

# **HR60 - HR65 HR72 - HR73A**

***Горелки  
комбинированные  
сжиженный газ-  
дизтопливо***

**ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ - ЭКСПЛУАТАЦИИ - ОБСЛУЖИВАНИЮ**



**BURNERS - BRUCIATORI - BRULERS - BRENNER - QUEMADORES - ГОРЕЛКИ**

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ, НА КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ:

- НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ И ВАЖНОЙ ЧАСТЬЮ ИЗДЕЛИЯ И ДОЛЖНА БЫТЬ ПЕРЕДАНА ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ.
- НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА КАК ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, ТАК И ДЛЯ ПЕРСОНАЛА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО МОНТАЖ, ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЕ.
- ИНФОРМАЦИЯ ПО РАБОТЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, А ТАКЖЕ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ, ПРИВЕДЕНА ВО ВТОРОЙ ЧАСТИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ, КОТОРУЮ МЫ НАСТОЙЧИВО РЕКОМЕНДУЕМ ИЗУЧИТЬ.
- НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ НЕОБХОДИМО СОХРАНЯТЬ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛКИ.

### 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Монтаж должен осуществляться квалифицированным персоналом в соответствии с инструкциями завода-изготовителя и местными нормами и правилами.
- Под квалифицированным персоналом понимается персонал, технически компетентный в сфере применения оборудования (бытовой или промышленной), в частности, сервисные центры, имеющие разрешение завода-изготовителя.
- Завод-изготовитель не несёт ответственности за вред, нанесённый из-за ошибки при монтаже горелки.
- При распаковке проверьте целостность оборудования;

в случае сомнений не используйте оборудование, а обратитесь к поставщику.

Берегите от детей элементы упаковки (деревянный ящик, гвозди, скобы, полиэтиленовые пакеты, пенополистирол, и т.д.).

- Перед осуществлением чистки или технического обслуживания необходимо обесточить оборудование
- Не закрывайте решётки подачи воздуха
- В случае неисправности и/или ненадлежащей работы оборудования, выключите ее, не пытайтесь отремонтировать горелку.

Обращайтесь только к квалифицированным специалистам. Во избежание нарушения безопасности ремонт изделий должен осуществляться только сервисным центром, имеющим разрешение завода-изготовителя, с использованием исключительно оригинальных запасных частей и принадлежностей.

Чтобы гарантировать надёжность горелки и её надлежащую работу необходимо:

- осуществлять периодическое сервисное обслуживание с привлечением квалифицированного персонала в соответствии с инструкциями завода-изготовителя;
- при принятии решения о прекращении использования оборудования, необходимо обезвредить все части, которые могут послужить источником опасности;
- в случае продажи горелки или передачи другому владельцу, проконтролируйте, чтобы вместе с ней была передана настоящая инструкция;
- Оборудование должно использоваться только по назначению. Применение в других целях считается неправильным и, следовательно, опасным.

Завод-изготовитель не несёт ответственности за вред, причинённый неправильным монтажом и эксплуатацией, несоблюдением инструкций завода-изготовителя.

Если одно из нижеуказанных пунктов будет иметь место, то это может привести к взрывам, выделению токсичных газов (например: оксида углерода CO) и ожогам, то есть нанести серьезные повреждения людям, животным или имуществу:

- несоблюдение одного из пунктов данной главы;
- несоблюдение правил эксплуатации;
- неправильные перенос, монтаж, регулирование или обслуживание оборудования;
- использование оборудования или его частей или принадлежностей не по назначению

### 2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛОК.

- Горелка должна быть установлена в помещении с системой вентиляции, выполненной в соответствии с действующими нормами и правилами, при этом она должна быть достаточной для качественного горения.
- Допускается использование оборудования, изготовленного исключительно в соответствии с действующими нормами и правилами.
- Оборудование должно использоваться только по назначению.
- Перед подключением горелки убедитесь, что данные, указанные на табличке горелки соответствуют данным сети питания

(электричество, газ, дизель или другой вид топлива).

- Части горелки, расположенные рядом с пламенем и системой подогрева топлива, нагреваются во время работы горелки и остаются горячими в течение некоторого времени после её отключения. Не прикасайтесь к ним.

В случае принятия решения о прекращении использования оборудования по какой-либо причине, причине, квалифицированный персонал должен:

- а) обесточить оборудование, отсоединив питающий кабель главного выключателя
- б) перекрыть подачу топлива с помощью ручного отсечного крана.

#### Особые меры предосторожности

- Убедитесь, что во время монтажа горелка была хорошо прикреплена к теплогенератору, и пламя образуется только внутри камеры сгорания теплогенератора.
- Перед первым запуском горелки и, по крайней мере, один раз в год, вызывать квалифицированный персонал для выполнения следующих операций:
  - а) регулировка расхода топлива в зависимости от мощности теплогенератора;
  - б) регулировка расхода воздуха, необходимого для горения топлива для обеспечения, по крайней мере минимально допустимого КПД в соответствии с данными теплогенератора и действующими нормами и правилами;
  - в) проверка качества сжигания топлива, во избежание превышения в уходящих дымовых газах содержания вредных веществ, установленных действующими нормами и правилами;
  - г) проверка работы регулировочных и предохранительных устройств;
  - д) проверка тяги в дымовой трубе;
  - е) проверка натяжки всех систем механической блокировки регулировочных устройств после завершения настройки;
  - ж) проверка наличия инструкции по эксплуатации и обслуживанию горелки в помещении котельной.
- В случае аварийной блокировки, ее можно сбросить нажав специальную кнопку RESET. В случае повторной блокировки - обратиться в службу технической поддержки, не предпринимая новых попыток сброса.
- Эксплуатация и обслуживание горелки должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по эксплуатации и действующими нормами и правилами.

### 3 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИ РАБОТЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ПИТАНИЯ.

#### 3а) ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

- Электробезопасность оборудования обеспечивается только при условии его правильного подключения к эффективному заземляющему устройству, выполненному в соответствии с действующими нормами безопасности.
- Необходимо проверить заземляющее устройство, а также подключение к нему. В случае сомнения, обратитесь к квалифицированному персоналу для выполнения тщательной проверки электрооборудования, т.к. завод-изготовитель не несёт ответственность за вред, причинённый отсутствием заземления устройства.
- Квалифицированный персонал должен проверить, соответствие характеристик электросети и сечения питающих кабелей максимальной потребляемой мощности оборудования, указанной на табличке.
- Для подключения оборудования к электросети не допускается использование переходных устройств, многоконтактных розеток и/или удлинителей.
- Для подключения оборудования к сети необходим многополюсный выключатель в соответствии с нормами

безопасности по действующему законодательству.

- Использование любого компонента, потребляющего электроэнергию, требует соблюдения основных правил, таких как:
  - а) не прикасаться к оборудованию мокрыми или влажными частями тела и/или когда вы находитесь босиком;
  - б) не дергать электропровода;
  - в) не оставлять аппарат под влиянием атмосферных факторов (дождь, солнце, и т.д.), за исключением предусмотренных случаев;
  - г) не допускать использование аппарата детьми и неопытными людьми.
- Не допускается замена кабеля питания аппарата пользователем. В случае повреждения кабеля необходимо отключить горелку и для замены обратиться исключительно к квалифицированному персоналу.

В случае отключения аппарата на определённый период, рекомендуется отключить питание всех компонентов системы, потребляющих электроэнергию (насосы, горелка, и т. д.).

### 36) ТОПЛИВО: ГАЗ, ДИЗЕЛЬ, ИЛИ ДРУГИЕ ВИДЫ

#### Общие правила

- Подключение горелки должно выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с действующими нормами и правилами, т.к. ошибка при подключении может стать причиной нанесения вреда людям, животным или имуществу, за который завод-изготовитель не несёт никакой ответственности.
  - До монтажа рекомендуется тщательно прочистить топливопровод, чтобы удалить случайные остатки, которые могут нарушить нормальную работу горелки.
  - Перед первым запуском горелки квалифицированный персонал должен проверить:
    - а) внутреннюю и наружную герметичность топливопровода;
    - б) соответствие расхода топлива требуемой мощности горелки;
    - в) соответствие применяемого топлива характеристикам горелки;
    - г) соответствие давления подачи топлива указанным на заводской табличке данным;
    - е) соответствие системы подачи топлива требуемому горелкой расходу, а также наличие всех необходимых контрольно-измерительных и защитных устройств, согласно действующих норм и правил.
- В случае отключения аппарата на определённый период, перекройте краны подачи топлива.

#### Общие правила при использовании газа

Квалифицированный персонал должен проверить:

- а) соответствие газовой линии и газовой рампки действующим нормам и правилам;
- б) герметичность всех газовых соединений;
- в) наличие системы вентиляции в помещении котельной, обеспечивающей постоянное поступление воздуха в соответствии с действующими нормами и правилами, при этом она должна быть достаточной для качественного горения.
- Не используйте газовые трубы в качестве заземления для электроприборов.
- Не оставляйте неиспользуемую горелку включенной и перекройте отсечной газовый кран.
- В случае длительного отсутствия пользователя перекройте главный отсечной кран подачи газа к горелке.

#### Если пахнет газом:

- а) не включать свет, не пользоваться телефоном или другими приборами, которые могли бы стать источником появления искр;
- б) немедленно открыть двери и окна, чтобы проветрить помещение;
- в) перекрыть отсечные газовые краны;
- г) обратиться за помощью к квалифицированному персоналу.

Не загромождать вентиляционные отверстия помещения, в котором установлено оборудование во избежание возникновения опасных ситуаций, таких как образование токсичных и взрывоопасных смесей. **Действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии.**

При обнаружении утечек топлива прекратить эксплуатацию горелки до выяснения и устранения образования утечек. Разлитое жидкое засыпать песком и убрать.

При возникновении пожароопасной ситуации необходимо:

- немедленно обесточить оборудование;
- эвакуировать людей из области пожара;
- вызвать пожарную службу;

- предпринять меры к тушению пожара всеми возможными средствами.

#### Применение манометров:

обычно манометры оснащены ручным или кнопочным краном. Открывать кран только для считывания, после чего незамедлительно его закрыть

### ПРИМЕНЯЕМЫЕ НОРМАТИВЫ И ДИРЕКТИВЫ

#### Горелки газовые

Европейские Директивы:

- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 676 Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха.
- EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовому электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.
- EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.
- CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования).
- CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения).
- UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

#### Горелки дизельные

Европейские Директивы:

- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 267 Горелки дизельные с наддувом.
- EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовому электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.
- EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.
- CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)
- CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)
- UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

#### Горелки мазутные

Европейские Директивы:

- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 267 Горелки жидкотопливные с наддувом.
- EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовому электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.
- EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.
- CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)
- CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого

топлива, имеющим электрические соединения)  
-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

#### Горелки комбинированные газо-дизельные

Европейские Директивы:

- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие нормативы:

- UNI EN 676 Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха.
- EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к

бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.

-EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.

-CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)

-CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)

-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

#### Горелки комбинированные газо-мазутные

Европейские Директивы:

- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие директивы:

-UNI EN 676 Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха.

-EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.

-EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.

-CEI EN 60335-1 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 1. Общие требования)

-CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)

-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

#### Горелки промышленные

Европейские Директивы:

- 2014/35/UE (Директива по Низкому Напряжению);
- 2014/30/UE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- 2006/42/CE (Директива о безопасности машин и оборудования).

Соответствующие директивы:

-UNI EN 746-2: Оборудование для промышленного теплового процесса. Требования по безопасности при сжигании топлива и по перемещению топлива и обращения с ним.

-EN 55014-1 Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам.

-EN 60204-1:2006 Безопасность машин. Электрооборудование машин и механизмов.

-CEI EN 60335-2-102 Приборы электрические бытового и аналогичного назначения. Безопасность. (Часть 2-102. Частные требования к приборам для сжигания газа, жидкого и твердого топлива, имеющим электрические соединения)

-UNI EN ISO 12100:2010 безопасность машин и механизмов, основные принципы конструирования, оценки риска и снижения риска.

#### ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА

Для получения следующей информации всегда обращаться к заводской табличке:

- тип и модель горелочного устройства: (обязательно указывать в каждом сообщении при переписке с поставщиком горелки).
- заводской номер горелочного устройства: (обязательно указывать в каждом сообщении при переписке с поставщиком горелки).
- Год изготовления (месяц и год)
- Указания по типу газа и давления в сети

#### ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ

|                                                                                   |                 |                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ВНИМАНИЕ</b> | Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может нанести неисправимый ущерб оборудованию или окружающей среде |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                   |                |                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ОПАСНО!</b> | Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может нанести, в конечном результате, сильный ущерб здоровью, вплоть до летального исхода |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                   |                |                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ОПАСНО!</b> | Этот символ обозначает предупреждения, несоблюдение которых может вызвать удар током с летальным исходом. |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Рисунки, иллюстрации и изображения, приведенные в данных инструкциях, могут отличаться от вида реальной продукции.

#### БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ ГОРЕЛКИ

Горелки и ниже описанные конфигурации – соответствуют действующим нормативам по безопасности в работе, защите здоровья и окружающей среды. Для получения более детальной информации — прочитайте декларации по соответствию продукции, которые являются неотъемлемой частью данных инструкций.

#### Побочные риски от неправильной эксплуатации и запретов

Горелка изготовлена с обеспечением безопасной работы, несмотря на это существуют побочные риски.



Запрещается касаться руками или любой другой частью тела движущиеся механические части горелки. Опасность несчастного случая.  
Избегать прямого контакта с частями горелки, содержащими топливо (Например: бачок и трубки). Опасность получения ожога.  
Запрещается эксплуатировать горелку в условиях отличных от указанных на шильдике.  
Запрещается эксплуатировать горелку с видами топлива, отличающимися от указанных.  
Строго воспрещается эксплуатировать горелку во взрывоопасной среде.  
Запрещается снимать и исключать предохранительные защиты с горелки.  
Запрещается удалять защитные устройства или открывать горелку или любой из ее компонентов во время их работы.  
Запрещается отсоединять составные части горелки и ее компоненты во время работы самой горелки.  
Запрещается трогать рычажные механизмы не квалифицированному/не обученному персоналу.



После каждого обслуживания, важно восстановить защитные системы до нового розжига горелочного устройства. Обязательным является поддержание всех защитных устройств всегда в рабочем состоянии. Персонал, допускаемый к обслуживанию горелочного устройства, должен быть обеспечен защитными средствами.



**ВНИМАНИЕ:** во время цикла работы, те части горелки, которые находятся вблизи с теплогенератором (напр. присоединительный фланец) , подвергаются нагреву. Там, где необходимо, избегать риска прямого контакта, применяя индивидуальные средства защиты.



## ЧАСТЬ I: ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Горелки этой серии являются моноблочными горелками из алюминиевого литья, которые способны сжигать как газ, так и дизельное топливо, благодаря особой голове сгорания, положение которой может изменяться, что в свою очередь позволяет изменять геометрию пламени и достигать эффективного горения с обеими типами топлива

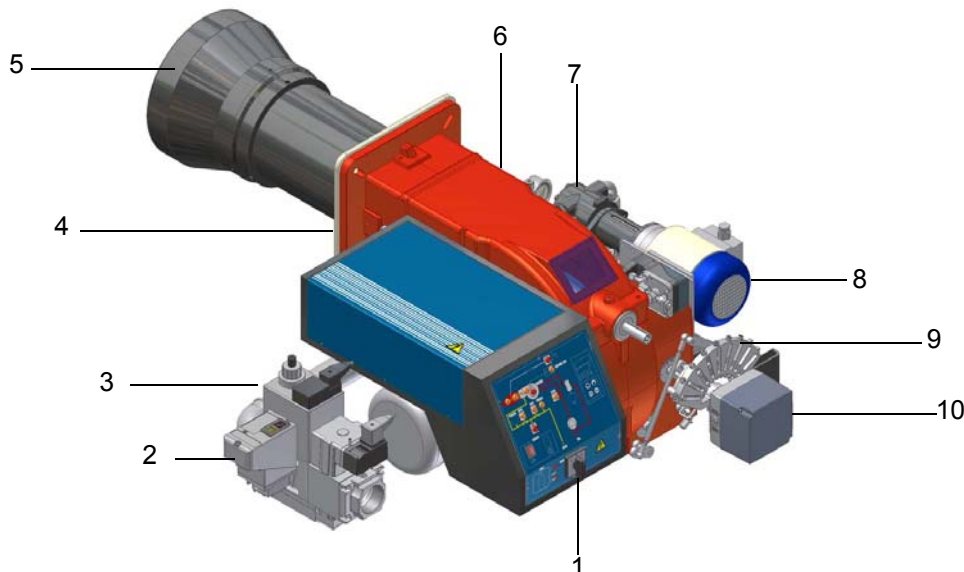


Рис. 1

- 1). Паяль с мнемосхемой с пусковым включателем
- 2). Блок контроля герметичности
- 3). Группа газовых клапанов
- 4). Фланец
- 5). Сопло - Головка сгорания насос
- 6). Крышка
- 7). Насос
- 8). Двигатель насоса
- 9). Варьируемый сектор при работе на газе
- 10). Сервопривод

**Функциональная работа на газе:** Газ поступает из распределительной сети, проходит через клапанную группу, укомплектованную фильтром и стабилизатором. Стабилизатор поддерживает давления в пределах, необходимых для работы, значений. Электрический сервопривод (12), который действует пропорционально на заслонки регулирования расхода воздуха горения и на дроссельный клапан газа, использует один кулачок с варьируемым профилем (13), который позволяет оптимизировать показатели по газовым выбросам и, значит, достичь эффективного сжигания топлива. Положение головки сгорания определяет мощность горелки. Головка сгорания (7) определяет количество тепловой энергии и геометрическую форму пламени. Топливо и воздух подаются отдельно по геометрическим каналам пока не пересекаются в зоне образования пламени (камера сгорания). В камере сгорания происходит принудительная подача воздуха и топлива (газ). Мнемосхема на панели управления (1), находящейся на лицевой части горелки, отображает фазы работы.

**Функциональная работа на дизельном топливе:** Топливо поступает из распределительной сети, проходит через насос на форсунку и уже с форсунки поступает внутрь камеры сгорания, где происходит его смешивание с воздухом горения и, вследствие этого, образуется пламя. В горелках смешивание жидкого топлива с воздухом имеет огромное значение для достижения эффективного и чистого горения, в связи с этим топливо распыляется на мельчайшие частицы.

Это достигается благодаря прохождению жидкого топлива через форсунку под большим давлением.

Основной задачей насоса является перекачивание жидкого топлива с емкости на форсунку, в желаемом количестве и под определенным давлением. Для регулировки давления, в насосы встроены регуляторы давления. Электрический сервопривод воздействует на воздушную заслонку, регулирующую расход воздуха, и позволяет оптимизировать параметры выбросов. Положение головки сгорания определяет максимальную мощность горелки. В камере сгорания происходит принудительная подача воздуха горения и топлива (дизельного) для образования пламени.

### Каким образом интерпретируется “Диапазон работы” горелки

Для того, чтобы убедиться, что горелка соответствует теплогенератору, на котором она будет устанавливаться, требуется знать следующие параметры: Мощность в топке котла в кВт или ккал/час ( $\text{кВт} = \text{ккал/час} : 860$ );

Аэродинамическое давление в камере сгорания, называемое также и потерей давления ( $\Delta p$ ) со стороны уходящих газов (это значение необходимо взять с таблички или из инструкций теплогенератора);

**Например:** Мощность в топке теплогенератора: 600 кВт, Аэродинамическое сопротивление в камере сгорания: 4 мбара

Найти на графике “Диапазон работы горелки” (Рис. 2) точку пересечения вертикальной линии, которая обозначает мощность в топке и горизонтальной, обозначающей интересующее вас значение аэродинамического давления.

Горелка будет считаться подходящей только в том случае, если точка пересечения “А” двух прямых окажется внутри обведенного жирной линией контура диапазона работы горелки.

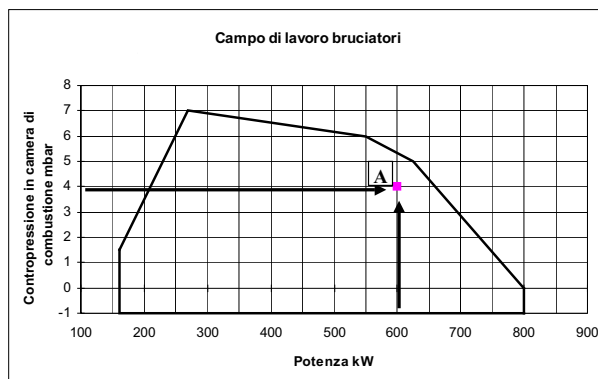


Рис. 2

Эти данные относятся к стандартным условиям: при атмосферном давлении в 1013 мбар и температуре окружающей среды в 15°C.

### Проверка выбора диаметра газовой ramпы на соответствие

Для того, чтобы убедиться в том, что диаметр газовой ramпы горелки выбран правильно, необходимо знать давление газа в сети перед газовыми клапанами горелки. От этого давления необходимо отнять аэродинамическое давление в камере сгорания. Полученное значение обозначим как  $P_{\text{газ}}$ . Теперь, необходимо провести вертикальную линию от значения мощности теплогенератора (в нашем примере 600 кВт), довести ее до абсциссы вплоть до пересечения с кривой давления в сети, которая соответствует диаметру газовой ramпы, установленной на горелке в нашем примере (ДУ65, например). С точки пересечения провести горизонтальную линию пока не обнаружите на ординате значение необходимого давления для получения требуемой теплогенератором мощности. Считанное значение должно быть равным или ниже значения  $P_{\text{газ}}$ , которое мы рассчитали ранее.

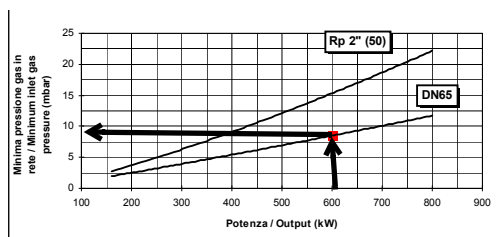


Рис. 3

**Маркировка горелок**

Горелки различаются по типу и модели. Маркировка моделей следующая.

| Тип                                                           | HP60                                                                                                                                                                                                                       | Модель | LG. | PR. | S.  | *RU. | A.  | 1.  | 50  |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| (1)                                                           |                                                                                                                                                                                                                            |        | (2) | (3) | (4) | (5)  | (6) | (7) | (8) |
| (1) ТИП ГОРЕЛКИ                                               | <b>HP60</b>                                                                                                                                                                                                                |        |     |     |     |      |     |     |     |
| (2) ТИП ТОПЛИВА                                               | L - сжиженный газ      G - Дизтопливо                                                                                                                                                                                      |        |     |     |     |      |     |     |     |
| (3) ИСПОЛНЕНИЕ (возможные варианты)                           | PR - Прогрессивное      MD - Модулирующее                                                                                                                                                                                  |        |     |     |     |      |     |     |     |
| (4) ДЛИНА ФОРСУНКИ                                            | S - Стандартная      L - Длинное                                                                                                                                                                                           |        |     |     |     |      |     |     |     |
| (5) СТРАНА НАЗНАЧЕНИЯ                                         | RU - Россия                                                                                                                                                                                                                |        |     |     |     |      |     |     |     |
| (6) ВАРИАНТЫ                                                  | A - Стандартная<br>Y - Стандартная                                                                                                                                                                                         |        |     |     |     |      |     |     |     |
| (7) КОМПЛЕКТАЦИЯ возможные варианты                           | 0 = 2 клапана<br>1 = 2 клапана + блок контроля герметичности<br>7 = 2 клапана + реле давления газа для контроля за утечками<br>8 = 2 клапана + + реле давления газа для контроля за утечками + блок контроля герметичности |        |     |     |     |      |     |     |     |
| (8) ДИАМЕТР ГАЗОВОЙ РАМПЫ<br>(см. технические характеристики) | 32 = Rp1 <sub>1/4</sub> 40 = Rp1 <sub>1/2</sub> 50 = Rp2<br>65 = DN65      80 = DN80                                                                                                                                       |        |     |     |     |      |     |     |     |

**Технические характеристики**

| ТИП ГОРЕЛКИ                           |                                    | HP60...0.32                            | HP60...0.40                            | HP60...0.50 | HP60...0.65              |
|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-------------|--------------------------|
| Мощность                              | мин. - макс. кВт                   | 170 - 880                              |                                        |             |                          |
| Тип топлива                           |                                    | сжиженный газ - дизтопливо             |                                        |             |                          |
| Категория                             |                                    | I <sub>зв/р</sub>                      |                                        |             |                          |
| Расход газа                           | мин. - макс. Стм <sup>3</sup> /час | 6.5 - 34                               |                                        |             |                          |
| Давление газа                         | мин. - макс. мбар                  | (см. Примеча. 2)                       |                                        |             |                          |
| Расход дизтоплива                     | мин. - макс. кг/ч                  | 14 - 74                                |                                        |             |                          |
| Вязкость дизтоплива                   |                                    | 2 - 7.4 cSt @40°C                      |                                        |             |                          |
| Электрическое питание                 |                                    | 230V 3~ / 400V 3N ~ 50Hz               |                                        |             |                          |
| Общая электрическая мощность          | кВт                                | 2.15                                   |                                        |             |                          |
| Электродвигатель                      | кВт                                | 1.1                                    |                                        |             |                          |
| Двигатель насоса                      | кВт                                | 0.55                                   |                                        |             |                          |
| Класс защиты                          |                                    | IP40                                   |                                        |             |                          |
| Примерный вес                         | кг                                 | 60                                     | 65                                     | 70          | 80                       |
| Тип регулирования                     |                                    | Прогрессивное - Модулирующее           |                                        |             |                          |
| Газовая рампa                         |                                    | 32                                     | 40                                     | 50          | 65                       |
| Диаметр клапанов / Газовые соединения |                                    | 1" <sub>1/4</sub> / Rp1 <sub>1/4</sub> | 1" <sub>1/2</sub> / Rp1 <sub>1/2</sub> | 2" / Rp2    | 2" <sub>1/2</sub> / DN65 |
| Рабочая температура                   | °C                                 | -10 ÷ +50                              |                                        |             |                          |
| Температура хранения                  | °C                                 | -20 ÷ +60                              |                                        |             |                          |
| Тип работы*                           |                                    | Прерывный                              |                                        |             |                          |

|                      |                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Примечание 1:</b> | Все значения расхода газа указаны в Стм <sup>3</sup> /час (при атм. давлении 1013 мбар и температуре 15°C) и действительны для Сжиженного газа (с низшей теплотворностью равной 93.55 Мджоуль/Стм <sup>3</sup> )  |
| <b>Примечание 2:</b> | Максимальное давление газа = 360 мбар (с соединениями Rp 1" S - 2" клапаны Dungs MBDLE/MBC)<br>= 500 мбар (с соединениями ДУ65/80 и клапанами Siemens VGD ...).<br>Минимальное давление газа = см. кривые графика |

\* **ПРИМЕЧАНИЕ ПО ТИПУ РАБОТЫ ГОРЕЛКИ:** согласно требований европейского норматива по безопасности работы, горелка должна автоматически отключаться каждые 24 часа на несколько секунд, а затем вновь автоматически включаться. В связи с этим, все клиенты обязаны соблюсти эти требования.

| ТИП ГОРЕЛКИ                           |                                     | HP65...0.32                            | HP65...0.40                            | HP65...0.50 | HP65...0.65              |
|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-------------|--------------------------|
| Мощность                              | мин. - макс. кВт                    | 270 - 970                              |                                        |             |                          |
| Тип топлива                           |                                     | сжиженный газ -дизтопливо              |                                        |             |                          |
| Категория                             |                                     | I <sub>3B/P</sub>                      |                                        |             |                          |
| Расход газа                           | мин.- макс. (Стм <sup>3</sup> /час) | 10.5 - 37                              |                                        |             |                          |
| Давление газа                         | мин.- макс. мбар                    | (см. Примечание 2)                     |                                        |             |                          |
| Расход дизтоплива                     | мин.- макс. кг/ч                    | 23 - 82                                |                                        |             |                          |
| Вязкость дизтоплива                   |                                     | 2 - 7.4 cSt @40°C                      |                                        |             |                          |
| Электрическое питание                 |                                     | 230V 3~ / 400V 3N ~ 50Hz               |                                        |             |                          |
| Общая электрическая мощность          | кВт                                 | 2.6                                    |                                        |             |                          |
| Электродвигатель                      | кВт                                 | 1.5                                    |                                        |             |                          |
| Двигатель насоса                      | кВт                                 | 0.55                                   |                                        |             |                          |
| Класс защиты                          |                                     | IP40                                   |                                        |             |                          |
| Примерный вес                         | кг                                  | 90                                     | 95                                     | 105         | 115                      |
| Тип регулирования                     |                                     | Прогрессивное - Модулирующее           |                                        |             |                          |
| Газовая рампа                         |                                     | 32                                     | 40                                     | 50          | 65                       |
| Диаметр клапанов / Газовые соединения |                                     | 1" <sub>1/4</sub> / Rp1 <sub>1/4</sub> | 1" <sub>1/2</sub> / Rp1 <sub>1/2</sub> | 2" / Rp2    | 2" <sub>1/2</sub> / DN65 |
| Рабочая температура                   | °C                                  | -10 ÷ +50                              |                                        |             |                          |
| Температура хранения                  | °C                                  | -20 ÷ +60                              |                                        |             |                          |
| Тип работы*                           |                                     | Прерывный                              |                                        |             |                          |

| ТИП ГОРЕЛКИ                           |                                 | HP72...0.40                            | HP72...0.50 | HP72...0.65              | HP72...0.80 |
|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| Мощность                              | мин. - макс. кВт                | 330 - 1200                             |             |                          |             |
| Тип топлива                           |                                 | сжиженный газ -дизтопливо              |             |                          |             |
| Категория                             |                                 | I <sub>3B/P</sub>                      |             |                          |             |
| Расход газа                           | мин.- макс. Стм <sup>3</sup> /ч | 12.7 - 46                              |             |                          |             |
| Давление газа.                        | мин.- макс. мбар                | (см. Примеча. 2)                       |             |                          |             |
| Расход дизтоплива                     | мин.- макс. кг/ч                | 28 - 101                               |             |                          |             |
| Вязкость дизтоплива                   |                                 | 2 - 7.4 cSt @40°C                      |             |                          |             |
| Электрическое питание                 |                                 | 230V 3~ / 400V 3N ~ 50Hz               |             |                          |             |
| Общая электрическая мощность          | кВт                             | 3.25                                   |             |                          |             |
| Электродвигатель                      | кВт                             | 2.2                                    |             |                          |             |
| Двигатель насоса                      | кВт                             | 0.55                                   |             |                          |             |
| Класс защиты                          |                                 | IP40                                   |             |                          |             |
| Примерный вес                         | кг                              | 100                                    | 110         | 120                      | 130         |
| Тип регулирования                     |                                 | Прогрессивное - Модулирующее           |             |                          |             |
| Газовая рампа                         |                                 | 40                                     | 50          | 65                       | 80          |
| Диаметр клапанов / Газовые соединения |                                 | 1" <sub>1/2</sub> / Rp1 <sub>1/2</sub> | 2" / Rp2    | 2" <sub>1/2</sub> / DN65 | 3" / DN80   |
| Рабочая температура                   | °C                              | -10 ÷ +50                              |             |                          |             |
| Температура хранения                  | °C                              | -20 ÷ +60                              |             |                          |             |
| Тип работы*                           |                                 | Прерывный                              |             |                          |             |

|               |                                                                                                                                                                                                                |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Примечание 1: | Все значения расхода газа указаны в Стм <sup>3</sup> /час (при атм. давлении 1013 мбар и температуре 15°C) и действительны для Сжиженный газа (с низшей теплотворностью равной 93,5 Мджоуль/Стм <sup>3</sup> ) |
| Примечание 2: | Максимальное давление газа = 360 мбар (с соединениям Rp1"1/2 - 2" и клапаны Dungs MBDLE/MBC)<br>500 мбар (с соединениям DN65/80 и клапаны Siemens VGD)<br>Минимальное давление газа = см. кривые графика       |

\* **ПРИМЕЧАНИЕ ПО ТИПУ РАБОТЫ ГОРЕЛКИ:** согласно требований европейского норматива по безопасности работы, горелка должна автоматически отключаться каждые 24 часа на несколько секунд, а затем вновь автоматически включаться. В связи с этим, все клиенты обязаны соблюсти эти требования.



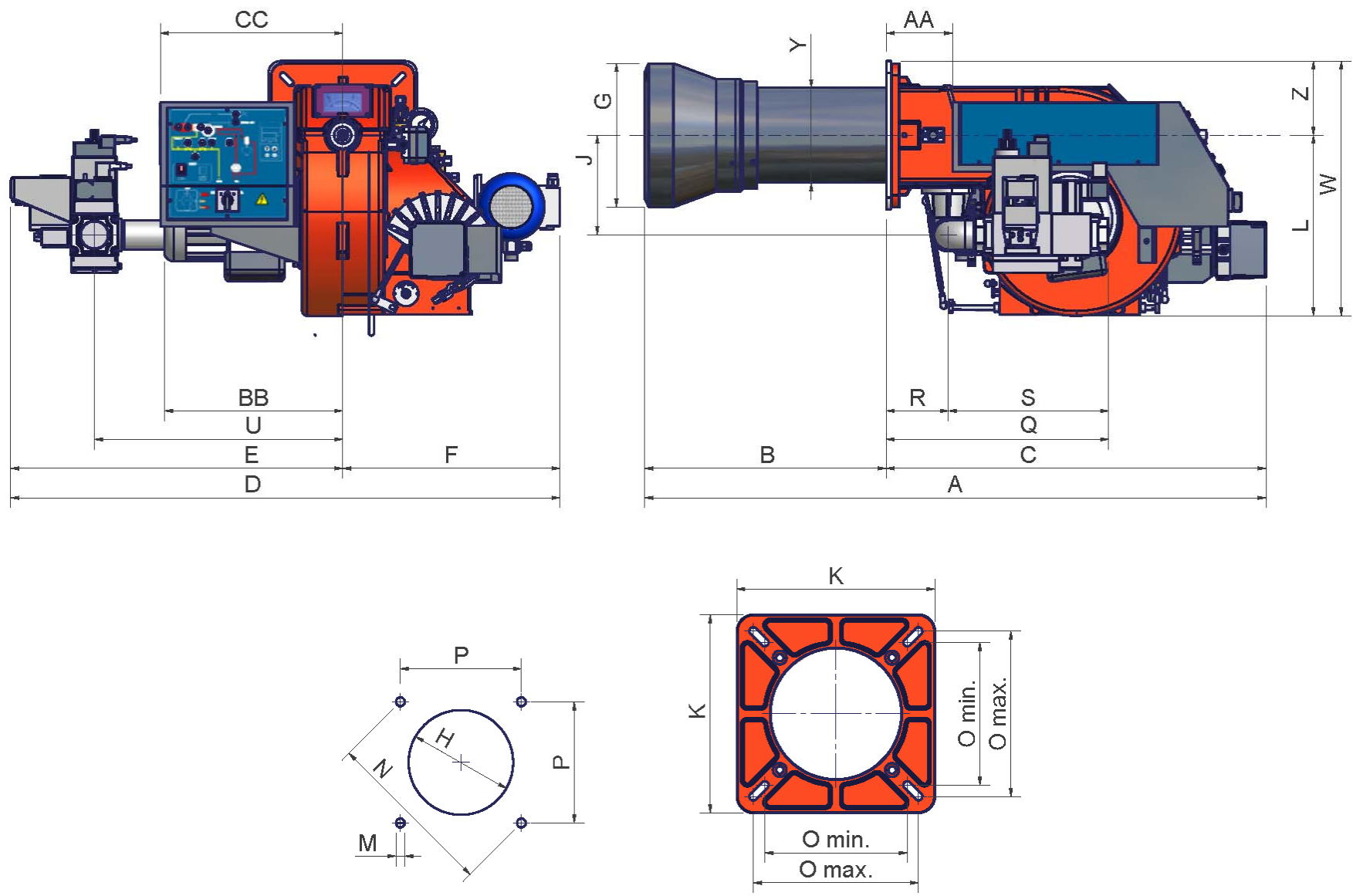
| ТИП ГОРЕЛКИ                           |                                     | HP72...1.40                            | HP72...1.50 | HP72...1.65              | HP72...1.80 |
|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| Мощность                              | мин. - макс. кВт                    | 330 - 1550                             |             |                          |             |
| Тип топлива                           |                                     | сжиженный газ -дизтопливо              |             |                          |             |
| Категория                             |                                     | I <sub>3B/P</sub>                      |             |                          |             |
| Расход газа                           | мин.- макс. (Стм <sup>3</sup> /час) | 12.7 - 59.6                            |             |                          |             |
| Давление газа                         | мин.- макс. мбар                    | (см. Примеча. 2)                       |             |                          |             |
| Расход дизтоплива                     | мин.- макс. кг/ч                    | 28 - 131                               |             |                          |             |
| Вязкость дизтоплива                   |                                     | 2 - 7.4 cSt @40°C                      |             |                          |             |
| Электрическое питание                 |                                     | 230V 3~ / 400V 3N ~ 50Hz               |             |                          |             |
| Общая электрическая мощность          | кВт                                 | 3.25                                   |             |                          |             |
| Электродвигатель                      | кВт                                 | 2.2                                    |             |                          |             |
| Двигатель насоса                      | кВт                                 | 0.55                                   |             |                          |             |
| Класс защиты                          |                                     | IP40                                   |             |                          |             |
| Примерный вес                         | кг                                  | 100                                    | 110         | 120                      | 130         |
| Тип регулирования                     |                                     | Прогрессивное - Модулирующее           |             |                          |             |
| Газовая рампа                         |                                     | 40                                     | 50          | 65                       | 80          |
| Диаметр клапанов / Газовые соединения |                                     | 1" <sub>1/2</sub> / Rp1 <sub>1/2</sub> | 2" / Rp2    | 2" <sub>1/2</sub> / DN65 | 3" / DN80   |
| Рабочая температура                   | °C                                  | -10 ÷ +50                              |             |                          |             |
| Температура хранения                  | °C                                  | -20 ÷ +60                              |             |                          |             |
| Тип работы*                           |                                     | Прерывный                              |             |                          |             |

| ТИП ГОРЕЛКИ                                                                    |                                 | HR73A<br>MG..x.50            | HR73A<br>MG..x.65        | HR73A<br>MG..x.80 |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Мощность                                                                       | мин. - макс. кВт                | 320 - 2050                   |                          |                   |
| Тип топлива                                                                    |                                 | сжиженный газ -дизтопливо    |                          |                   |
| Категория газа                                                                 |                                 | I <sub>3B/P</sub>            |                          |                   |
| Расход газа мин.- макс.                                                        | мин.- макс. Стм <sup>3</sup> /ч | 11.9 - 77                    |                          |                   |
| Давление газа                                                                  | мин.- макс. мбар                | (см. Примеча. 2)             |                          |                   |
| Расход дизтоплива                                                              | мин.- макс. кг/ч                | 27 - 173                     | 27 - 173                 | 27 - 173          |
| Расход дизтоплива                                                              |                                 | 2 - 7.4 cSt При 40°C         |                          |                   |
| Электрическое питание                                                          |                                 | 230V 3~ / 400V 3N ~ 50HzГц   |                          |                   |
| Общая электрическая мощность                                                   | кВт                             | 4.05                         |                          |                   |
| Электродвигатель                                                               | кВт                             | 3                            |                          |                   |
| Двигатель насоса                                                               | кВт                             | 0.55                         |                          |                   |
| Класс защиты                                                                   |                                 | IP40                         |                          |                   |
| Примерный вес                                                                  | кг                              | 112                          | 125                      | 135               |
| Тип регулирования                                                              |                                 | Прогрессивное - Модулирующее |                          |                   |
| Газовая рампа                                                                  |                                 | 50                           | 65                       | 80                |
| Диаметр клапанов/Газовое<br>соединениеДиаметр клапанов / Газовые<br>соединения |                                 | 2" / Rp2                     | 2" <sub>1/2</sub> / DN65 | 3" / DN80         |
| Температура хранения                                                           | °C                              | -10 ÷ +50                    |                          |                   |
| Тип работы*                                                                    | °C                              | -20 ÷ +60                    |                          |                   |
| Рабочая температура                                                            |                                 | Прерывный                    |                          |                   |

|               |                                                                                                                                                                                                                |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Примечание 1: | Все значения расхода газа указаны в Стм <sup>3</sup> /час (при атм. давлении 1013 мбар и температуре 15°C) и действительны для Сжиженный газа (с низшей теплотворностью равной 93,5 Мджоуль/Стм <sup>3</sup> ) |
| Примечание 2: | Максимальное давление газа = 360 мбар (с соединениямRp1"1/2 - 2" и клапаны Dungs MBDLE/MBC)<br>500 мбар (с соединениямDN65/80 и клапаны Siemens VGD)<br>Минимальное давление газа = см. кривые графика         |

\* **ПРИМЕЧАНИЕ ПО ТИПУ РАБОТЫ ГОРЕЛКИ:** согласно требований европейского норматива по безопасности работы, горелка должна автоматически отключаться каждые 24 часа на несколько секунд, а затем вновь автоматически включаться. В связи с этим, все клиенты обязаны соблюсти эти требования.

