale.	1) Disturbi EMC falsano la comunicazione, verificare EMC provenienti dall'esterno 2) Movimento servomotore difettoso, verificare il movimento manualmente delle serrande 3) Servomotore difettoso, sostituirlo

22	Gas pressure too low/ Pressione Gas insufficiente	BLOCCO Durante la scansione curve: Pressione gas dopo la valvola insufficiente per completare la scansione	1) verificare pressione GAS ingresso se corretta regolare la valvola. 2) Potenza massima richiesta troppo elevata controllare potenza massima caldaia Aumentare la pressione gas in uscita della valvola gas principale, resettare il Bruciatore e riattivare la scansione curve, se il problema si ripresenta, aumentare nuovamente la pressione in uscita e resettare nuovamente il Bruciatore e riattivare la scansione curve.
23	Air pressure too low/ Pressione Aria insufficiente	BLOCCO Durante la scansione curve: Porta Aria troppo bassa, non sufficiente per raggiungere la potenza richiesta	1) Verificare i parametri caldaia, potenza massima. 2) Posizione testa di combustione non corretta. 3) Ingresso Aria ostruito 4) Caldaia sporca o ostruita, verificare condotto fumi e passaggio fumi su camera comb
24	Gas pressure too high/ Pressione Gas elevata	BLOCCO Durante la scansione curve o a Fine scansione: Pressione gas uscita valvola troppo alta, il servomotore GAS durante la scansione non ha mai superato i 40° di posizionamento, la regolazione automatica potrebbe essere instabile.	1) Se si resetta il Blocco il Bruciatore funziona normalmente con pressione elevata dopo la valvola, la regolazione potrebbe essere instabile con cambiamenti continui di posizionamento servomotori. 2) Ridurre la pressione gas in uscita della valvola, resettare il Blocco e riattivare la scansione curve 3) Se errore viene nuovamente segnalato ripetere il punto 2.
31	Air Pressure Switch Faulty / Pressostato aria difettoso	Anomlia esterna app..Pressostato ARIA difettoso, il contatto risulta chiuso con ventilazione Off	1) Pressostato ARIA difettoso 2) Cablaggio pressostato ARIA errato
32	Power Supply / Rete alimentazione	Anomlia esterna app..DC 24. alimentazione 24V non corretta	1) Verificare connessioni elettriche 2) Verificare alimentazione 24V DC sui morsetti X2 3) Verificare alimentatore 24V
33	Power Supply / Rete alimentazione	Anomlia esterna app..AC 230V, alimentazione è scesa sotto i 170V.. Il sistema si resetta automaticamente se la tensione di rete > 200V.	1) Verificare alimentazione monofase 230V 2) Controllare cablaggi 3) Verificare alimentazione sui morsetti X1
34	Safety Loop OPEN/ Consenso sicurezza	Anomlia esterna app..Catena termostati sicurezza aperta con bruciatore in attesa richiesta calore. Si resetta automaticamente allo scomparire dell'anomalia	1) Verificare termostati / pressostati sicurezza caldaia 2) Verificare cablaggio termostati / Pressostati sicurezza caldaia
35	MaxGasPressure-Switch Faulty/ Pressostato gas di massima difettoso	Anomlia esterna app..Pressostato Gas di MASSIMA difettoso, risulta aperto a bruciatore spento	1) Verificare cablaggio PgMax 2) Eventualmente sostituire pressostato di Massima
36	Min Gas Pressure Switch / Pressostato gas di minima	Anomlia esterna app..Pressione gas di rete troppo bassa.	1) Verificare pressione gas di rete 2) Verificare taratura pressostato di minima 3) Verificare contatti pressostato di minima 4) Sostituire pressostato di minima se difettoso
37	--	Blocco Errore comunicazione Display	1)Verificare connessione elettrica Display 2) Sostituire display 3) Errore di comunicazione apparecchiatura principale, sostituire app.
38	Air flow sensor / Sensore Aria	Anomlia esterna app..Segnale sensore Aria inferiore alla soglia minima	1) Verificare cablaggio Sensore 2) Pulire sensore 3) Sostituire il sensore
39	Gas flow sensor / Sensore Gas	Anomlia esterna app..Segnale sensore Aria inferiore alla soglia minima	1) Verificare cablaggio Sensore 2) Pulire sensore 3) Sostituire il sensore
43	Curve scanning Fault/ Scansione curve fallita.	BLOCCO Durante la scansione il segnale aria e gas non è stabile il sistema non riesce a mantenere stabile la posizione dei servomotori.	1) Verificare pressione gas uscita valvole 2) Verificare connessioni servomotori serrande, ridurre i giochi meccanici 3) Contropressione in camera instabile, verificare scarico fumi caldaia 4) Verificare pressione gas alimentazione. 5) Verificare regolatore di pressione gas
44	Generic/ Generico	Blocco Errore di comunicazione microprocessori.	1) Verificare il corretto montaggio delle memorie rimovibili Eprom 2) Verificare cablaggio display, modbus, wifi, open term 3) Sostituire app principale
45	Generic/ Generico	Anomlia esterna app..Errore sonda processo.	1) Verificare sonda processo 2) Verificare il cablaggio della sonda processo 3) Verificare collegamenti sonda processo 4) Verificare programmazione termoregolazione
46	Fan Thermal relay / Consenso	Anomlia esterna app..Relè termico ventilatore interrotto.	1) Verificare relè termico motore 2) Verificare assorbimento elettrico motore ventilazione

24 - 2 - 1. Buttons and encoder



- Pulsante A
 - [Menu]: per accedere al menù
 - [Esci]: per tornare alla finestra principale
 - Pulsante B
 - [Modo]: impostazione modalità operativa del bruciatore
 - [Indietro]: per tornare alla finestra precedente
 - [Conferma]: per confermare queste impostazioni
 - [Salva]: per salvare queste impostazioni
 - Manopola
 - INC: per aumentare il valore selezionato o per accedere al menù successivo
 - DEC: per diminuire il valore selezionato o tornare al menù precedente
 - OK: per confermare le impostazioni

Fig, 21. Manopola e pulsanti

25. DESCRIZIONI DEL MENÙ

25 - 1. [Informazioni]

Si rimanda al documento allegato RC21_52_info_XX.pdf.

25 - 1 - 1.[Contatori]

- [Ore alimentazione]: ore alimentazione (sola lettura).
- [Ore lavoro]: ore lavoro bruciatore (sola lettura).
- [Ore lavoro R]: ore lavoro bruciatore (resettabile).
- [Avviamenti]: contatore avviamenti bruciatore (sola lettura).
- [Avviamenti R]: contatore avviamenti bruciatore (resettabile).
- [Numero blocchi]: contatore blocchi bruciatore (sola lettura).
- [Numero blocchi R]: contatore blocchi bruciatore (resettabile).
- [Gas bruciato]: quantità gas bruciato (sola lettura).
- [Gas bruciato R]: quantità gas bruciato (resettabile).
- [Data reset gas]: data reset contatore gas bruciato.

25 - 1 - 2.[Menu azzeramenti]

- [Ore lavoro]: ore lavoro bruciatore: comando di reset.
- [Avviamenti]: contatore avviamenti bruciatore: comando di reset.
- [Numero blocchi]: blocco bruciatore: comando di reset.
- [Gas bruciato]: quantità gas bruciato: comando di reset.
- [Tutti]: tutti e quattro i contatori precedenti: comando di reset.
- [Portata aria]: Portata volumetrica aria. [Portata gas]: Portata volumetrica gas.

25 - 1 - 3.[Visualizza curve aria gas]

Air/gas: visualizzazione impostazioni.

Sul display compaiono le seguenti indicazioni:



Ruotare la manopola per selezionare il punto delle curve aria/gas.

Per visualizzare le impostazioni del punto premere il pulsante Conferma
Durante la modalità di visualizzazione l'unità va in blocco controllato.

Taratura		
PUNTO	GAS	ARIA
P0	20.0°	20.0°
Bloccato	198	187
	20 kW	
Esci		Indietro

Fig, 22. RC21 RC21: visualizzazione impostazioni aria/gas

25 - 1 - 4. [Generali]

- [Firmware RC21]: versione firmware RC21.
- [Firmware HAGC31 BC]: versione firmware HAGC31 (controllo bruciatore).
- [Firmware HAGC31 TR]: versione firmware HAGC31 (regolazione bruciatore).

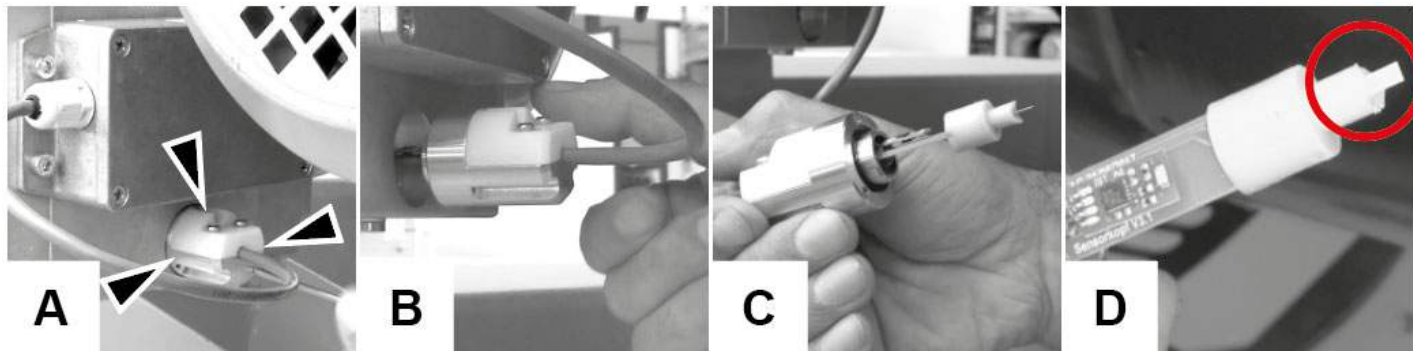
26. Manutenzione del sensore di portata gas



ATTENZIONE! E' tassativamente vietato toccare la punta del sensore (slide 9) con le dita. Pulire tassativamente esclusivamente con cotton fioc. Non usare alcun tipo di detergente.

La procedura di smontaggio e pulizia del sensore portata gas, è del tutto simile a quella dell'aria.

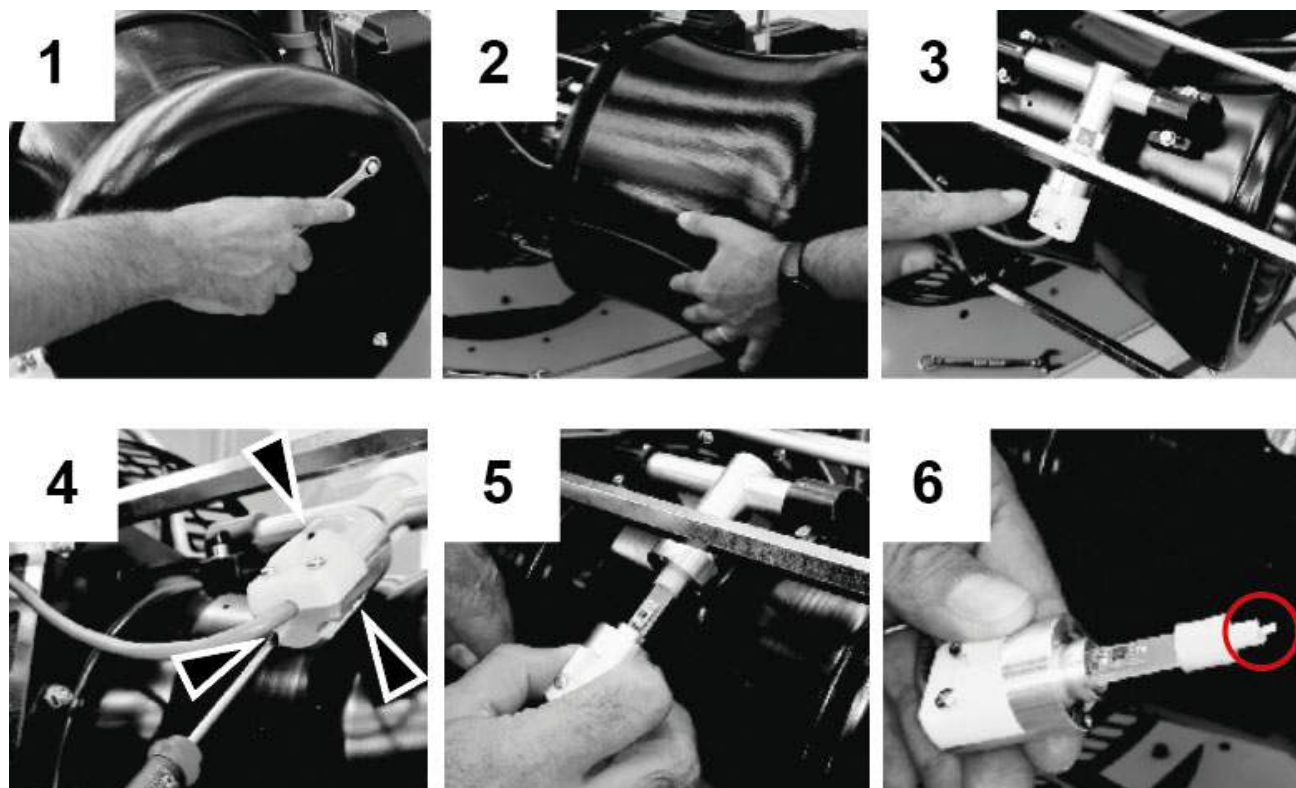
- 1 Smontare il sensore agendo sulle tre viti (step A)
- 2 Estrarre il sensore dalla sede delicatamente (B)
- 3 Pulire la punta del sensore (D) agendo con un cotton fioc.
- 4 Per rimontare, seguire i passaggi precedenti in ordine inverso



27. Manutenzione del sensore di portata aria



ATTENZIONE! E' tassativamente vietato toccare la punta del sensore (slide 9) con le dita. Pulire esclusivamente con cotton fioc. Non usare alcun tipo di detergente.



Per smontare il sensore di portata aria, eseguire le operazioni seguenti:

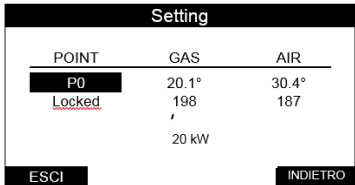
- 1 Smontare il silenziatore, agendo sulle viti (step 1)
- 2 Smontare il sensore agendo sulle viti (step 4)
- 3 Estrarre il sensore dalla sede delicatamente (step 5)
- 4 Pulire la punta del sensore agendo con un cotton fioc.

Per rimontare, seguire i passaggi precedenti in ordine inverso

28. TABELLA PROBLEMI- CAUSE - SOLUZIONI - Funzionamento a gas

IL BRUCIATORE NON SI ACCENDE	* Non c'è alimentazione elettrica	* Ripristinare l'alimentazione
	* Interruttore principale aperto	* Chiudere l'interruttore
	* Termostati aperti	* Controllare i set point e i collegamenti dei termostati
	* Set point impostato male o termostato rotto	* Reimpostare o sostituire il termostato
	* Mancanza di pressione del gas	* Ripristinare la pressione
	* Dispositivi di sicurezza aperti (impostazione manuale del termostato di sicurezza, pressostato o altro)	* Ripristinare i dispositivi di sicurezza; attendere che la caldaia raggiunga la temperatura richiesta, quindi controllare la funzionalità dei dispositivi di sicurezza.
	* Fusibili rotti	* Rimpiazzare i fusibili. Controllare la corrente assorbita.
	* Contatti del termico ventilatore aperti (solo per trifase)	* Ripristinare i contatti e controllare la corrente assorbita
	* Apparecchiatura controllo fiamma bruciatore in blocco	* Ripristinare e controllare la funzionalità
	* Apparecchiatura controllo fiamma bruciatore danneggiata	* Sostituire l'apparecchiatura controllo fiamma
PERDITE GAS: BRUCIATORE IN BLOCCO (NO FIAMMA)	* Portata gas troppo bassa	* aumentare la portata * controllare la pulizia del filtro del gas * controllare l'apertura della valvola a farfalla quando il bruciatore parte
	* L'elettrodo di accensione scarica a terra perché sporco o rotto	* Pulire o sostituire l'elettrodo
	* Cattiva regolazione degli elettrodi	* Controllare la posizione gli elettrodi in base ai disegni nel manuale
	* Cavi elettrici di accensione danneggiati	* Sostituire i cavi
	* Cavi collegati male al trasformatore o agli elettrodi	* Rifare i collegamenti
	* Trasformatore di accensione danneggiato	* Sostituire il trasformatore
BRUCIATORE IN BLOCCO CON PRESENZA DI FIAMMA	* Impostazione errata del rilevatore di fiamma	
	* Rilevatore di fiamma danneggiato	* Regolare o sostituire il rilevatore di fiamma
	* Cavi o rilevatore di fiamma danneggiati	* Controllare i cavi
	* Apparecchiatura controllo fiamma danneggiata	* Sostituire l'apparecchiatura controllo fiamma
	* Fase e neutro invertiti	* Rifare i collegamenti
	* Manca il collegamento a terra o è danneggiato	* Controllare i collegamenti a terra
	* tensione sul neutro	* Eliminare tensione dal neutro
	* Fiamma troppo piccola (dovuta a poco gas)	* Regolare la portata del gas * Controllare la pulizia del filtro del gas
IL BRUCIATORE CONTINUA AD ESEGUIRE LA PREVENTIVAZIONE	* Troppa aria	* Regolare la portata dell'aria
	* Apparecchiatura controllo fiamma danneggiata	* Sostituire l'apparecchiatura controllo fiamma
IL BRUCIATORE ESEGUE LE PROCEDURE SENZA ACCENDERE IL BRUCIATORE	* Servocomando aria danneggiato	* Sostituire servocomando
	* Pressostato aria danneggiato o collegato male	* Controllare la funzionalità e i collegamenti del pressostato aria
IL BRUCIATORE VA IN BLOCCO IN MANCANZA PORTATA GAS	* Apparecchiatura controllo fiamma danneggiata	* Sostituire l'apparecchiatura controllo fiamma
	* Le valvole del gas non si aprono	* Controllare la tensione sulle valvole; se necessario, sostituirle o sostituire l'apparecchiatura di controllo fiamma * Controllare che la pressione del gas non sia talmente elevata da non permettere alle valvole di aprirsi
	* Valvole del gas completamente chiuse	* Aprire le valvole
	* Regolatore di pressione troppo chiuso	* Regolarlo
	* Valvola a farfalla troppo chiusa	* Aprire la valvola a farfalla
	* Pressostato di massima aperto (se presente)	* Controllare i collegamenti e la funzionalità
	* Pressostato dell'aria non chiude il contatto normalmente aperto (NA)	* Controllare i collegamenti * Controllare la funzionalità del pressostato
	* Pressostato dell'aria danneggiato (resta in modalità stand-by o impostato male)	* Controllare la funzionalità del pressostato aria * Resetare pressostato aria
	* Collegamenti errati del pressostato aria	* Controllare i collegamenti
	* Ventilatore aria danneggiato	* Sostituire il motore
IL BRUCIATORE VA IN BLOCCO E LA FINESTRA DELL'APPARECCHIATURA VISUALIZZA LA LETTERA "P" (solo per modelli Siemens & Staefa)	* Manca l'alimentazione	* Resetare l'alimentazione elettrica
	* Serranda dell'aria troppo chiusa	* Regolare la posizione della serranda dell'aria

IL BRUCIATORE VA IN BLOCCO DURANTE IL NORMALE FUNZIONAMENTO	* Circuito rilevatore fiamma interrotto	* Controllare i collegamenti
		* Controllare la fotocellula
	* Apparecchiatura controllo fiamma danneggiata	* Sostituire l'apparecchiatura controllo fiamma
	* Pressostato di massima danneggiato o impostato male	* Resettare il pressostato o sostituirlo
ALL'AVVIAMENTO, IL BRUCIATORE APRE PER UN PO' LE VALVOLE E RIPETE IL CICLO DI PRE-VENTILAZIONE DALL'INIZIO	* Pressostato gas impostato male	* Resettare il pressostato gas
	* Filtro gas sporco	* Pulire il filtro gas
	* Regolatore gas troppo basso o danneggiato	* Resettare o sostituire il regolatore
IL BRUCIATORE SI FERMA DURANTE IL FUNZIONAMENTO SENZA NESSUNA COMMUTAZIONE DEI TERMOSTATI	* Contatti aperti del termico ventilatore	* Ripristinare i contatti e controllare i valori * Controllare la corrente di assorbimento
MOTORE VENTILATORE NON PARTE	* Avvolgimento interno del motore rotto	* Sostituire l'avvolgimento o il motore completo
	* Teleruttore del motore ventilatore rotto	* Sostituire il teleruttore
	* Fusibili rotti (solo trifase)	* Sostituire i fusibili e controllare la corrente di assorbimento
IL BRUCIATORE NON COMMUTA IN ALTA FIAMMA	* Il termostato di alta-bassa fiamma è impostato male o danneggiato	* Resettare o sostituire il termostato
	* Camma servocomando impostata male	* Resettare camma servocomando
QUALCHE VOLTA IL SERVOCOMANDO RUOTA NELLA DIREZIONE SBAGLIATA	* Condensatore del servocomando danneggiato	* Sostituire il condensatore

Menu	Menu or field	Menu or field	Menu or field	Descrizione	Impostazione predefinita
Menu informazioni	Menu contatori	[Ore alimentazione]		ore di alimentazione	0
		[Ore lavoro]:		ore di lavoro del bruciatore	0
		[Ore lavoro R]:		ore di lavoro parziale del bruciatore (può essere resettato)	0
		[Avviamenti]:		contatore degli avviamenti del bruciatore	0
		[Avviamenti R]:		contatore degli avviamenti del bruciatore (può essere resettato)	0
		[Numero blocchi]:		contatore dei blocchi del bruciatore	0
		[Numero blocchi R]:		contatore parziale dei blocchi del bruciatore (può essere resettato)	0
		[Menu azzeramenti]	[Ore lavoro]:	ore di lavoro del bruciatore: comando di reset.	input con conferma
			[Avviamenti]:	contatore di avviamento: comando di reset	input con conferma
			[Numero blocchi]:	blocchi bruciatore	input con conferma
			[Tutti]:	tutti i quattro contatori precedenti	input con conferma
	Visualizza curve aria gas			Aria/gas: visualizzazione impostazioni Il display sarà come di seguito:	
					
				Ruotare il pomello per selezionare il punto delle curve aria/gas.	
					