Габаритные размеры в мм.



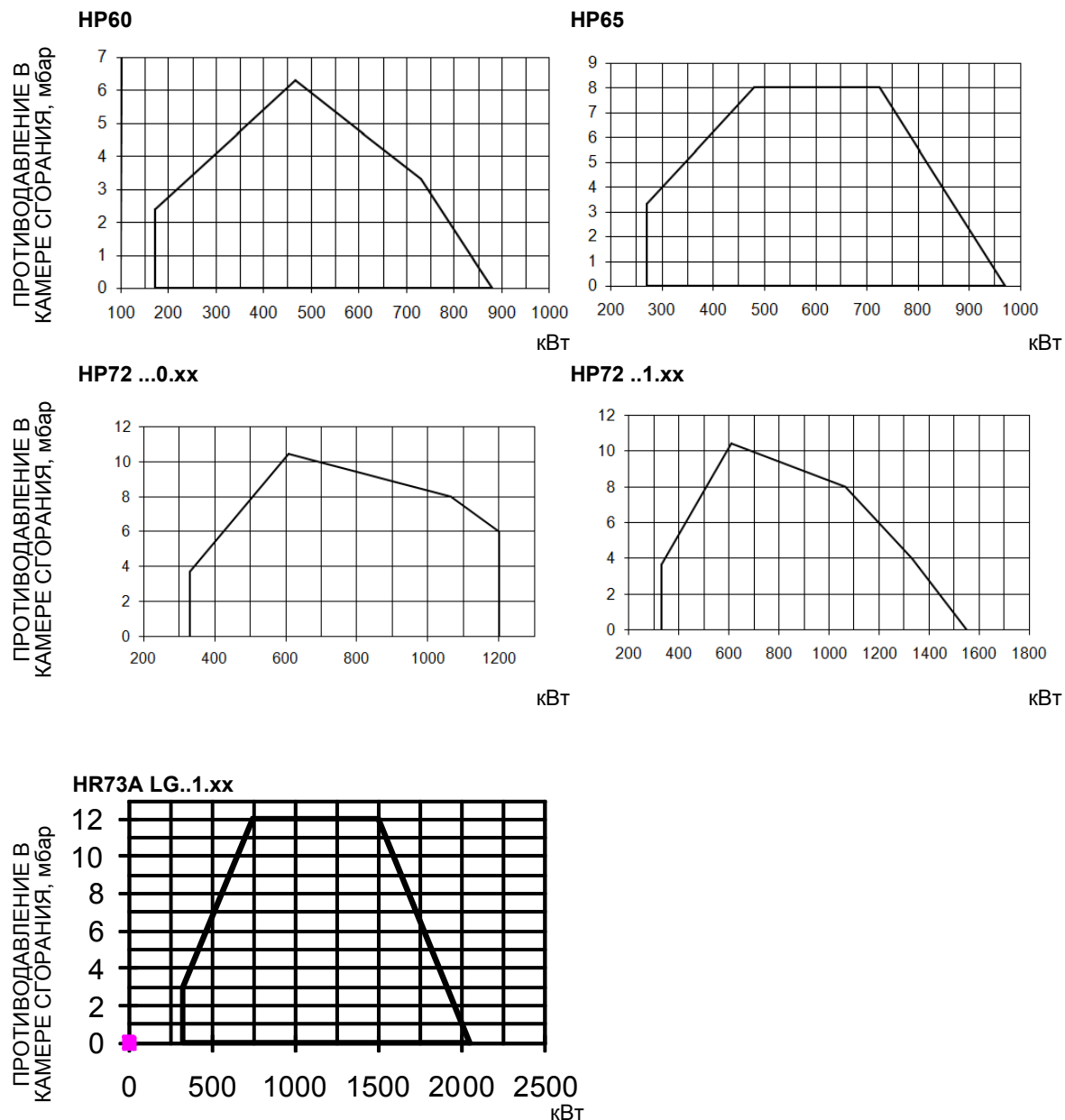
|                | DN  | A    | AA  | B   | BB  | C   | CC  | D    | E    | F   | G   | H   | J   | K   | L   | M   | N   | O - min | O - max | P   | Q   | R   | S   | U   | V   | W   | Y   | Z   |
|----------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| HP60 LG..0.32  | 32  | 1100 | 99  | 364 | 314 | 736 | 362 | 930  | 595  | 430 | 240 | 280 | 210 | 240 | 344 | M10 | 269 | 190     | 190     | 190 | 368 | 112 | 256 | 539 | x   | 464 | 162 | 120 |
| HP60 LG..0.40  | 40  | 1100 | 99  | 364 | 314 | 736 | 362 | 930  | 500  | 430 | 240 | 280 | 210 | 240 | 344 | M10 | 269 | 190     | 190     | 190 | 445 | 112 | 327 | 444 | x   | 464 | 162 | 120 |
| HP60 LG.. 0.50 | 50  | 1100 | 99  | 364 | 314 | 736 | 362 | 930  | 500  | 430 | 240 | 280 | 210 | 240 | 344 | M10 | 269 | 190     | 190     | 190 | 445 | 112 | 335 | 444 | x   | 464 | 162 | 120 |
| HP60 LG.. 0.65 | 65  | 1100 | 99  | 364 | 314 | 736 | 362 | 1115 | 685  | 430 | 240 | 280 | 250 | 240 | 420 | M10 | 269 | 190     | 190     | 190 | 845 | 112 | 403 | 540 | 313 | 540 | 162 | 120 |
|                |     |      |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| HP65 LG.. 0.32 | 32  | 1156 | 139 | 362 | 347 | 794 | 382 | 1022 | 588  | 454 | 240 | 280 | 208 | 300 | 376 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 386 | 130 | 256 | 539 | x   | 531 | 162 | 155 |
| HP65 LG..1.32  | 32  | 1156 | 139 | 362 | 347 | 794 | 382 | 1148 | 714  | 454 | 240 | 280 | 208 | 300 | 376 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 386 | 130 | 256 | 539 | x   | 531 | 162 | 155 |
| HP65 LG.. 0.40 | 40  | 1156 | 139 | 362 | 347 | 794 | 382 | 1022 | 584  | 454 | 240 | 280 | 208 | 300 | 376 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 467 | 130 | 327 | 535 | x   | 531 | 162 | 155 |
| HP65 LG..1.40  | 40  | 1156 | 139 | 362 | 347 | 794 | 382 | 1148 | 710  | 454 | 240 | 280 | 208 | 300 | 376 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 467 | 130 | 327 | 535 | x   | 531 | 162 | 155 |
| HP65 LG.. 0.50 | 50  | 1156 | 139 | 362 | 347 | 794 | 382 | 1022 | 568  | 454 | 240 | 280 | 208 | 300 | 376 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 465 | 130 | 335 | 519 | x   | 531 | 162 | 155 |
| HP65 LG..1.50  | 50  | 1156 | 139 | 362 | 347 | 794 | 382 | 1148 | 694  | 454 | 240 | 280 | 208 | 300 | 376 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 465 | 130 | 335 | 519 | x   | 531 | 162 | 155 |
| HP65 LG..0.65  | 65  | 1156 | 139 | 362 | 347 | 794 | 382 | 1120 | 666  | 454 | 240 | 280 | 275 | 300 | 393 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 533 | 130 | 403 | 565 | 313 | 548 | 162 | 155 |
| HP65 LG..1.65  | 65  | 1156 | 139 | 362 | 347 | 794 | 382 | 1226 | 772  | 454 | 240 | 280 | 275 | 300 | 393 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 533 | 130 | 403 | 565 | 313 | 548 | 162 | 155 |
|                |     |      |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| HP72 LG.. 0.40 | 40  | 1299 | 139 | 505 | 373 | 794 | 382 | 1022 | 584  | 454 | 300 | 340 | 208 | 300 | 376 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 457 | 130 | 327 | 535 | x   | 531 | 198 | 155 |
| HP72 LG..1.40  | 40  | 1299 | 139 | 505 | 373 | 794 | 382 | 1148 | 710  | 454 | 300 | 340 | 208 | 300 | 376 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 457 | 130 | 327 | 535 | x   | 531 | 198 | 155 |
| HP72 LG.. 0.50 | 50  | 1299 | 139 | 505 | 373 | 794 | 382 | 1022 | 568  | 454 | 300 | 340 | 208 | 300 | 376 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 465 | 130 | 335 | 519 | x   | 531 | 198 | 155 |
| HP72 LG..1.50  | 50  | 1299 | 139 | 505 | 373 | 794 | 382 | 1148 | 694  | 454 | 300 | 340 | 208 | 300 | 376 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 465 | 130 | 335 | 519 | x   | 531 | 198 | 155 |
| HP72 LG..0.65  | 65  | 1299 | 139 | 505 | 373 | 794 | 382 | 1120 | 666  | 454 | 300 | 340 | 275 | 300 | 393 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 533 | 130 | 403 | 565 | 313 | 548 | 198 | 155 |
| HP72 LG..1.65  | 65  | 1299 | 139 | 505 | 373 | 794 | 382 | 1226 | 772  | 454 | 300 | 340 | 275 | 300 | 393 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 533 | 130 | 403 | 565 | 313 | 548 | 198 | 155 |
| HP72 LG.. 0.80 | 80  | 1299 | 139 | 505 | 373 | 794 | 382 | 1120 | 666  | 454 | 300 | 340 | 275 | 300 | 407 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 574 | 130 | 444 | 565 | 344 | 562 | 198 | 155 |
| HP72 LG..1.80  | 80  | 1299 | 139 | 505 | 373 | 794 | 382 | 1228 | 774  | 454 | 300 | 340 | 275 | 300 | 407 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 574 | 130 | 444 | 565 | 344 | 562 | 198 | 155 |
| HP72 LG..0.100 | 100 | 1299 | 139 | 505 | 373 | 794 | 382 | 1395 | 941  | 454 | 300 | 340 | 434 | 300 | 579 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 653 | 130 | 523 | 824 | 405 | 734 | 198 | 155 |
| HP72 LG..1.100 | 100 | 1299 | 139 | 505 | 373 | 794 | 382 | 1503 | 1049 | 454 | 300 | 340 | 434 | 300 | 579 | M10 | 330 | 216     | 250     | 233 | 653 | 130 | 523 | 824 | 405 | 734 | 198 | 155 |
|                |     |      |     |     |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

|            | DN | A    | AA | AB  | AC  | AD | AE  | B   | BB  | C    | CC  | D    | E   | F   | G   | H   | J   | K   | L   | M   | Omin | Omax | P   | Q   | R   | S   | U   | W   | Y   | Z   |
|------------|----|------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| HR73A LG.. | 50 | 1506 | 69 | 553 | 435 | 28 | 305 | 503 | 374 | 1002 | 352 | 979  | 618 | 361 | 254 | 270 | 235 | 300 | 503 | M10 | 216  | 250  | 233 | 465 | 127 | 338 | 525 | 658 | 218 | 155 |
|            | 65 | 1506 | 69 | 553 | 435 | 28 | 305 | 503 | 374 | 1002 | 352 | 1051 | 690 | 361 | 254 | 270 | 282 | 300 | 503 | M10 | 216  | 250  | 233 | 535 | 127 | 408 | 565 | 658 | 218 | 155 |
|            | 80 | 1506 | 69 | 553 | 435 | 28 | 305 | 503 | 374 | 1002 | 352 | 1051 | 690 | 361 | 254 | 270 | 284 | 300 | 503 | M10 | 216  | 250  | 233 | 555 | 127 | 428 | 565 | 658 | 218 | 155 |

\*DN = Диаметр группы клапанов

#### HP60 - HP72:

тоМежду горелкой и котлом установить контрфланец. В качестве альтернативы выполнить отверстие Н меньшего размера, но большего размера, чем Y, и установить сопло изнутри котла.

**Рабочие диапазоны**

Для получения мощности в ккал/ч, умножьте значение в кВт на 860.

Эти данные относятся к стандартным условиям: при атмосферном давлении в 1013 мбар и температуре окружающей среды в 15°C.

## МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ

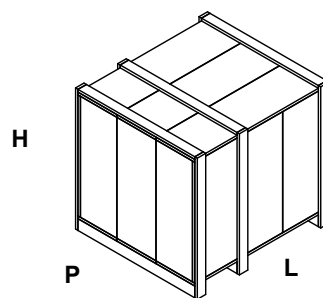
### Упаковка

Горелки поставляются в деревянных ящиках размерами: **1370мм x 940мм x 820мм (L x P x H)**

Такие упаковки боятся сырости, поэтому не разрешается штабелировать количество, превышающее максимальное, указанное на наружной стороне упаковки. В каждой упаковке находятся:

- 1 горелка с отсоединенной газовой рампой;
- 1 Прокладка, устанавливаемая между горелкой и котлом;
- 2 жидкотопливные шланги;
- 1 фильтр топлива;
- 1 пакет с данными инструкциями по эксплуатации.

При утилизации упаковки горелки выполнять процедуры в соответствии с действующими правилами по утилизации отходов.



### Подъем и перенос горелки

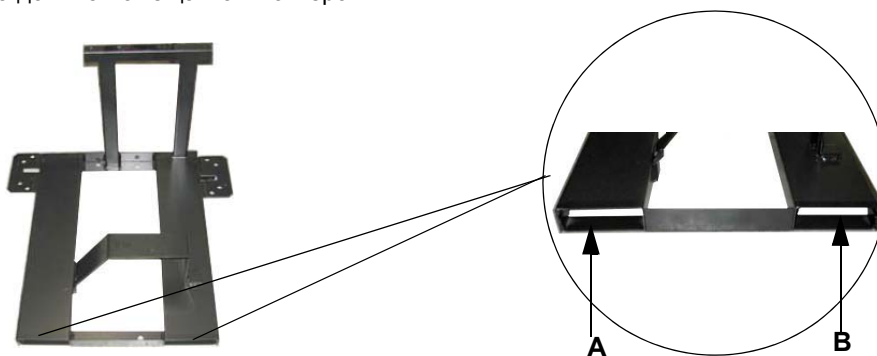


**ВНИМАНИЕ!** Все операции по подъему и переносу горелки должны выполняться обученным для выполнения такой работы персоналом. В случае, если эти операции не будут выполняться должным образом, существует риск опрокидывания и падения горелки.

Для переноса горелки использовать средства с соответствующей грузоподъемностью (См. параграф “Технические характеристики”).

Горелку без упаковки можно поднимать и перевозить исключительно с помощью вилочной электрокары

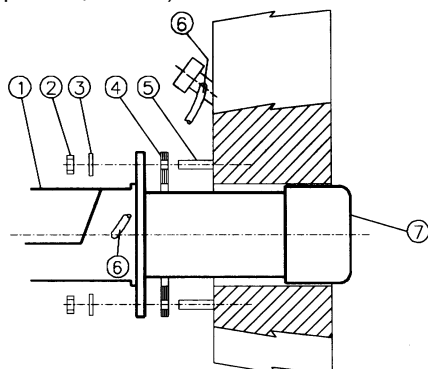
Горелка установлена на специальную раму-подставку в целях удобства ее перемещения с помощью электрокары с вилочным захватом: вилка захвата должна помещаться в отверстия А и В.



### Монтаж горелки на котле

Для того, чтобы установить горелку на котел, действовать следующим образом:

- 1). Выполнить на дверце камеры сгорания отверстие под горелку, как описано в параграфе “Габаритные размеры”
- 2). приставить горелку к плите котла: поднимать и двигать горелку при помощи вилочной электрокары (см. параграф “Подъем и перенос горелки”);
- 3). в соответствии с отверстием на плите котла, расположить 4 крепежных винта, согласно шаблона для выполнения отверстия, описанного в параграфе “Габаритные размеры”;
- 4). закрутить болты (5) в отверстие плиты
- 5). уложить прокладку на фланец горелки;
- 6). Установить горелку на котел
- 7). закрепить ее с помощью гаек к крепежным винтам котла, согласно схеме, указанной на рисунке.
- 8). По завершении монтажа горелки на котёл, позаботьтесь о том, чтобы пространство между соплом горелки и огнеупорным краем отверстия котла было герметически закрыто специальным изолирующим материалом (валик из жаропрочного волокна или огнеупорного цемента).



#### Описание

- 1 Горелка
- 2 Крепёжная гайка
- 3 Шайба
- 4 Прокладка
- 5 Шпилька
- 6 Трубка для чистки глазка
- 7 Сопло



## Подбор горелки к котлу

Горелки, описанные в данной инструкции, испытывались на камерах сгорания, соответствующих норме EN676, размеры которых указаны на диаграммах. В случае, если горелка должна быть подсоединена к котлу с камерой сгорания меньшего диаметра или меньшей длины, чем указано на диаграмме, свяжитесь с заводом-изготовителем, чтобы установить возможность монтажа горелки на таком котле. Чтобы правильно подсоединить горелку к котлу, проверьте, что требуемая мощность и давление в камере сгорания попадают в диапазон работы. В противном случае необходимо проконсультироваться на Заводе-изготовителе для пересмотра выбора горелки. Для выбора длины сопла необходимо придерживаться инструкций завода-изготовителя котлов. При отсутствии таковых нужно ориентироваться на следующие рекомендации:

- Трёхходовые котлы (с первым поворотом газов в задней части котла): сопло должно входить в камеру сгорания не более, чем на 100 мм.

Длина сопел не всегда соответствует данному требованию, поэтому, может возникнуть необходимость использовать распорную деталь соответствующей длины с тем, чтобы отодвинуть горелку назад до получения вышеуказанных размеров, или же сконструировать соответствующее для применения сопло (связаться с изготовителем).

Котлы с реверсивной топкой: в этом случае сопло должно входить в камеру сгорания, хотя бы на 50-100 мм., относительно плиты с трубным пучком.

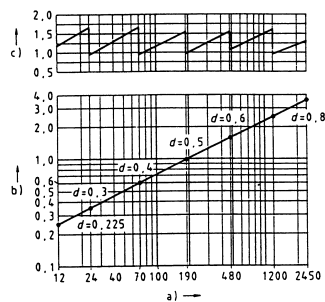


Рис. 4

## Описание

- Мощность кВт
- Длина топки, м
- Удельная тепловая нагрузка топки, кВт/м<sup>3</sup>
- Диаметр камеры сгорания, м

Рис. 4 - Тепловая нагрузка, диаметр и длина испытываемой топки, в зависимости от топочной мощности в кВт.

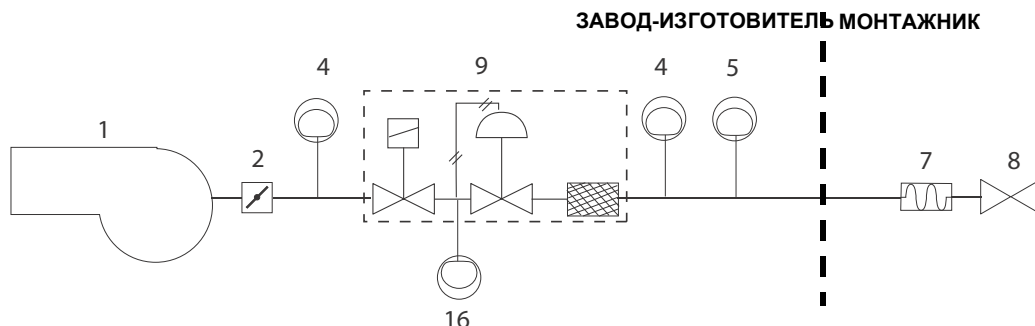
**Подсоединение газовых рамп**

На схемах показаны компоненты, входящие в комплектацию горелки, и компоненты, поставляемые монтажником. Схемы соответствуют нормам действующего законодательства.

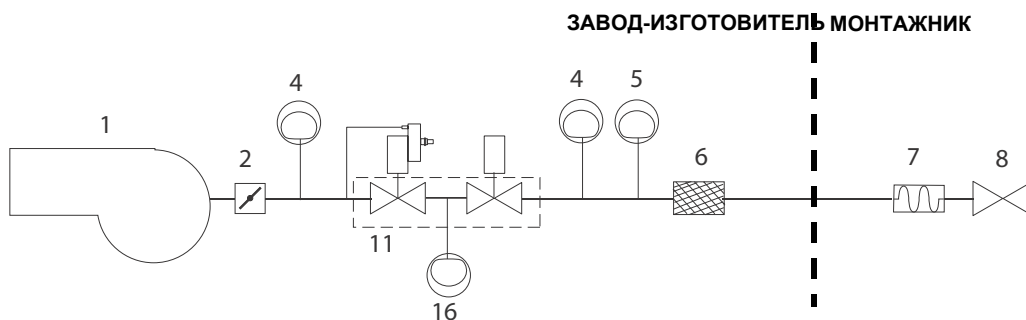


**ПРИМЕЧАНИЕ:** ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ПОДСОЕДИНЕНИЙ К РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ ГАЗОВОЙ СЕТИ УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО РУЧНЫЕ КРАНЫ ОТСЕЧЕНИЯ ГАЗА ЗАКРЫТЫ.

Газовая рампа с группой клапанов MB-DLE (2 клапана + газовый фильтр + стабилизатор давления + реле давления) + Реле давления газа для контроля за утечками (PGCP)



Газовая рампа с группой клапанов VGD 20/40 со встроенным стабилизатором давления газа + реле давления газа для контроля за утечками PGCP

**Обозначения**

- |                                             |                                                     |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 Горелка                                   | 7 Антивибрационная муфта                            |
| 2 Дроссельный клапан                        | 8 Ручной отсечной кран                              |
| 4 Реле максимального давления газа (опция*) | 9 Группа клапанов MB-DLE                            |
| 5 Реле минимального давления газа           | 11 Группа клапанов VGD                              |
| 6 Газовый фильтр                            | 16 Реле давления газа для контроля за утечками PGCP |

\*Примечание: реле максимального давления может устанавливаться или перед или после газовых клапанов, но всегда перед дроссельным клапаном (см. схему - элемент 4).

## Сборка газовой ramпы

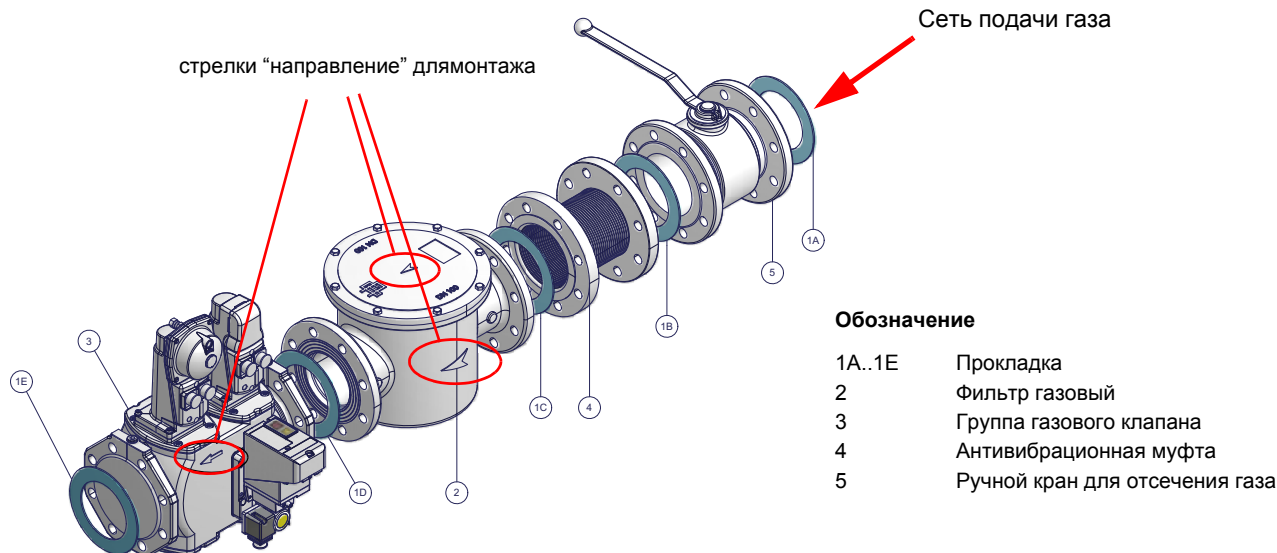


Рис. 5 - Пример газовой ramпы

Для того, чтобы смонтировать газовую ramпу, действовать следующим образом:

- 1-а) при резьбовых соединениях: использовать соответствующую оснастку, подходящую для применяемого типа газа,
- 1 - б) при фланцевых соединениях: между соседними компонентами устанавливать прокладку (1A..1E - Рис. 5), совместимую с используемым газом,
- 2) закрепить все компоненты винтами, следуя данным схемам и соблюдая нужное направление при монтаже каждого элемента.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Антивибрационная муфта, ручной отсечной газовый кран и прокладки - не входят в стандартную поставку.



**ВНИМАНИЕ:** после монтажа газовой ramпы согласно схеме на Рис. 5, необходимо провести тестирование на герметичность газового контура, согласно требований действующих нормативов.

Ниже приводятся процедуры монтажа клапанных групп, используемых на разных ramпах.

- ramпы резьбовые с Multibloc Dungs MB-DLE, MBC..SE 700 или Siemens VGD20..
- ramпы фланцевые с Multibloc Dungs MBC..SE 1900-3100-5000 или Siemens VGD40..

### MULTIBLOC МУЛЬТИБЛОК DUNGS MB-DLE 405..412

#### Монтаж

1. Установить фланец на трубопроводе: использовать соответствующую применяемому газу оснастку
2. установить устройство MB-DLE и уделить особое внимание прокладкам O-Ring;
3. Затянуть винты A, B, C и D (Рис. 6 - Рис. 7), соблюдая дистанции монтажа (Рис. 8);
4. После монтажа проверить герметичность и работу.
5. Демонтаж проводится в обратном порядке.

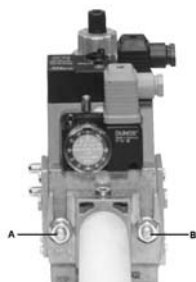


Рис. 6

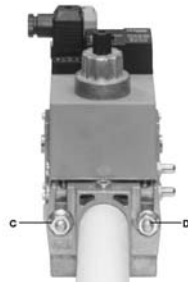


Рис. 7



Рис. 8

#### ПОЗИЦИИ ПРИ МОНТАЖЕ

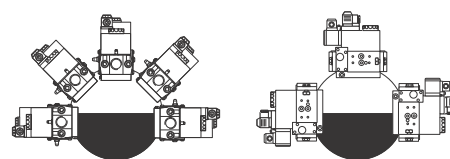


Рис. 9

**МУЛЬТИБЛОК DUNGS MB-DLE 415..420****Монтаж**

1. Расслабить винты А и В, но **не снимать** их (Рис. 10 и Рис. 11)
2. Отвинтить винты С и D (Рис. 10 и Рис. 11)
3. Установить Мультиблок между резьбовыми фланцами (Рис. 12)
4. После монтажа проверить герметичность и работу.

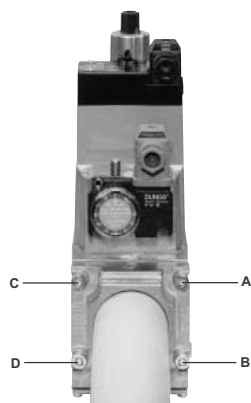


Рис. 10

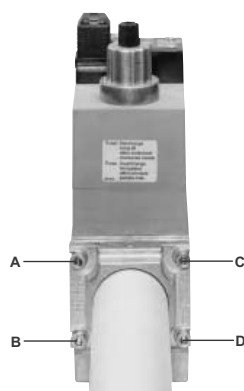


Рис. 11

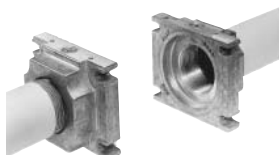


Рис. 12

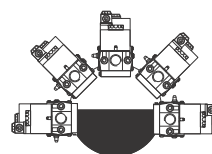
**ПОЗИЦИИ ПРИ МОНТАЖЕ**

Рис. 13

**Газовые клапаны Siemens VGD20.. и VGD40.. - Вариант с SKP2.. (встроенным стабилизатором давления)****Монтаж**

- Для монтажа двойного газового клапана VGD..., требуются 2 фланца (для мод. VGD20.. фланцы имеют резьбу); во избежание попадания посторонних тел в клапан, в первую очередь установить фланцы;
- на трубопроводе, почистить установленные компоненты и затем смонтировать клапан;
- направление потока газа должно следовать указанию стрелки, изображенной на корпусе клапана;
- убедиться в том, что болты на фланцах тщательно затянуты;
- проверить на герметичность подсоединения всех компонентов;
- убедиться, что O-образные прокладки правильно расположены между фланцами и клапаном (только для VGD20...)
- убедиться, что прокладки правильно расположены между фланцами (только для VGD40...)
- Подсоединить трубку для отбора давления газа (на рисунке TP- трубка поставляется отдельно с наружным диаметром 8 мм) к соответствующим соединительным деталям, расположенным на газопроводе, после газовых клапанов: давление газа должно отбираться на расстоянии равном примерно 5 номинальным диаметрам трубопровода.
- Оставьте открытым отверстие для выбросов в атмосферу (SA на рисунке). Если установленная пружина не соответствует требованиям регулировки, обратитесь в наши сервисные центры, чтобы вам отправили подходящую пружину.

**ВНИМАНИЕ:** диафрагма D исполнительного механизма SKP2 должна находиться в вертикальном положении (Рис. 17).

**ВНИМАНИЕ:** снятие 4 винтов BS ведёт к выходу из строя регулятора!

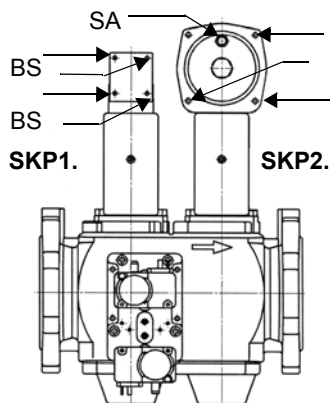


Рис. 14

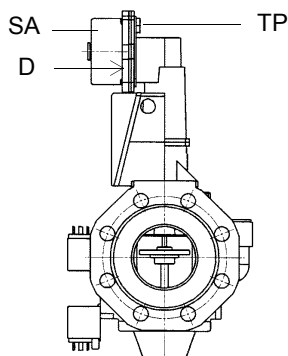


Рис. 15

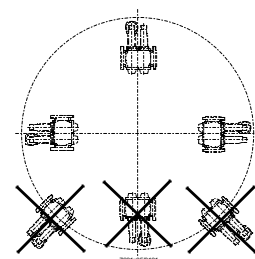
ПОЗИЦИИ ПРИ МОНТАЖЕ  
SIEMENS VGD..

Рис. 16

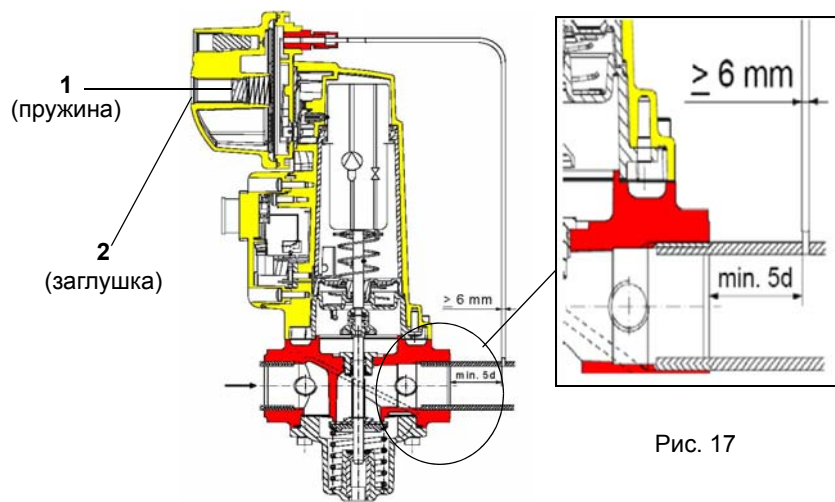


Рис. 17

**Группа газовых клапанов SIEMENS VGD с исполнительным механизмом "SKP":**

Диапазон регулирования давления, перед клапанной группой меняется, в зависимости от типа пружины, входящей в комплект клапанной группы.

|                               |             |          |           |
|-------------------------------|-------------|----------|-----------|
| <b>Диапазон работы (мбар)</b> | 0 - 22      | 15 - 120 | 100 - 250 |
| <b>Цвет пружины</b>           | нейтральный | желтый   | красный   |

После монтажа газовой ramпы выполнить электрические подсоединения ее компонентов: клапанной группы, реле давления и блока контроля герметичности.



**ВНИМАНИЕ:** после монтажа газовой ramпы согласно схеме на Рис. 5, необходимо провести тестирование на герметичность газового контура, согласно требований действующих нормативов.