		[Generali]	[Firmware RC21]:	RC21 firmware.	
			[Firmware HAGC31]:	HAGC31 firmware.	

Menu	Menu or field	Menu or field	Menu or field	Descrizione	Impostazione predefinita
Menu parametri	Bruciatore	[Funzionamento]		modalità di funzionamento del bruciatore	OFF
		[Potenza manuale]:		potenza manuale del bruciatore	Min. output Min. output
		[Tipo accensione]:		modalità di accensione del bruciatore (*)	Posizione attuatore da param-
		[Potenza accensione]:		potenza di accensione del bruciatore (*)	(P2) ==> [kW]
		[Times]	[Postventilazione]:	tempo post-ventilazione	10
			[Postv. Blocco]	tempo post-ventilazione dopo il blocco	30
			[Tempo discesa]:	tempo di spegnimento	60
	Gruppo termico	[Potenza massima]:		potenza massima del bruciatore	-
		[Potenza minima]:		potenza minima del bruciatore	-
		[Carico massimo]:		carico massimo del bruciatore	-
		[Carico minimo]:		carico minimo del bruciatore	-
		[Scansione curve]:		Storage position actuators without changing air/gas curves	Funzione disattivata
		[Banda in scansione]:		setpoint bandwidth during curves scanning function	15
		[Salta scansione]:		salta la scansione delle curve, parametro di attivazione	Funzione disattivata
		[Cancella impostazioni]:		impostazioni caldaia: comando di cancellazione	
		[Identificazione]	Non disponibile		
		[Combustibile]			
		[Impostazioni]			
	Processo	[Offset aria]		offset del setpoint aria	0
		[Molt. aria]:		coefficiente del setpoint aria	1
		[Offset gas]:		offset del setpoint gas	0
		[Molt. gas]:		coefficiente del setpoint gas	1
		[Banda morta]:		banda morta durante la regolazione (banda morta vicino al setpoint = [Banda	
		[Ritardo attuatore.]:		ritardo dell'attuatore durante la regolazione	1
	Taratura	[Attivazione]:		funzione di calibrazione, parametro di attivazione	Funzione disattivata
		[Min. corr. aria]:		crescita minima della posizione dell'attuatore aria	0,5
		[Min. corr. gas]:		crescita minima della posizione dell'attuatore gas	0,5

Parameter menu	Taratura	[Durata stabilità]:		tempo di stabilizzazione prima del salvataggio delle regolazioni del punto	30
		[Durata stabilità]:		impostazioni di calibrazione: comando di cancellazione	input con conferma
	[Inputs]:	[Aperture sic.]:		maximum number of safety loop opening	3
		No sensori:		funzionamento del bruciatore senza sensori, parametro di attivazione	Funzione disattivata
	Uscite			Non disponibile	
	Attuatori	[Chiusura aria]		attuatore aria: posizione chiusura	0
		[Chiusura gas]		attuatore gas: posizione chiusura	0
		[Prevent. aria]		attuatore aria: posizione pre-ventilazione	90
		[Accensione aria]:		attuatore aria: posizione di accensione	
		[Accensione gas]:		attuatore gas: posizione di accensione	
		[Postv. aria]		attuatore aria: posizione post-ventilazione	90
		[Postv. gas]		attuatore gas: posizione post-ventilazione	0
		[PID aria P]:		parametri PID dell'attuatore aria: P factor	1
		[PID aria I]:		parametri PID dell'attuatore aria: I factor	40
		[PID aria D]:		parametri PID dell'attuatore aria: D factor	10
		[PID gas P]:		parametri PID dell'attuatore gas: P factor	1
		[PID gas I]:		parametri PID dell'attuatore gas: I factor	55
		[PID gas D]:		parametri PID dell'attuatore gas: D factor	15
		[Offset banda aria]:		attuatore aria: offset per il calcolo della banda	7
		[Molt. banda aria]:		attuatore aria: coefficiente per il calcolo della banda	0,11
		[Offset banda gas]:		attuatore gas: offset per il calcolo della banda	-13

Menu parametri	Attuatori	[Molt. band gas]:		attuatore gas: coefficiente per il calcolo della banda	0,11
		[Timeout congruenza]:		timeout controllo incrociato	60
		[Banda congruenza]:		banda di controllo incrociato	5
	Controllo tenuta	[Esecuzione]:		Funzione sistema di controllo tenuta (VPS), parametro di attivazione	Funzione disattivata
		[T. scarico]:		VPS tempo di scarico	3
		[T. pressione atomo]:		VPS tempo di controllo della pressione atmosferica	5
		[T. riempimento]:		VPS tempo di riempimento	3
		[T. pressione gas]:		VPS tempo di controllo della pressione del gas	5
	Impostazioni	[Data / ora]:		Data e ora	
		[Contrasto]:		Contrasto display.	
	Visualizzazione	[Illuminaz. display]:		Illuminazione display.	
		[Illuminaz. manopola]:		Modalità illuminazione manopola.	

6. Note relative all'assistenza e allo smaltimento

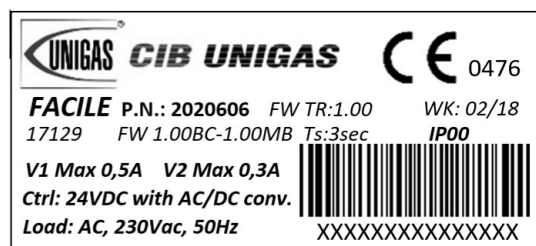


Verificare il cablaggio e tutte le funzioni di sicurezza in seguito ad ogni sostituzione dell'unità!



L'unità è composta da componenti elettrici ed elettronici e non può essere smaltita insieme ai rifiuti domestici. È necessario attenersi alla normativa locale in vigore.

7. Etichetta adesiva apposta nell'apparecchiatura elettrica di controllo



- Tipo di applicazione
- Codice cliente
- Versione firmware
- Tempo di sicurezza
- Grado di protezione IP
- Tensione e frequenza di esercizio
- Limite massimo di carico delle uscite
- Settimana di produzione

Codice a barre di tipo ITF con indicazione dell'origine, del codice, della data e

Fig. 23. Etichetta adesiva (alloggiamento del quadro di comando)

8. Certificazione

Conforme ai requisiti generali dei seguenti standard

- EN298:2012 (Controllo del bruciatore)
- EN12067-2:2004 (GARC)
- EN1643 (VPS)
- EN60730-1, Annex H (Requisiti del software)
- EN60730-2-5 (Requisiti particolari per il controllo elettrico automatico di bruciatori)

8 - 1. Condizioni ambientali

Temperatura di esercizio: 0 ÷ 50°C
 Temperatura di stoccaggio: -10°C ÷ 60°C

8 - 2. Ulteriori caratteristiche

Tempo di conservazione dei dati (dopo 2 ore di caricamento): > 24 hours
 Precisione orologio: ± 15 min/year (max)

8 - 2 - 1. Versione firmware

Vedi Tabelle versione dei dati.

8 - 3. Interfaccia utente

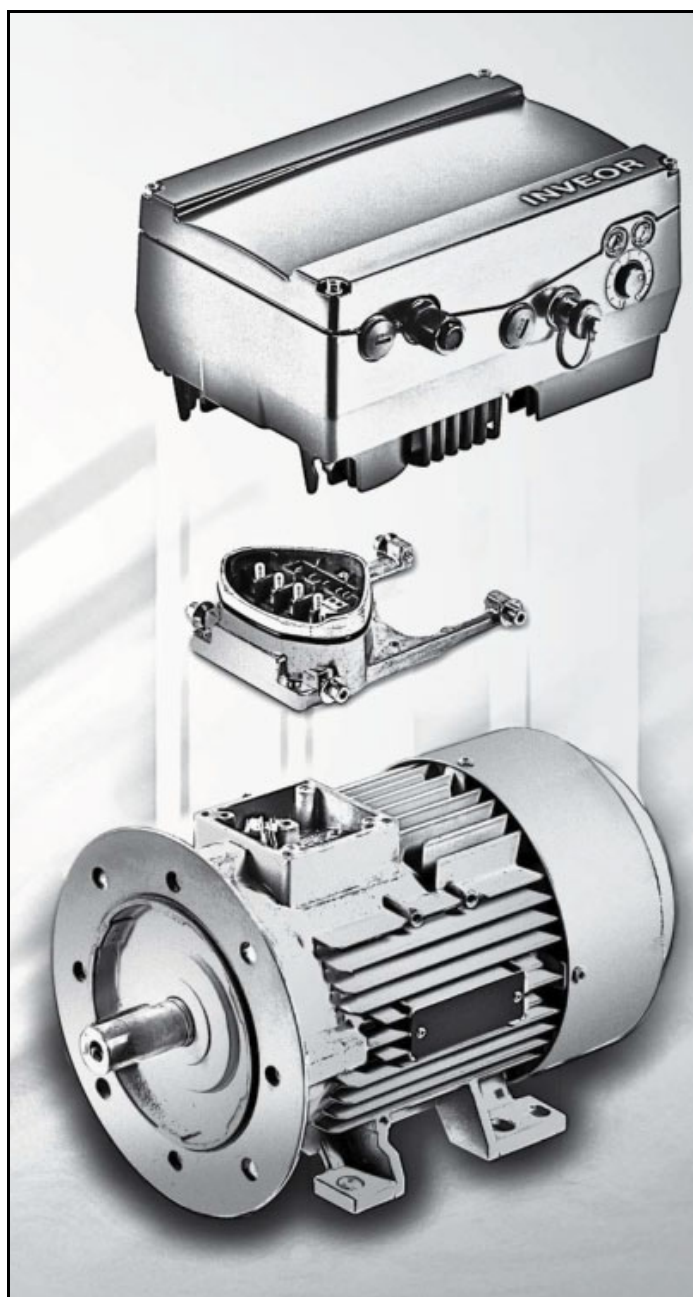
8 - 3 - 1. Caratteristiche meccaniche

- Display monocromatico (nero/bianco) 240x128, area di visualizzazione 70x39mm.
- Retroilluminazione bianca.
- Manopola jog dial (encoder): 24 posizioni e azionamento a pressione.
- 2 pulsanti.

INVERTER KOSTAL

**Collegamento e programmazione
per bruciatori FACILE a regolazione elettronica con**

**HAGC31 - CU01 & RC21.52
e regolazione INVERTER**



**Manuale Service
ISTRUZIONI TECNICHE**

Indice:

Inverter KOSTAL per bruciatori FACILE, 3	3
Parametri impostabili da Display RC21.52 sul bruciatoe, 3	3
<i>% Potenza Inverter in accensione</i>	
<i>Rampa segnale 4-20mA</i>	
<i>Limite Inferiore riferimento serranda aria</i>	
<i>Limite Superiore riferimento serranda aria</i>	
<i>Tipo di funzionamento: uscita 4-20mA</i>	
<i>Pendenza curva funzionamento Save Energi/ Alta Pressione</i>	
Tipo di funzionamento: uscita 4-20mA, 5	5
Pendenza curva funzionamento Save Energi/Alta Pressione, 5	5
Identificazione INVERTER, 6	6
Comunicazione interfaccia utente (a richiesta), 7	7
Connessioni elettriche, 8	8
Varianti di collegamento motore per INVERTER taglia A, B, C, 8	8
Varianti di collegamento motore per INVERTER taglia D, 9	9
Collegamento segnali e comandi INVERTER, 10	10
Collegamenti elettrici e Configurazione parametri, 10	10
Configurazione ingresso analogico 0-10V / 4-20mA, 11	11
Configurazione contatto di comando / abilitazione funzionamento start e stop INVERTER, 12	12
Configurazione parametri start / stop e tipo funzionamento INVERTER, 13	13
Dati relativi al motore, 14	14
Variante segnale di uscita per leggere il numero di giri del motore (opzionale), 15	15
Collegamenti chopper di frenatura, 17	17
Morsettiera bruciatoe con interfaccia INVERTER, 18	18

Inverter KOSTAL per bruciatori FACILE

Descrizione / Funzionamento

I bruciatori della serie Facile possono essere equipaggiati del dispositivo Inverter (VSD) e sono identificati nel modello bruciatore nel seguente modo:

M-.MD.L.x.XX.X.x.xx.FB dove FB = bruciatore a controllo elettronico, con Inverter.

Il dispositivo Inverter viene installato direttamente sul motore, già cablato e collaudato dal costruttore e non necessita di alcuna successiva regolazione da parte del Service tecnico.

Il dispositivo Inverter infatti non è munito di display o di tastiera.

Impostazioni di fabbrica: 35Hz / 50Hz (frequenza minima/massima)

La frequenza massima di esercizio è raggiunta durante il prelavaggio della camera di combustione e se necessario durante il normale funzionamento.



ATTENZIONE: Per modificare i parametri sull'inverter bisogna munirsi di apposita strumentazione.

Parametri impostabili da Display RC21.52 sul bruciatore



Da display Bruciatore RC21.52 è possibile impostare alcuni parametri di funzionamento Inverter in abbinata al Bruciatore.

I giri del motore vengono regolati tramite un segnale 4 - 20 mA generato dall'apparecchiatura HAGC31 - CU01 sul bruciatore,

4mA = frequenza minima inverter,

20mA = frequenza massima inverter, normalmente 35-50Hz.

Tramite il Display Bruciatore HAGC31 - CU01 è possibile modificare i seguenti parametri di funzionamento:

% Potenza Inverter in accensione:

Menu / Parametri / Inverter / Posizione: accensione, impostabile da 1 a 100% se impostato a 1 il bruciatore accenderà con inverter alla frequenza minima, per poi portarsi alla frequenza richiesta dal sistema di regolazione, se impostato 100% il punto di accensione verrà fatto con inverter alla frequenza massima.
N.B. Frequenza Massima e Minima Inverter impostabili solo su parametri inverter

Rampa segnale 4-20mA:

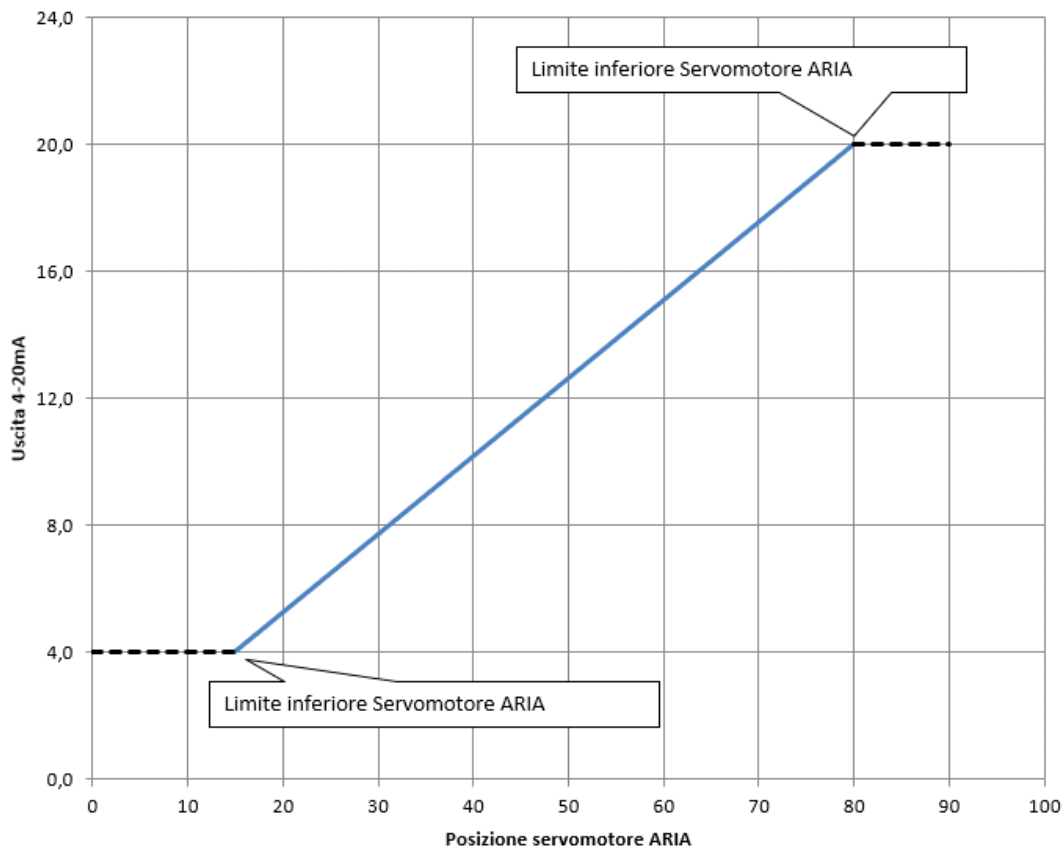
Menu / Parametri / Inverter / Rampa: segnale, Impostabile da 0 a 100 secondi, definisce la rampa di salita e discesa del segnale 4-20mA generato da BMS, impostare un valore superiore al tempo di salita impostato su INVETER, un tempo troppo corto potrebbe generare correnti elevate di spunto motore causando il Blocco INVERTER, un tempo troppo lungo genererà un ritardo sulla portata d'aria che a sua volta genererà un errore su BMS, si consiglia di impostare un valore tra 5 e 20 sec.

Limite Inferiore riferimento serranda aria:

Menu / Parametri / Inverter / Lim-Inf.servo.aria, il segnale 4-20mA generato da BMS e usato per variare i giri del ventilatore viene calcolato in base alla posizione del servomotore aria, se il servomotore aria aumenta la sua posizione anche inverter aumenterà il numero di giri,: questo parametro definisce il limite inferiore del servomotore aria, se il servomotore aria si trova in una posizione inferiore di questo limite, l'uscita 4.20mA verrà impostata a 4 mA e inverter genererà sempre la frequenza minima.. normalmente viene impostato a 15°.

Limite Superiore riferimento serranda aria:

Menu / Parametri / Inverter / Lim - Sup.servo.aria il segnale 4-20mA generato da BMS e usato per variare i giri del ventilatore viene calcolato in base alla posizione del servomotore aria, se il servomotore aria aumenta la sua posizione anche inverter aumenterà il numero di giri,: questo parametro definisce il limite superiore del servomotore aria, se il servomotore aria si trova in una posizione superiore a questo limite, l'uscita 4.20mA verrà impostata a 20 mA e inverter genererà sempre alla frequenza massima.. normalmente viene impostato a 80°.



Tipo di funzionamento: uscita 4-20mA

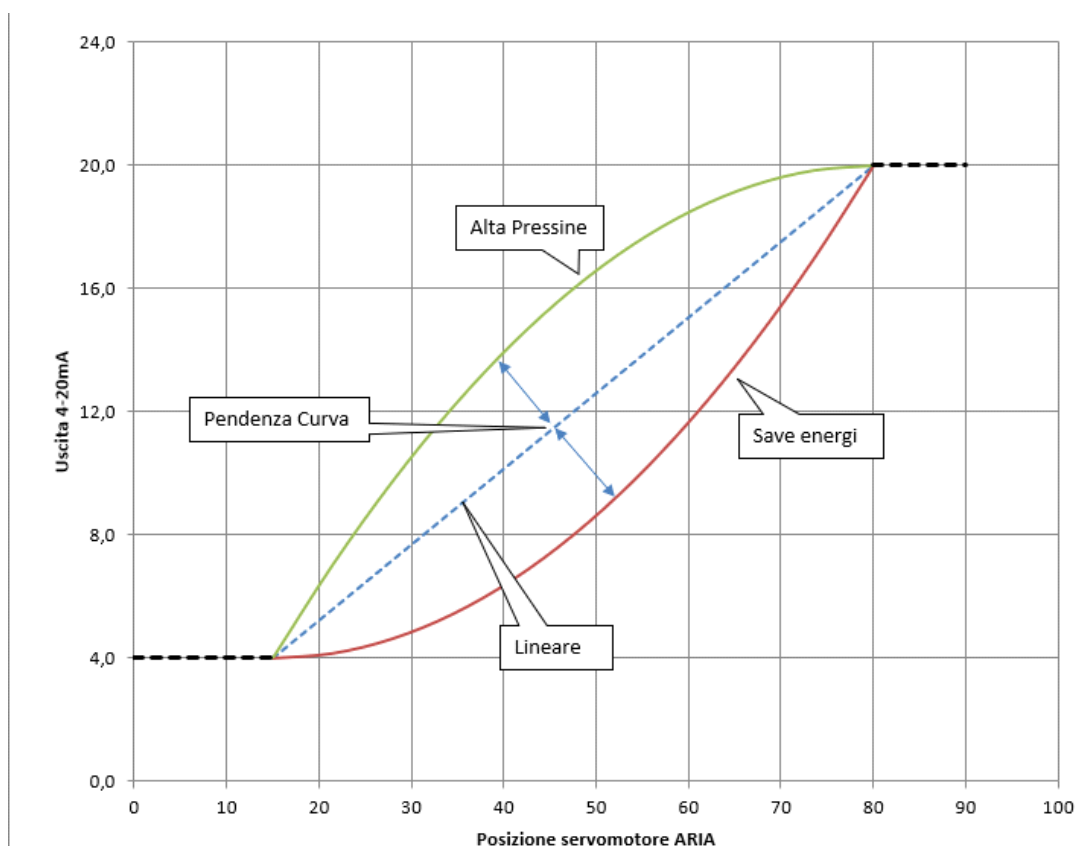
Menu / Parametri / Inverter / Tipo Funzionamento è possibile selezionare diversi modi di funzionamento Inverter.