## Примерные схемы систем подачи дизельного топлива

Рис. 18 - Контур подачи топлива под силой гравитации

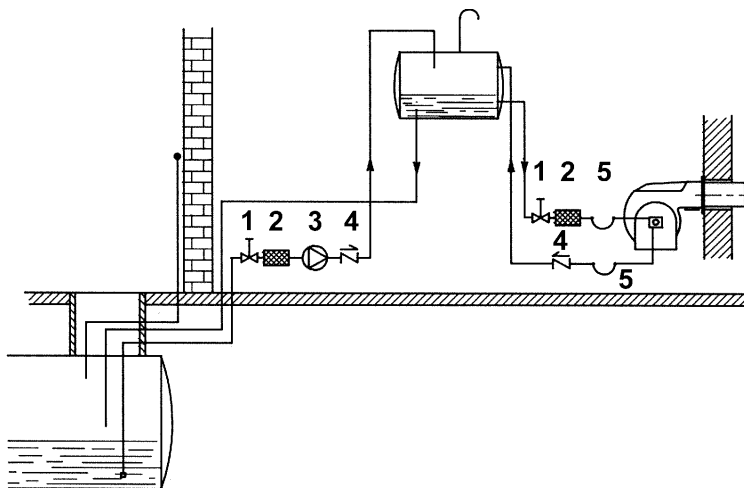


Рис. 19- - Кольцевой контур подачи топлива

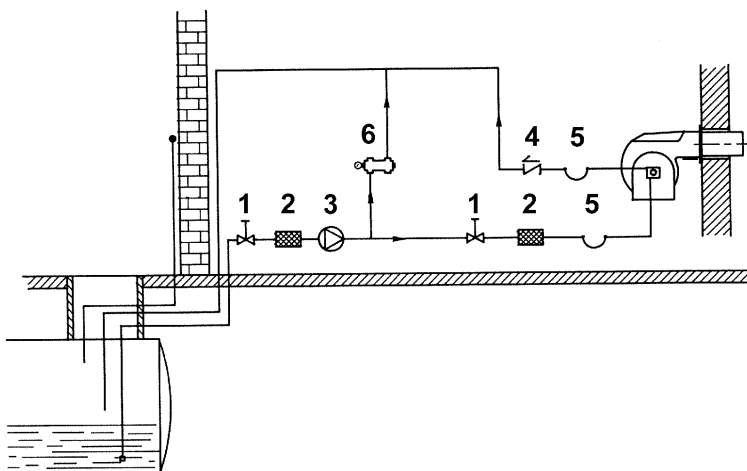
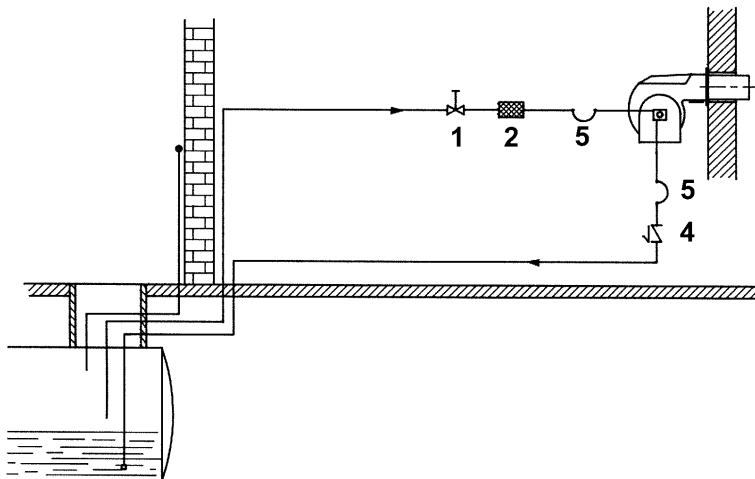


Рис. 20- - Контур подачи топлива всасыванием

**Описание**

- 1 Ручной отсечной вентиль
- 2 Фильтр дизельный
- 3 Насос подачи дизельного топлива
- 4 Обратный клапан
- 5 Шланги для дизельного топлива
- 6 Клапан сброса воздуха



ПРИМЕЧАНИЕ: в системах с гравитационной подачей или с кольцевым контуром, установить автоматическое отсечное устройство (см. № 4 ).



## Схема монтажа трубопроводов дизельного топлива

**⚠ ВНИМАНИЕ: ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В НАЧАЛЕ ИНСТРУКЦИЙ.**

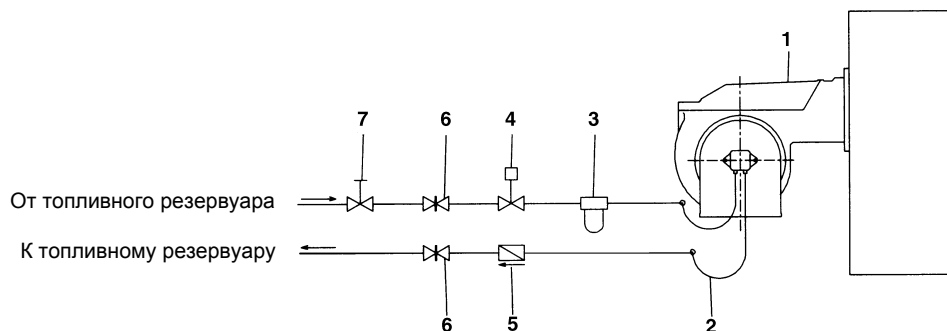


Рис. 21 - Двухтрубная система

В комплекте поставки предусмотрены фильтр и топливные шланги, вся часть оборудования, которая должна устанавливаться перед фильтром и за шлангом обратного хода топлива, должна обеспечиваться потребителем. Для подсоединения топливных шлангов прочитайте соответствующий параграф.

### Описание

- 1 Горелка
- 2 Гибкие шланги (в комплекте)
- 3 Топливный фильтр (в комплекте)
- 4 Автоматическое отсечное устройство (\*)
- 5 Обратный клапан (\*)
- 6 Затвор
- 7 Затвор быстрого закрытия (вне помещения, где находятся топливный резервуар и котёл)

(\*) Требуется в Италии, только в системах с гравитационной, сифонной или принудительной подачей. Если установленное устройство является электроклапаном, установите таймер для задержки его закрытия. Прямое подсоединение устройства автоматического отсечения топлива (4), без таймера, может вывести насос из строя.

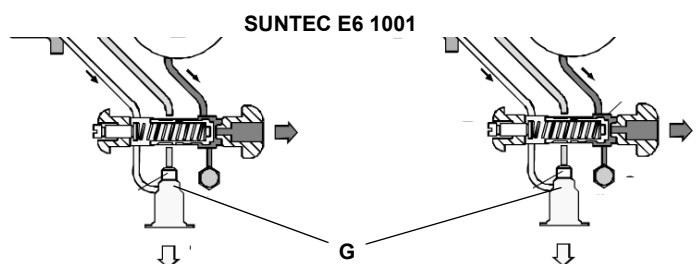
Используемые насосы могут устанавливаться как в однотрубных системах, так и в двухтрубных.

**ОДНОТРУБНАЯ СИСТЕМА :** используется одна труба, которая отходит с некоторого расстояния от дна емкости и достигает входа на насос. От насоса, жидкое топливо под давлением подается на форсунку: одна часть выходит с форсунки, а остаток топлива возвращается на насос. При этой системе, если присутствует винт байпаса, его необходимо снять, а опционное отверстие для обратного хода топлива на корпусе насоса, должно быть закрыто глухой заглушкой.

**ДВУТРУБНАЯ СИСТЕМА:** используется одна труба, которая соединяет емкость со штуцером на входе насоса, как в однотрубной системе, и еще одна труба, которая от штуцера обратного хода топлива насоса подсоединяется, в свою очередь, к емкости. Весь излишек мазутного (дизельного) топлива возвращается, таким образом, в емкость: система, значит, может считаться самосливной. Если присутствует внутренний байпас, то необходимо вставить винт в отверстие во избежание прохождения воздуха и топлива через насос.

Горелки выходят с завода-изготовителя подготовленными к двухтрубной системе подачи топлива. Возможно трансформация для подачи топлива с помощью однотрубной системы (рекомендуемая при гравитационной подаче), как это описано выше. Для перехода с однотрубной системы на двухтрубную, необходимо вставить винт байпаса, в соответствии с **G** (насос с вращением против часовой стрелки - если смотреть на ось).

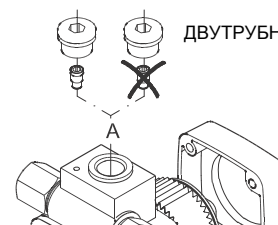
**ВНИМАНИЕ:** Изменение направления вращения насоса приведет к изменению всех подключений.

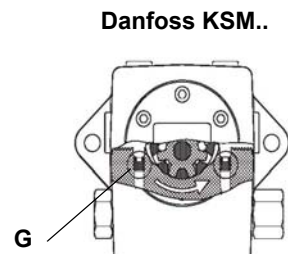
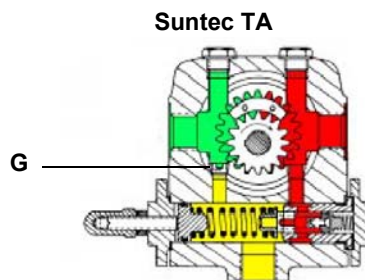
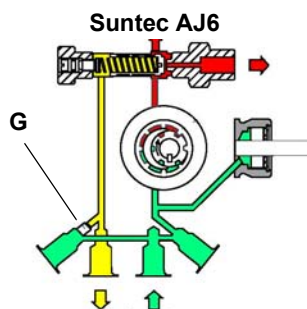


### DANFOSS RSF31

ОДНОТРУБНАЯ СИСТЕМА

ДВУТРУБНАЯ СИСТЕМА





### Сброс воздуха

В двутрубных установках сброс воздуха автоматический: он происходит через сливную выемку, выполненную на поршне.

В однотрубных установках необходимо расслабить один из штуцеров для забора давления на насосе, с тем, чтобы весь воздух вышел из системы.

### Правила использования топливных насосов

- Если используется однотрубная система, убедиться в том, что внутри отверстия обратного хода топлива отсутствует байпасный винт. Наличие этого винта может мешать нормальной работе насоса и может явиться причиной его повреждения.
- Не добавлять в топливо разные присадки во избежание образования соединений, которые со временем могут отложиться между зубьями зубчатого колеса и заблокировать его.
- Заполнив цистерну, не включать горелку сразу, а подождать некоторое время для того, чтобы подвешенные в топливе примеси успели осесть на дно цистерны и не всасывались насосом.
- При первом запуске насоса в эксплуатацию в случае, если предусмотрена работа вхолостую в течение разумного времени (напр., при наличии длинного трубопровода всасывания, добавить смазочное масло в насос через штуцер вакуумметра.
- Во время прикрепления вала двигателя к валу насоса, не оказывать бокового или осевого нажима на вал, во избежание чрезмерного износа соединительной муфты, повышения уровня шума, перегрузки зубчатого колеса от усилия.
- Наличие воздуха в трубопроводах не допускается. В связи с этим использование приспособлений быстрого соединения не рекомендуется. Использовать резьбовые или механические уплотнительные фитинги. Закупорить соединительные резьбы, колена и точки соединения съемным уплотнением подходящего типа. Свести к необходимому минимуму количество сцеплений, поскольку они все являются потенциальными источниками утечек.
- Не допускается использование Тefлона для соединения шлангов всасывания, подачи и обратного хода, во избежание попадания в систему частиц этого материала, которые оседают на фильтрах насоса и форсунки, уменьшая эффективность их работы. Рекомендуется использовать уплотнительные резиновые кольца OR или механические уплотнители (стрельчатые и кольцевые медные и алюминиевые прокладки).
- Рекомендуется установить внешний фильтр в трубопроводе всасывания перед насосом.

### Дизельные насосы

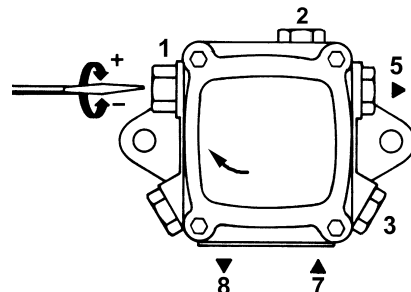
Эта серия горелок комплектуется следующими насосами:

- HP60 - HP65: Suntec AJ6
- HP72: Suntec E7/Danfoss RSF41
- HR73A: Suntec TA2 / Danfoss KSM50

| Насос Suntec AJ6        |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Диапазон вязкости       | 2.8 - 75 сСт                             |
| Температура топлива     | 60°C макс.                               |
| Давление на входе макс. | 2 бар                                    |
| Давление на входе мин.  | - 0.45 бар во избежание образования газа |
| Скорость вращения       | 3600 оборот/макс                         |

#### Описание

- 1) Регулятор давления
- 2) Штуцер манометра
- 3) Штуцер вакуумметра
- 4) К форсунке
- 7) Всасывание
- 8) Обратный ход



**Suntec E7 1001**

|                         |                                          |
|-------------------------|------------------------------------------|
| Вязкость топлива        | 2,8 ÷ 450 сСт                            |
| Температура топлива     | 0 ÷ 90°С <sub>макс.</sub>                |
| Давление на входе макс. | 1,5 бар                                  |
| Обратное давление       | 1,5 бар                                  |
| Давление на входе мин.  | - 0.45 бар во избежание образования газа |
| Скорость вращения       | 3600 обор/макс                           |

**Описание SUNTEC**

- 1 Регулятор давления
- 2 Штуцер манометра
- 3 Штуцер вакуумметра
- 4 К форсунке
- 7 Всасывание
- 8 Обратный ход

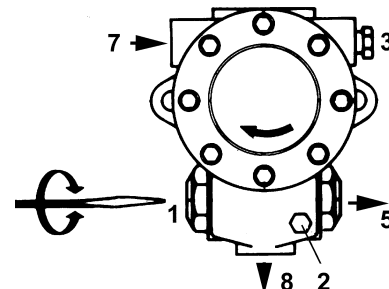


Рис. 22: Suntec E

**Danfoss RSF41**

|                             |                                          |
|-----------------------------|------------------------------------------|
| Вязкость топлива            | 2,5 ÷ 450 сСт                            |
| Температура топлива         | -10 ÷ 120°С                              |
| Давление на входе макс.     | 4 бар                                    |
| Обратное давление           | 4 бар                                    |
| Давление на входе мин.      | - 0.45 бар во избежание образования газа |
| Скорость вращения обор/макс | 3600                                     |

**Описание DANFOSS**

- 1 Регулятор давления
- 2 Штуцер манометра
- 3 Всасывание
- 4 К форсунке
- 5 Обратный ход

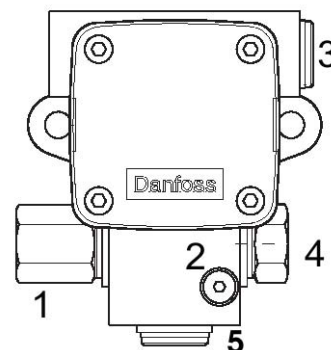
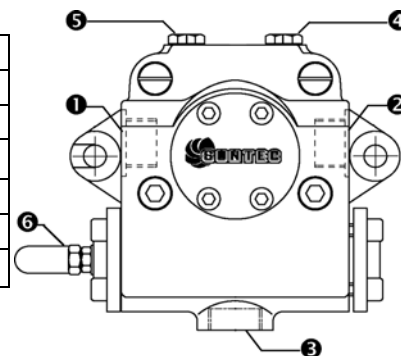


Рис. 23: Danfoss RSF

**Suntec TA..**

|                                        |                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Вязкость топлива                       | 3 ÷ 75 сСт                               |
| Температура топлива                    | 0 ÷ 150°С                                |
| Давление минимальное на входе          | - 0.45 бар во избежание образования газа |
| Давление максимальное на входе         | 5 бар                                    |
| Давление максимальное на обратном ходе | 5 бар                                    |
| Скорость вращения                      | 3600 обор/мин макс.                      |

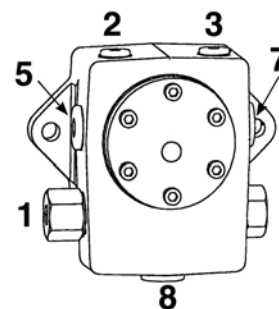
- 1) Всасывание G1/2
- 2) К форсунке G1/2
- 3) Обратный ход G1/2
- 4) Штуцер манометра G1/4
- 5) Штуцер вакуумметра G1/4
- 6) Регулятор давления

**Danfoss KSM..**

|                                        |                                         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Вязкость жидкого топлива               | 2.5 ÷ 450 сСт                           |
| Температура жидкого топлива            | -10 ÷ 160 °С                            |
| Давление на входе максимальное         | 4 бар                                   |
| Давление на входе минимальное          | -0.45 бар во избежание образования газа |
| Давление максимальное на обратном ходе | 4 бар                                   |
| Скорость вращения                      | 3450 обор/мин макс.                     |

**Условные обозначения**

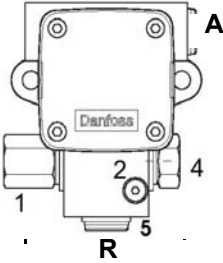
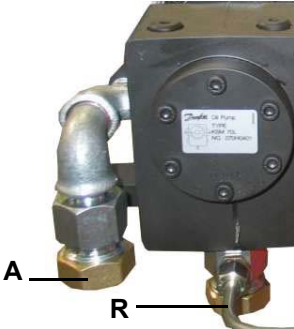
- 1) Регулятор давления
- 2) Штуцер манометра/вакуумметра для замера давления/разрежения на входе
- 3) Штуцер манометра
- 5) Всасывание
- 7) К форсунке
- 8) Обратный ход



### Подсоединение шлангов

Для того, чтобы подсоединить шланги к насосу, действовать следующим образом, в зависимости от модели поставляемого насоса:

- 1). снять заглушки с отверстий входа топлива (**A**) и обратного хода (**R**) на насосе;
- 2). закрутить вращающиеся гайки двух шлангов на насос, стараясь не спутать **вход топлива с обратным ходом**: Внимательно следить за стрелками, отштампованными на насосе, которые указывают на вход топлива и обратный ход (см. предыдущий параграф)

| Suntec AJ6                                                                       | Suntec E..                                                                        | Danfoss RSF..                                                                     | Danfoss KSM                                                                        | Suntec TA                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |

## Электрические соединения

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>СОБЛЮДАЙТЕ ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ, УБЕДИТЕСЬ В ПОДСОЕДИНЕНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ К СИСТЕМЕ, ПРИ ПОДСОЕДИНЕНИИ БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ И НЕ ПОМЕНЯЙТЕ МЕСТАМИ ФАЗУ И НЕЙТРАЛЬ, ПОДГОТОВЬТЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЙ, ТЕРМОМАГНИТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, ПОДХОДЯЩИЙ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К СЕТИ.</b></p> <p><b>ВНИМАНИЕ:</b> прежде, чем выполнять электрические подключения, убедитесь в том, что выключатель системы установлен в положение “ВЫКЛ”, а главный выключатель горелки тоже находится в положении 0 (OFF - ВЫКЛ). Прочитайте внимательно главу “ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ”, в части “Электрическое питание”.</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                               |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>ВАЖНО:</b> Присоединяя электрические провода в клеммной коробке, убедитесь, что провод заземления длиннее проводов фазы и нейтрали.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Для выполнения подключений действуйте следующим образом:

- 1). Снимите крышку электрощита горелки, открутив стопные винты;
- 2). Выполните электрические подсоединения к клеммной коробке питания, в соответствии со схемами, данными ниже;
- 3). Проверьте направление вращения двигателя вентилятора (см. следующий параграф);
- 4). Установите на место крышку электрощита.

Подключить трехфазное питание на клеммы L1, L2, L3 и PE (заземление), значит провода фазы и нейтрали (Рис. 24) должны ответвляться к вспомогательному оборудованию на печатной плате (клеммы N - нейтраль и L - фаза)



Рис. 24: Клеммник питания

### Обозначения - Рис. 25

- IG:** Главный выключатель  
**KM1:** Контактор двигателя вентилятора  
**KM2:** Контактор двигателя насоса  
**MP:** Двигатель насоса  
**MV:** Двигатель вентилятора  
**TP:** Термореле двигателя насоса  
**TV:** Термореле двигателя вентилятора

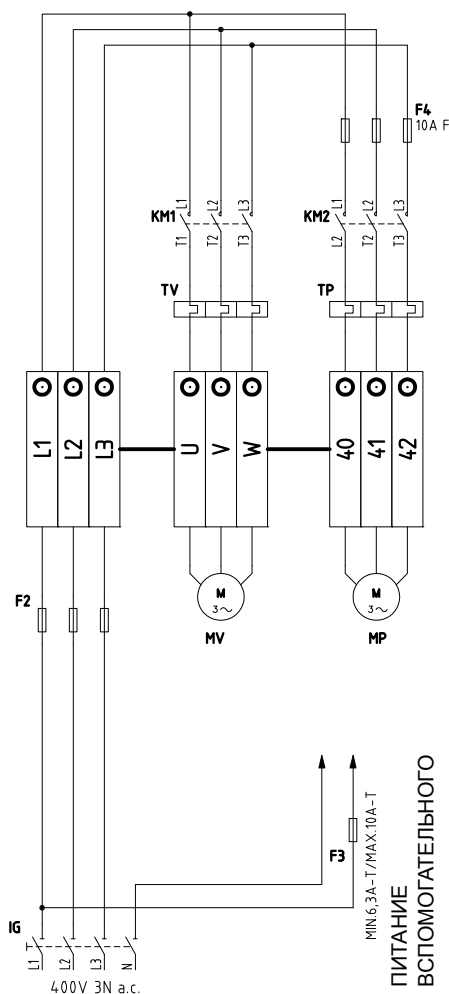


Рис. 25i: Подключение двигателя

### Направление вращения двигателя вентилятора и двигателя насоса

После завершения выполнения электрических соединений горелки проверьте направление вращения двигателя. Двигатель должен вращаться в направлении, указанном на корпусе. В случае неправильного вращения инвертируйте трехфазное питание и вновь проверьте направление вращения двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** горелки рассчитаны на трёхфазное питание 400 В; в случае использования трёхфазного питания 230 В необходимо изменить электрические соединения внутри клеммной коробки электродвигателя и заменить термореле.

**СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ ГОРЕЛОК, ОСНАЩЕННЫХ ПЕЧАТНОЙ ПЛАТОЙ (стандартная конфигурация)**

По подключениям см. клеммник на Рис. 26.

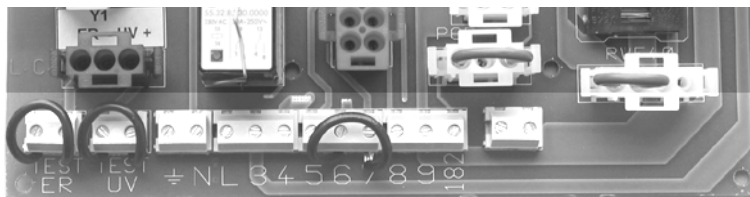


Рис. 26: Клеммник MA подключения на печатной плате

1). Подсоединить провода, относящиеся к разрешительному сигналу от котла к горелке, на следующие компоненты (Рис. 26, Рис. 28)

**ST:** Серия термостатов/реле давления

**TAB:** Термостат/реле давления БОЛЬШОГО/МАЛОГО ПЛАМЕНИ

2). Подсоединить провода, относящиеся к разрешительному сигналу от котла к горелке, на следующие компоненты (Рис. 26, Рис. 28)

**LB:** Сигнальная лампочка блокировки горелки

**LSPG:** Сигнальная лампочка блокировки блока контроля герметичности газовых клапанов

3). В случае с модулирующими горелками, клеммы 5,6 и 7 клеммника MA горелки уже подсоединены с модулирующему регулятору (мод. RWF 40). С электрошита выходит 4-х полюсная вилка, предназначенная для подключения датчика температуры или давления (см. Рис. 29)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Модулирующий регулятор уже сконфигурирован на основании заказанного клиентом типа датчика.



**ВНИМАНИЕ:** на горелке установлена перемычка между клеммами 6 и 7. В случае подсоединения термостата большого/малого пламени уберите данную перемычку перед подсоединением термостата.

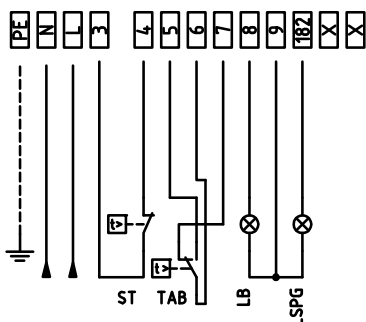


Рис. 27 : Прогрессивные горелки

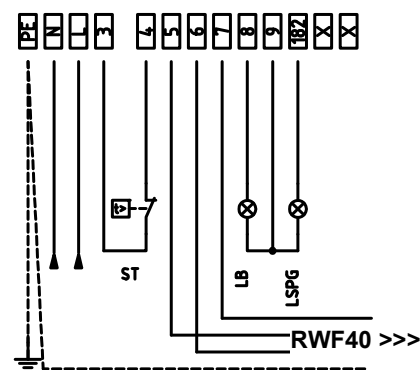


Рис. 29: Модулирующие горелки

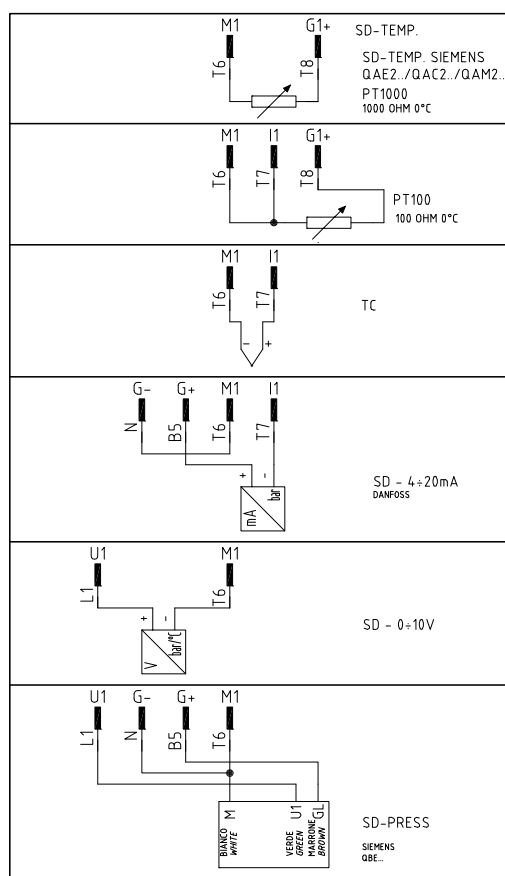


Рис. 28: Соединение датчиков



### Схема подсоединений для горелок без печатной платы

В том случае, если горелки заказываются без печатной платы, следовать нижеследующим схемам. Для более подробной информации обратиться к прилагаемой к инструкциям технической документации.

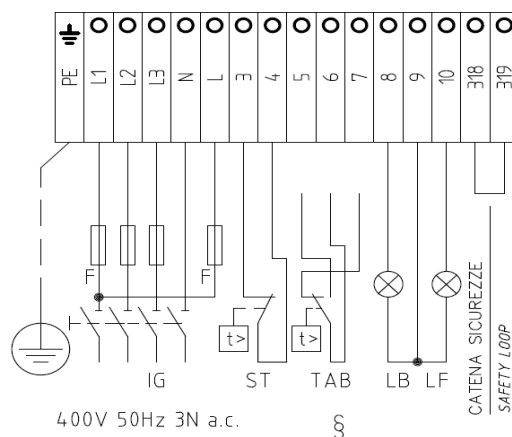


Рис. 30 : КЛЕММНИК ПИТАНИЯ

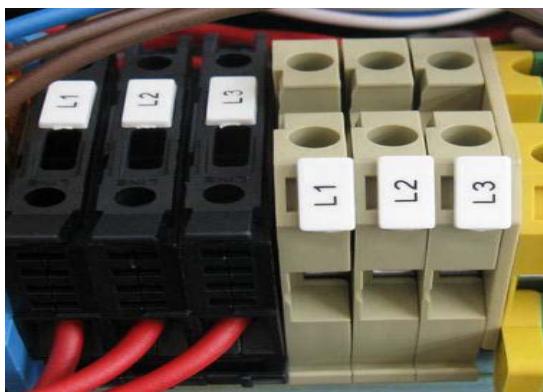


Fig. 31



Fig. 32

### Вращение двигателя вентилятора и двигателя насоса

После завершения выполнения электрических соединений горелки проверьте направление вращения двигателя. Двигатель должен вращаться в направлении, указанном на корпусе. В случае неправильного вращения инвертируйте трехфазное питание и вновь проверьте направление вращения двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** горелки рассчитаны на трёхфазное питание 400 В; в случае использования трёхфазного питания 230 В необходимо изменить электрические соединения внутри клеммной коробки электродвигателя и заменить термореле.



## РЕГУЛИРОВАНИЕ

**Кривые давления газа в голове сгорания в зависимости от его расхода**

**Кривые относятся к давлению в камере сгорания, равному 0!**

Кривые давления газа в голове сгорания горелки, в зависимости от расхода газа, действительны только в том случае, если горелка правильно отрегулирована (процентное содержание остаточного  $O_2$  в уходящих газах - как в таблице "Рекомендуемые параметры выбросов", а  $CO$  - в пределах нормы). На этой фазе голова сгорания, дроссельный клапан и сервопривод находятся в максимально открытом положении. Смотрите Рис. 33, на котором изображено, как правильно измерить давление газа, принимая во внимание значения давления в камере сгорания, снятые с манометра или пользуясь техническими характеристиками котла/утилизатора.

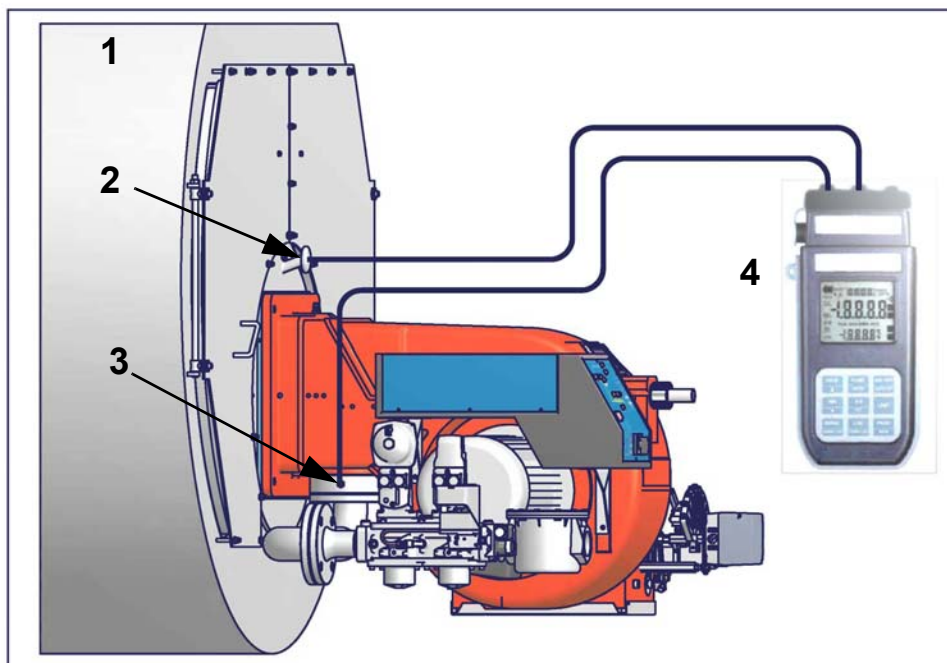


Рис. 33

**Описание**

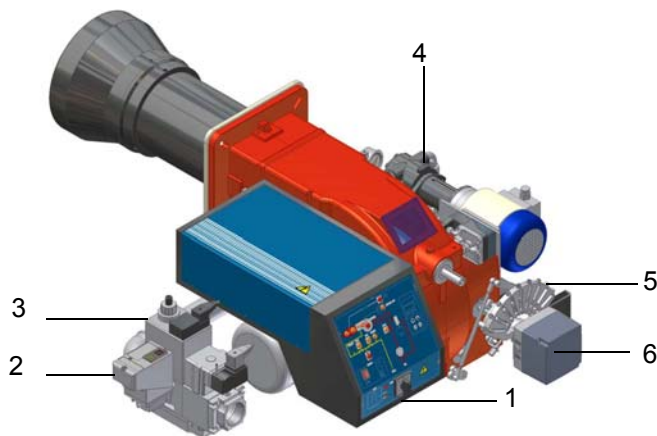
- 1 Генератор
- 2 Штуцер для отбора давления в котле
- 3 Штуцер для отбора давления газа на дроссельном клапане
- 4 Манометр дифференциальный

**Замер давления на голове сгорания**

Подсоединить соответствующие датчики на входы манометра: один на штуцер для отбора давления котла, чтобы снять значение давления в камере сгорания и другой на штуцер отбора давления газа на дроссельном клапане горелки, чтобы снять значение давления газа на голове сгорания. На основании дифференциального давления, снятого таким образом, можно вычислить значение максимального расхода газа, используя при этом графики кривых соотношения "давление-расход" в голове сгорания, которые Вы найдете в следующем параграфе. Имея значение давления газа в голове сгорания (указывается на ординате), можно определить значение расхода в топке в  $Стм^3/час$  (указывается на абсциссе). Полученные данные должны использоваться для регулирования расхода газа.

**ПРИМЕЧАНИЕ: КРИВЫЕ "ДАВЛЕНИЕ – РАСХОД ГАЗА" ОРИЕНТИРОВОЧНЫ; ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ РЕГУЛИРОВКИ РАСХОДА ГАЗА ОБРАТИТЬСЯ К ПОКАЗАНИЯМ СЧЁТЧИКА.**

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ВНИМАНИЕ:</b> прежде, чем запускать горелку, убедиться в том, что все ручные отсечные клапаны газа открыты и проверить, что значение давления на входе рампы соответствует значениям, указанным в параграфе "Технические характеристики". Кроме того, убедиться в том, что главный выключатель подачи питание вырублен. |
|  | <b>ВНИМАНИЕ:</b> При выполнении операций калибровки не включайте горелку с недостаточным расходом воздуха (опасность образования монооксида углерода); том случае, если это произойдет, необходимо уменьшить медленно подачу газа и вернуться к нормальным показателям продуктов выброса.                                  |
|  | <b>ВНИМАНИЕ! ОПЛОМБИРОВАННЫЕ ВИНТЫ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТКРУЧИВАТЬ! ГАРАНТИЯ НА ДЕТАЛЬ ТЕРЯЕТСЯ!</b>                                                                                                                                                                                                                 |

**Обозначения**

- 1 Фильтр газа
- 2 Блок контроля герметичности клапанов
- 3 Группа газовых клапанов
- 4 Насос
- 5 Варьируемый сектор на газе
- 6 Сервопривод

Рис. 34

**Газовый фильтр**

Газовые фильтры удерживают частички пыли, поступаемые вместе с газом, и защищают от быстрого загрязнения такие компоненты, как горелки, счетчики, регуляторы. Фильтр обычно располагается перед всеми регулирующими и отсечными органами.

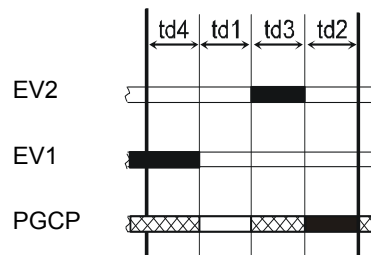
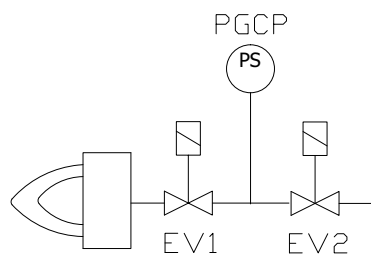
**Встроенный блок контроля герметичности (для горелок, оснащенных контроллерами LME7x, LMV, LDU)**

Ниже демонстрируется работа встроенного блока контроля герметичности:

- Изначально оба клапана EV1, EV2 закрыты
- Фаза удаления: клапан EV1 (со стороны горелки) открывается и держится в этом положении в течении периода времени  $td4$ , с тем, чтобы довести пробный объем (пространство между EV2 и EV1) до атмосферного давления. Тест на атмосферное давление: клапан EV1 закрывается и держится в этом положении в течении периода времени  $td1$ . Реле давления PGCP не должно улавливать увеличение давления.
- Фаза наполнения: открывается клапан EV2 и держится в этом положении в течении периода времени  $td3$ , с тем, чтобы позволить заполниться пробному объему.
- Тест на давление газа: закрывается клапан EV2 и держится в этом положении в течении периода времени  $td2$ . Реле давления PGCP не должно улавливать снижение давления.

В том случае, если все вышеперечисленные фазы прошли с успехом, тест на герметичность можно считать завершенным положительно. В обратном случае произойдет блокировка горелки.

Для менеджеров горения LMV5x, LMV2x/3x и LME73 (за исключением LME73.831BC), контроль герметичности можно сконфигурировать таким образом, чтобы он осуществлялся при розжиге, после отключения горелки или и в том и другом случае. Для электронного блока LME73.831BC контроль герметичности устанавливается, исключительно, при розжиге.



## Сервопривод

Сервопривод, которым комплектуется горелка, может быть двух типов: сервопривод Berger STM30.. /Siemens SQM40 (см. стр.29); сервопривод Siemens SQL33... (см. стр.30)



**ВАЖНО!** Избыток воздуха регулируется согласно рекомендуемых параметров, приводимых в следующей таблице:

| Рекомендуемые параметры горения |                                            |                                           |
|---------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Топливо                         | Рекомендуемое значение CO <sub>2</sub> (%) | Рекомендуемое значение O <sub>2</sub> (%) |
| Сжиженный газ                   | 11 ÷ 12                                    | 2.8 ÷ 4.3                                 |
| Дизтопливо                      | 11.5 ÷ 13                                  | 2.9 ÷ 4.9                                 |

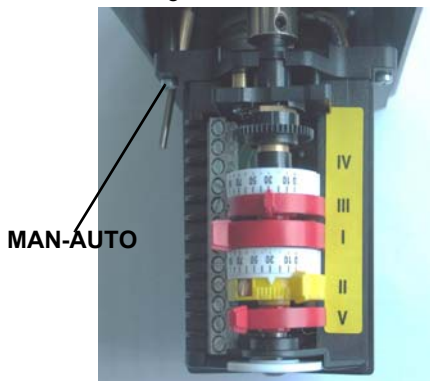
## Регулирование - общее описание

Регулирование расхода воздуха и топлива выполняется сначала на максимальной мощности (большое пламя), воздействуя соответственно на воздушную заслонку и варьируемый сектор.

- Проверить, что параметры продуктов сгорания находятся в рамках рекомендуемых предельных значений.
- Проверить расход газа с помощью счетчика или, если это невозможно сделать, проверить давление на голове сгорания с помощью дифференциального манометра, как описано в параграфе “Измерение давления в голове сгорания” на Стр.25.
- Затем, отрегулировать мощность на всех промежуточных точках между минимальной и максимальной, настроив рабочую кривую с помощью пластинки варьируемого сектора. Варьируемый сектор закрепляет соотношение воздух/газ в этих точках, регулируя открытие - закрытие дроссельного газового клапана.
- И в конце, определить мощность в режиме малого пламени, воздействуя на микровыключатель малого пламени сервопривода (кулачок III сервопривода Berger STM30..), избегая того, чтобы мощность в режиме малого пламени была слишком высокой или, чтобы температура уходящих газов была слишком низкой, что привело бы к образованию конденсата в дымоходе.

## Регулирование с помощью сервопривода BERGER STM30./Siemens SQM40

Berger STM30



## Описание кулачков сервопривода (STM30)

- I Большое пламя
- II Пауза и розжиг
- III Малое пламя при работе на газе
- V Малое пламя при работе на жидком топливе

## SQM40.265 CSW Описание кулачков сервопривода



- VI I БОЛЬШОЕ ПЛАМЯ
- V II РЕЖИМ ВЫЖИДАНИЯ
- III III МАЛОЕ ПЛАМЯ ГАЗА
- IV -
- III -
- II VI РОЗЖИГ НА ГАЗЕ
- I

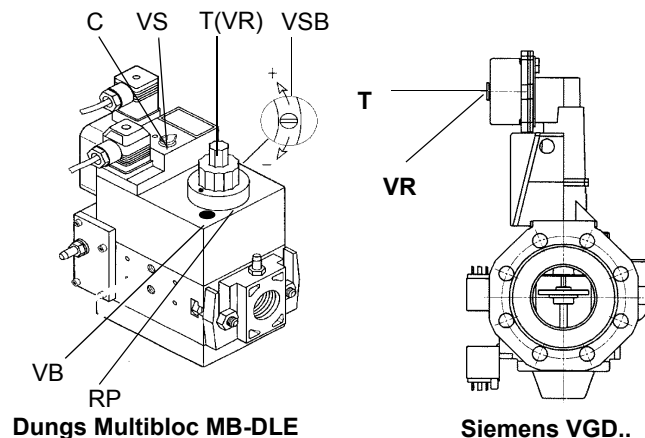
- 1 ;Настроить работу горелки, выбрав GAS с помощью переключателя **CM** горелки (имеющегося на панели управления горелки - на стр 40;
- 2 Для проверки направления вращения двигателя вентилятора (см. параграф на стр 25), открыть электроцит и воздействовать вручную на соответствующий контактор (см. рисунок).
- 3 **Клапаны Dungs MB-DLE** :Регулировка газового клапана выполняется при помощи регулятора RP после ослабления на несколько оборотов стопорного винта VB. При откручивании регулятора RP клапан открывается, при закручивании - закрывается. Для регулировки быстрого срабатывания снять колпачок T, перевернуть его и вдеть на ось VR соответствующим пазом, расположенным сверху.

N.B.: Винт VSB должен сниматься только для замены катушки.

- 4 Перед розжигом горелки, для достижения положения большого пламени в полной безопасности, перевести кулачок большого пламени сервопривода, в положение соответствующее положению кулачка малого пламени (с тем, чтобы горелка работала на малой мощности).
- 5 запустить горелку с помощью ряда термостатов; подождать пока завершится фаза предварительной продувки и запустится горелка;
- 6 вывести горелку в режим большого пламени, с помощью термостата **TAB**.
- 7 Затем, постепенно сдвигать микровыключатель большого пламени сервопривода в сторону наращивания мощности до тех пор, пока он не достигнет положения большого пламени, при этом все время необходимо контролировать значения выбросов продуктов сгорания и возможно подачу газа с помощью стабилизатора, встроенного в клапанную группу, а воздух - с помощью кулачка с прорезью (см. следующие пункты) .
- 8 перейти к регулировкам по воздуху и газу: все время сверяться с анализами уходящих газов, во избежание горения с недостатком воздуха, необходимо увеличивать подачу воздуха, в зависимости от изменения расхода газа, выполненного согласно нижеуказанной процедуре;
- 9 Отрегулировать **расход газа в режиме большого пламени** на значения требуемые котлом/потребителем, воздействуя на стабилизатор давления, встроенный в клапанную группу:

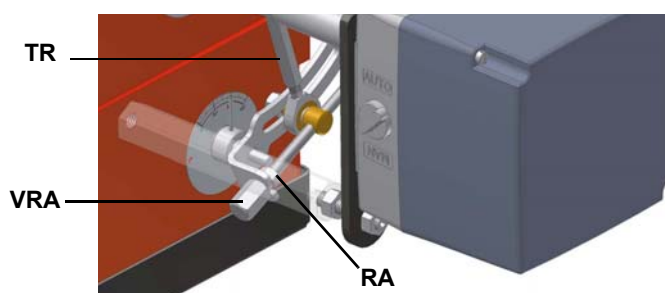
-**Клапаны Dungs MB-DLE**: При ввинчивании расход при зажигании уменьшается, при отвинчивании - расход при зажигании увеличивается. Не регулируйте винт VR при помощи отвёртки. Стабилизатор давления регулируется при помощи винта VS, расположенного под крышкой C: при ввинчивании давление увеличивается, при отвинчивании - уменьшается.

- **клапаны Siemens VGD**: для увеличения или уменьшения давления, а следовательно расхода газа, воздействовать с помощью отвертки на регулировочный винт **VR**, после снятия крышки **T**; при закручивании расход увеличивается, при раскручивании - уменьшается (см. рисунок).

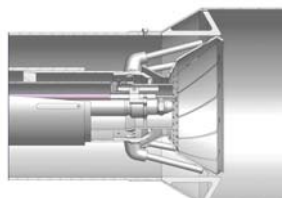
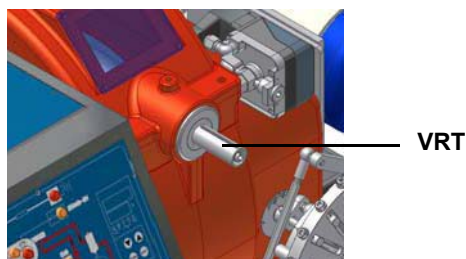


- 10 Для того, чтобы отрегулировать расход воздуха в режиме большого пламени, расслабить гайку **RA** и вращать винт **VRA** до тех пор, пока не получите желаемый расход воздуха: при смещении болта **TR** по направлению к оси заслонки - заслонка открывается и расход воздуха увеличивается, смещая его от заслонки - заслонка закрывается и расход уменьшается.

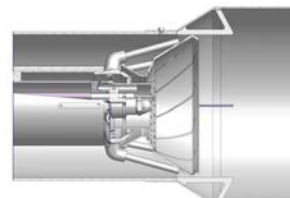
**ВНИМАНИЕ!** По завершении операций убедитесь, что не забыли затянуть блокировочную гайку **RA**. Не меняйте положения болтов воздушной заслонки.



- 11 Отрегулировать, при необходимости, положение головы сгорания: на заводе-изготовителе голова сгорания регулируется на положение "MAX", что соответствует максимальной мощности. Для работы на сниженной мощности расслабить винт **VRT** и постепенно сдвигать голову сгорания в сторону положения "MIN"..



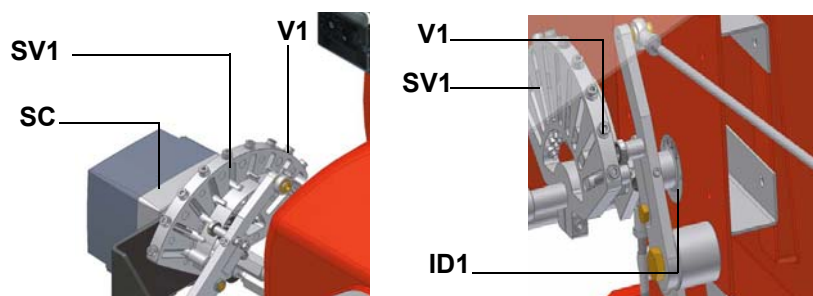
Положение головы "MAX" (макс.)



Положение головы "MIN" (мин.)

**Внимание:** если изменяется положение головы сгорания, необходимо повторить регулировку по газу и воздуху, описанные в предыдущих параграфах.

- 12 После регулировки расхода воздуха и газа при работе на максимальной мощности, перейти к регулировке промежуточных мощностей по каждой точке варьировемого сектора (сторона газа) **SV1**, дойдя до точки минимальной мощности.
- 13 Для того, чтобы отрегулировать по точкам варьировемый сектор, перевести микровыключатель малого пламени (кулачок III) слегка ниже значения максимальной мощности (90°).
- 14 Установить термостат **TAB** на минимальную мощность с тем, чтобы сервопривод сработал на закрытие;
- 15 Смещать кулачок III в сторону минимальной мощности, с тем, чтобы сервопривод начал закрываться, до тех пор, пока два подшипника не совместятся с регулировочным винтом, относящимся к самой низкой точке: закручивать винт **V1** для увеличения расхода, откручивать - для уменьшения.



Дроссельный клапан открыт



Дроссельный клапан закрыт

- 16 Вновь сместить кулачок III в сторону минимальной мощности, повторить все до следующего винта и повторять эти операции, описанные в предыдущем пункте, до тех пор, пока не получите желаемое значение минимальной мощности



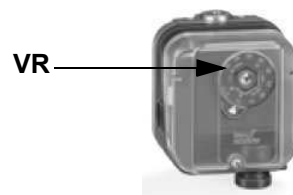
горелки (малое пламя).

Теперь можно перейти к регулировке реле давления (см. следующий параграф).

### **Регулировка реле давления**

Функцией **реле давления воздуха** является создание безопасности работы электронного блока (блокировка), если давление воздуха не будет соответствовать предусмотренному значению. В случае блокировки, необходимо разблокировать горелку при помощи кнопки разблокировки электронного блока, имеющейся на контрольной панели горелки.

**Реле давления газа** контролируют давление, чтобы препятствовать работе горелки в тех случаях, когда значение давления не будет соответствовать дозволению диапазону давления.



### **Реле давления для контроля утечек газа PGCP (с электронным блоком контроля Siemens LDU/Siemens LMV/LME7x)**

- Снять прозрачную пластмассовую крышку на реле давления.
- Отрегулировать реле давления PGCP на то же значение, на которое отрегулировано реле минимального давления газа.
- Установить на место прозрачную пластмассовую крышку.

### **Регулировка реле давления воздуха**

Регулировка реле давления воздуха выполняется следующим образом:

- Снять прозрачную пластиковую крышку.
- После выполнения регулировки расхода воздуха и топлива включить горелку.
- При горелке, работающей на малом пламени, медленно поворачивать регулировочное кольцо **VR** (чтобы увеличить давление настройки) по часовой стрелке до тех пор, пока не сработает аварийная блокировка горелки.
- Считать на шкале значение давления и уменьшить его на 15%.
- Повторить цикл запуска горелки, проверяя, что она правильно функционирует.
- Установить на место прозрачную крышку реле давления.

### **Регулировка реле минимального давления газа**

Для калибровки реле давления газа выполните следующие операции:

- Убедиться в том, что фильтр чистый
- Снимите крышку из прозрачного пластика.
- При работающей горелке на максимальной мощности, измерьте давление на штуцере отбора давления реле минимального давления газа.
- Медленно закрывайте ручной отсекающий кран, находящийся перед реле давления (см. график монтажа газовых рамп), вплоть до снижения давления на 50% от значения считанного ранее. Убедитесь, что значение СО в уходящих газах не увеличилось: если значение СО выше нормативных значений, открывайте медленно отсекающий клапан, пока значение не снизится до вышеуказанного значения.
- Убедитесь, что горелка работает нормально.
- Вращайте регулировочное кольцо реле давления по часовой стрелке (для увеличения давления), вплоть до отключения горелки.
- Полностью откройте ручной отсекающий клапан.
- Установите на место прозрачную крышку.

### **Регулировка реле максимального давления газа (там, где оно присутствует)**

Для настройки реле действовать следующим образом:

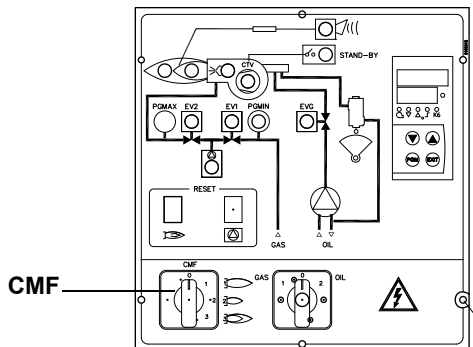
1. снять прозрачную пластмассовую крышку;
2. замерить давление газа в сети без пламени в горелке;
3. установить на регулировочном кольце **VR**, значение, считанное в п.2 и увеличив его на 30%;
4. установить вновь на место прозрачную пластмассовую крышку

## Горелки модулирующие

Для регулировки модулирующих горелок использовать селекторный переключатель, имеющийся на контрольной панели горелки (см. рисунок), вместо того, чтобы использовать термостат ТАВ, как было описано в регулировках прогрессивных горелок. Произвести регулировку, как описано в предыдущих параграфах, уделяя внимание использованию **CMF**.

Положение селекторного переключателя определяет фазы работы: для того, чтобы вывести горелку в режим большого пламени, установить селекторный переключатель **CMF** на 1, а для того, чтобы на малое пламя - на 2.

Для того, чтобы повернуть варьируемый сектор, необходимо установить селекторный переключатель **CMF** на 1 или 2, а затем перевести его на 0.



- CMF = 0 Сервопривод стоит в том положении, в котором находится
- CMF = 1 Работа на большом пламени
- CMF = 2 Работа на малом пламени
- CMF = 3 Автоматическая работа



**Регулировка расхода топлива при работе на дизельном топливе**

Расход дизельного топлива регулируется за счет выбора форсунки (противопоточного типа), соответствующего мощности котла и типу применения размера, а также регулировки давления на прямом и обратном ходе жидкого топлива, согласно данных, указанных в таблице и на графике на Рис. 35 (для считывания давления - читайте последующие параграфы).

| ФОРСУНКА    | ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА<br>НА ФОРСУНКЕ<br>бар | ДАВЛЕНИЕ НА<br>ОБРАТНОМ ХОДЕ НА<br>БОЛЬШОМ ПЛАМЕНИ<br>МАКС.<br>бар | ДАВЛЕНИЕ НА<br>ОБРАТНОМ ХОДЕ НА<br>МАЛОМ ПЛАМЕНИ МИН.<br>бар |
|-------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| MONARCH BPS | 20                                     | см. таблицу                                                        | см. таблицу                                                  |
| BERGONZO A3 | 20                                     | 11 ÷ 13                                                            | 6 (рекомендуется)                                            |

| ДАВЛЕНИЕ ОБРАТНОГО ХОДА В барах |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                                               |                                                                                       |
|---------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип<br>сопла<br>(галл/час)      | 0    | 1,4  | 2,8   | 4,1   | 5,5   | 6,9   | 8,3   | 9,6   | 11    | 12,4  | 13,8  | 15,2  | Расход в кг/час при<br>закрытом обратном ходе | Давление (бар) при закрытом<br>обратном<br>ходе (использовать для<br>выбора форсунки) |
| 0,75                            | 1,3  | 1,6  | 2,1   | 2,5   |       |       |       |       |       |       |       |       | 3,2                                           | 5,5                                                                                   |
| 1,0                             | 2,1  | 2,1  | 2,4   | 3,0   | 3,7   | 4,6   | 5,2   |       |       |       |       |       | 5,4                                           | 8,6                                                                                   |
| 1,5                             | 2,9  | 3,0  | 3,3   | 4,1   | 4,9   | 6,0   | 7,0   |       |       |       |       |       | 7,9                                           | 9,3                                                                                   |
| 2,0                             | 4,6  | 5,1  | 5,4   | 6,4   | 7,5   | 8,7   | 9,9   |       |       |       |       |       | 10,5                                          | 9,3                                                                                   |
| 2,5                             | 3,5  | 4,1  | 4,9   | 5,9   | 7,5   | 9,1   | 10,8  | 12,4  |       |       |       |       | 13,5                                          | 10,7                                                                                  |
| 3,0                             | 5,6  | 5,9  | 6,2   | 7,2   | 8,7   | 10,0  | 11,9  | 13,8  |       |       |       |       | 15,3                                          | 11,0                                                                                  |
| 3,5                             | 7,0  | 7,2  | 7,8   | 8,7   | 9,9   | 11,3  | 12,4  | 13,7  | 18,4  |       |       |       | 19,7                                          | 12,1                                                                                  |
| 4,0                             | 7,8  | 7,9  | 8,3   | 8,6   | 10,3  | 11,6  | 13,0  | 14,1  | 17,3  | 20,2  |       |       | 21,0                                          | 12,8                                                                                  |
| 4,5                             | 9,2  | 9,4  | 10,0  | 11,0  | 11,9  | 12,9  | 14,3  | 15,3  | 17,2  | 24,5  |       |       | 24,8                                          | 14,1                                                                                  |
| 5,0                             | 10,8 | 11,0 | 11,3  | 11,6  | 13,0  | 14,3  | 15,6  | 17,0  | 18,6  | 24,3  |       |       | 26,2                                          | 13,4                                                                                  |
| 5,5                             | 9,7  | 10,0 | 10,2  | 11,1  | 12,1  | 13,4  | 14,8  | 16,4  | 18,1  |       |       |       | 29,7                                          | 12,4                                                                                  |
| 6,0                             | 9,2  | 9,5  | 9,9   | 10,0  | 10,8  | 12,4  | 14,1  | 15,7  | 17,5  | 18,9  | 29,3  |       | 33,1                                          | 14,8                                                                                  |
| 6,5                             | 10,5 | 10,8 | 11,1  | 11,4  | 12,1  | 13,8  | 15,3  | 16,5  | 18,4  | 20,0  | 22,4  | 36,2  | 36,7                                          | 15,5                                                                                  |
| 7,0                             | 8,7  | 9,4  | 10,0  | 11,4  | 13,2  | 14,9  | 17,2  | 19,6  | 23,1  | 25,1  | 33,2  |       | 33,7                                          | 15,2                                                                                  |
| 7,5                             | 11,3 | 11,8 | 10,3  | 13,0  | 14,3  | 15,3  | 17,2  | 19,2  | 21,8  | 24,2  | 30,4  |       | 39,3                                          | 14,1                                                                                  |
| 8,0                             | 9,9  | 9,9  | 10,2  | 11,3  | 12,6  | 14,3  | 16,1  | 18,4  | 21,1  | 24,3  |       |       | 39,7                                          | 13,8                                                                                  |
| 9,0                             | 10,8 | 11,0 | 11,1  | 12,6  | 14,5  | 16,1  | 18,8  | 21,8  | 25,1  | 28,9  |       |       | 45,9                                          | 13,8                                                                                  |
| 9,5                             | 11,4 | 11,6 | 12,2  | 13,7  | 15,3  | 17,3  | 19,7  | 23,2  | 26,5  | 30,0  | 33,5  |       | 49,1                                          | 14,5                                                                                  |
| 10,5                            | 11,6 | 11,6 | 12,2  | 13,7  | 15,4  | 17,6  | 20,7  | 24,0  | 27,3  | 31,2  | 35,5  |       | 50,9                                          | 15,2                                                                                  |
| 12,0                            | 13,7 | 14,0 | 14,3  | 15,6  | 18,1  | 21,9  | 25,8  | 30,2  | 34,7  | 39,7  | 44,5  |       | 61,7                                          | 14,5                                                                                  |
| 13,8                            | 13,4 | 13,4 | 13,7  | 15,6  | 18,1  | 23,2  | 28,3  | 34,7  | 41,0  | 47,7  | 54,7  |       | 71,2                                          | 15,2                                                                                  |
| 15,3                            | 16,5 | 16,9 | 17,2  | 18,4  | 20,7  | 23,8  | 28,3  | 33,1  | 36,9  | 44,5  | 51,8  |       | 76,0                                          | 15,2                                                                                  |
| 17,5                            | 21,6 | 21,9 | 21,9  | 23,2  | 25,8  | 29,6  | 34,7  | 40,7  | 46,4  | 54,0  | 62,3  | 71,2  | 89,7                                          | 15,5                                                                                  |
| 19,5                            | 19,7 | 20,0 | 20,3  | 21,3  | 23,8  | 28,0  | 32,7  | 39,7  | 47,1  | 55,3  | 66,4  | 75,0  | 97,3                                          | 16,2                                                                                  |
| 21,5                            | 24,8 | 24,8 | 25,1  | 26,1  | 28,3  | 33,4  | 37,8  | 45,1  | 53,1  | 61,7  | 73,8  | 83,9  | 106,5                                         | 16,6                                                                                  |
| 24,0                            | 26,7 | 27,0 | 27,7  | 29,3  | 31,8  | 36,6  | 45,8  | 55,0  | 65,5  | 77,3  | 90,9  | 106,2 | 111,6                                         | 15,9                                                                                  |
| 28,0                            | 28,6 | 28,9 | 30,5  | 35,3  | 43,6  | 42,1  | 67,1  | 85,5  | 107,1 | 127,8 | 151,7 |       | 154,8                                         | 14,8                                                                                  |
| 30,0                            | 25,8 | 25,8 | 28,6  | 35,9  | 43,2  | 56,3  | 73,8  | 90,6  | 102,4 | 120,8 | 144,0 | 160,9 | 164,1                                         | 15,5                                                                                  |
| 35,0                            | 34,3 | 35,0 | 40,7  | 49,9  | 63,6  | 82,7  | 103,6 | 122,1 | 145,9 | 120,8 |       |       | 186,0                                         | 13,8                                                                                  |
| 40,0                            | 52,8 | 53,1 | 60,4  | 70,6  | 86,8  | 106,5 | 128,8 | 149,7 | 179,6 | 172,6 |       |       | 217,2                                         | 13,1                                                                                  |
| 45,0                            | 73,4 | 73,4 | 83,0  | 93,5  | 112,2 | 134,5 | 157,7 | 185,0 | 225,7 | 209,8 |       |       | 242,3                                         | 12,4                                                                                  |
| 50,0                            | 92,5 | 94,4 | 104,6 | 118,9 | 139,9 | 167,2 | 196,8 | 231,8 | 263,3 |       |       |       | 266,8                                         | 11,4                                                                                  |

Таб. 1 - Monarch

N.B. Удельный вес дизельного топлива 0.840 кг/дм<sup>3</sup>

**Пример:** если горелка укомплектована форсункой, с расходом, равным 220 кг/час, то максимальное давление обратного хода топлива регулируется примерно на 11 бар, имея на подаче давление в 20 бар: при таких условиях достигается расход в 220 кг/час. Если же необходимо на обратном ходе иметь давление, равное 5 барам, то нужно воздействовать на регулировочный

винт регулятора давления (см. Рис.32).

Получаемый расход будет составлять примерно 95 кг/час (см. пример, приведенный далее в графике).

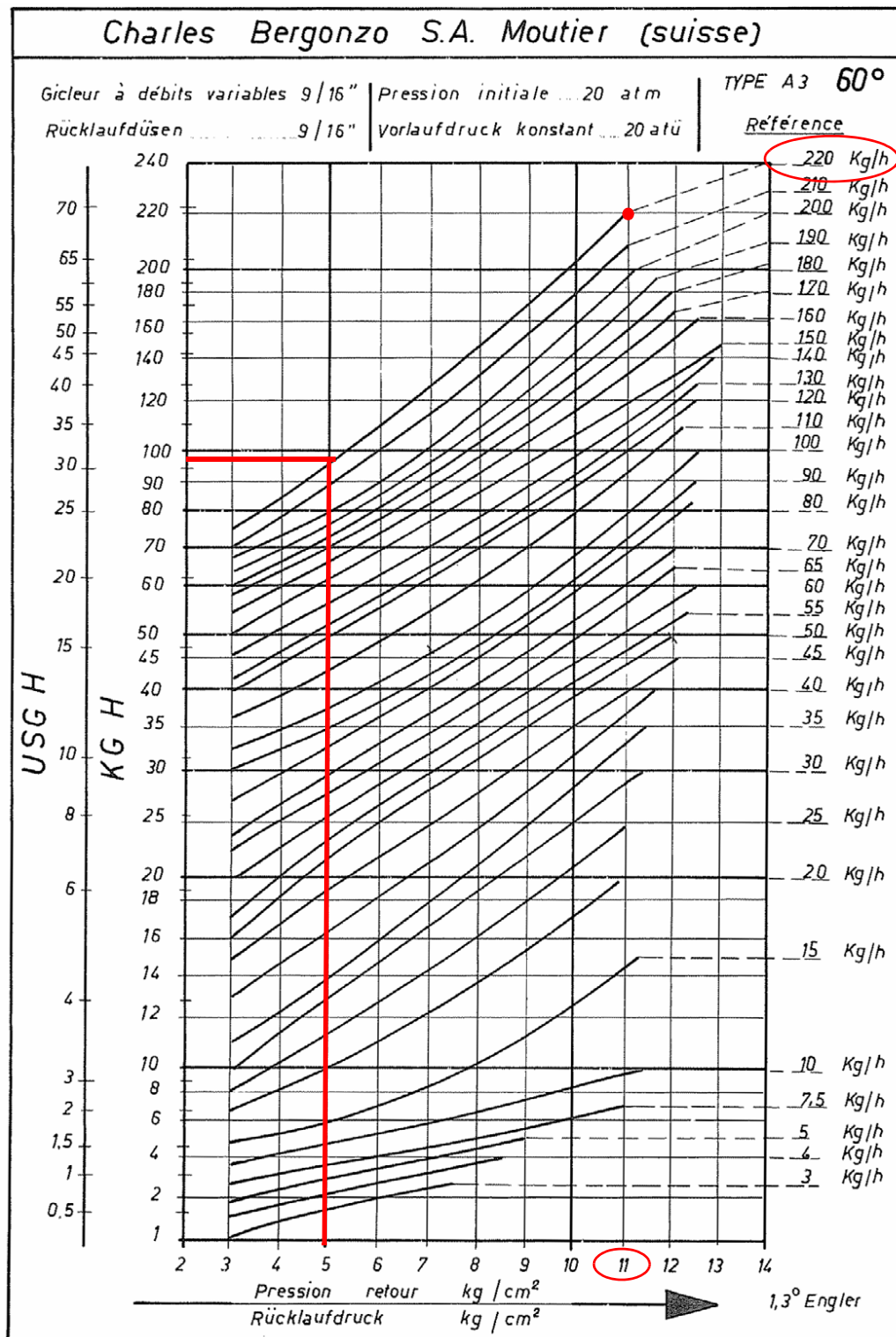


Рис. 35

**Пример:** Если же горелка укомплектована форсункой модели MONARCH с расходом 10,5 GPH, то, когда максимальное давление обратного хода будет равно примерно 13,80 барам, расход топлива будет составлять 35,5 кг/час (см. пример в Таб.1). Если с тем же типом форсунки давление будет составлять примерно 5,5 бара, то значение расхода будет соответствовать 15,4 кг/час. Расход топлива в режиме большого пламени - это расход, соответствующий выбранной форсунке при закрытом обратном ходе топлива.

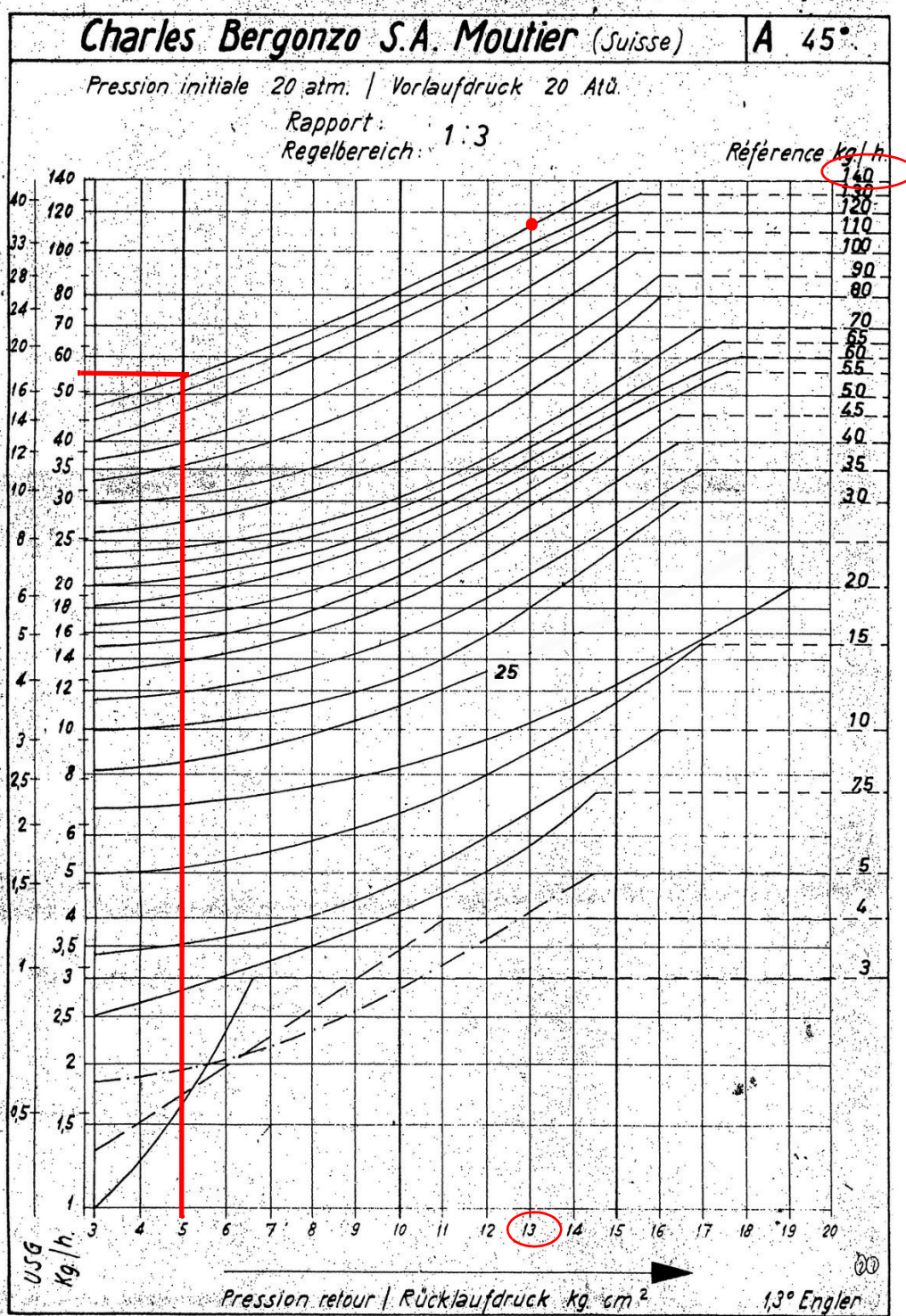


Рис. 36

**Пример (Bergonzo 45°):** если горелка укомплектована форсункой, с расходом, равным 140 кг/час, то максимальное давление обратного хода топлива регулируется примерно на 13 бар, имея на подаче давление в 20 бар: при таких условиях достигается расход в 110 кг/час. Если же необходимо на обратном ходе иметь давление, равное 5 барам, то нужно воздействовать на регулировочный винт регулятора давления.

Получаемый расход будет составлять примерно 55 кг/час (см. пример, приведенный далее в графике).