- **Disabil inverter:** Inverter disabilitato: l'uscita 4-20mA viene sempre impostata a 0mA, normalmente usato per bruciatori senza inverter.
- **Max,** Uscita 4-20mA è sempre settata a 20mA, viene usato su Bruciatori con inverter ma con funzionamento sempre al massimo, Inverter viene usato solo come soft start.
- **Lineare** con questa configurazione l'uscita 4-20mA viene settata linearmente in base alla posizione del servomotore aria, servomotore aria in posizione minima uscita=4mA, se servomotore aria in posizione massima uscita= 20mA, se servomotore ARIA si trova a metà del suo range di regolazione inverter, uscita sarà al 50 % 12mA, da prove di laboratorio il funzionamento Lineare è il più indicato per la maggior parte degli impianti.
- **Save Energi / Alta Pressione:** questi due metodi di funzionamento sono stati studiati per variare la logica di funzionamento Inverter. La funzione Save Energi: calcola l'uscita 4-20mA privilegiando una regolazione di portata da parte delle serrande aria. Con questa funzione si avranno basse pressioni di aria sul ventilatore e un consumo energetico inferiore rispetto alle funzioni Alta pressione e Lineare, con questa funzione attiva in alcune installazioni si possono generare vibrazioni di fiamma o instabilità di funzionamento.
- **Alta Pressione:** calcola l'uscita 4-20mA con priorità su Inverter, di conseguenza si avranno pressioni d'aria più elevate rispetto alla funzione Save Energi o Lineare, questa funzione viene attivata in caso di vibrazioni o instabilità durante il funzionamento con regolazione Lineare o Save Energi.

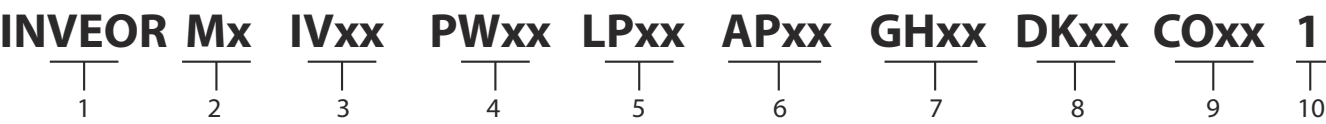
Pendenza curva funzionamento Save Energi/ Alta Pressione

Menu / Parametri / Inverter / Pendenza curva.. Impostabile da 0 a 100%,

Definisce la pendenza delle curve di funzionamento **Save Energi e Alta Pressione**, normalmente impostato al 50%, se impostato a 0% le curve di funzionamento saranno calcolate con valore identico al funzionamento lineare.



IDENTIFICAZIONE INVERTER



Legenda		Legenda	
1	Serie regolatore di velocità: INVEOR	6	Circuito stampato delle applicazioni: AP12 - Standard AP13 - CANopen
2	Luogo di installazione/taglia: integrato sul motore - M, taglia: α, A, B, C, D	7	Comando: DK01 - Standard (senza tastiera a membrana) DK04 - con tastiera a membrana
3	Tensione di ingresso: IV02 - 230 V	8	Involucro: GH10 – dissipatore di calore standard (verniciato nero)
4	Potenza motore raccomandata: kW: 0,55; 0,75; 1,1; 1,5; 2,2; 3,0; 4,0; 5,5; 7,5; 11,0; 15,0; 18,5; 22,0	9	Versione firmware: CO00 - Standard CO01 - specifico
5	Circuiti stampati: LP01 / LP03 – Standard (senza chopper di frenatura); LP02 / LP04 – Standard (con chopper di frenatura);	10	Generazione dispositivo: 1 – versione attuale

L'apparecchiatura **HAGC31 - CU01**, attraverso un segnale in **4+20mA** lo comanda il motore ventilatore attraverso l'inverter. Generalmente la curva dell'inverter va da 35 Hz a 50 Hz dei giri motore. Questo oltre che a migliorare la regolazione del bruciatore permette anche un risparmio sui consumi del motore ventilatore.

TAGLIE INVERTER INVEOR M...



COMUNICAZIONE

Interfaccia Utente (a richiesta)

Il regolatore di velocità può essere messo in funzione nei seguenti modi:



Attenzione: Rivolgersi al costruttore per ordinare il dispositivo più idoneo.

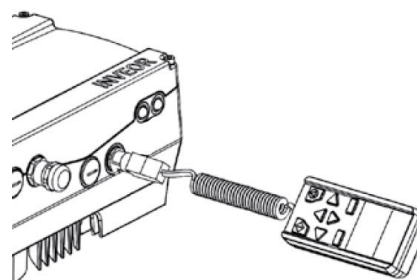
Adattatore USB per PC

Tramite il software PC INVERTER pc



Display remoto INVEOR MMI:

INVEOR MMI è un display portatile con il quale si possono visualizzare e modificare tutti i parametri inverter, manuale disponibile sul sito KOSTAL.

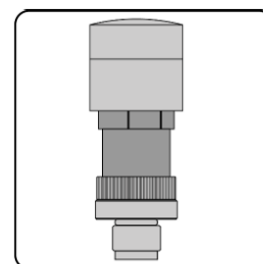


Collegamento Bluetooth:

usando adattatore Bluetooth si può collegare tramite App da qualsiasi dispositivo, scaricare App per Android o OS da App Store/Google play..



Adattatore BlueToot serve per creare una connessione Bluetooth con inverter, per modificare e visualizzare i parametri Iverter bisogna utilizzare un dispositivo esterno di interfaccia Tablet o Telefono cellulare, scaricare App per Android o OS da App Store/Google play.



Varianti di collegamento motore per Inverter taglia A, B, C

Collegamento a stella o a triangolo per regolatore di velocità integrato sul motore

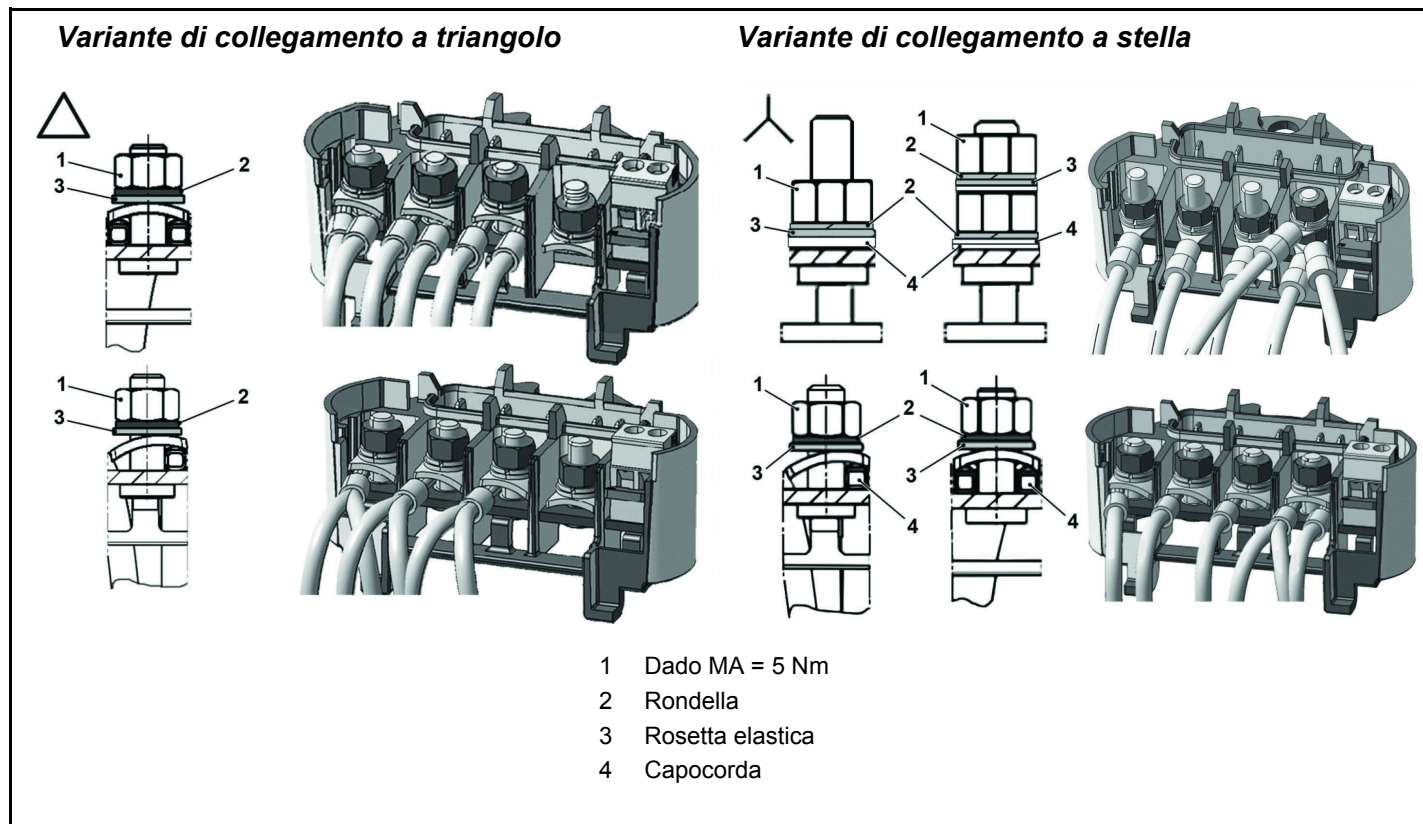
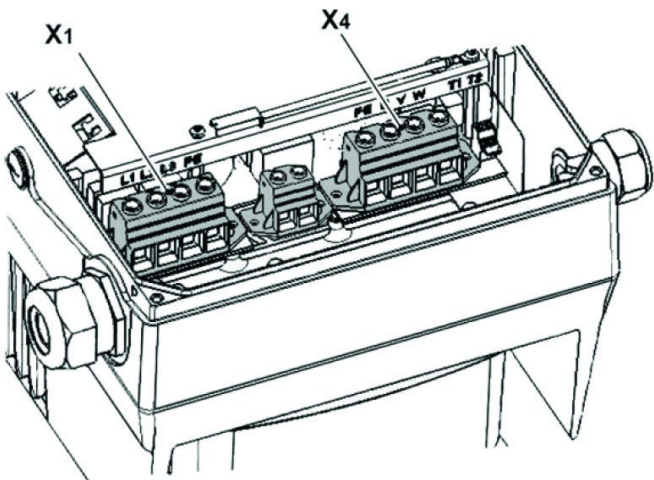


Fig. 1

Varianti di collegamento motore per Inverter taglia D



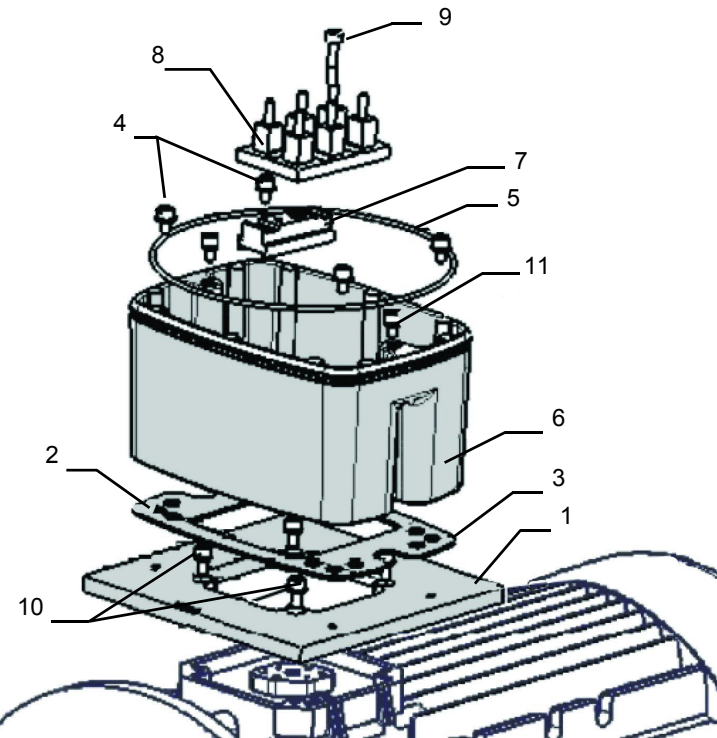
N. morsettiera X1	Denominazione	Assegnazione
1	L1	Fase di rete 1
2	L2	Fase di rete 2
3	L3	Fase di rete 3
4	PE	Conduttore di protezione