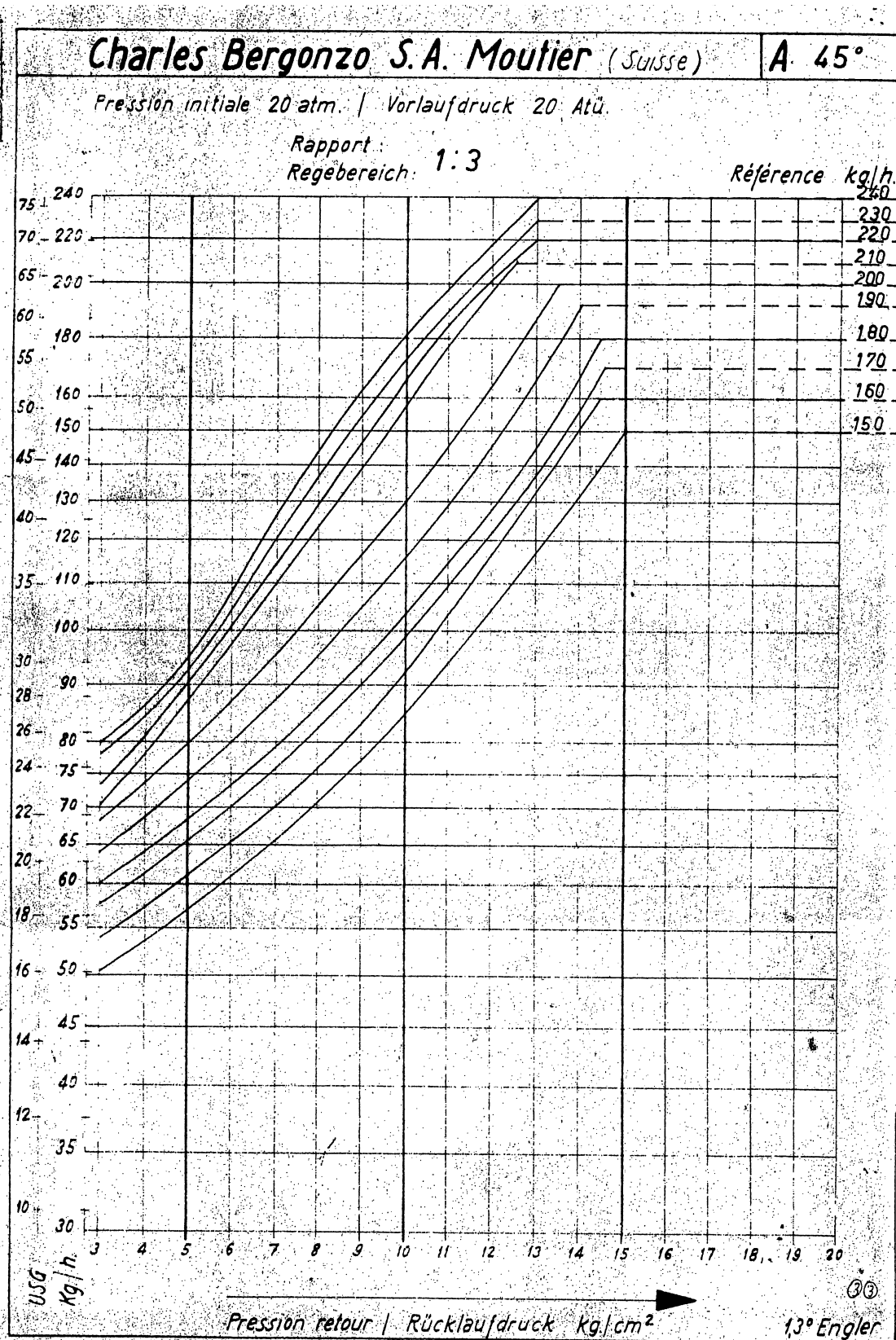
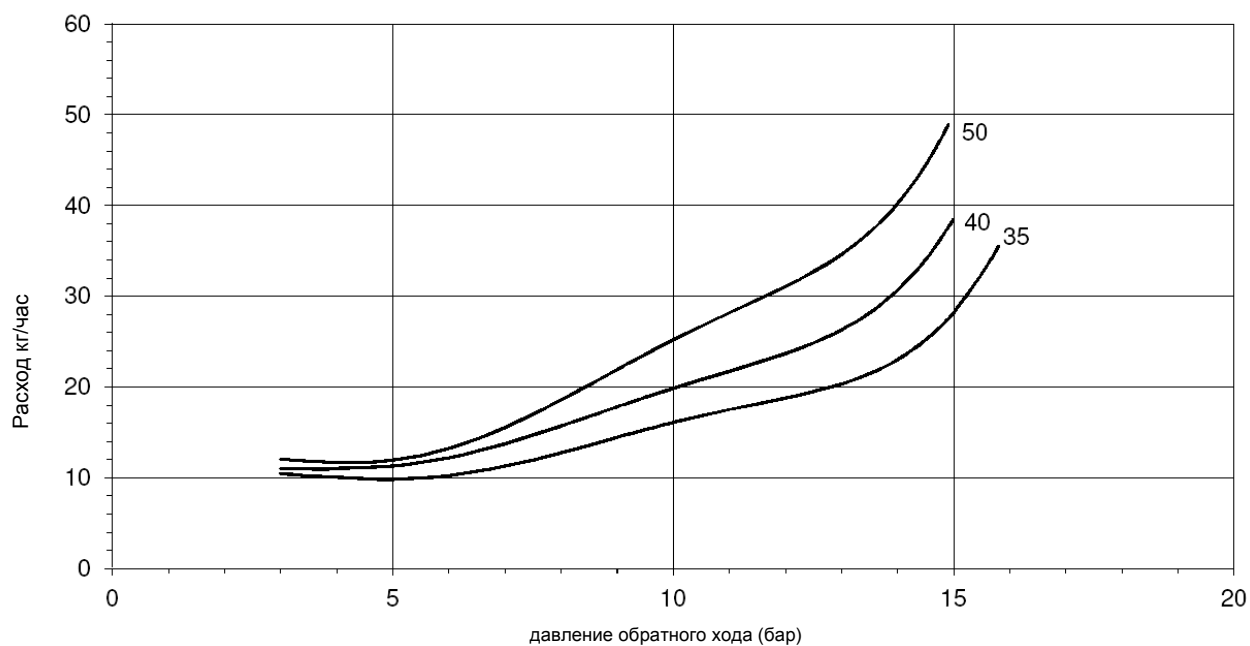
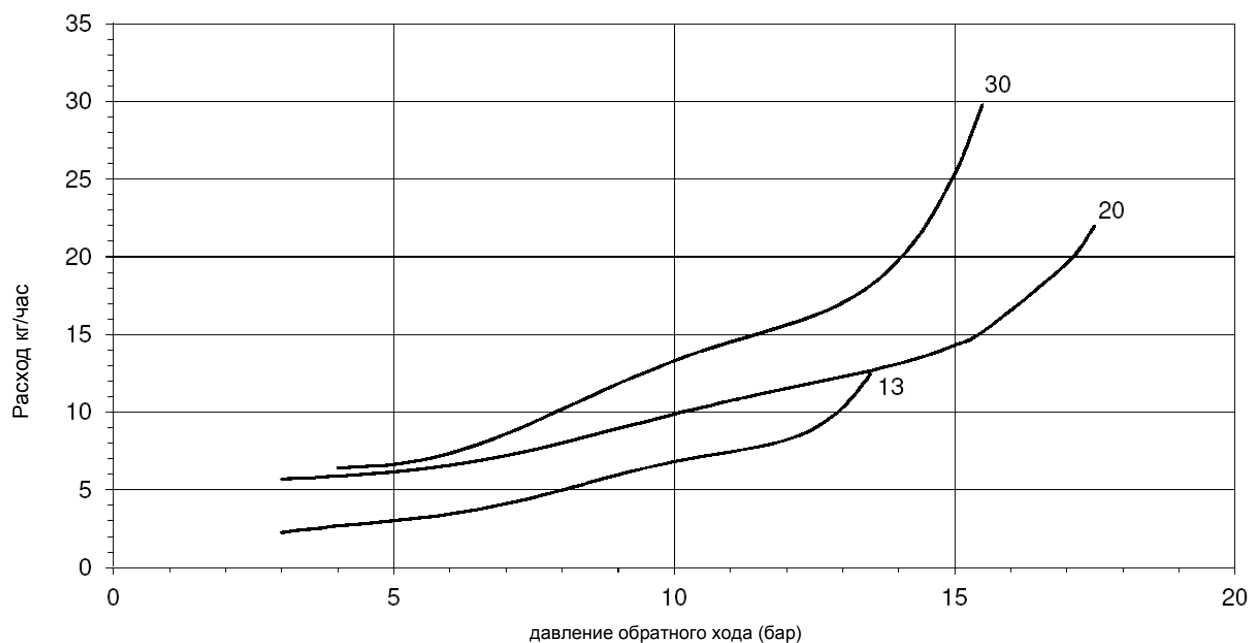
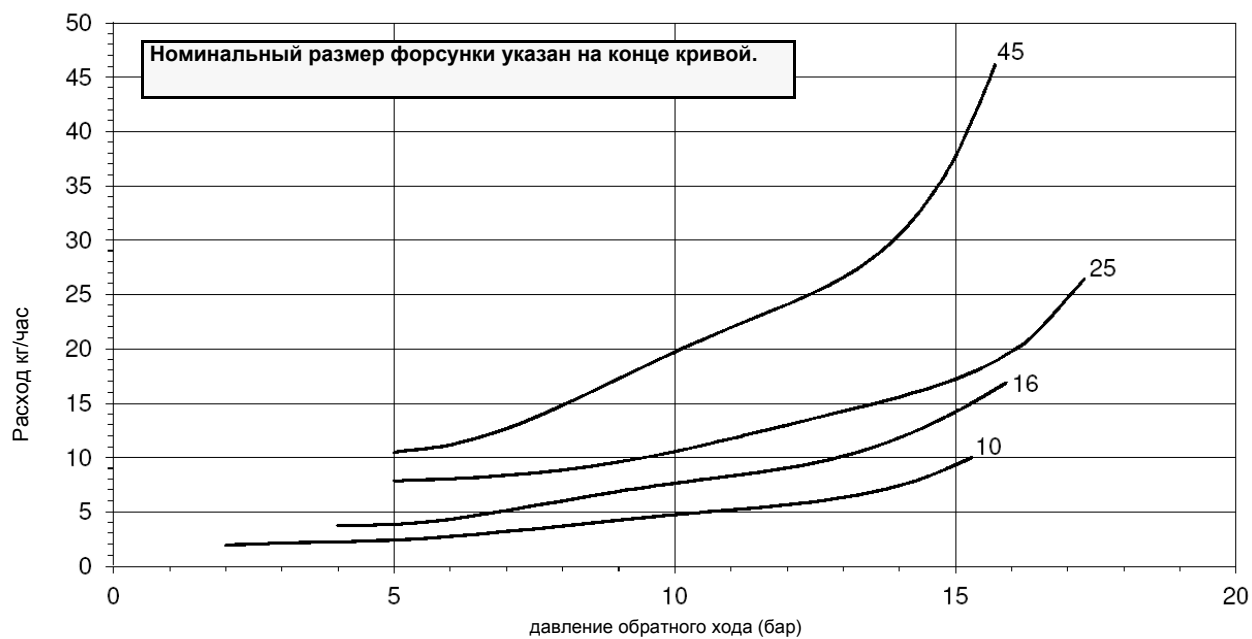


Рис. 37

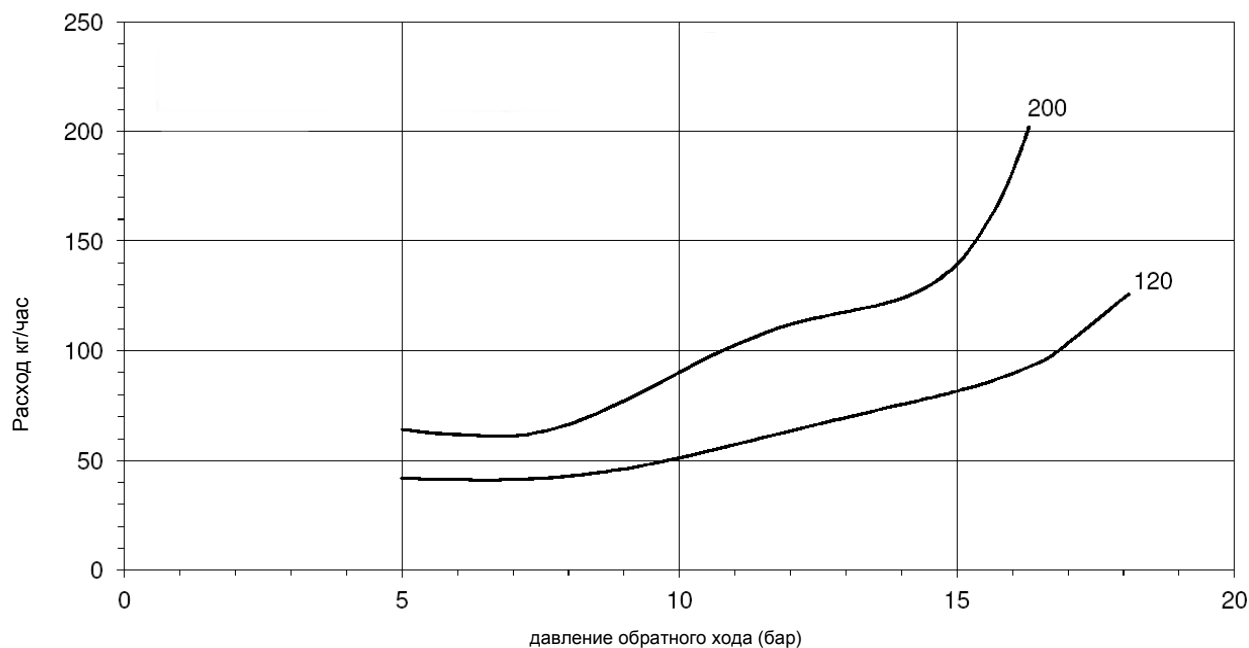
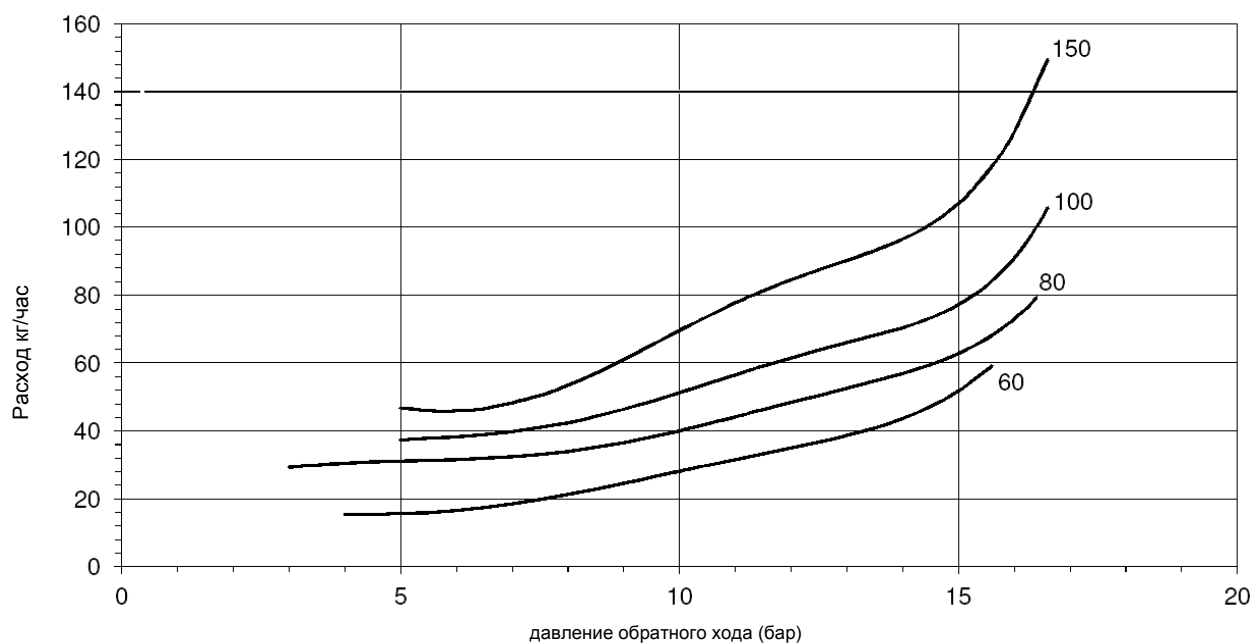
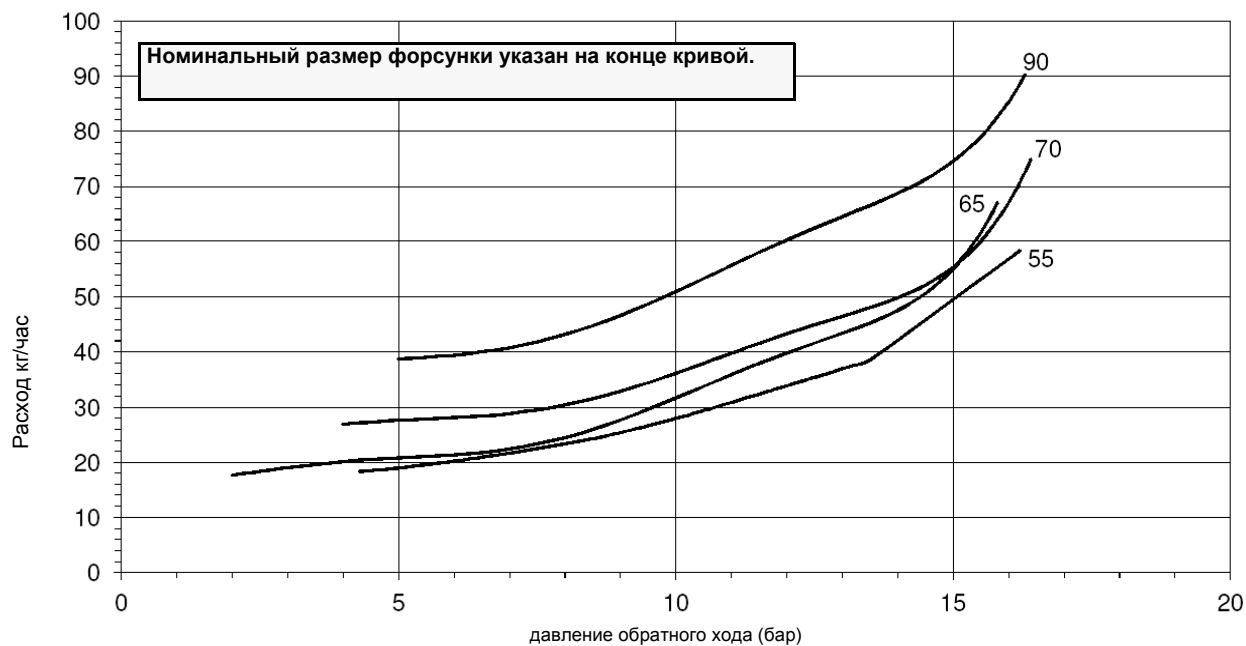
**FLUIDICS KW3...45°**

ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА НА ФОРСУНКЕ = 20 бар. ВЯЗКОСТЬ ТОПЛИВА НА ФОРСУНКЕ = 5 сСт

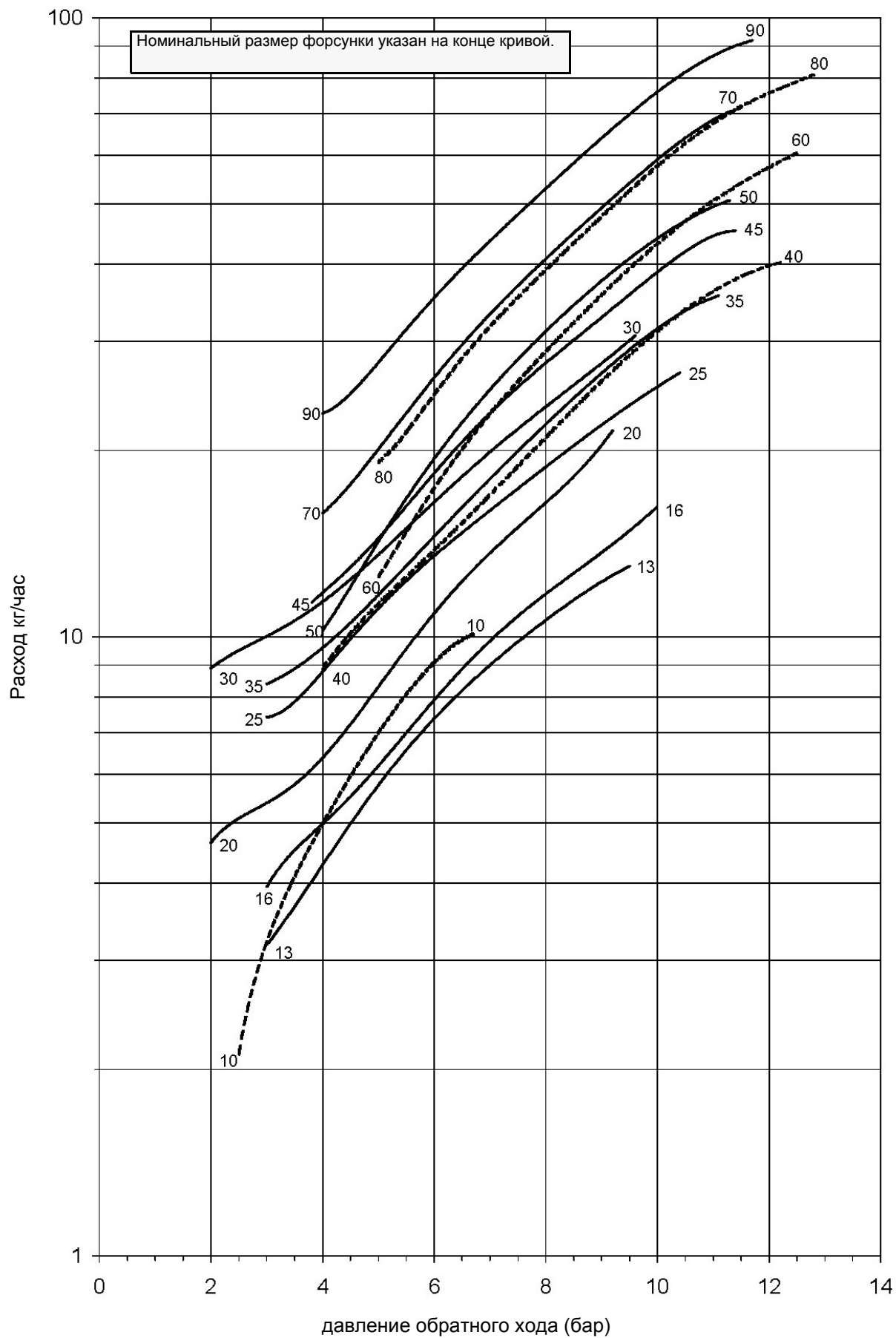


**FLUIDICS KW3...45°**

ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА НА ФОРСУНКЕ = 20 бар. ВЯЗКОСТЬ ТОПЛИВА НА ФОРСУНКЕ = 5 сСт



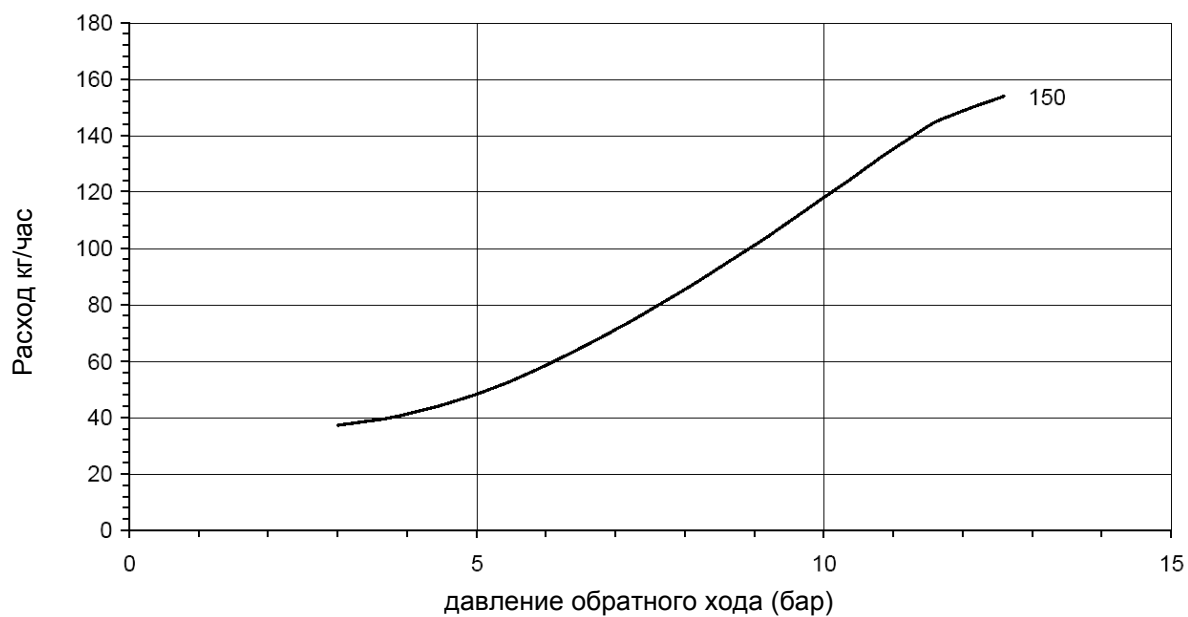
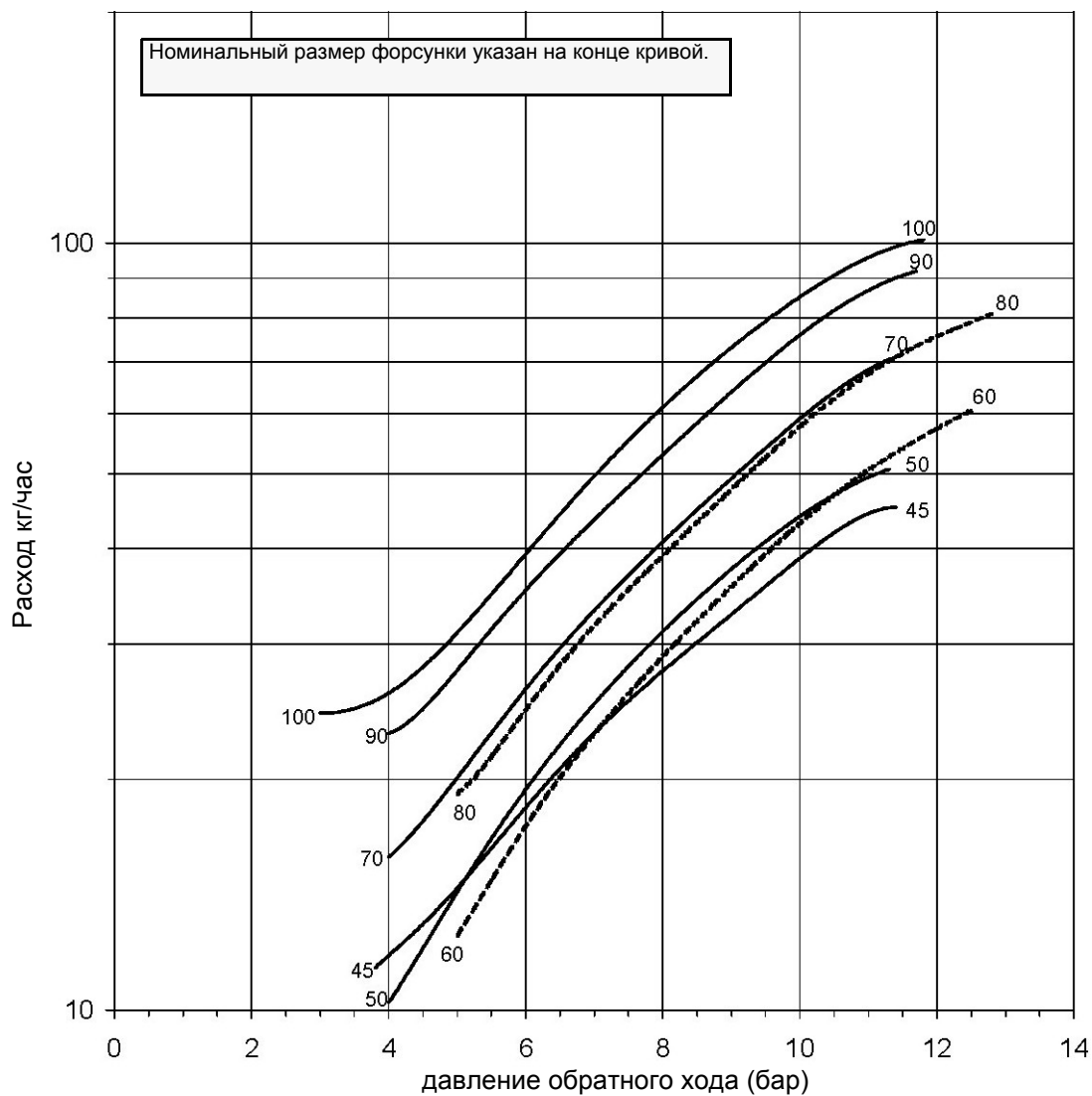
ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА НА ФОРСУНКЕ = 20 бар. ВЯЗКОСТЬ ТОПЛИВА НА ФОРСУНКЕ = 5 сСт





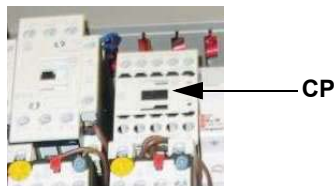
## FLUIDICS KW3...60°

ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА НА ФОРСУНКЕ = 20 бар. ВЯЗКОСТЬ ТОПЛИВА НА ФОРСУНКЕ = 5 сСт



**Регулирование с помощью BERGER STM30../Siemens SQM40**

- 1 После настройки горелки для работы на газе отключить горелку и выбрать работу на жидком топливе (OIL) с помощью селекторного переключателя CM (имеющегося на контрольной панели горелки - Рис. 45).
- 2 при открытом электрошите, ввести в действие насос, воздействуя напрямую отверткой на соответствующий контактор **CP** (см. рисунок): проверить направление вращения двигателя насоса и держать отвертку в нажатом состоянии в течение нескольких секунд, пока не заполнится контур жидкого топлива;



- 3 выпустить воздух со штуцера (**M**) манометра насоса (Рис. 38), расслабив слегка заглушку, но не снимая ее; затем отпустить контактор;

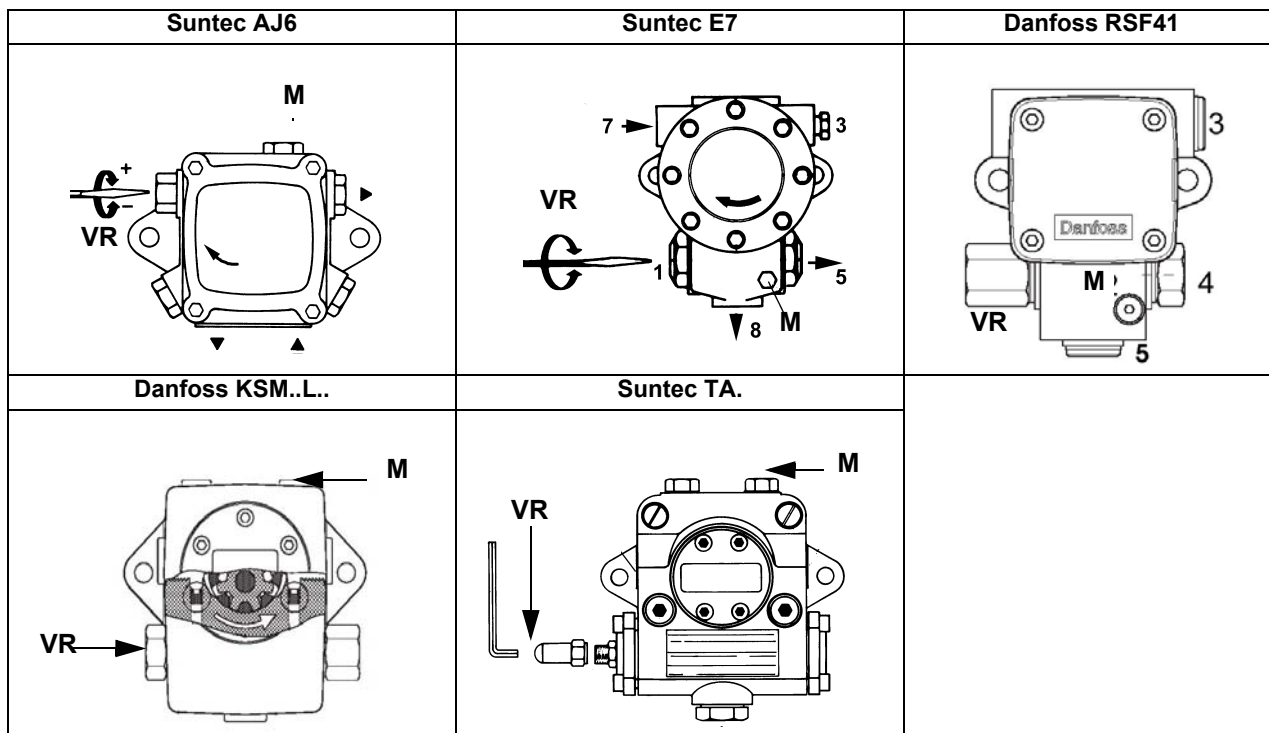


Рис. 38

- 4 Прежде, чем включать горелку, с целью выхода в режим большого пламени в условиях полной безопасности, установить микровыключатель большого пламени сервопривода в соответствие с кулачком малого пламени (с тем, чтобы горелка работала на минимальной мощности).
- 5 зарегистрировать заданное значение большого пламени при регулировке горелки на газе (см. предшествующие парагр.);
- 6 запустить горелку с помощью ряда термостатов; подождать пока завершится фаза предварительной продувки и запустится горелка;
- 7 вывести горелку в режим большого пламени, с помощью термостата **TAB**.
- 8 Затем, постепенно сдвигать микровыключатель большого пламени в сторону наращивания мощности до тех пор, пока он не достигнет положения большого пламени, на которое была отрегулирована горелка при работе на газе, при этом все время проверяя значения выбросов продуктов сгорания и, при необходимости, регулируя давление топлива (см. следующий пункт).



- 9 Давление питания форсунки уже отрегулировано заранее на заводе-изготовителе и не должно изменяться. Только в случае необходимости, отрегулировать давление питания (см. соответствующий параграф) следующим образом: установить манометр в положение, указанное на Рис. 39, воздействовать на регулировочный винт **VR** насоса (см. Рис. 40) до получения на форсунке давления в 20бар (форсунки Monarch или форсунки Bergonzo - см. на стр.34-35);

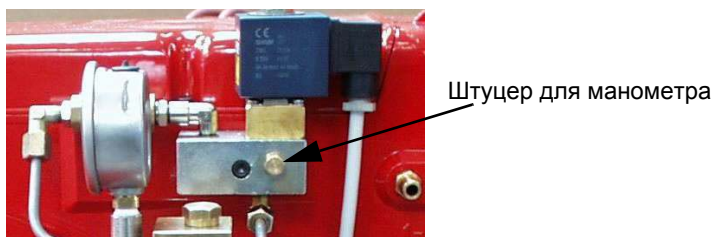


Рис. 39

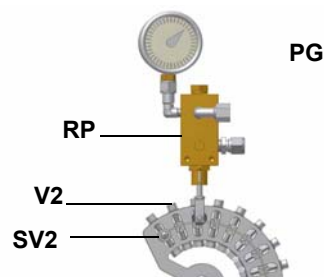


Рис. 40

- 10 для получения максимального расхода дизельного топлива регулировать давление (считывая значения на манометре PG), не изменяя при этом, уже отрегулированный, во время настройки работы на газе, расход воздуха (см. предыдущий параграф): все время проверяя параметры продуктов сгорания, воздействовать на винт варьируемого сектора, соответствующий жидкому топливу **SV2** (см. Рис. 40), но по достижении положения большого пламени.
- 11 Для того, чтобы отрегулировать по точкам варьируемый сектор и создать профиль стальной пластинки, перевести микровыключатель малого пламени (кулачок V) чуть-чуть ниже значения максимальной мощности (90°).
- 12 Установить термостат **TAB** на минимальную мощность с тем, чтобы сервопривод сработал на закрытие;
- 13 Сместить кулачок V (малое пламя на мазутном топливе) в сторону минимальной мощности, с тем, чтобы сервопривод начал закрываться, до тех пор, пока два подшипничка не совместятся с регулировочным винтом, относящимся к самой низкой точке: закручивать винт **V2** для увеличения расхода, откручивать - для уменьшения, с целью получения значения давления, как на графике на Рис. 35, на основании требуемого расхода.
- 14 Вновь сместить кулачок V в сторону минимальной мощности, до следующего винта и повторить все, что описано в предыдущем пункте, продолжать до тех пор, пока не получите желаемое значение минимальной мощности (малое пламя).
- 15 Положение кулачка в режиме малого пламени никогда не должно совпадать с положением кулачка при розжиге горелки и по этой причине кулачок V должен быть настроен хотя бы на 20-30° больше значения кулачка при розжиге.
- Отключить и вновь включить горелку. Если расход жидкого топлива требует дополнительной регулировки, повторить предыдущие пункты настройки.

**Реле минимального давления жидкого топлива - настройка (там, где оно присутствует)**

Реле минимального давления на линии подачи жидкого топлива требуется для того, чтобы давление не опускалось ниже установленного значения. Рекомендуется настройка на значение на 10% ниже величины давления на форсунке.

**Реле максимального давления жидкого топлива: настройка**

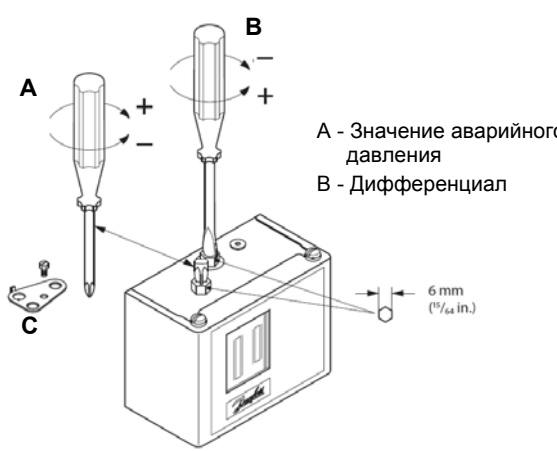
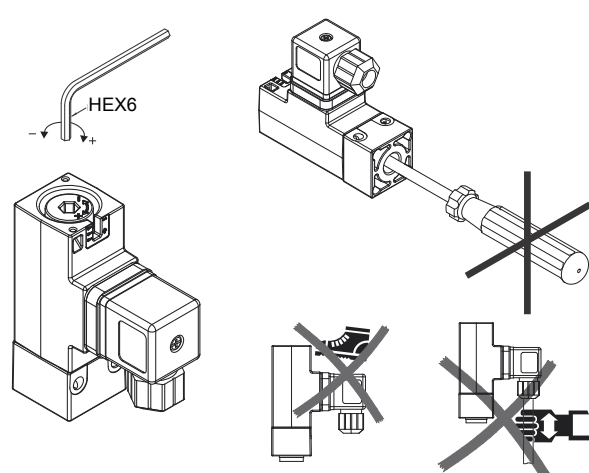
Реле максимального давления на линии обратного хода жидкого топлива служит для того, чтобы давление не превышало установленного значения.

Оно настраивается на значение, которое не должно превышать максимально допустимое давление на линии обратного хода. Это значение дается в технических характеристиках. Заводская настройка этого реле равна 4 барам.

Кроме того, в связи с тем, что изменение давления на линии обратного хода влияет на параметры горения, реле максимального давления настраивается на значение, которое выше, скажем, на 20% давления, которое регистрируется на момент настройки параметров горения. Но хорошим правилом является проверка параметров горения, чтобы они не выходили за рамки приемлемых значений даже в том случае, когда давление изменяется настолько, что приближается к предельным значениям настройки реле давления. Такой контроль надо выполнять по всему диапазону работы горелки. Если обнаружатся неприемлемые значения, снизить до 15% значение повышенного давления относительно рабочего и повторить все вышеописанные операции.

**Реле давления жидкого топлива - регулировки**

Регулировки выполняются согласно нижеследующих инструкций, в зависимости от установленного реле давления.

|                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Примечание: Снять блокировочную (C) пластину перед началом регулировки</p> <p><b>Danfoss KP..</b></p> |  <p><b>Trafag Picostat 9B4..</b></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Контур жидкого топлива

Жидкое топливо, под установленным давлением, подается насосом 1 на форсунку 3, через регулятор давления на подаче. Электроклапан 2 блокирует доступ жидкого топлива в камеру сгорания. На форсунку с обратным ходом топлива подается топливо под постоянным давлением, в то время как давление на линии обратного хода регулируется регулятором давления, который приводится в действие с помощью сервопривода через кулачок с варьируемым профилем. Топливо, не поступившее в камеру сгорания, возвращается в цистерну, по контуру обратного хода. Количество топлива, которое необходимо сжечь, регулируется с помощью сервопривода горелки, при выполнении процедур, описанных в последующем параграфе "Регулировка расхода воздуха и топлива".