Tab. 1 - Assegnazione morsetti X1 - 3 x 400 VAC

N. morsettiera X4	Denominazione	Assegnazione
1	PE	Conduttore di protezione
2	U	Fase di rete 1
3	V	Fase di rete 2
4	W	Fase di rete 3

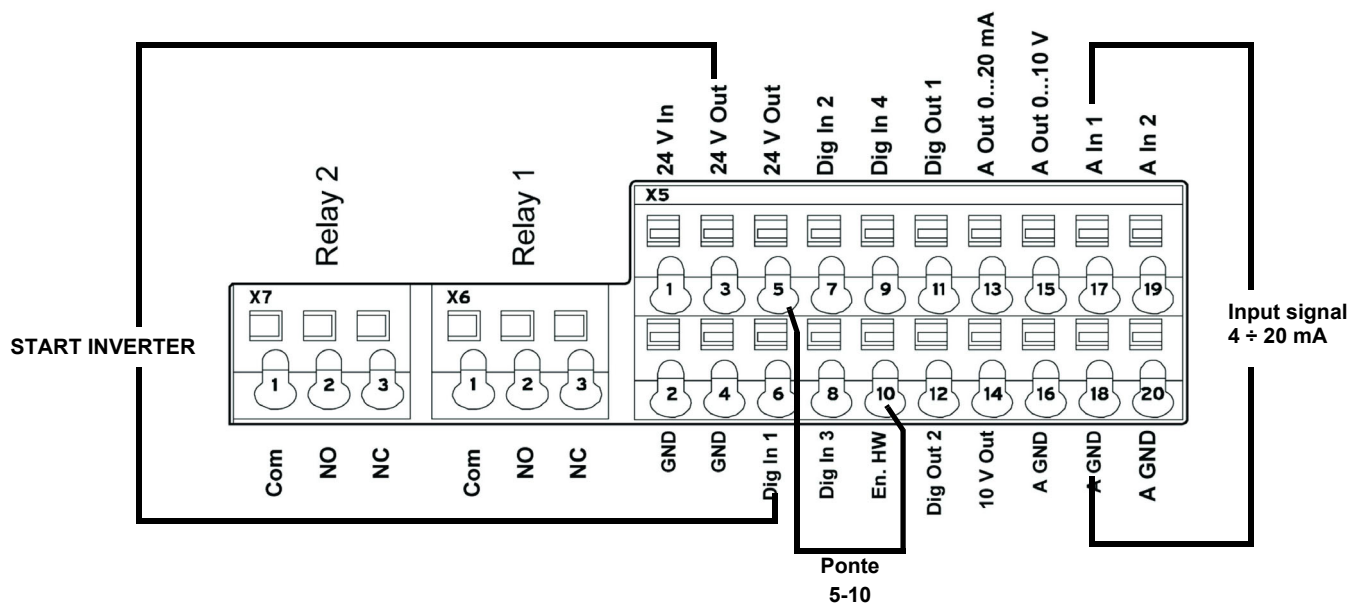
Tab. 2 - Assegnazione morsetti X4 - 3 x 400 VAC

Fig. 2 - Sequenza di assemblaggio: Cassetta di connessione - piastra adattatrice taglia D



- Legenda:
- 1 Opzione piastra adattatrice (variante)
 - 2 Fori in corrispondenza del motore
 - 3 Guarnizione
 - 4 Viti di fissaggio con elementi elastici
 - 5 Guarnizione O-ring
 - 6 Supporto INVEOR / piastra adattatrice
 - 7 Opzione rialzo morsettiera
 - 8 Morsettiera originale (non inclusa nella confezione)
 - 9 Opzione vite lunga (per pos.7)
 - 10 Opzione viti di fissaggio con elementi elastici
 - 11 Viti di fissaggio INVEOR/supporto

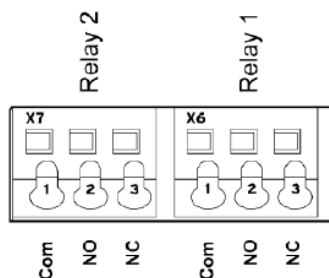
Collegamento segnali e comandi INVERTER



Collegamenti elettrici e Configurazione parametri

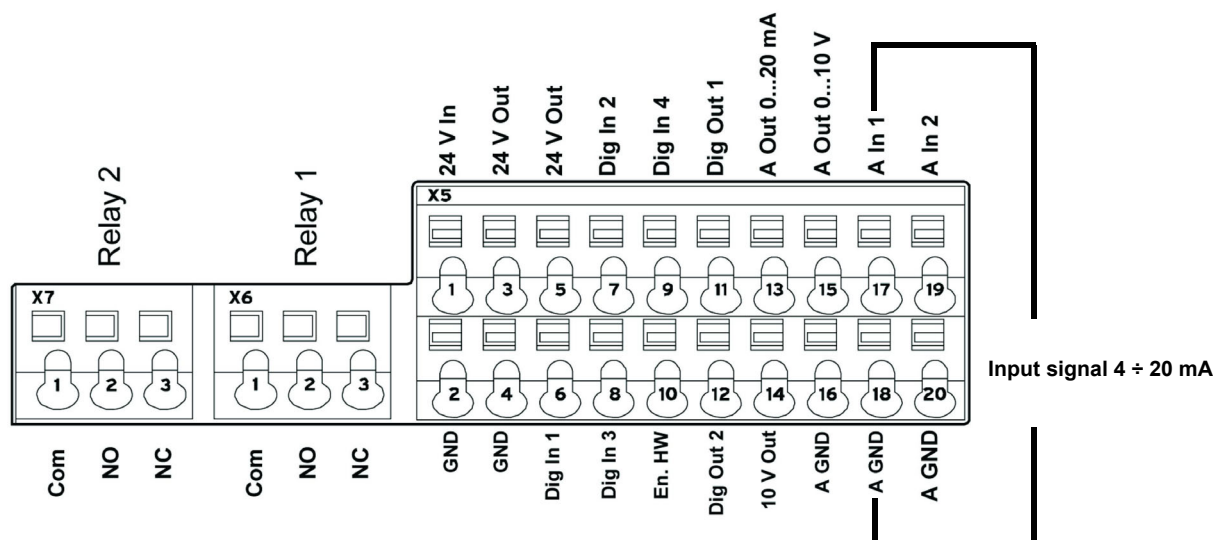
Sull' INVERTER sono usati n°2 relè, morsetti X7-1-2-3 e X6-1-2-3 vengono usati per:

HAGC31 – CU01: il relè 1 è usato come contatto di sicurezza sulla serie Safety loop dell'apparecchiatura. Il relè 2 è usato come segnalazione di anomalia sul frontale quadro bruciatore.



Parametro		
1.181	Funzione Reset Automatico	Reset automatico delle anomalie L'INVERTER resetta l'anomalia dopo il tempo impostato. Valore impostato = 10 secondi
1.182	Numero Reset Automatici	Con la Funzione in reset automatico si può limitare il numero massimo di reset automatici. Se impostato a 5 Inverter si resetta automaticamente per massimo 5 volte, dopo a 5° volta resta sempre in allarme. Valore impostato = 0 (numero massimo di reset automatici)
4.190	Funzioni del relè 1	Selezione del modo di funzionamento del relè 1 Valore impostato = 11 (errore invertito NC)
4.210	Funzioni del relè 2	Selezione del modo di funzionamento del relè 2 Valore impostato = 11 (errore invertito NC)
4.230	Funzionamento VO	Valore impostato = 10 (errore NO)

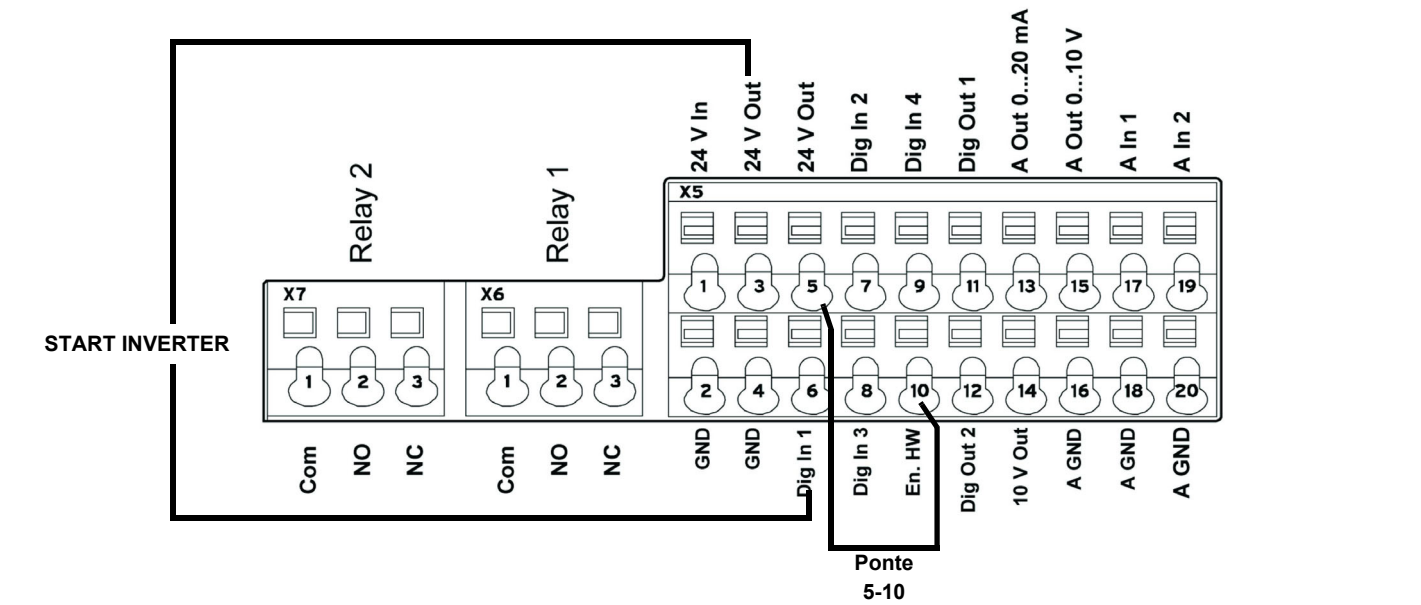
Configurazione ingresso analogico 0-10V / 4-20mA



L'ingresso AIn1 può essere configurato come ingresso in tensione o corrente per **HAGC31 – CU01** viene configurato come ingresso in corrente 4-20mA

4.020	Tipo ingresso AI1	Definisce il tipo di ingresso se in corrente o in tensione 2= Ingresso in corrente 0/4-20mA
4.021	AI1 Norm. Minimo	Definisce il valore minimo dell'ingresso analogico in percentuale dell'intervallo. Esempio: 0...10 V oppure 0...20 mA = 0 %...100 % 2...10 V oppure 4...20 mA = 20 %...100 % Valore impostato = 20%
4.022	AI1 massimo	Definisce il valore massimo dell'ingresso analogico in percentuale dell'intervallo a 10V o 20mA Valore impostato = 100%
4.023	AI1 tempo di reazione	Definisce la banda morta sul segnale ingresso Valore impostato = 1%
4.024	AI1 tempo filtro	Una variazione dell'ingresso viene preso in considerazione dopo questo tempo se troppo corto può comparire errore rottura filo se segnale 4-20 mA va a 0 per un breve periodo Valore impostato = 4 secondi
4.030	AI1 funzione Ingresso	Specifica se l'ingresso è 0 = analogico / 1 = ingresso digitale Valore impostato = 0 analogico
4.033	AI1 Unità di misura ingresso 1	Definisce l'unità di misura dell'ingresso 1 Valore impostato = 0 (%)
4.034	AI1 Inizio scala	Definisce inizio scala dell'ingresso 1 Valore impostato = 0 (%)
4.035	AI1 Fine scala	Definisce inizio scala dell'ingresso 1 Valore impostato = 100 (%)
4.036	AI1 tempo di rottura filo 5s	Definisce il tempo dopo il quale compare anomalia se ingresso AI1 si interrompe (rottura filo). Valore impostato = 5 secondi
4.037	AI1 Inversione	Inverte il segnale dell'ingresso 1 Valore impostato = 0 (Inattivo)

Configurazione contatto di comando / abilitazione funzionamento start e stop INVERTER



Morsetto	
X5-3 (24V Out)... X5-6 (Digit In1)..	se porto i 24V al morsetto X5-6 abilito il funzionamento INVERTER e il contatto che lo fa partire/spegnere.
X5-5 (24V Out) collegato con X5-10 (En.HW)...	serve per dare abilitazione alla rampa di frenatura

Configurazione parametri start / stop e tipo funzionamento INVERTER

Parametro		
1.020	Frequenza min. Hz	Frequenza ingresso al minimo in Hz Valore impostato = > 35 Hz
1.021	Frequenza max. Hz	Frequenza ingresso al massimo in Hz Valore impostato = 50 Hz
1.050	Rampa 1 Tempo di Frenatura 1	Tempo frenatura allo spegnimento per arrivare alla velocità di 0 Hz dopo che il contatto di start e stop si è aperto (non usato) Valore impostato = 15 secondi
1.051	Rampa 1 Tempo di Accelerazione 1	Il tempo di accelerazione 1 è il tempo necessario al regolatore di velocità per accelerare da 0 Hz alla frequenza massima (non usato) Valore impostato = 10 secondi
1.052	Rampa 2 Tempo di Frenatura 2	Tempo frenatura allo spegnimento per arrivare alla velocità di 0 Hz dopo che il contatto di start e stop si è aperto Valore impostato = 10 secondi
1.053	Rampa 2 Tempo di Accelerazione 2	Il tempo di accelerazione 2 è il tempo necessario al regolatore di velocità per accelerare da 0 Hz alla frequenza massima. Valore impostato = 10 secondi
1.054	Seleziona Rampa usata	Ingresso digitale 1(dig In1 / X5-6) seleziona la rampa utilizzata Valore impostato = 2 (parametri 1.052 e 1.053)
1.088	Arresto rapido	non usato ma impostare Valore impostato = 10 secondi
1.100	Modalità funzione	Modalità di regolazione della frequenza: definisce il tipo di funzionamento dell'INVERTER, nel nostro caso è sempre regolazione di frequenza (0) Valore impostato = 0
1.130	Setpoint di riferimento	Determina la sorgente dalla quale leggere il valore di riferimento Nel nostro caso è sempre ingresso analogico AI1 Valore impostato = 1 (ingresso analogico 1)
1.131	Abilitazione Software	A seconda della modifica effettuata, il motore può avviarsi immediatamente. Selezione della sorgente per l'abilitazione della regolazione. Valore impostato = 0
1.132	Protezione Start-Up	Selezione del comportamento in risposta all'abilitazione software. Valore impostato = 1 (Avvio soltanto con fronte di salita all'ingresso dell'abilitazione della regolazione)
1.150	Senso di Rotazione motore	Non cambiare questo parametro, per invertire il senso di rotazione, invertire 2 dei 3 fili del cablaggio INVERTER / MOTORE, così facendo gli INVERTER Valore impostato = 1 soltanto avanti / rotazione oraria (non sono possibili modifiche del senso di rotazione)

Dati relativi al motore

I dati relativi al motore dipendono dal tipo di motore usato. Fare riferimento ai dati riportati nella targa del motore.

Seguire le seguenti operazioni:

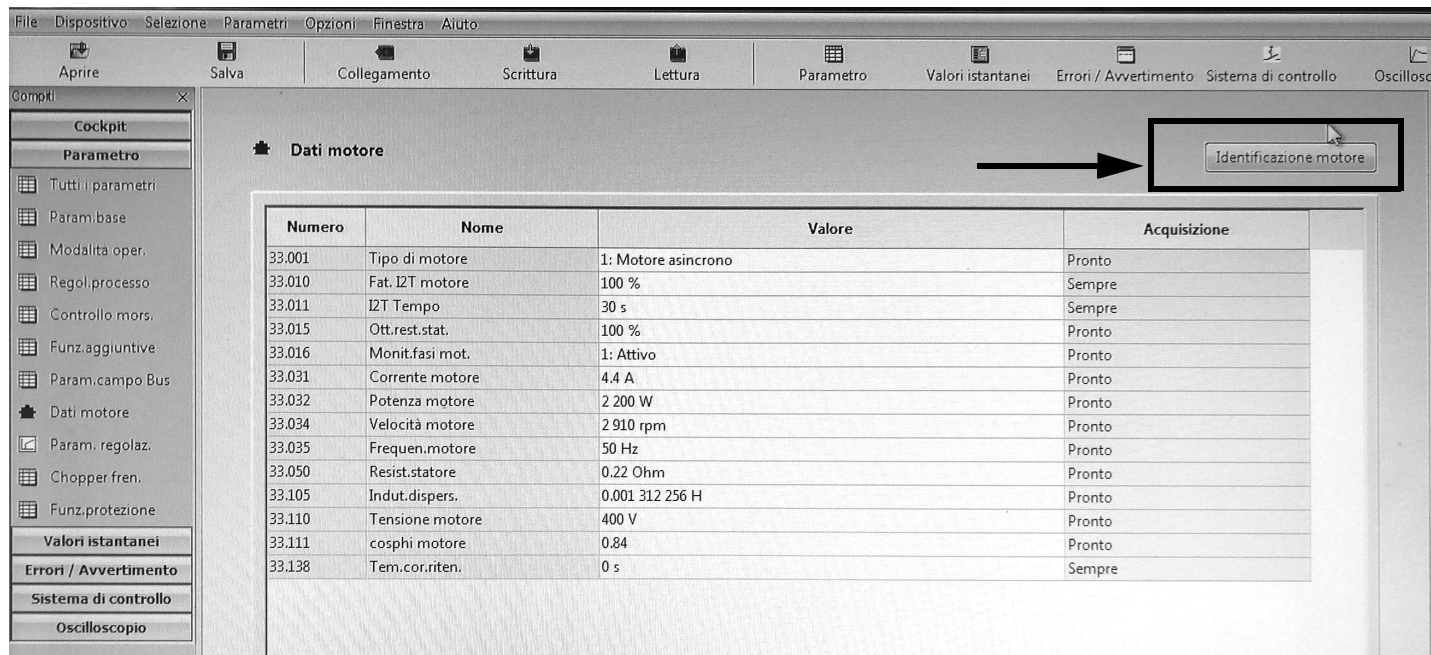
- inserire i dati relativi al motore,
- attivare la funzione di riconoscimento motore,
- se la funzione termina con successo inserire i restanti parametri.

Durante la fase di riconoscimento, INVERTER misura alcuni parametri e modifica alcuni settaggi.

N.B. Ad ogni avvio del programma di riconoscimento, verificare nuovamente tutti i parametri di questo manuale.

Parametro		
33.001	Tipo Motore	Selezione del tipo di motore Valore impostato = 1 (Motore asincrono)
33.010	Fattore I ² t motore	Non usato, solo per encoder Valore impostato = 100%
33.011	Tempo I ² t	Non usato, solo per encoder Valore impostato = 30 secondi
33.015	Ottimizzazione R	Se necessario, con questo parametro si può ottimizzare il comportamento di avvio. Non usato Valore impostato = 100%
33.016	Controllo fasi motore	Il controllo errore "Collegamento motore interrotto" (errore 45) può essere attivato/ disattivato con questo parametro. Valore impostato = 1 (controllo attivo)
33.031	Corrente motore	Corrente massima motore Valore impostato = valore corrente di targa motore in Ampere
33.032	Potenza motore	Potenza motore all'albero Valore impostato = valore potenza di targa motore in Watt
33.034	Numero di giri del motore	Numero di giri del motore Valore impostato = numero di giri di targa motore in rpm
33.035	Frequenza motore	Frequenza nominale del motore Valore impostato = frequenza di targa del motore in Hz
33.050	Resistenza Statore	Viene riconosciuta da INVERTER Valore impostato = rilevato automaticamente, valore in Ohm
33.105	Induttanza di dispersione	Viene riconosciuta da INVERTER Valore impostato = rilevato automaticamente, valore in Henry
33.110	Tensione nominale motore	Tensione nominale del motore Valore impostato = 400V
33.111	Cos phi motore	Dato su targa dati motore Valore impostato = 0,xx
33.138	Tempo corrente di mantenimento	Serve per fermare il motore!! dopo la frenatura viene mantenuta corrente continua per un certo tempo, assicurarsi che non ci siano surriscaldamenti in questa fase.. max 5 s suggerito Valore impostato = 0 secondi

Attivare la funzione di “Identificazione motore” e seguire le istruzioni proposte da INVERTER, successivamente modificare i parametri sottodescritti. L'immagine mostra la schermata del software sul PC.