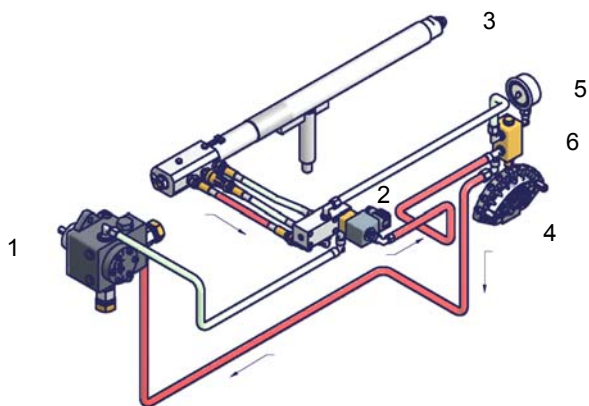


Рис. 41 - Режим выжидания

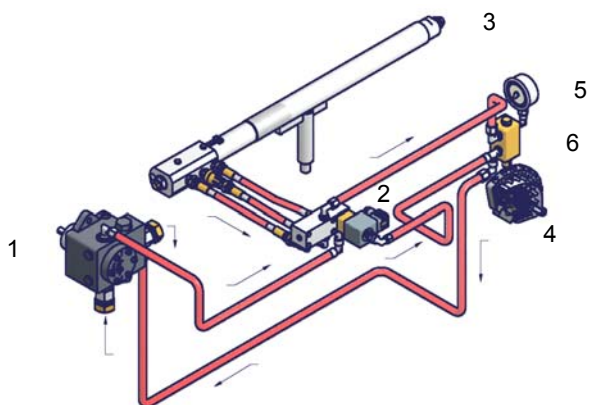


Рис. 42 - Предварительная продувка

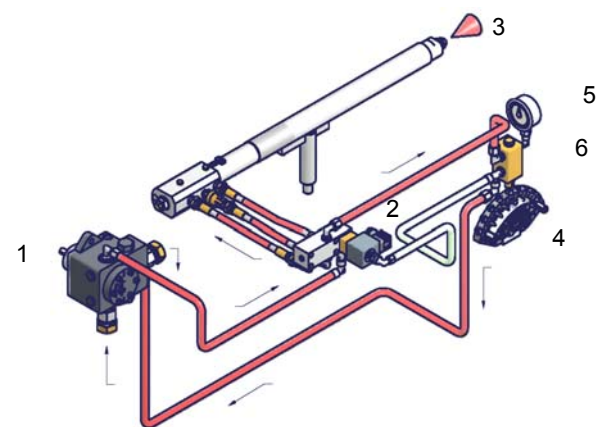


Рис. 43 - Малое пламя

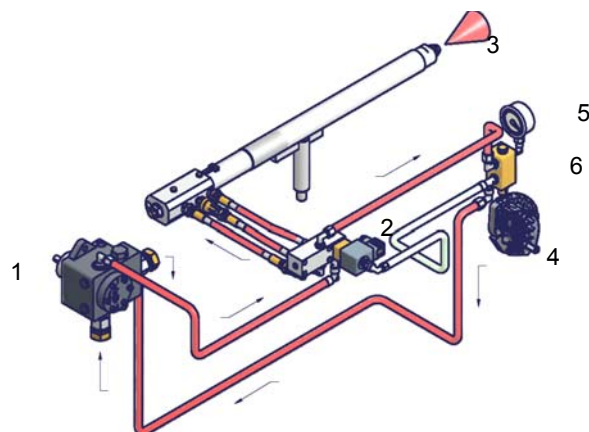


Рис. 44 - Большое пламя

#### Обозначения

- 1 Дизельный насос
- 2 электроклапан
- 3 Форсунка
- 4 Варьируемый сегмент
- 5 Манометр
- 6 Регулятор давления

## ЧАСТЬ II: ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ГОРЕЛКА РАЗРАБОТАНА И ИЗГОТОВЛЕНА ДЛЯ РАБОТЫ НА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРЕ (КОТЛЕ, ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЕ, ПЕЧИ И Т.Д.) ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ПРАВИЛЬНОГО ПОДСОЕДИНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ДРУГИХ ЦЕЛЯХ МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ.

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ОБЕСПЕЧИТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ АППАРАТА, ПОРУЧИВ УСТАНОВКУ КВАЛИФИЦИРОВАННОМУ ПЕРСОНАЛУ, А ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРВОГО ЗАПУСКА ГОРЕЛКИ - СЕРВИСНОМУ ЦЕНТРУ, ИМЕЮЩЕМУ РАЗРЕШЕНИЕ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ГОРЕЛКИ.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НЕОБХОДИМО УДЕЛИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СОЕДИНЕНИЯМ С РЕГУЛИРОВОЧНЫМИ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ ТЕПЛОГЕНЕРАТОРА (РАБОЧИМИ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ ТЕРМОСТАТАМИ И Т.Д.), КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРАВИЛЬНУЮ И БЕЗОПАСНУЮ РАБОТУ ГОРЕЛКИ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВКЛЮЧЕНИЕ ГОРЕЛКИ ДО МОНТАЖА НА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРЕ ИЛИ ПОСЛЕ ЕЁ ЧАСТИЧНОГО ИЛИ ПОЛНОГО ДЕМОНТАЖА (ОТСОЕДИНЕНИЕ, ДАЖЕ ЧАСТИЧНОЕ, ЭЛЕКТРОПРОВОДОВ, ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ГЕНЕРАТОРА, ДЕМОНТАЖА ЧАСТЕЙ ГОРЕЛКИ).

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ОТКРЫТИЕ И ДЕМОНТАЖ КАКОЙ-ЛИБО ЧАСТИ ГОРЕЛКИ.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ("ON-OFF" (ВКЛ./ВЫКЛ.)), КОТОРЫЙ БЛАГОДАРЯ СВОЕЙ ДОСТУПНОСТИ СЛУЖИТ ТАКЖЕ АВАРИЙНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ, И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ДЕБЛОКИРОВОЧНУЮ КНОПКУ.

В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ БЛОКИРОВКИ, СБРОСИТЬ БЛОКИРОВКУ НАЖАВ СПЕЦИАЛЬНУЮ КНОПКУ RESET. В СЛУЧАЕ НОВОЙ БЛОКИРОВКИ - ОБРАТИТЬСЯ В СЛУЖБУ ТЕХПОМОЩИ, НЕ ВЫПОЛНЯЯ НОВЫХ ПОПЫТОК СБРОСА БЛОКИРОВКИ.

ВНИМАНИЕ: ВО ВРЕМЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ ЧАСТИ ГОРЕЛКИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ РЯДОМ С ТЕПЛОГЕНЕРАТОРОМ (СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ФЛАНЕЦ), НАГРЕВАЮТСЯ. НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К НИМ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ.

### ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ



**ВНИМАНИЕ:** прежде, чем запускать горелку, убедиться в том, что все ручные отсечные клапаны газа открыты и проверить, что значение давления на входе рампы соответствует значениям, указанным в параграфе "Технические характеристики". Кроме того, убедиться в том, что главный выключатель подачи питания вырублен.

#### Выбор топлива:

- Выбрать тип топлива: газ (1) или дизельное (2), воздействуя на переключатель на электрощите управления горелки. Если селекторный переключатель на лицевой панели электрощита установлен на газ (1), то газовый кран должен быть открыт, а кран дизельного топлива должен быть закрыт. И наоборот, если селекторный переключатель на лицевой панели электрощита будет установлен на дизельное топливо (2).  
**ВНИМАНИЕ:** В том случае, если будет выбрано жидкое топливо, убедиться, в том, что отсечные клапаны линии подачи топлива и обратного хода открыты.

- Проверить, что электронный блок не заблокирован (индикатор В горит), при необходимости разблокировать его, нажатием кнопки С (reset-сброс блокировки).
- Проверить, что серия термостатов (или реле давления) дает разрешение на работу горелки.

#### Функциональная работа на газе

- Проверить, что давление газа на подаче достаточно (об этом сигнализирует загорание индикатора G).  
Так как предварительная вентиляция должна производиться при максимальном расходе воздуха, блок контроля герметичности дает команду на открытие сервопривода, и только тогда, когда будет достигнуто положение максимального открытия, начинается отсчет времени предварительной вентиляции, равное 36 секундам.
- По завершении времени предварительной вентиляции, сервопривод приводится в положение полного закрытия (положение поджига газа), и как только он достигает этого положения, подключается запальный трансформатор (об этом сигнализирует индикатор L на графической панели). Спустя 2 секунды после открытия газовых клапанов, запальный трансформатор исключается из контура и индикатор гаснет.
- Таким образом, горелка оказывается включенной, одновременно сервопривод доводится до положения работы на высоком пламени; спустя 14 секунд начинается работа на 2-х ступенях и горелка автоматически устанавливается на работу на низком или высоком пламени, в зависимости от потребностей системы. Работа на высоком/низком пламени сигнализируется включением/затуханием индикатора N на графической панели.

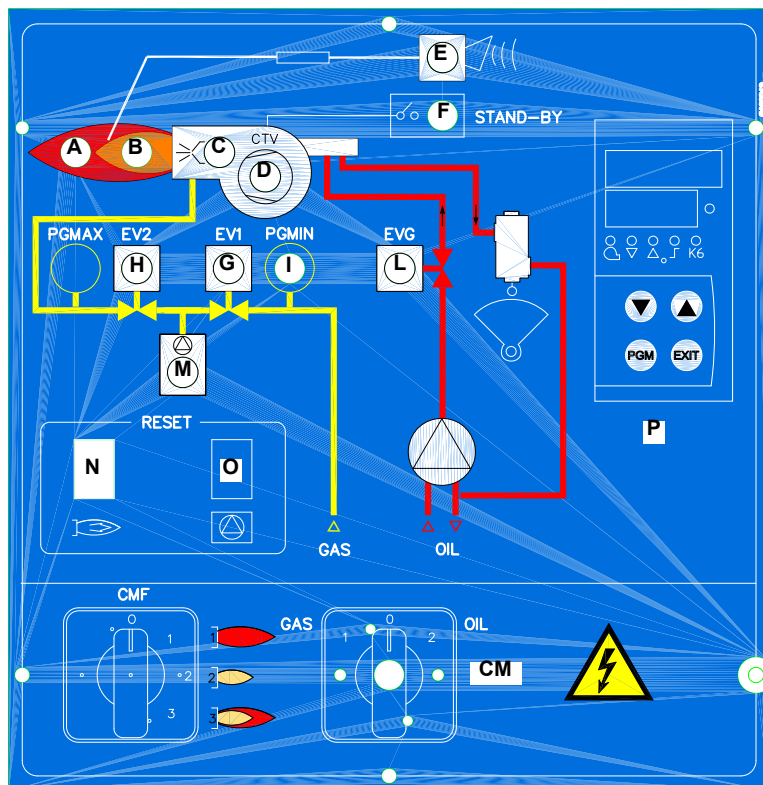


### Функциональная работа на дизельном топливе

- Запускается двигатель вентилятора и начинается фаза предварительной вентиляции. Так как предварительная вентиляция должна проходить при максимальном расходе воздуха, электронный блок контроля дает команду на открытие сервопривода и, только тогда, когда достигается положение максимального открытия, начинает отсчет времени предварительной вентиляции, которое равно 36 секундам. По завершении времени предварительной вентиляции, сервопривод приводится в положение пуска для работы на дизельном топливе, и как только он достигает этого положения, вводится в действие запальный трансформатор (о чем сигнализирует индикатор L на графической панели). Спустя 2 секунды после открытия дизельного клапана, запальный трансформатор исключается из контура и индикатор гаснет.
- Таким образом, горелка оказывается включенной, одновременно сервопривод доводится до положения работы на высоком пламени; спустя 14 секунд начинается работа на 2-х ступенях и горелка автоматически устанавливается на работу на низком или высоком пламени, в зависимости от потребностей системы. Работа на высоком/низком пламени сигнализируется включением/затуханием индикатора N на графической панели.

**Горелки модулирующие:** см. прилагаемые инструкции на модулятор SIEMENS RWF40.

Рис. 45 Лицевая панель электроцита



#### Описание

|    |                                                                 |
|----|-----------------------------------------------------------------|
| A  | режим большого пламени                                          |
| B  | режим малого пламени                                            |
| C  | запальный трансформатор                                         |
| CM | главный выключатель/переключатель топлива                       |
| D  | срабатывание термореле двигателя вентилятора                    |
| E  | аварийная блокировка горелки                                    |
| F  | режим выжидания горелки                                         |
| G  | открытие клапана EV1                                            |
| H  | открытие клапана EV2                                            |
| I  | разр. сигнал реле давления газа                                 |
| L  | работа электроклапана топлива                                   |
| M  | аварийная блокировка блока контроля герметичности (при наличии) |
| N  | кнопка разблокировки электронного блока контроля пламени        |
| O  | кнопка разблокировки блока контроля герметичности               |
| P  | модулятор                                                       |

## ЧАСТЬ III: ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо, хотя бы раз в год, выполнять нижеуказанные операции по уходу за горелкой. В случае сезонной работы горелки, рекомендуется выполнять профилактику в конце каждого отопительного сезона; в случае же непрерывной работы необходимо выполнять профилактику через каждые 6 месяцев.



**ОПАСНО!** ВСЕ РАБОТЫ НА ГОРЕЛКЕ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ С РАЗОМКНУТЫМ ГЛАВНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ И ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТЫХ РУЧНЫХ ОТСЕЧНЫХ ТОПЛИВНЫХ КРАНАХ.

**ВНИМАНИЕ:** ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В НАЧАЛЕ ИНСТРУКЦИЙ.

### ПЕРИОДИЧЕСКИ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ОПЕРАЦИИ

- Очистите и проверьте патрон газового фильтра, в случае необходимости замените его (см. Рис.);
- Почистить и проверить патрон дизельного фильтра, в случае необходимости заменить его;
- Почистить и проверить фильтр внутри дизельного насоса (см. инструкции, данные в приложении): Для обеспечения нормальной работы насоса рекомендуется очищать фильтр не реже одного раза в год. Для извлечения фильтра необходимо снять крышку, отвинтив четыре винта при помощи шестигранного ключа. При установке фильтра на место обратите внимание на то, чтобы опорные ножки фильтра были обращены к корпусу насоса. При возможности замените уплотнительную прокладку крышки. Рекомендуется установить внешний фильтр в трубопроводе всасывания перед насосом.
- Проверить состояние сохранности дизельных шлангов, проверить наличие возможных утечек;
- Демонтируйте, проверьте и очистите головку сгорания.
- Проверьте запальный электроды, очистите, отрегулируйте и, при необходимости, замените.
- Проверить и аккуратно почистить фотоэлемент UV улавливания пламени и, если необходимо, заменить его. В случае возникновения сомнения, проверить контрольный контур, после того
- Демонтировать и почистить дизельное сопло (**важно:** чистить необходимо с помощью сольвентов, ни в коем случае не используя металлические предметы). По завершении операций по профилактическому уходу и обратного монтажа горелки, разжечь пламя в горелке и проверить его форму, в случае возникновения сомнений, заменить сопло. В случае интенсивной эксплуатации горелки, рекомендуется превентивная замена сопла вначале каждого рабочего сезона;
- Очистите и смажьте рычаги и вращающиеся детали



**ВНИМАНИЕ:** если во время обслуживания горелки понадобится разобрать газовую рампу, снять с нее компоненты, не забудьте впоследствии, установив их обратно на место, произвести тест на герметичность, согласно требований действующих нормативов!

### Обслуживание дизельного фильтра

Для того, чтобы выполнить обслуживание топливного фильтра, действовать следующим образом:

- 1 отсечь интересующий тракт;
- 2 открутить корпус фильтра;
- 3 снять фильтрующий картридж и промыть его бензином, при необходимости - заменить его; проверить прокладки и, при необходимости - заменить их тоже;
- 4 установить корпус на место и ввести в действие линию.



### Разборка фильтра MULTIBLOC DUNGS MB-DLE 405..412

- Проверяйте фильтр по меньшей мере раз в год!
- Заменяйте фильтр, если разница давления между точками 1 и 3 (Рис. 47)  $\Delta p > 10$  мбар.
- Заменяйте фильтр, если разница давления между точками 1 и 3 удвоилась с момента последней проверки.

Замена фильтра может выполняться без замены корпуса

- 1 Прервите приток газа, закрывая ручной отсекающий кран.
- 2 Отвинтите винты 1 ÷ 4 шестигранным ключом № 3 и снимите крышку фильтра 5 на Рис. 48.
- 3 Замените патрон фильтра 6.
- 4 Поставьте на место крышку 5, завинтите и затяните, не перетягивая, винты 1 ÷ 4.
- 5 Выполните функциональную проверку герметичности,  $p_{max} = 360$  мбар.
- 6 Обратите внимание на то, чтобы внутрь клапана не попадала грязь

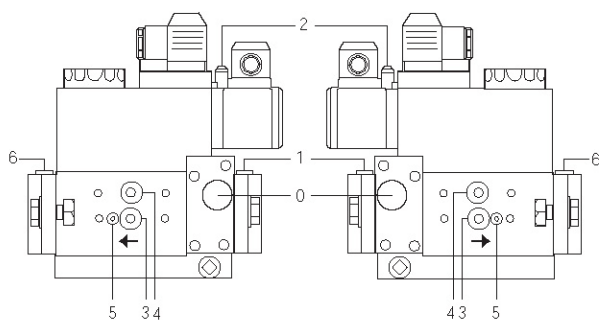


Рис. 46

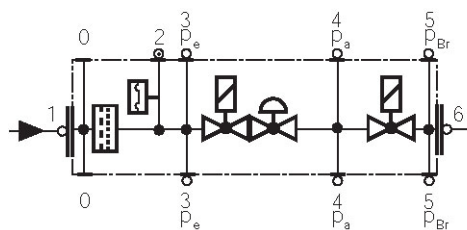


Рис. 47

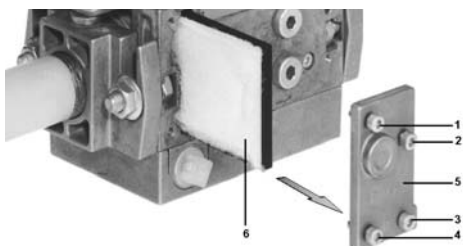


Рис. 48

#### Разборка фильтра **DUNGS MB-DLE 415 - 420 B01 1" 1/2 - 2"**

- Проверьте фильтр по меньшей мере раз в год!
- Заменяйте фильтр, если разница давления между точками 1 и 2  $\Delta p > 10$  мбар.
- Заменяйте фильтр, если разница давления между точками 7 и 12 с момента последней проверки удвоилась.

Замена фильтра может выполняться без замены корпуса.

- 1 Прервите приток газа, закрывая ручной отсекающий кран.
- 2 Снимите винты 1 ÷ 6.
- 3 Замените патрон фильтра.
- 4 Поставьте на место корпус фильтра, завинтите и затяните винты 1 ÷ 6, не перетягивая.
- 5 Выполните функциональную проверку герметичности,  $p_{\max.} = 360$  мбар.

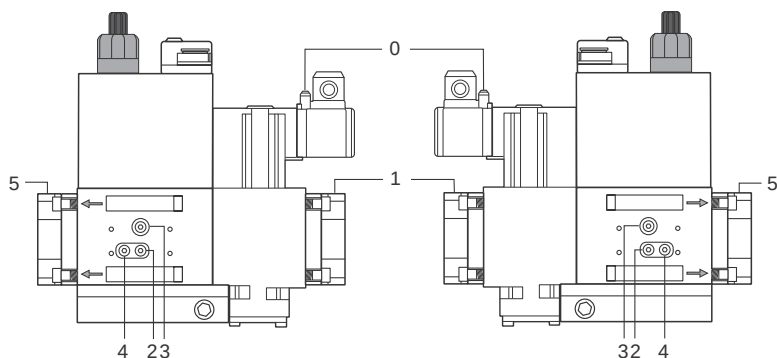


Рис. 49

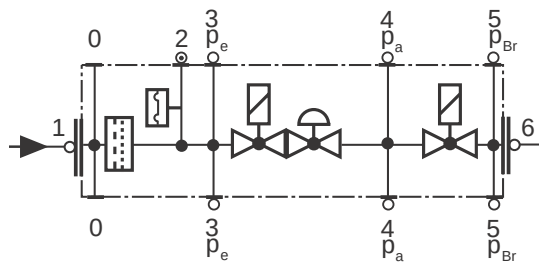


Рис. 50

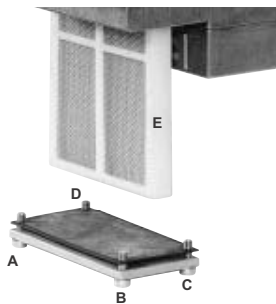


Рис. 51

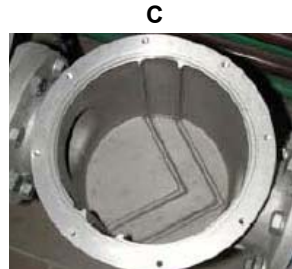
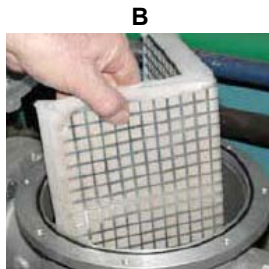
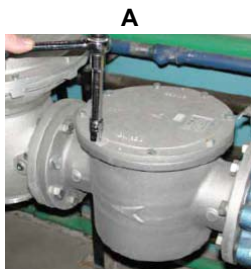
### Техническое обслуживание газового фильтра



**ВНИМАНИЕ:** прежде, чем открывать фильтр, необходимо закрыть впереди стоящий отсечной клапан газа и выпустить из него оставшийся газ; убедиться, что внутри него не осталось газа под давлением.

Для того, чтобы почистить или заменить фильтр, действовать следующим образом:

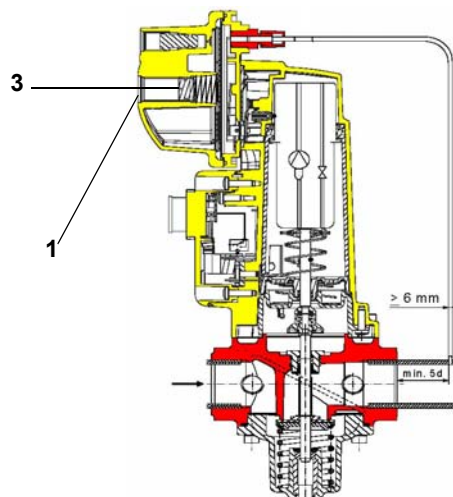
- 1 Снять крышку, открутив крепежные винты (А);
  - 2 снять фильтрующий картридж (В), почистить с водой и мылом, продуть сжатым воздухом (или заменить его, если необходимо)
  - 3 установить картридж в первоначальное положение, убедившись, что он лег на соответствующие направляющие и не имеется препятствий для монтажа крышки;
- убедившись, что прокладка легла в соответствующую выемку (С), закрыть крышку и закрепить ее винтами (А).



### Замена пружины клапанной группы

Для того, чтобы заменить пружину, входящую в комплект клапанной группы, действовать следующим образом:

- 1 Осторожно открутить защитный колпачок 1 и кольцо 2
- 2 Снять пружину "настройки номинального значения" 3 с корпуса 4
- 3 Заменить пружину 3.
- 4 Осторожно вставить пружину. Произвести монтаж правильно! Вставить в корпус сначала часть пружины меньшего диаметра.
- 5 Вставить кольцо 2 в крышечку и закрутить ее.
- 6 Приклеить маркировку с указанием пружины на идентификационной табличке.



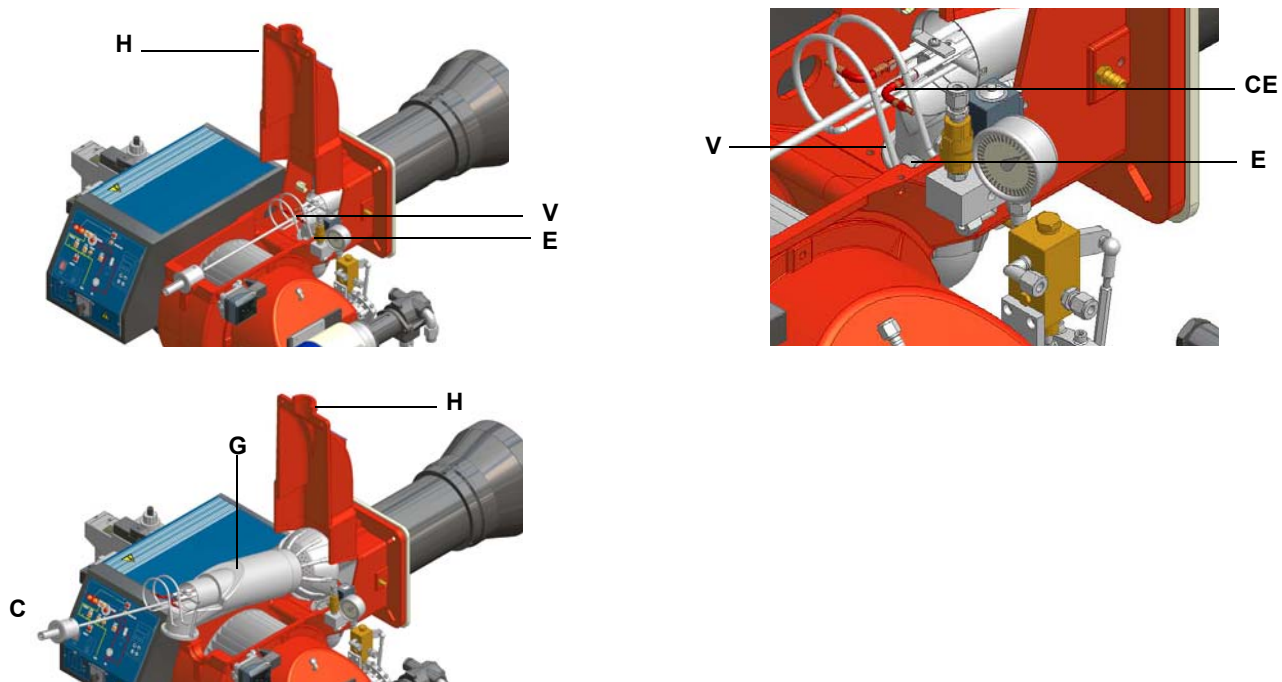
Исполнительный механизм "SKP"

### Снятие головы сгорания

- 1 Снять крышку Н.
- 2 Вынуть фотоэлемент UV с его гнезда.
- 3 Отвинтить два винта S (Рис.), которые держат в нужном положении узел VR, а затем откручивать узел VR до тех пор, пока не освободится нарезной шток С.
- 4 Отвинтить винты V, которые блокируют газовый коллектор G, расслабить две соединительные детали E и вынуть весь

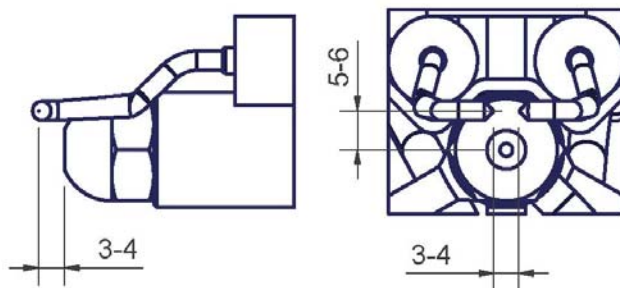
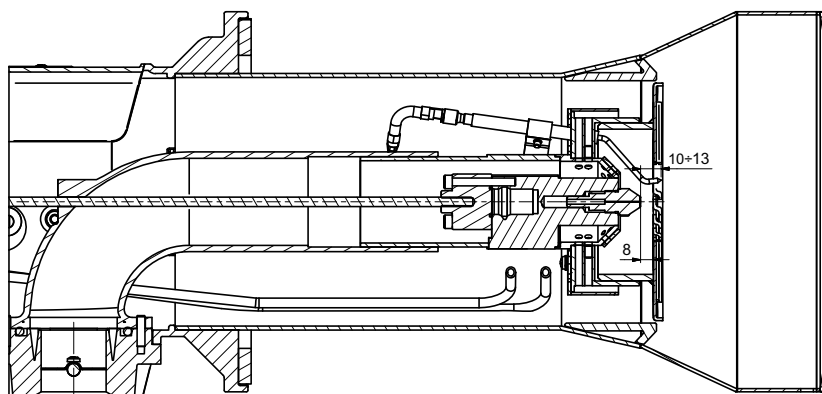
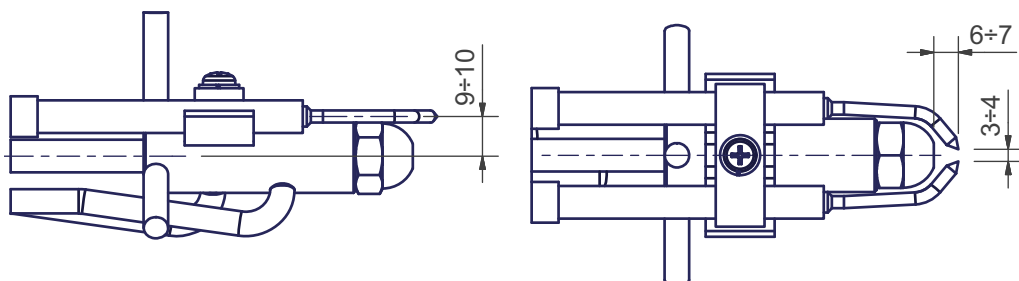
узел в комплекте, как это указано на Рис.

**Примечание:** для повторной сборки, выполнить вышеуказанные операции в обратном порядке.



**Регулировка положения электродов**

Отрегулировать положение электродов, соблюдая размеры (в мм), указанные на Рис. 52.

**HP65****HP60****HP72, HR73A**



## Снятие, замена электродов



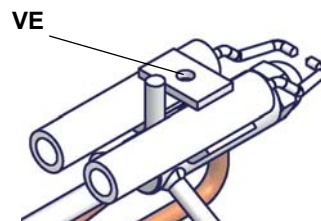
**ВНИМАНИЕ:** чтобы не подвергать риску работу горелки, избегать контакта запального электрода с металлическими частями горелки (голова сгорания, сопло и т.д.). Проверять положение электрода каждый раз после выполнения каких-либо работ на голове сгорания.

Для того, чтобы вынуть группу электродов, действовать следующим образом:

- 1 вынуть голову сгорания, как описано в предыдущем параграфе
- 2 вынуть группу электродов после того, как будет ослаблен винт **VE**;
- 3 для замены электродов, сначала открутить крепежные винты VE двух электродов и вынуть электроды: вставить новые электроды, проверить, что все размеры, указанные в мм (см. "Снятие головы сгорания") соблюдены, и установить электроды, выполняя вышеуказанные операции в обратном порядке.



VE



## Чистка и замена фотозлемента контроля пламени

Срок службы фотозлемента составляет примерно 10.000 часов работы (около 1 года) при максимальной температуре 50°C, по истечении которых он подлежит замене.

Для чистки/замены фотозлемента действовать следующим образом:

- 1) убрать напряжение со всей системы;
- 2) прервать подачу топлива;
- 3) вынуть фотозлемент из его гнезда, как это указано на рисунке;
- 4) почистить его, если он загрязнен, не прикасаясь к светоулавливающей части голыми руками;
- 5) при необходимости заменить светоулавливающую часть;
- 6) вставить фотозлемент в гнездо.



### Проверка тока у контрольного электрода или фотоэлемента

Чтобы проверить ток у контрольного электрода или фотоэлемента, следуйте схемам на или Рис. Если электрический импульс ниже указанного значения, проверьте положение контрольного электрода или фотоэлемента, электрические соединения и, при необходимости, замените электрод или фотоэлемент.

| Электронный блок контроля пламени | Минимальный электрический импульс у контрольного электрода |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Siemens LME7...                   | 70мкА (с фотоэлементом)                                    |

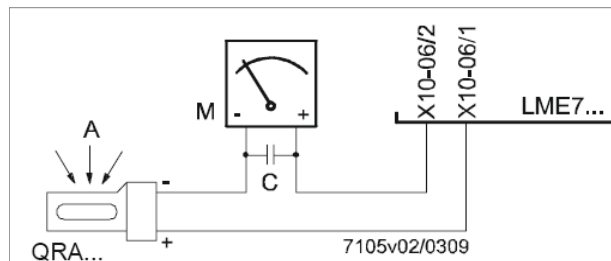


Рис. 52 - Контроль пламени с помощью фотоэлемента QRA.

### Сезонная остановка

Для того, чтобы отключить горелку на летний период, действовать следующим образом:

- 1 перевести главный выключатель в положение OFF (отключено)
- 2 отсоединить линию электрического питания
- 3 перекрыть кран подачи топлива на распределительной линии

### Утилизация горелки

В случае утилизации горелки - выполнить процедуры, предусмотренные действующими нормативами по утилизации материалов.

## ТАБЛИЦА ВОЗМОЖНЫХ НЕПОЛАДОК

| ПРИЧИНА/НЕПОЛАДКА                                                                   | ГОРЕЛКА НЕ<br>ЗАПУСКАЕТСЯ | ГОРЕЛКА ПРОДОЛЖАЕТ<br>ВЫПОЛНЯТЬ ЦИКЛ<br>ПРОДУВКИ | ГОРЕЛКА НЕ<br>ЗАЖИГАЕТСЯ И<br>БЛОКИРУЕТСЯ | ГОРЕЛКА ЗАЖИГАЕТСЯ,<br>НО ЦИКЛ ЗАЖИГАНИЯ<br>ПОВТОРЯЕТСЯ | ГОРЕЛКА НЕ<br>ЗАЖИГАЕТСЯ, А<br>ПОВТОРЯЕТ ЦИКЛ<br>ЗАЖИГАНИЯ | НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ<br>РЕЖИМ БОЛЬШОГО<br>ПЛАМЕНИ | ГОРЕЛКА БЛОКИРУЕТСЯ<br>ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ | ГОРЕЛКА ОТКЛЮЧАЕТСЯ<br>ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И<br>ПОВТОРЯЕТ ЦИКЛ | ГОРЕЛКА ЗАЖИГАЕТСЯ<br>И БЛОКИРУЕТСЯ | ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК<br>КОНТРОЛЯ ПЛАМЕНИ<br>ПОВТОРЯЕТ ЦИКЛ, НЕ<br>ПОДАВАЯ СИГНАЛ<br>РАЗРЕШЕНИЯ |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РАЗОМКНУТ                                                       | ●                         |                                                  |                                           |                                                         |                                                            |                                            |                                        |                                                            |                                     |                                                                                            |
| НЕДОСТАТОЧНО ДАВЛЕНИЯ ГАЗА                                                          | ●                         |                                                  |                                           |                                                         |                                                            |                                            |                                        |                                                            |                                     |                                                                                            |
| РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ ГАЗА<br>ПЛОХО ОТРЕГУЛИРОВАНО ИЛИ                         | ●                         |                                                  |                                           | ●                                                       | ●                                                          |                                            |                                        | ●                                                          |                                     |                                                                                            |
| РЯД ТЕРМОСТАТОВ КОТЛА<br>РАЗОМКНУТЫ                                                 | ●                         |                                                  |                                           |                                                         |                                                            |                                            |                                        |                                                            |                                     |                                                                                            |
| СРАБОТАЛО ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ<br>ВЕНТИЛЯТОРА                                        | ●                         |                                                  |                                           |                                                         |                                                            |                                            |                                        |                                                            |                                     |                                                                                            |
| ПЕРЕГОРЕЛИ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ                                                           | ●                         |                                                  |                                           |                                                         |                                                            |                                            |                                        |                                                            |                                     |                                                                                            |
| ПЛОХО ОТРЕГУЛИРОВАНО ИЛИ<br>НЕИСПРАВНО РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ                                | ●                         |                                                  | ●                                         |                                                         |                                                            |                                            | ●                                      |                                                            |                                     | ●                                                                                          |
| ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК НЕИСПРАВЕН                                                         | ●                         | ●                                                | ●                                         |                                                         |                                                            |                                            | ●                                      |                                                            | ●                                   | ●                                                                                          |
| СЕРВОПРИВОД НЕИСПРАВЕН                                                              |                           | ●                                                |                                           |                                                         |                                                            |                                            |                                        |                                                            |                                     |                                                                                            |
| ЗАПАЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР<br>НЕИСПРАВЕН                                               |                           |                                                  | ●                                         |                                                         |                                                            |                                            |                                        |                                                            |                                     |                                                                                            |
| НЕПРАВИЛЬНО РАСПОЛОЖЕН<br>ЗАПАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОД                                        |                           |                                                  | ●                                         |                                                         |                                                            |                                            |                                        |                                                            |                                     |                                                                                            |
| ДРОССЕЛЬНЫЙ КЛАПАН ПЛОХО<br>ОТРЕГУЛИРОВАН                                           |                           |                                                  | ●                                         |                                                         |                                                            |                                            |                                        |                                                            |                                     |                                                                                            |
| СТАБИЛИЗАТОР ГАЗА НЕИСПРАВЛЕН                                                       |                           |                                                  | ●                                         | ●                                                       | ●                                                          |                                            |                                        | ●                                                          |                                     |                                                                                            |
| ТЕРМОСТАТ БОЛЬШОГО-МАЛОГО<br>ПЛАМЕНИ НЕИСПРАВЕН                                     |                           |                                                  |                                           |                                                         |                                                            | ●                                          |                                        |                                                            |                                     |                                                                                            |
| ПЛОХО ОТРЕГУЛИРОВАН КУЛАЧОК<br>СЕРВОПРИВОДА                                         |                           |                                                  |                                           |                                                         |                                                            | ●                                          |                                        |                                                            |                                     |                                                                                            |
| НЕПРАВИЛЬНО РАСПОЛОЖЕН<br>КОНТРОЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОД ИЛИ<br>ДЕТЕКТОРНЫЙ КОНТУР НЕИСПРАВЕН |                           |                                                  |                                           |                                                         |                                                            |                                            | ●                                      |                                                            | ●                                   |                                                                                            |
| ПЕРЕПУТАНЫ ФАЗА И НОЛЬ                                                              |                           |                                                  |                                           |                                                         |                                                            |                                            |                                        |                                                            | ●                                   |                                                                                            |
| ПИТАНИЕ ФАЗА-ФАЗА ИЛИ<br>ПРИСУТСТВИЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА НОЛЕ*                            |                           |                                                  |                                           |                                                         |                                                            |                                            |                                        |                                                            | ●                                   |                                                                                            |

## **ЭЛЕКТРОСХЕМЫ**

См. прилагаемые схемы.

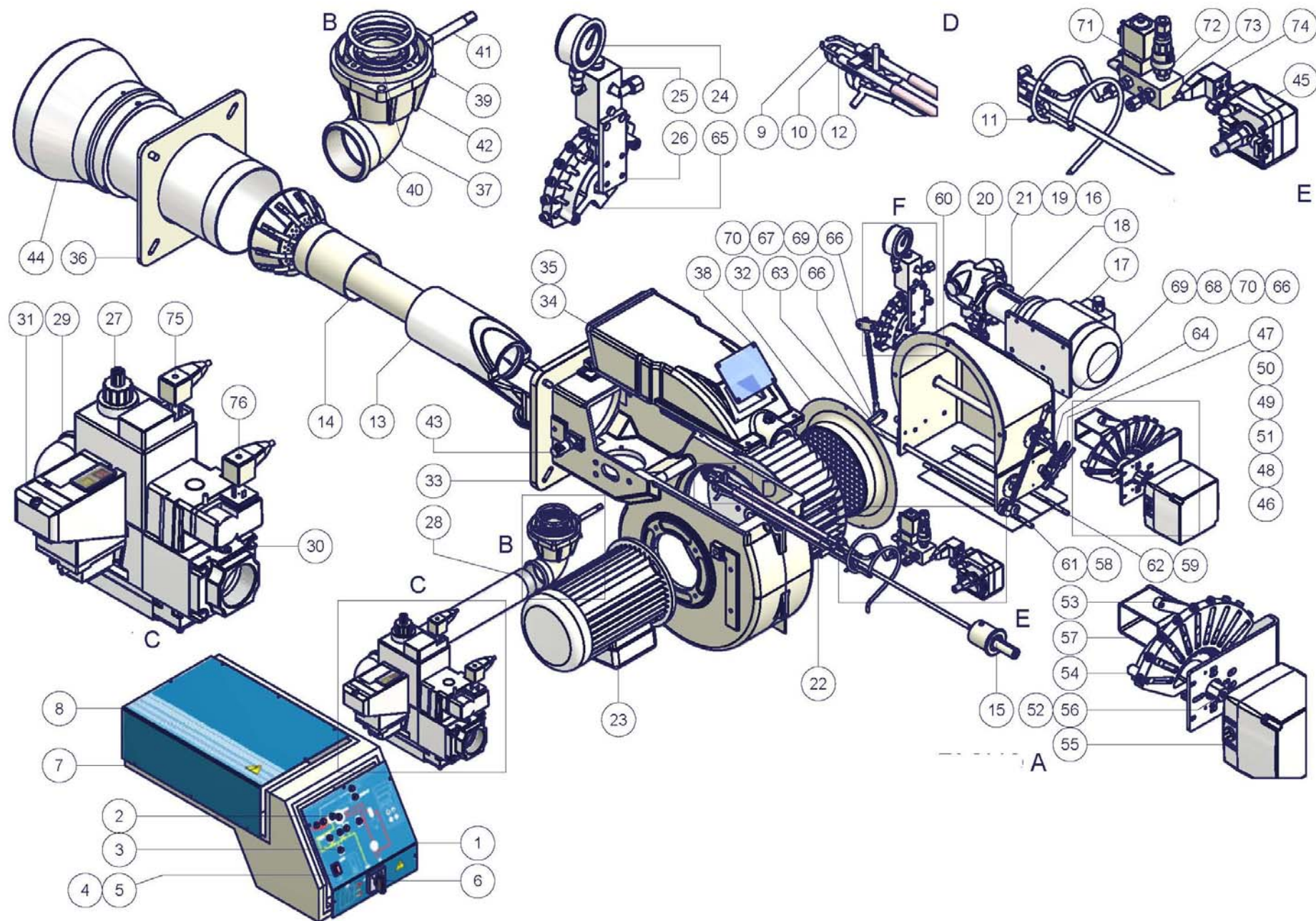
### **ВНИМАНИЕ:**

- 1 - Электропитание 230 / 400 В 50 Гц 3N переменного тока
- 2 - Не поменяйте местами фазу и нейтраль
- 3 - Обеспечьте надежное заземление горелки

**ВЗОРВАННАЯ ГОРЕЛКА**

| ПОЛОЖ | ОПИСАНИЕ                                     |
|-------|----------------------------------------------|
| 1     | ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ                               |
| 2     | ЛАМПА                                        |
| 3     | ЛАМПА                                        |
| 4     | КНОПКА СБРОСА БЛОКИРОВКИ ПЛАМЕНИ             |
| 5     | ЗАЩИТА                                       |
| 6     | ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ                                |
| 7     | ЭЛЕКТРИЧЕСКОЩИТ                              |
| 8     | КРЫШКА                                       |
| 9     | ЗАПАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОД                           |
| 10    | ФОРСУНКА                                     |
| 11    | КАБЕЛЬ ЗАПАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА                  |
| 12    | ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ                           |
| 13    | КОЛЛЕКТОР ГАЗОВЫЙ                            |
| 14    | ГОЛОВА СГОРАНИЯ СТАНДАРТНАЯ                  |
| 15    | ГАЙКА КОЛЬЦА                                 |
| 16    | СЕТЬ                                         |
| 17    | ДВИГАТЕЛЬ                                    |
| 18    | ПЛИТА                                        |
| 19    | СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА В КОМПЛЕКТЕ             |
| 20    | НАСОС                                        |
| 21    | ОПОРА                                        |
| 22    | КРЫЛЬЧАТКА ВЕНТИЛЯТОРА                       |
| 23    | ДВИГАТЕЛЬ                                    |
| 24    | МАНОМЕТР                                     |
| 25    | РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ                           |
| 26    | СКОБА                                        |
| 27    | ГРУППА ГАЗОВЫХ КЛАПАНОВ С СТАБИЛИЗАТОРОМ     |
| 28    | ВИНТ УДЛИНЕНИЯ                               |
| 29    | КОЛЕНО                                       |
| 30    | ФЛАНЕЦ                                       |
| 31    | БЛОК КОНТРОЛЯ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ГАЗОВЫХ КЛАПАНОВ |
| 32    | СРЕЗАННЫЙ КОНУС ПОДАЧИ ВОЗДУХА               |
| 33    | УЛИТКА ГОРЕЛКИ                               |
| 34    | КРЫШКА                                       |
| 35    | УДЛИНИТЕЛЬ КРЫШКИ                            |
| 36    | ПРОКЛАДКА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРА                    |
| 37    | ПРОКЛАДКА O-RING                             |
| 38    | СМОТРОВОЕ СТЕКЛО                             |

| ПОЛОЖ | ОПИСАНИЕ                   |
|-------|----------------------------|
| 39    | ОТБОР ДАВЛЕНИЯ             |
| 40    | КОЛЕНО                     |
| 41    | ОСЬ ДРОССЕЛЬНОГО КЛАПАНА   |
| 42    | ДРОССЕЛЬНЫЙ КЛАПАН ГАЗОВЫЙ |
| 43    | ФОТОЭЛЕМЕНТ                |
| 44    | СОПЛО СТАНДАРТНОЕ          |
| 45    | РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА      |
| 46    | ВИНТ                       |
| 47    | КУЛАЧОК                    |
| 48    | РЫЧАЖНАЯ ПЕРЕДАЧА          |
| 49    | ТЯГА                       |
| 50    | ШАРНИР                     |
| 51    | ШАРНИР                     |
| 52    | ВТУПКА                     |
| 53    | РЫЧАЖНАЯ ПЕРЕДАЧА          |
| 54    | ВАРЬИРУЕМЫЙ СЕКТОР         |
| 55    | СЕРВОПРИВОД                |
| 56    | ОСЬ СЕРВОПРИВОДА           |
| 57    | КРОНШТЕЙН В СБОРЕ          |
| 58    | КОРОБ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ   |
| 59    | КОРОБ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ   |
| 60    | ВОЗДУШНАЯ КОРОБКА          |
| 61    | ОСЬ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ     |
| 62    | ОСЬ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ     |
| 63    | ОСЬ ДРОССЕЛЬНОГО КЛАПАНА   |
| 64    | ОСЬ ВАРЬИРУЕМОГО СЕКТОРА   |
| 65    | ВАРЬИРУЕМЫЙ СЕКТОР         |
| 66    | РЫЧАЖНАЯ ПЕРЕДАЧА          |
| 67    | ТЯГА                       |
| 68    | ТЯГА                       |
| 69    | ШАРНИР                     |
| 70    | ШАРНИР                     |
| 71    | ЭЛЕКТРОКЛАПАН МАЗУТНЫЙ     |
| 72    | ОБРАТНЫЙ КЛАПАН            |
| 73    | РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАЗУТНЫЙ    |
| 74    | РАЗЪЕМ                     |
| 75    | РАЗЪЕМ                     |
| 76    | РАЗЪЕМ                     |









C.I.B.UNIGAS S.p.A.  
Via L.Galvani ,9 - 35011Campodarsego (PD) - ITALY  
Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945  
website:[www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it)-e-mail:[cibunigas@cibunigas.it](mailto:cibunigas@cibunigas.it)

Информация, соержжащаяся в этих инструкциях является чисто информационной и не влечет за собой никаких обязательств. Фирма оставляет за собой право внесения изменений без какого-либа обязательства по предварительному извещению об этом потребителей.

# LME73.000Ax + PME73.831AxBC

## LME73.831AxBC



*Инструкции для сервисной службы*

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия электронных блоков контроля пламени LME7... состоит из базовой части (hardware – жесткого диска) LME73.000 и второй части (software – программного обеспечения) с частью EEPROM PME73.831AxBC, где находится программа работы.

Кроме того, имеется в наличии устройство LME73.831AxBC без дополнительной части EEPROM, с программой работы (software) уже установленной в контроллере LME7.

LME73 ..... – это устройство контроля пламени с микропроцессором, для контроля и наблюдения за работой горелок с наддувом средней и большой мощности.

LME73... используется для запуска в работу и контроля за работой газовых двухступенчатых, прогрессивных, модулирующих горелок с прерываемой работой.

Наличие пламени улавливается контрольным электродом или ультрафиолетовым датчиком типа QRA2..., QRA4.U или QRA10....

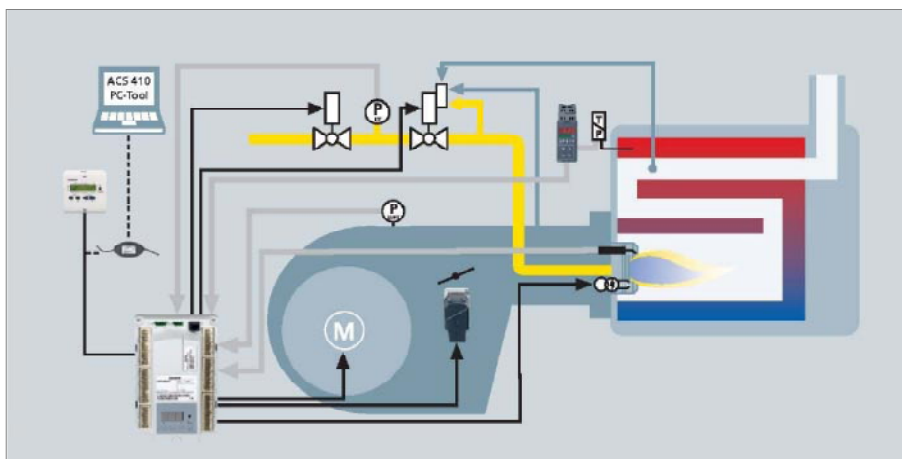
LME73... содержит в себе следующие функции:

- контроль горелки
- BCI (интерфейс потребителя)
- Контроль одного сервопривода
- Кнопка сброса блокировки (кнопка Info)
- LED – индикатор сигнальный, трехцветный, для обозначения стадии работы или сообщения об аварии
- 3-х цифровой дисплей, с 7 сегментами для отображения полезной информации для сервисной службы, с кодами блокировок или кодами рабочих фаз
- интерфейс для программного модуля

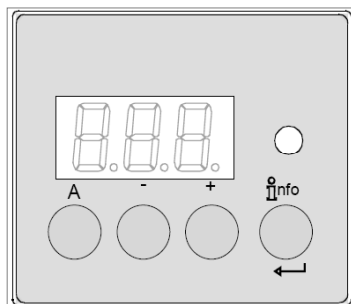
Разные уровни параметров защищены паролем во избежание вмешательства в программу недозволенных на то лиц. Базовые уставки для потребителя не защищены паролем.

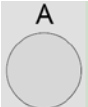
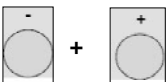
Перечень функций:

- улавливание падения напряжения
- возможность сброса блокировки с удаленного места
- управление цифровыми сигналами
- диагностика с помощью многоцветного LED - индикатора
- контроль давления воздуха с помощью реле давления во время запуска и работы (на газе)
- ограниченное количество повтора цикла запуска
- прерывающаяся работа: контролируемый пуск/останов, через 24 часа непрерывной работы
- BCI (интерфейс потребителя)
- визуализация последовательности программы



## Интерфейс потребителя:



|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Кнопка A</b><br>- визуализирует заданную мощность<br>- В положении блокировки: значение мощности в момент аварии                                                                                                                             |
|    | <b>Кнопка Info и Enter</b><br>- Сброс блокировки (Reset) в случае аварии                                                                                                                                                                        |
|    | <b>Кнопка « - »</b><br>- визуализирует ток сигнала пламени 2 или фазы<br>- на фазе блокировки: фаза MMI в момент неполадки                                                                                                                      |
|   | <b>Кнопка « + »</b><br>Визуализирует ток сигнала пламени 1 или фазы<br>- на фазе блокировки: фаза MMI в момент неполадки                                                                                                                        |
|  | <b>LED – сигнальный многоцветный индикатор</b><br>- прочитайте параграф “коды миганий индикатора”                                                                                                                                               |
|   | <b>Кнопки + и - : функция выхода</b><br>(нажать одновременно кнопки + и -)<br>- не вводится никакое значение<br>- уровень меню SU<br>- держать в нажатом состоянии в течение более одной секунды для сохранения данных / функции восстановления |

## Первый запуск с платой памяти PME или замена платы PME:

### Первый пуск:

- 1) вставить новую карту PME
- 2) подать ток на горелку; на дисплее электронного блока LME появится поочередно "rst" и "PrC"



- 3) нажимать на клавишу INFO более 3-х секунд; на дисплее появится слово "run"; параметры будут скопированы с карты вовнутрь электронного блока LME

- 4) в конце процесса на дисплее появится поочередно "End" и "rst"; примерно через 2 минуты электронный блок заблокируется на коде Loc 138



- 5) сбросить блокировку одноразовым нажатием на клавишу INFO (менее 3-х секунд)  
Теперь на дисплее электронного блока LME появится надпись "OFF"; горелка теперь готова к пуску.

### Замена:

- 1) отключить горелку, вынуть имеющуюся карту памяти PME и вставить новую
- 2) повторить процедуру первого пуска с пункта 2

**Перечень фаз работы, отображаемых на дисплее контроллера LME:**

| Номер фазы на дисплее с 7-ю сегментами                      | LED - индикатор            | Функция                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Выжидание</b>                                            |                            |                                                                                                                                                        |
| OFF                                                         | Off - Выкл                 | Выжидание, ожидание запроса тепла                                                                                                                      |
| P08                                                         | Off - Выкл                 | питание ON / фаза тестирования (нар. Тест на улавливание пламени)                                                                                      |
| <b>Пуск</b>                                                 |                            |                                                                                                                                                        |
| P21                                                         | желтый                     | Предохранительные клапаны ON, тест реле давления воздуха/ тест РОС                                                                                     |
| P22                                                         | желтый                     | Двигатель вентилятора ON /тест реле давления воздуха                                                                                                   |
| P24                                                         | желтый                     | Сервопривод открывается в положении предварительной продувки                                                                                           |
| P30                                                         | желтый                     | Предварительная продувка                                                                                                                               |
| P36                                                         | желтый                     | Сервопривод закрывается в положении розжига/малого пламени                                                                                             |
| P38                                                         | желтый мигающий            | Предрозжиговое время                                                                                                                                   |
| P40                                                         | желтый мигающий            | 1° время безопасной работы (TSA1) / запальный трансформатор ON                                                                                         |
| P42                                                         | зеленый                    | Время безопасной работы (запальный трансформатор OFF), контроль пламени                                                                                |
| P44                                                         | зеленый                    | Пауза: конец времени безопасной работы и топливный клапан 1 (V1) ON<br>Пауза: конец времени безопасной работы и переход на модуляцию (LR)              |
| P50                                                         | зеленый                    | 2° время безопасной работы (TSA2)                                                                                                                      |
| P54                                                         | зеленый                    | P259.01: Сервопривод открывается в сторону положения малого пламени                                                                                    |
| P54                                                         | зеленый                    | P260: Сервопривод закрывается в положении малого пламени                                                                                               |
| oP1                                                         | зеленый                    | Время выжидания перед выходом на модуляцию, которое устанавливается, в зависимости от запрограммированных уставок аналоговый вход или 3-х позиционный) |
| <b>Работа</b>                                               |                            |                                                                                                                                                        |
| oP                                                          | зеленый                    | Работа, модуляция                                                                                                                                      |
| <b>Отключение</b>                                           |                            |                                                                                                                                                        |
| P10                                                         | желтый                     | Отключение, сервопривод размыкается на положение CLOSE                                                                                                 |
| P72                                                         | желтый                     | Сервопривод размыкается на положение большого пламени /конец работы                                                                                    |
| P74                                                         | желтый                     | Пост-продувка                                                                                                                                          |
| <b>Контроль герметичности</b>                               |                            |                                                                                                                                                        |
| P80                                                         | желтый                     | Тест на удаление воздуха между двумя газовыми клапанами                                                                                                |
| P81                                                         | желтый                     | Время контроля топливного клапана 1                                                                                                                    |
| P82                                                         | желтый                     | Тест заполнения пространства между двумя газовыми клапанами                                                                                            |
| P83                                                         | желтый                     | Время контроля топливного клапана 2                                                                                                                    |
| <b>Фазы выжидания<br/>(Запрет пуска - start prevention)</b> |                            |                                                                                                                                                        |
| P01                                                         | красный / желтый мигающий  | Слишком низкое напряжение                                                                                                                              |
| P02                                                         | желтый                     | Разомкнута цепь защит                                                                                                                                  |
| P04                                                         | красный / зеленый мигающий | Посторонний свет при запуске горелки (timeout - блокировка через 30 сек)                                                                               |
| P90                                                         | желтый                     | Реле минимального давления газа разомкнуто                                                                                                             |
| <b>Блокировка</b>                                           |                            |                                                                                                                                                        |
| LOC                                                         | красный                    | Фаза блокировки                                                                                                                                        |



## Работа:

|                                                                                   |                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Кнопка сброса блокировки ( <b>Info</b> ) (ЕК) - является ключевым элементом для сброса блокировки контроллера LME73, а также для активации и деактивации функций диагностики |
|  | Многоцветные LED – индикаторы визуализируют диагностику.                                                                                                                     |

Кнопка сброса блокировки (ЕК) и сигнальные LED – индикаторы расположены на контрольной панели.

Имеются два способа для визуализации диагностики.

1. Визуализация диагностики: индикация состояния работы или причины аварии
2. Диагностика: с помощью дисплея на контроллере или на дисплее БУИ2...

Визуализация диагностики:

В условиях нормальной работы, разные фазы обозначаются с помощью следующих кодов:

### Таблица кодировки цвета для многоцветного LED - индикатора:

| Состояние                                        | Код цвета      | Цвет              |
|--------------------------------------------------|----------------|-------------------|
| Время выжидания (tw), другие времена выжидания   | ○.....         | OFF               |
| Фаза розжига, контролируемый розжиг              | ●○●○●○●○●○●○●○ | желтый мигающий   |
| Работа, пламя ОК                                 | □.....         | зеленый           |
| Работа, пламя не ОК                              | □○□○□○□○□○□○   | зеленый мигающий  |
| Посторонний свет при пуске горелки               | □▲□▲□▲□▲□▲□▲   | зеленый - красный |
| Слишком низкое напряжение                        | ●▲●▲●▲●▲●▲●▲●▲ | желтый - красный  |
| Авария, аварийная сигнализация                   | ▲.....         | красный           |
| Код ошибки (обратиться к «Таблица кодов ошибок») | ▲○▲○▲○▲○▲○▲○   | красный мигающий  |
| Интерфейс диагностики                            | ▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲ | красный мигающий  |
| Запрос тепла                                     | ●.....         | желтый            |
| Запрос тепла                                     | ●●▲●●▲●●▲●●▲●● | желтый            |

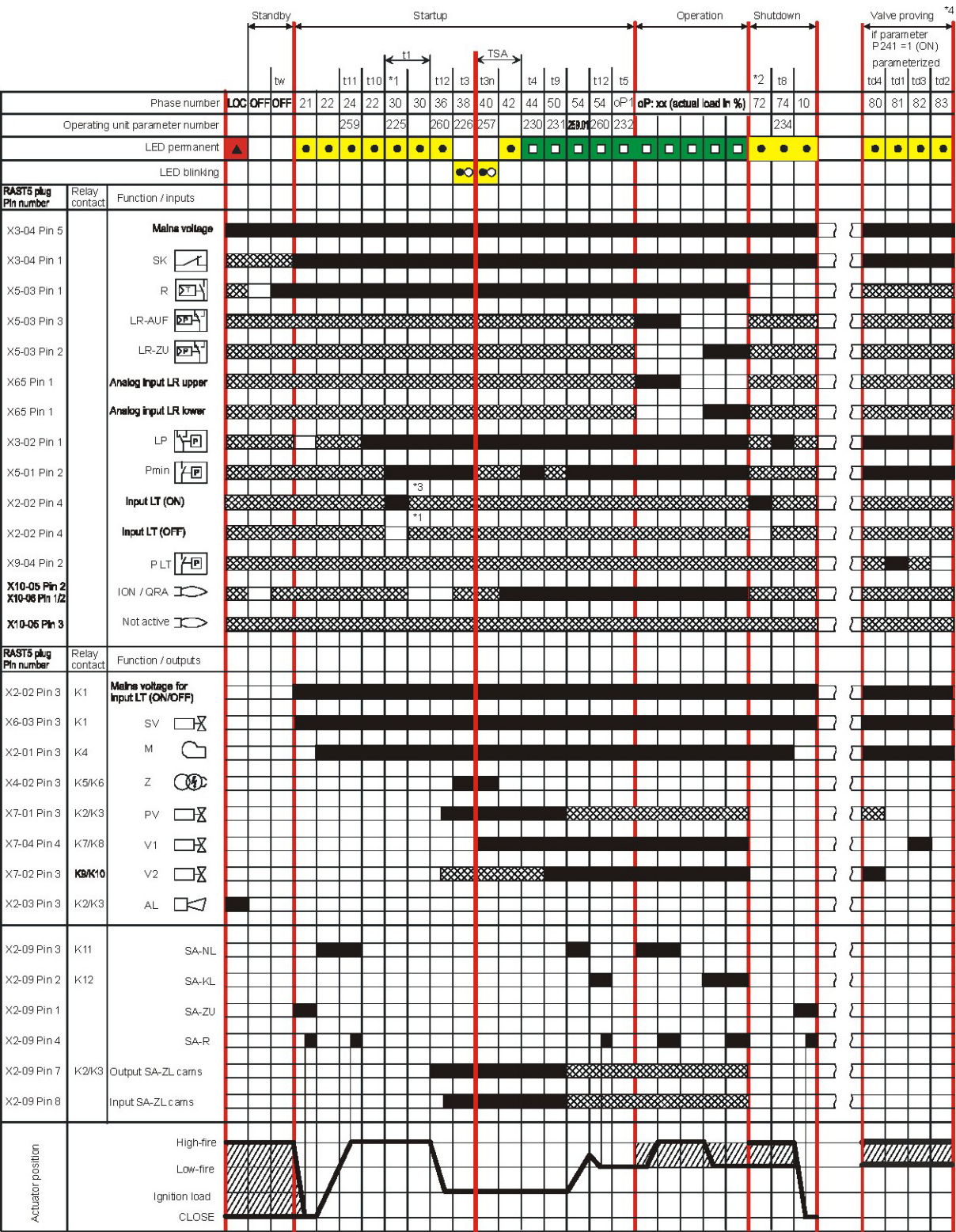
#### Обозначения

|       |                                           |
|-------|-------------------------------------------|
| ..... | Led – индикатор горит или совсем не горит |
| ○     | Led – индикатор не горит (не включен)     |
| ▲     | Led – индикатор красный                   |
| ●     | Led – желтый                              |
| □     | Led – зеленый                             |

Последовательность работы:

Вариант 1:

- Точка розжига < малого пламени
- Продувка в режиме большого пламени
- Параметр 515 = 1 (параметр 259.01 > 0 секунд)



7114d05e/0112

Вариант 2:

- [illegible]

7114d04e/0112

| Номер фазы | Функция                                                                                                                                                                                                |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LOC        | Фаза блокировки                                                                                                                                                                                        |
| OFF        | Пауза, ожидание запроса на тепло                                                                                                                                                                       |
| oP         | Работа, модуляция мощности                                                                                                                                                                             |
| oP1        | Пауза до выдачи ориентира контроллера нагрузки (аналоговый вход или 3-х точечный)                                                                                                                      |
| 01         | Под напряжением                                                                                                                                                                                        |
| 02         | Разомкнута цепь защит                                                                                                                                                                                  |
| 04         | Посторонний свет во время фазы пуска горелки (закончилось время/блокировка через 30 секунд)                                                                                                            |
| 08         | Питание ВКЛ / тестирование фазы (напр. тестирование устройства контроля пламени)                                                                                                                       |
| 10         | Отключение, сервопривод открывается при положении ЗАКРЫТО                                                                                                                                              |
| 21         | Предохранительный клапан ВКЛ, реле давления воздуха ВЫКЛ, сервопривод открывается при положении ЗАКРЫТО                                                                                                |
| 22         | Часть 1: двигатель вентилятора ВКЛ<br>Часть 2: конкретное время (t10) реле давления воздуха (LP)<br>Сообщение (вышло время) стабилизации давления воздуха                                              |
| 24         | Сервопривод открывается при положении продувки                                                                                                                                                         |
| 30         | Часть 1: время продувки (t1) без тестирования на посторонний свет<br>Тест на контроль герметичности после ВКЛ питания, блокировка<br>Часть 2: время продувки (t1) без тестирования на посторонний свет |
| 36         | Сервопривод закрывается при положении розжига                                                                                                                                                          |
| 38         | Предрозжиговое время (t3)                                                                                                                                                                              |
| 40         | Время построзжига (t3n), параметр 257 + 0.3 секунды                                                                                                                                                    |
| 42         | Контроль пламени                                                                                                                                                                                       |
| 44         | Пауза (t4): конец времени безопасности (TSA) и клапан 2 ВКЛ                                                                                                                                            |
| 50         | Предохранительное время (t9)                                                                                                                                                                           |
| 54         | Параметр 259.01: Сервопривод открывается при значении > малого пламени                                                                                                                                 |
|            | Параметр 260: Сервопривод закрывается на малом пламени                                                                                                                                                 |
| 72         | Конец работы, проверить есть ли необходимость в проведении контроля герметичности (LT)                                                                                                                 |
| 74         | Постпродувка (t8)                                                                                                                                                                                      |
| 80         | Тест на вывод (td4)                                                                                                                                                                                    |
| 81         | Тест (td1) клапана 1 (V1)                                                                                                                                                                              |
| 82         | Тест на заполнение (td3)                                                                                                                                                                               |
| 83         | Тест (td2) клапана 2 (V2)                                                                                                                                                                              |
| 90         | "Реле минимального давления газа" разомкнуто. Отключение в целях безопасности                                                                                                                          |
| *1         | Контроль герметичности выполняется, когда:                                                                                                                                                             |
|            | - параметр 241.00 = 1 и параметр 241.02 = 1, или                                                                                                                                                       |
|            | - параметр 241.00 = 1 и параметр 241.01 = 0                                                                                                                                                            |
| *2         | Контроль герметичности выполняется, когда:                                                                                                                                                             |
|            | - параметр 241.00 = 1 и параметр 241.02 = 1, или                                                                                                                                                       |
|            | - параметр 241.00 = 1 и параметр 241.01 = 1                                                                                                                                                            |
| *3         | Контроль герметичности (LT) не будет осуществлен                                                                                                                                                       |

**Таблица кодов ошибок:**

| <b>Код красного мигания в случае аварии</b> | <b>Возможная причина</b>                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 x мигания                                 | Отсутствие пламени в конце времени безопасной работы (TSA)<br>- устройство улавливания пламени дефектно или загрязнено<br>- газовые клапаны загрязнены или дефектны<br>- неправильная настройка горелки, отсутствие топлива<br>- устройство розжига с дефектом |
| 3 x мигания                                 | Реле давления воздуха (LP) с дефектом<br>- отсутствие давления воздуха после определенного времени (t10)<br>- реле давления воздуха (LP) заклинило в положении «нет нагрузки»                                                                                  |
| 4 x мигания                                 | Посторонний свет при пуске горелки                                                                                                                                                                                                                             |
| 5 x мигания                                 | Время контроля реле давления воздуха (LP)<br>- реле давления воздуха (LP) заклинило в рабочем положении                                                                                                                                                        |
| 6 x миганий                                 | Не достигнуто положение сервопривода<br>- сервопривод с дефектом<br>- неправильная настройка кулачка<br>- сервопривод с дефектом или заблокирован<br>- неподсоединение (фальшивое подсоединение)<br>- неправильная регулировка                                 |
| 7 x миганий                                 | Слишком много утерь пламени во время работы (ограничение повторов)<br>- устройство контроля пламени имеет дефект или загрязнено<br>- газовые клапаны дефектны или загрязнены<br>- неправильная настройка горелки                                               |
| 8 x миганий                                 | свободный                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9 x миганий                                 | свободный                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10 x миганий                                | Ошибка в подсоединении кабелей или внутренняя ошибка, выходные контакты или другие ошибки                                                                                                                                                                      |
| 12 x миганий                                | Контроль герметичности (LT)<br>- утечка топливного клапана 1 (V1)                                                                                                                                                                                              |
| 13 x миганий                                | Контроль герметичности (LT)<br>- утечка топливного клапана 2 (V2)                                                                                                                                                                                              |
| 14 x миганий                                | Ошибка в соединении с контролем закрытия клапана РОС                                                                                                                                                                                                           |
| 15 x миганий                                | Код ошибки ≥15<br>Код ошибки 22: Ошибка или цепь защит (SL)                                                                                                                                                                                                    |

На то время, пока контроллер находится в блокировке, контрольные выходы деактивируются:

- горелка отключается и остается отключенной
- индикация наружной аварии (AL) на клемме X2-03, pin 3 постоянно горит

При сбросе блокировки с контроллера, диагностика причины неполадки исчезает и горелка может быть заново включена.

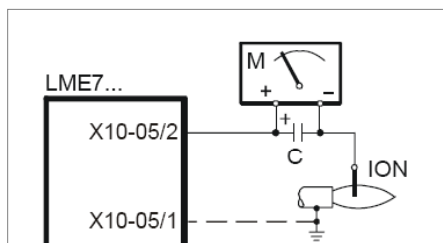
Нажимать на кнопку сброса блокировки **Info** в течении примерно 1 секунды (но менее 3-х секунд).



### Контроль (улавливание) пламени – контрольный электрод:

|                                                                                             |                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Ток короткого замыкания                                                                     | Макс. Перемен.ток 1 мА                    |
| Требуемый ток контрольного электрода                                                        | Мин. DC 2 $\mu$ А, дисплей примерно 45%   |
| Возможный ток контрольного электрода                                                        | Макс. DC 3 $\mu$ А, дисплей примерно 100% |
| Разрешаемая длина кабеля контрольного электрода (прокладывается отдельно от других кабелей) | 30 м (фаза - земля 100 пФ/м)              |

Контур замера



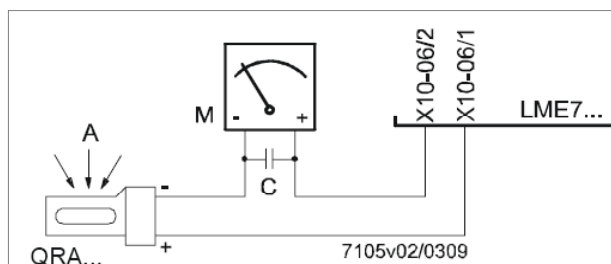
#### Обозначения

С электролитический конденсатор 100...470  $\mu$ Ф; DC 10...25 V  
 ION датчик ионизации  
 M микроамперметр Ri макс. 5.000  $\Omega$

### Контроль пламени – ультрафиолетовый датчик:

|                                                                                                                                            |                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Пороговые значения когда пламя контролируется с помощью датчика QRA...<br>- запрет пуска - start prevention (посторонний свет)<br>- работа | Интенсивность (параметр 954) примерно 12%<br>Интенсивность (параметр 954) примерно 13% |
| Рабочее напряжение                                                                                                                         | Перемен. ток 280 V $\pm$ 15%                                                           |
| Частота на линии                                                                                                                           | 50...60 Гц $\pm$ 6%                                                                    |
| Требуемый ток для датчика                                                                                                                  | Мин. 70 $\mu$ А                                                                        |
| Возможный ток датчика<br>- работа                                                                                                          | Макс. 700 $\mu$ А                                                                      |
| Разрешаемая длина контрольного кабеля<br>- нормальный кабель, проложенный отдельно <sup>1)</sup>                                           | Макс. 100 м                                                                            |

<sup>1)</sup> многополюсный кабель запрещается использовать



#### Обозначения

A выставление на свет  
 С электролитический конденсатор 100...470  $\mu$ Ф; DC 10...25 V  
 M микроамперметр Ri макс. 5.000  $\Omega$

#### Внимание!

**Вход датчика QRA... нельзя допускать короткого замыкания на клеммах датчика!!! (это ведет к его перегоранию)**

Короткие замыкания X10-06/2 по направлению к массе могут разрушить вход датчика QRA...

Не разрешается одновременное использование датчика QRA и контрольного электрода.

Для того, чтобы проверить ультрафиолетовую трубку на изношенность, LME7... должен быть подключен к питанию.

## Контроль газовых клапанов на герметичность:

Контроль герметичности зависит от от подсоединения на соединительном разъеме X2-02 “реле давления газа для контроля за утечками ON/OFF” контакт NO контроля герметичности находится на ON, контакт NC контроля герметичности находится на OFF.

Когда обнаруживается утечка газовых клапанов, на фазе контроля герметичности, функция “контроль герметичности” позволяет клапанам не открываться, и розжиг при этом не происходит. Таким образом, все блокируется.

### Контроль герметичности с помощью реле давления (P LT)

**Шаг 1: фаза td4** – удаление воздуха с тестируемого пространства.

Газовый клапана (со стороны горелки) открывается, чтобы нагнать атмосферное давление в пространство, подвергаемое тестированию (между двумя клапанами).

**Шаг 2: фаза 81 td1** – Тест на атмосферное давление, время снятия показания величины атмосферного давления атмосферного давления..

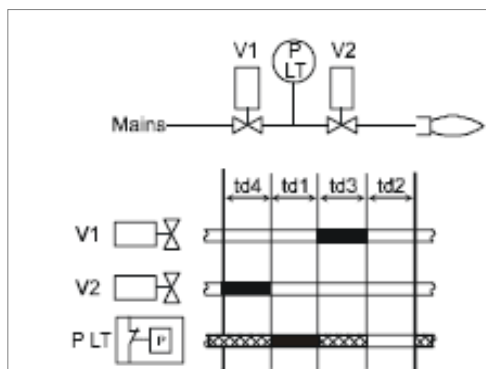
Когда газ перекрывается, давление в тестируемом пространстве не должно превышать определенное значение, установленное на реле давления (P LT соединительный разъем X9-04).

**Шаг 3: фаза 82 td3** – Заполнение тестируемого пространства..

Газовый клапана (со стороны питания) открывается, чтобы заполнить тестируемое пространство между двумя клапанами.

**Шаг 4: фаза 83 td2** – Тест на давление газа, время снятия показания величины давления газа в тестируемом пространстве между двумя клапанами.

Когда клапаны закрываются, давление газа в тестируемом пространстве не должно опускаться ниже определенного значения, установленного на реле давления (P LT соединительный разъем X9-04).