Parametro		
34.010	Tipo di regolazione	Motore asincrono open-loop Valore impostato = 100 (motore asincrono open-loop)
34.020	Ripartenza al volo	Valore impostato = 1 (attivato)
34.021	Tempo ripartenza al volo	Viene calcolato da Inverter Valore impostato = valore calcolato da INVERTER in ms
34.090	Regolazione velocità Kp	Viene calcolato da inverter durante riconoscimento motore, reimpostarlo a 2000 dopo aver fatto riconoscimento motore Valore impostato = 500 mA/rad/sec
34.091	Regolazione velocità Tn	Viene calcolato da inverter durante riconoscimento motore, reimpostarlo a 7,5 s dopo aver fatto riconoscimento motore Valore impostato = 7,5 sec
34.110	Compensazione scorrimento	Se a 1 è attiva la funzione Se a 0 il motore si comporta come se fosse collegato alla rete. Se la compensazione è attiva, il sistema allinea la frequenza di statore con il rotore, di conseguenza i giri reali del motore aumentano e si portano in linea con i giri teorici di targa dati motore, Il motore viene alimentato con la stessa tensione e frequenza, la corrente però aumenta e i giri si portano ai giri di targa. Valore impostato = 1 (scorrimento compensato)

Variante segnale di uscita per leggere il numero di giri del motore (opzionale)

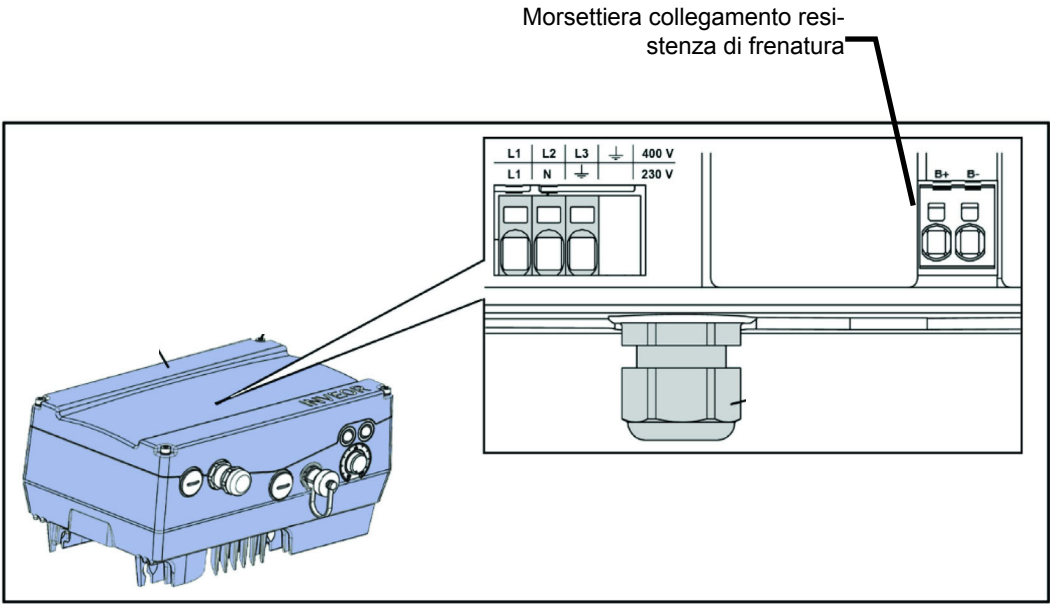
Per avere un'uscita analogica 4-20 mA che indica il numero di giri del motore ai morsetti: X5-13 (Aout 0-20 mA) e X5-16 (A GND), impostare i parametri sotto indicati:

Parametro		
4.100	Uscita analogica AO1	Selezione opzioni uscita analogica Nel nostro caso per avere un'uscita proporzionale al numero di giri, impostare 19. Valore impostato = 19 (valore effettivo numero di giri)
4.101	Valore minimo uscita analogica AO1	Segnale in uscita a 0-20 mA Per avere un segnale in 4-20 mA con (4 mA = 0 giri motore) seguire l'esempio: esempio: se il motore gira al massimo a 2900 rpm si calcola: $2900 / 20 \times 4 = 580$ che è il valore in negativo che corrisponde a 0 mA dai cui partire. Per cui risulterà: 0 mA = - 580, 20 mA = 2900 Valore impostato = - xxx (nell'esempio -580)
4.102	Valore massimo uscita analogica AO1	Valore massimo giri motore per 20 mA Valore impostato = xxxx (nell'esempio sopra 2900)

NOTA 1	Se il sistema entra in pendolazione con HAGC31 – CU01 agire sui parametri 34.090 e 34.091 aumentandoli, in particolare sul parametro 34.090 , procedere a step di 100mA/rad/sec.
NOTA 2	Con HAGC31 – CU01 con controllo INVERTER, l'apparecchiatura controlla i giri in standby con il param. 653 . Se dopo lo spegnimento del ventilatore, l'apparecchiatura HAGC31 – CU01 vede che il motore continua a girare, compare errore 83 diagnostica 32 . Questo si verifica se ci sono grandi inerzie della ventola (es. su bruciatori con pale avanti molto pesanti), quindi disattivare sempre il parametro 653 impostandolo a 0 .
NOTA 3	Con HAGC31 – CU01 il segnale 0-10V per il comando giri motore durante la standardizzazione si porta a circa 9,7 V e vengono memorizzati i giri del motore ventilatore. Sul manuale HAGC31 – CU01 è scritto di impostare INVERTER con Hz max = 50
NOTA 4	Sull'INVERTER se viene visualizzato l'errore rottura cavo analogico e il segnale 4-20 mA dell'Inverter continua ad oscillare tra 1 ÷ 6 mA, non sempre vuol dire che l'apparecchiatura HAGC31 – CU01 è guasta, potrebbe trattarsi del firmware vecchio dell'INVERTER e quindi andrebbe aggiornato. Nel caso contattare il Service.

ERRORI/ PROBLEMI.. SOLUZIONI		
Parametro 36.020	se compare errore 36..	Problemi rilevati alla rete di alimentazione. Impostando questo parametro a 0, l'INVERTER non controlla più la rete e il messaggio di errore scompare. E' consigliato lasciare il parametro a 1.
Parametro 33.105	se durante il funzionamento la tensione di rete scende	Calando la tensione di rete, l'INVERTER fa diminuire i giri motore. Per ridurre questa variazione impostare il parametro a 0, così si dovrebbe risolvere il problema.

Collegamenti chopper di frenatura

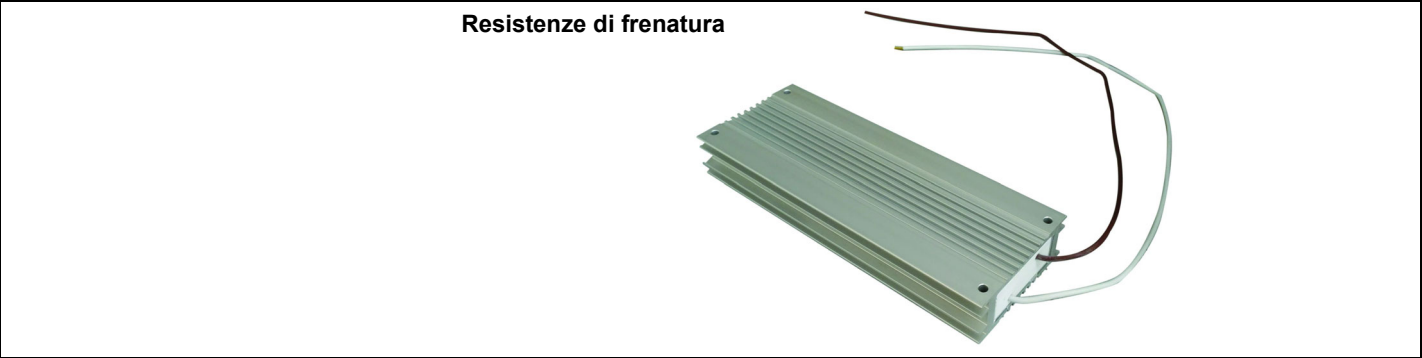


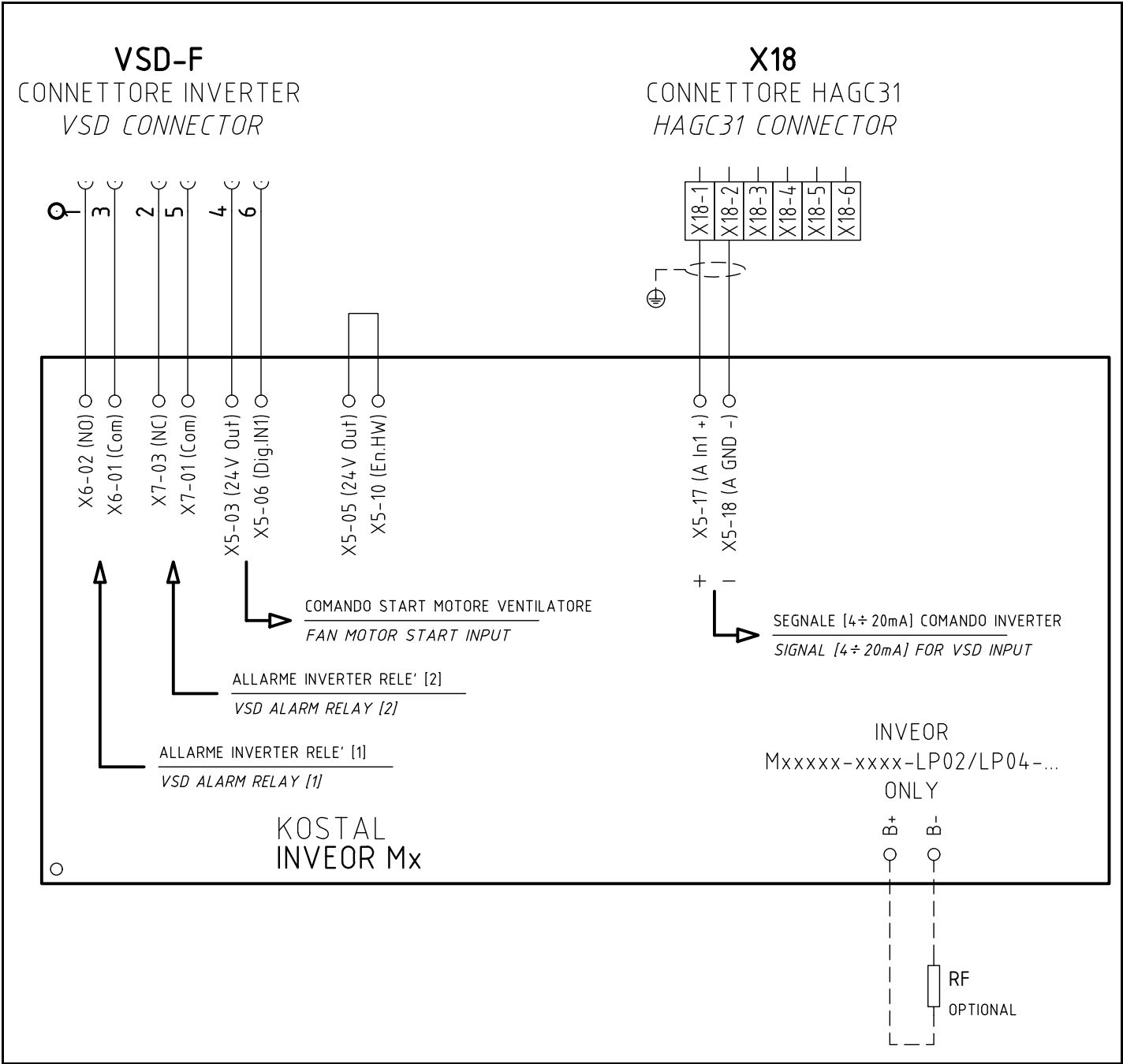
Collegamenti chopper di frenatura

N. morsettiera	Denominazione	Assegnazione
1	B+	Collegamento resistenza di frenatura (+)
2	B-	Collegamento resistenza di frenatura (-)

Assegnazione opzionale chopper di frenatura

Parametro	
Resistenza di frenatura	Attivo o Non attivo







C.I.B. UNIGAS S.p.A.
Via L. Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (PD) - ITALY
Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945/9201269
web site: www.cibunigas.it - e-mail: cibunigas@cibunigas.it

Le informazioni contenute in questo documento sono puramente indicative e non impegnative. L'azienda si riserva la facoltà di apportare modifiche senza obbligo di preavviso.