Контроль герметичности с отдельным реле давления

### Обозначения

|      |                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------|
| td1  | Тест на атмосферное давление                              |
| td2  | Тест на давление газа                                     |
| td3  | Заполнение тестируемого пространства                      |
| td4  | Удаление воздуха с тестируемого пространства              |
| V... | Топливный клапана                                         |
| P LT | Реле давления для контроля герметичности газовых клапанов |
|      | Вход / выход сигнала 1 (ON)                               |
|      | Вход / выход сигнала 0 (OFF)                              |
|      | Вход разрешительного сигнала 1 (ON) или 0 (OFF)           |

| №.  | Параметр                                                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------|
| 242 | Контроль герметичности: сброс давления с тестируемого пространства |
| 243 | Контроль герметичности: время тестирования атмосферного давления   |
| 244 | Контроль герметичности: заполнение тестируемого пространства       |
| 245 | Контроль герметичности: время тестирования на давление газа        |



## Инструкции по контролю модификаций через БУИ2х:

Дисплей БУИ23.. или БУИ21.. в распоряжении Сервисной службы для конфигурации/изменения параметров.  
Дисплей Буй23 имеет следующий вид:

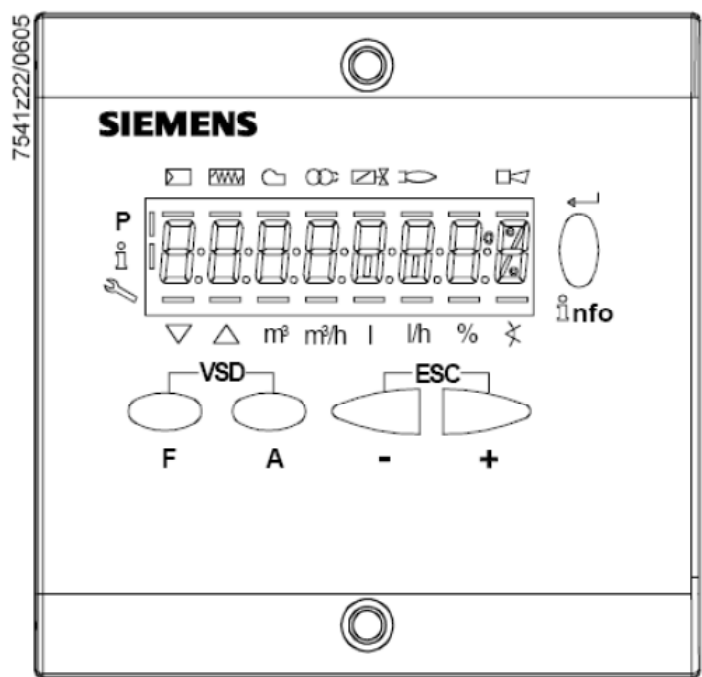
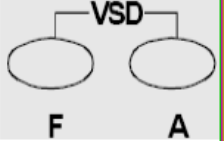
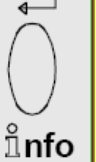
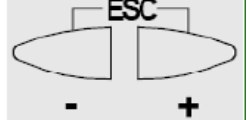
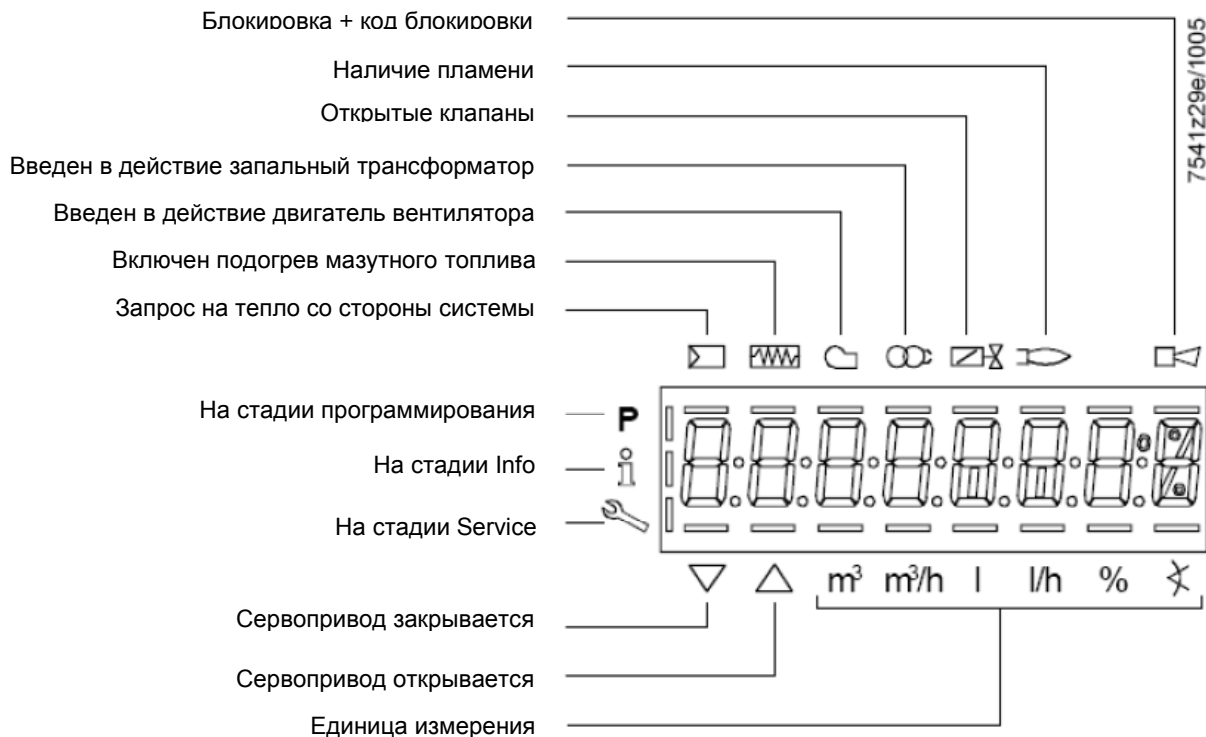


Таблица функций кнопок

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Кнопки F и A</b><br/>Нажимая одновременно две кнопки на дисплее появляется надпись code и при написании соответствующего пароля имеется доступ в конфигурацию Service или OEM</p>                                                                                                                       |
|  | <p><b>Кнопки info и enter</b><br/>Служат для перелистывания страничек меню в уровнях Info и Service<br/>Служат при конфигурации в качестве входа - <b>enter</b><br/>Служат во время работы горелки в качестве кнопки Сброс блокировки - <b>reset</b><br/>Служат для выхода в меню на более низкий уровень</p> |
|  | <p><b>Кнопка « - »</b><br/>Служит для выхода на более низкий уровень параметров<br/>Служит, чтобы снизить величину параметра</p>                                                                                                                                                                              |
|  | <p><b>Кнопка « + »</b><br/>Служит для выхода на более высокий уровень параметров<br/>Служит, чтобы увеличить величину параметра</p>                                                                                                                                                                           |
|  | <p><b>Кнопки + и - = ESC</b><br/>Нажимая одновременно две кнопки можно выйти на более низкий уровень меню</p>                                                                                                                                                                                                 |

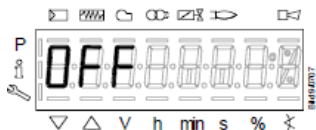
А дисплей может отображать эти данные:



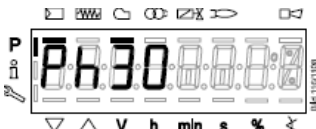
При нажатии на кнопку **Info** вместе с любой другой кнопкой, электронный блок LME73 блокируется и на дисплее появляется надпись:



На фазе выжидания на дисплее написано:



Во время фазы запуска горелки на дисплее появляются фазы работы:



**Перечень фаз на дисплее БУИ2х:**

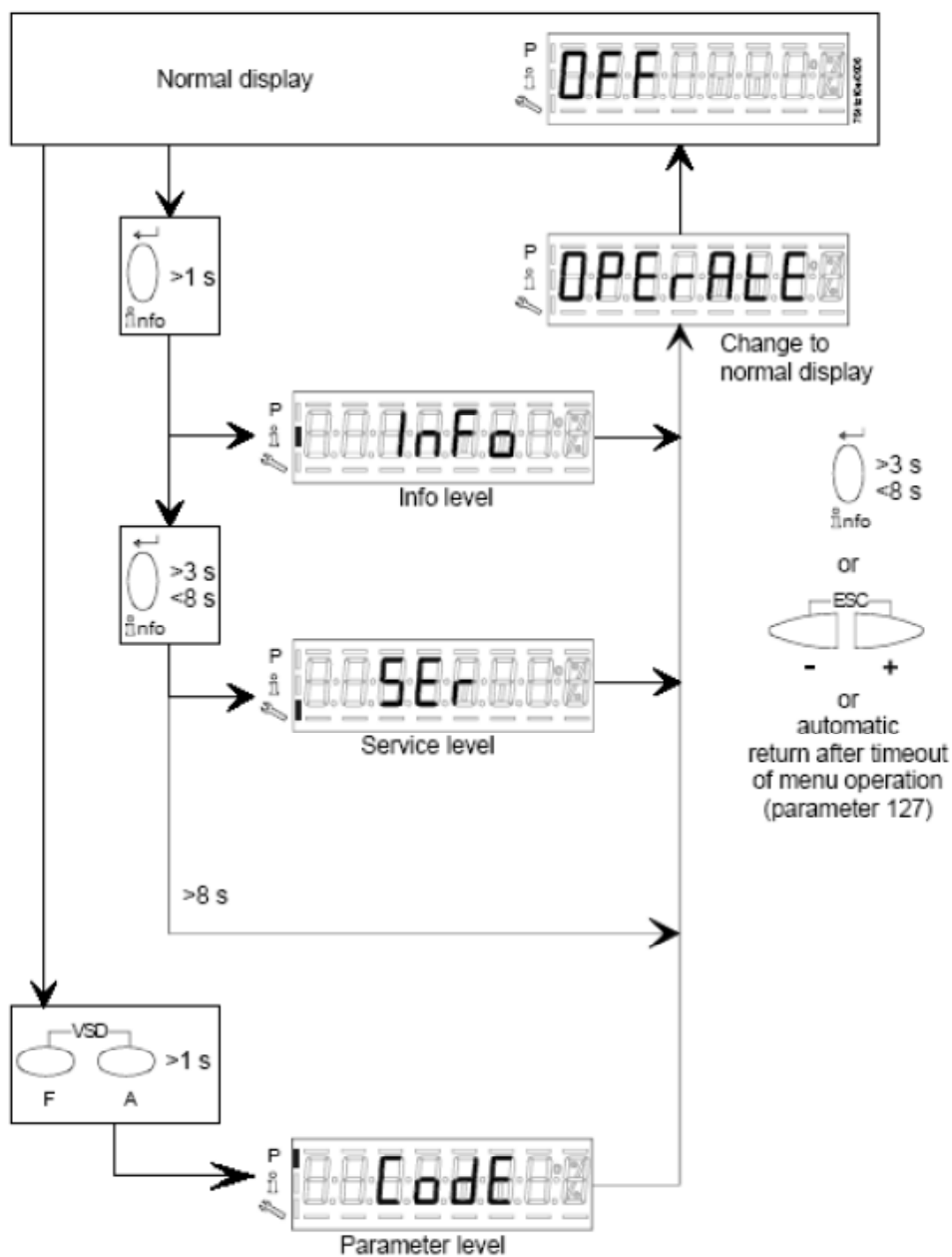
| Номер фазы                                              | Функция                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Выжидание - Standby</b>                              |                                                                                                                                                         |
| OFF                                                     | Выжидание запроса тепла                                                                                                                                 |
| Ph08                                                    | питание ON / фаза тестирования (напр. Тест блок а контроля пламени)                                                                                     |
| <b>Пуск</b>                                             |                                                                                                                                                         |
| Ph21                                                    | Предохранительные клапаны находятся на ON, тест реле давления воздуха/ РОС тест                                                                         |
| Ph22                                                    | Двигатель вентилятора на ON / тест реле давления воздуха                                                                                                |
| Ph24                                                    | Сервопривод открывается в положении предварительной продувки                                                                                            |
| Ph30                                                    | Предварительная продувка                                                                                                                                |
| Ph36                                                    | Сервопривод переходит на положение розжига/малого пламени                                                                                               |
| Ph38                                                    | Предрозжиг                                                                                                                                              |
| Ph40                                                    | 1° время безопасной работы (TSA1) / запальный трансформатор на ON                                                                                       |
| Ph42                                                    | Время безопасной работы (запальный трансформатор на OFF), контроль пламени                                                                              |
| Ph44                                                    | Пауза: конец времени безопасной работы и топливный клапан 1 (V1) ON<br>Пауза: конец времени безопасной работы и переход на модуляцию (LR)               |
| Ph50                                                    | 2° время безопасной работы (TSA2)                                                                                                                       |
| Ph54                                                    | P259.01: Сервопривод открывается по направлению > малое пламя                                                                                           |
| Ph54                                                    | P260: Сервопривод закрывается на малом пламени                                                                                                          |
| oP1                                                     | Время выжидания перед выходом на модуляцию, которое устанавливается, в зависимости от запрограммированных уставок (аналоговый вход или 3-х позиционный) |
| <b>Работа</b>                                           |                                                                                                                                                         |
| oP                                                      | Работа, модуляция                                                                                                                                       |
| <b>Отключение</b>                                       |                                                                                                                                                         |
| Ph10                                                    | Отключение, сервопривод замыкается в положении CLOSE                                                                                                    |
| Ph72                                                    | Сервопривод размыкается в положении большого пламени/конец работы                                                                                       |
| Ph74                                                    | Пост-продувка                                                                                                                                           |
| <b>Контроль герметичности</b>                           |                                                                                                                                                         |
| Ph80                                                    | Тест на удаление воздуха из пространства между двумя газовыми клапанами                                                                                 |
| Ph81                                                    | Время контроля топливного клапана 1                                                                                                                     |
| Ph82                                                    | Тест на заполнение пространства между двумя газовыми клапанами                                                                                          |
| Ph83                                                    | Время контроля топливного клапана 2                                                                                                                     |
| <b>Фазы выжидания (Запрет пуска - start prevention)</b> |                                                                                                                                                         |
| Ph01                                                    | Слишком низкое напряжение                                                                                                                               |
| Ph02                                                    | Разомкнут защитный контур                                                                                                                               |
| Ph04                                                    | Посторонний свет при пуске горелки (закончилось максимальное время/блокировки через 30 сек)                                                             |
| Ph90                                                    | Реле минимального давления газа разомкнут                                                                                                               |
| <b>Блокировка</b>                                       |                                                                                                                                                         |
| LOC                                                     | Фаза блокировки                                                                                                                                         |

**Перечень кодов ошибок, получаемый через наружный БУИ2х:**

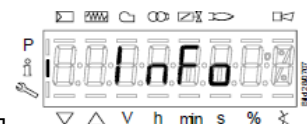
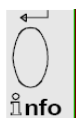
| <b>Код ошибки</b> | <b>Текст</b>                                                                                                                            | <b>Возможная причина</b>                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Loc 2             | Отсутствие пламени в конце времени безопасной работы (TSA)                                                                              | - газовые клапаны имеют дефект или загрязнены<br>- устройство улавливания пламени имеет дефект или загрязнено<br>- неправильная настройка горелки, отсутствие топлива<br>- устройство розжига имеет дефект       |
| Loc 3             | Реле давления воздуха имеет дефект – реле давления воздуха (LP) заклинило в положении отдыха, не переключается контакт по времени (t10) | Реле давления воздуха (LP) дефектно<br>- отсутствие сигнала реле давления воздуха после конкретного времени (t10)<br>- реле давления воздуха (LP) заклинило в положении отдыха                                   |
| Loc 4             | Посторонний свет                                                                                                                        | Посторонний свет при запуске горелки                                                                                                                                                                             |
| Loc 5             | Реле давления воздуха имеет дефект, контакт склеился в рабочем положении                                                                | Реле давления воздуха не активировалось в течение установленного времени (LP)<br>- реле давления воздуха (LP) заклинило в положении работы                                                                       |
| Loc 6             | Сервопривод с дефектом                                                                                                                  | - сервопривод имеет дефект или заблокирован<br>- неправильное подключение<br>- неправильная настройка                                                                                                            |
| Loc 7             | Отсутствие пламени                                                                                                                      | Слишком большие потери пламени при работе (ограничение повторов)<br>- газовые клапаны с дефектом или загрязнены<br>- устройство контроля пламени имеет дефект или загрязнено<br>- неправильная настройка горелки |
| Loc 8             | ---                                                                                                                                     | свободный                                                                                                                                                                                                        |
| Loc 9             | ---                                                                                                                                     | свободный                                                                                                                                                                                                        |
| Loc 10            | Не определяемая ошибка, внутренняя ошибка                                                                                               | Ошибка в электрических соединениях или внутренняя ошибка, выходные контакты, другие неполадки                                                                                                                    |
| Loc 12            | Контроль герметичности                                                                                                                  | Утечка топливного клапана 1 (V1)                                                                                                                                                                                 |
| Loc 13            | Контроль герметичности                                                                                                                  | Утечка топливного клапана 2 (V2)                                                                                                                                                                                 |
| Loc 22            | Разомкнут контур защит                                                                                                                  | - реле максимального давления газа разомкнуто<br>- отсечен предохранительный ограничительный термостат                                                                                                           |
| Loc 138           | Успешный сброс блокировки                                                                                                               | Успешный сброс блокировки                                                                                                                                                                                        |
| Loc 167           | Ручная блокировка                                                                                                                       | Ручная блокировка                                                                                                                                                                                                |
| Loc: 206          | БУИ2... несовместимый                                                                                                                   | Использовать последнюю версию                                                                                                                                                                                    |

## Доступ на уровни параметров:

Доступ на разные уровни параметров можно осуществить с помощью соответствующих комбинаций клавиш, как это изображено на следующей схеме с блоками:



## Уровень Info:



Нажать и держать в нажатом состоянии кнопку **Info** до тех пор, пока на дисплее не появится

При нажатии на кнопку **+** или кнопку **-** можно передвигаться вперед или назад по перечню параметров. Если справа появляется «точка—линия» - это означает, что не хватает места для полной визуализации. Нажимая еще раз на **Info** в течении от 1 до 3-х секунд можно визуализировать полное обозначение.

На уровне **Info** можно визуализировать следующие параметры:

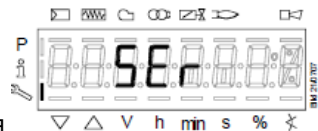
| Номер параметра | Описание параметров<br>LME73.000Ax + PME73.831AxBC<br>LME73.831AxBC     | Тип значения      | Величина |          | Разрешение | Уставки, заданные на заводе | Уровень пароля<br>Уровень только для чтения | Уровень пароля<br>Уровень написания |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------|------------|-----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|
|                 |                                                                         |                   | Мин.     | Макс.    |            |                             |                                             |                                     |
| 100             | Общее                                                                   |                   |          |          |            |                             |                                             |                                     |
| 102             | Дата идентификации                                                      | Только для чтения | ---      | ---      | ---        |                             | Info                                        | ---                                 |
| 103             | Идентификационный номер                                                 | Только для чтения | 0        | 9999     | 1          |                             | Info                                        | ---                                 |
| 113             | Идентификационный номер горелки                                         | Только для чтения | x        | xxxxxxxx | 1          |                             | Info                                        | ---                                 |
| 164             | Количество запусков со сбросом блокировки                               | Аннулируемое      | 0        | 999999   | 1          |                             | Info                                        | Info                                |
| 166             | Общее количество запусков                                               | Только для чтения | 0        | 999999   | 1          |                             | Info                                        | ---                                 |
| 170.00          | Количество циклов внутреннего реле K12                                  | Только для чтения | 0        | 999999   | 1          |                             | Info                                        | ---                                 |
| 170.01          | Количество циклов внутреннего реле K11                                  | Только для чтения | 0        | 999999   | 1          |                             | Info                                        | ---                                 |
| 170.02          | Количество циклов внутреннего реле K2                                   | Только для чтения | 0        | 999999   | 1          |                             | Info                                        | ---                                 |
| 170.03          | Количество циклов внутреннего реле K1                                   | Только для чтения | 0        | 999999   | 1          |                             | Info                                        | ---                                 |
| 171             | Максимальное количество циклов внутреннего реле для выхода сервопривода | Только для чтения | 0        | 999999   | 1          |                             | Info                                        | ---                                 |



## Уровень Service – сервисной службы:



Нажать и держать в нажатом состоянии кнопку **Info** до тех пор, пока на дисплее не появится



Нажимая на кнопку **+** или кнопку **-** можно передвигаться перед и назад по перечню параметров.

Если справа появляется «точка–линия» - это означает, что не хватает места для полной визуализации.

Нажимая еще раз на **Info** в течении от 1 до 3-х секунд можно визуализировать полное обозначение.

Видимые параметры **Info** следующие:

| Номер параметра | Описание параметров<br>LME73.000Ax +<br>PME73.831AxVCLME73.831AxVC | Тип значения      | Величина |                                          | Разрешение | Уставки, заданные на заводе | Уровень пароля чтения | Уровень пароля чтения |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|------------------------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                 |                                                                    |                   | Мин      | Макс                                     |            |                             |                       |                       |
| 700             | Архив ошибок                                                       |                   |          |                                          |            |                             |                       |                       |
| 701             | Текущая ошибка:                                                    | Только для чтения |          |                                          |            |                             | Service               | ---                   |
|                 | 00 = код ошибки                                                    |                   | 2        | 255                                      | 1          |                             |                       |                       |
|                 | 01 = номер запуска                                                 |                   | 0        | 999999                                   | 1          |                             |                       |                       |
|                 | 02 = фаза                                                          |                   | ---      | ---                                      | ---        |                             |                       |                       |
|                 | 03 = значение % нагрузки                                           | 0%                | 100%     | 1                                        |            |                             |                       |                       |
| 702             | 1-ая ошибка архива:                                                | Только для чтения |          |                                          |            |                             | Service               | ---                   |
|                 | 00 = код ошибки                                                    |                   | 2        | 255                                      | 1          |                             |                       |                       |
|                 | 01 = номер запуска                                                 |                   | 0        | 999999                                   | 1          |                             |                       |                       |
|                 | 02 = фаза                                                          |                   | ---      | ---                                      | ---        |                             |                       |                       |
|                 | 03 = значение % нагрузки                                           | 0%                | 100%     | 1                                        |            |                             |                       |                       |
| •               |                                                                    |                   |          |                                          |            |                             |                       |                       |
| •               |                                                                    |                   |          |                                          |            |                             |                       |                       |
| •               |                                                                    |                   |          |                                          |            |                             |                       |                       |
| 711             | 10-ая ошибка архива:                                               | Только для чтения |          |                                          |            |                             | Service               | ---                   |
|                 | 00 = код ошибки                                                    |                   | 2        | 255                                      | 1          |                             |                       |                       |
|                 | 01 = номер запуска                                                 |                   | 0        | 999999                                   | 1          |                             |                       |                       |
|                 | 02 = фаза                                                          |                   | ---      | ---                                      | ---        |                             |                       |                       |
|                 | 03 = значение % нагрузки                                           | 0%                | 100%     | 1                                        |            |                             |                       |                       |
| 900             | Данные процесса                                                    |                   |          |                                          |            |                             |                       |                       |
| 936             | Стандартизированная скорость                                       | Только для чтения | 0%       | 100%                                     | 0,01 %     |                             | Service               | ---                   |
| 951             | Величина напряжения питания                                        | Только для чтения | 0 V      | LME73.000A1: 175 V<br>LME73.000A2: 350 V | 1 V        |                             | Service               | ---                   |
| 954             | % интенсивности пламени                                            | Только для чтения | 0%       | 100%                                     | 1%         |                             | Service               | ---                   |

## Уровень Параметров (Специалист - наладчик):

Самый важный уровень параметров, потому что он позволяет наладчику горелок изменить некоторые, уже запрограммированные, данные горелки.

Доступ к уровню параметров защищен паролем, состоящим из 4-х знаков (**SO** - наладчик) и паролем, состоящим из 5 знаков (**OEM** – уровень производителя горелок).

Для введения пароля действовать следующим образом:

нажимать одновременно на кнопки **F** и **A**, до тех пор, пока на дисплее не появится слово **code** и затем 7 тире снизу, из которых первое слева будет мигать. Нажимать кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не появится первая буква желаемого пароля и нажать **enter**, при этом введенная буква превратится в центральную черточку, в то время, как вторая нижняя черточка будет мигать. Нажимать кнопку **+** или **-** до тех пор, пока не появится вторая буква пароля, затем нажать **enter**. Продолжать таким образом вплоть до завершения ввода кода и затем нажимать на **enter** пока не появится надпись **PARA**, а затем появится на дисплее надпись **000 Int**. С помощью кнопок **+** или **-** можно увидеть группы параметров **000Int**, **100**, **200**, **500**, **600**. После того, как будет выбрана группа параметров, с помощью **enter** войти в группу и с помощью кнопки **+** а затем **-** пройти по перечню (см. Таблицу с полным перечнем). Для изменения одного параметра, если это позволяет сделать пароль, (см. колонку "Уровень пароля, уровень написания"), выбрав параметр, нажать на **enter**, выбранное значение начнет мигать и с помощью кнопок **+** или **-** возможно изменить значение, затем нажать еще раз на **enter** для подтверждения и сохранения. При одновременном нажатии на кнопки **+** и **-** можно вернуться назад на один шаг, то есть в перечень параметров. Чтобы выйти из модальности программирования, нажимать на кнопки **+** и **-** несколько раз, до тех пор, пока не вернетесь на базовую визуализацию.

| Номер параметра | Описание параметров<br>LME73.000Ax + PME73.831AxBC<br>LME73.831AxBC                                                                                                                                                | Тип значения | Величина  |            | Разрешение | Значение, введенное на заводе | Уровень пароля | Уровень пароля    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|-------------------------------|----------------|-------------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                    |              | Мин       | Макс       |            |                               | Уровень чтения | Уровень написания |
| 0               | Внутренние параметры                                                                                                                                                                                               |              |           |            |            |                               |                |                   |
| 41              | Пароль Центра обслуживания (4 знаков)                                                                                                                                                                              | изменяемое   | xxxx      | xxxx       | ---        |                               | ---            | OEM               |
| 42              | Пароль уровня OEM (5 знаков)                                                                                                                                                                                       | изменяемое   | xxxxx     | xxxxx      | ---        |                               | ---            | OEM               |
| 60              | Сохранение/ восстановление (Backup / restore)                                                                                                                                                                      | изменяемое   | Restore   | Backup     | ---        |                               | ---            | SO                |
| 100             | Общее                                                                                                                                                                                                              |              |           |            |            |                               |                |                   |
| 123             | Минимальное значение в % для увеличения мощности                                                                                                                                                                   | изменяемое   | 1%        | 10%        | 0,1%       |                               | SO             | SO                |
| 140             | Тип визуализации с помощью дисплея БУИ2...<br><br>1 = стандартная (фаза программы)<br>2 = интенсивность пламени 1 (QRA... / ION)<br>3 = интенсивность пламени 2 (QRB... /QRC...)<br>4 = индикация мощности горелки | изменяемое   | 1         | 4          | 1          |                               | SO             | SO                |
| 200             | Контроль горелки                                                                                                                                                                                                   |              |           |            |            |                               |                |                   |
| 224             | Время (t10) переключения реле давления воздуха (LP)                                                                                                                                                                | изменяемое   | 0 сек     | 13,818 сек | 0,294 сек  | 12,054 сек                    | SO             | OEM               |
| 225             | Газ: время предварительной продувки (t1)                                                                                                                                                                           | изменяемое   | 0 сек     | 1237 сек   | 4,851 сек  | 29,106 сек                    | SO             | OEM               |
| 226             | Газ: предрозжиговое время (t3)                                                                                                                                                                                     | изменяемое   | 1,029 сек | 37,485 сек | 0,147 сек  | 2,058 сек                     | SO             | OEM               |
| 230             | Пауза (t4): конец времени безопасной работы (TSA) и открытие клапана 1 (V1) ON                                                                                                                                     | изменяемое   | 3,234 сек | 74,97 сек  | 0,294 сек  | 3,234 сек                     | SO             | OEM               |
| 231             | Пауза (t9): открытие клапана 1 (V1) ON - отключение клапана запальной горелки (PV) OFF                                                                                                                             | изменяемое   | 0 сек     | 74,97 сек  | 0,294 сек  | 2,940 сек                     | SO             | OEM               |
| 232             | Пауза (t5): отключение клапана запальной горелки (PV) OFF – активизация контроллера нагрузки (LR)                                                                                                                  | изменяемое   | 2,058 сек | 74,97 сек  | 0,294 сек  | 8,820 сек                     | SO             | OEM               |
| 234             | Газ: время пост-продувки (t8)                                                                                                                                                                                      | изменяемое   | 0 сек     | 1237 сек   | 4,851 сек  | 0 сек                         | SO             | OEM               |
| 239             | Газ: автоматическое отключение через 24 часа непрерывной работы (пламя присутствует)<br>0 = OFF<br>1 = ON                                                                                                          | изменяемое   | 0         | 1          | 1          | 1                             | SO             | OEM               |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                             |            |           |            |           |            |    |     |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|----|-----|
| 240    | Автоматический повторный запуск после блокировки из-за потери пламени во время работы<br>0 = нет<br>1 = нет<br>2 = 1 x повтор                                                                                                                               | изменяемое | 0         | 2          | 1         | 0          | SO | OEM |
| 241.00 | Контроль герметичности газовых клапанов<br>0 = OFF<br>1 = ON                                                                                                                                                                                                | изменяемое | 0         | 1          | 1         | 1          | SO | OEM |
| 241.01 | Контроль герметичности<br>0 = во время предварительной продувки (t1)<br>1 = во время пост-вентиляции (t8)                                                                                                                                                   | изменяемое | 0         | 1          | 1         | 0          | SO | OEM |
| 241.02 | Контроль герметичности<br>0 = согласовано с параметром 241.01<br>1 = в течение времени предварительной продувки (t1) и времени пост-вентиляции (t8)                                                                                                         | изменяемое | 0         | 1          | 1         | 0          | SO | OEM |
| 242    | Контроль герметичности - время открытия сбросного клапана (V2)                                                                                                                                                                                              | изменяемое | 0 сек     | 2,648 сек  | 0,147 сек | 2,646 сек  | SO | OEM |
| 243    | Контроль герметичности - время контроля атмосферного давления                                                                                                                                                                                               | изменяемое | 1,029 сек | 37,485 сек | 0,147 сек | 10,290 сек | SO | OEM |
| 244    | Контроль герметичности - время открытия клапана нагрузки (V1)                                                                                                                                                                                               | изменяемое | 0 сек     | 2,648 сек  | 0,147 сек | 2,646 сек  | SO | OEM |
| 245    | Контроль герметичности - время контроля давления газа                                                                                                                                                                                                       | изменяемое | 1,029 сек | 37,485 сек | 0,147 сек | 10,290 сек | SO | OEM |
| 254    | Время ответа на ошибку<br>0 = 1 сек<br>1 = 3 сек                                                                                                                                                                                                            | изменяемое | 0         | 1          | 1         | 0          | SO | OEM |
| 257    | Газ: построзжиговое время (t3n – 0,3 сек)                                                                                                                                                                                                                   | изменяемое | 0 сек     | 13,23 сек  | 0,147 сек | 2,205 сек  | SO | OEM |
| 259.00 | Максимальное время открытия сервопривода (t11)                                                                                                                                                                                                              | изменяемое | 0 сек     | 1237 сек   | 4,851 сек | 67,914 сек | SO | OEM |
| 259.01 | Время открытия сервопривода между точкой розжига и положением малого пламени                                                                                                                                                                                | изменяемое | 0 сек     | 37,485 сек | 0,147 сек | 14,994 сек | SO | OEM |
| 259.02 | Время открытия сервопривода между положением малого пламени и точкой розжига                                                                                                                                                                                | изменяемое | 0 сек     | 37,485 сек | 0,147 сек | 14,994 сек |    |     |
| 260    | Максимальное время закрытия сервопривода (t12)                                                                                                                                                                                                              | изменяемое | 0 сек     | 1237 сек   | 4,851 сек | 67,914 сек | SO | OEM |
| 500    | <b>Контроль соотношения</b>                                                                                                                                                                                                                                 |            |           |            |           |            |    |     |
| 515    | Положение исполнительного механизма в течении времени предварительной продувки (t1) и времени пост - продувки (t8)<br>0 = продувка с сервоприводом в положении малого пламени<br>1 = продувка с положением продувки на большом пламени                      | изменяемое | 0         | 1          | 1         | 1          | SO | OEM |
| 560    | Контроль пневматического горения -<br>0 = OFF / 3-х позиционная модуляция<br>1 = продувка PWM / модуляция от аналогового сигнала                                                                                                                            | изменяемое | 0         | 2          | 1         | 1          | SO | SO  |
| 600    | <b>Уставка входа регулировки</b>                                                                                                                                                                                                                            |            |           |            |           |            |    |     |
| 654    | Аналоговый вход (требуется потенциометра с обратным сигналом ASZxx.3x)<br>0 = 3-х позиционный вход: увеличение - останов - уменьшение<br>1 = 0...10 V<br>2 = 0...135 Ω<br>3 = 0...20 mA<br>4 = 4...20 mA с блокировкой для значений < 4 mA<br>5 = 4...20 mA | изменяемое | 0         | 5          | 1         | 0          | SO | SO  |

## ВНИМАНИЕ!

Номер параметра:

41  
42  
60  
123  
140  
242  
243  
244  
245  
259.01

Параметры могут изменяться с соответствующих уровней доступа SO или OEM на контроллере LME73.831AxBC



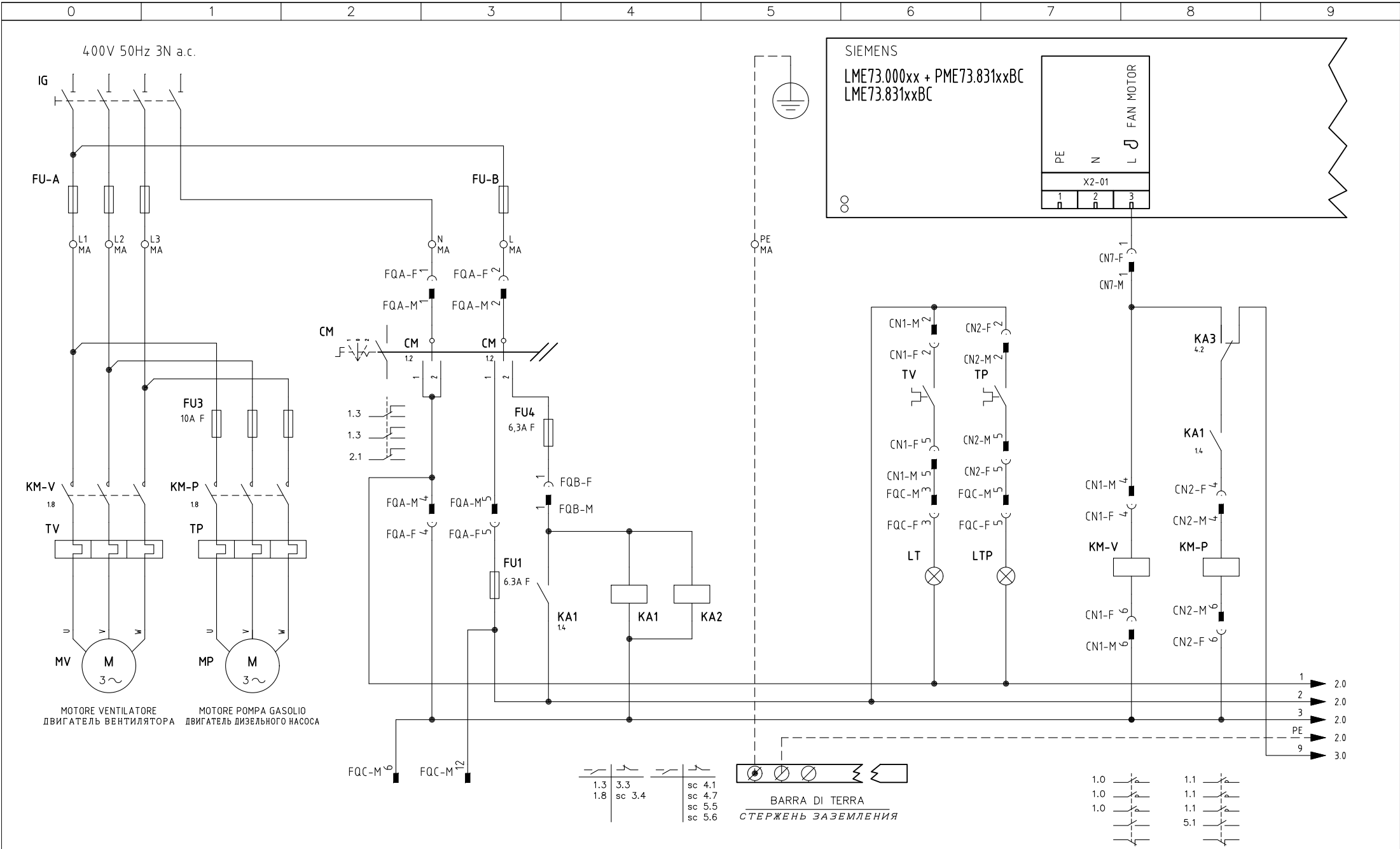




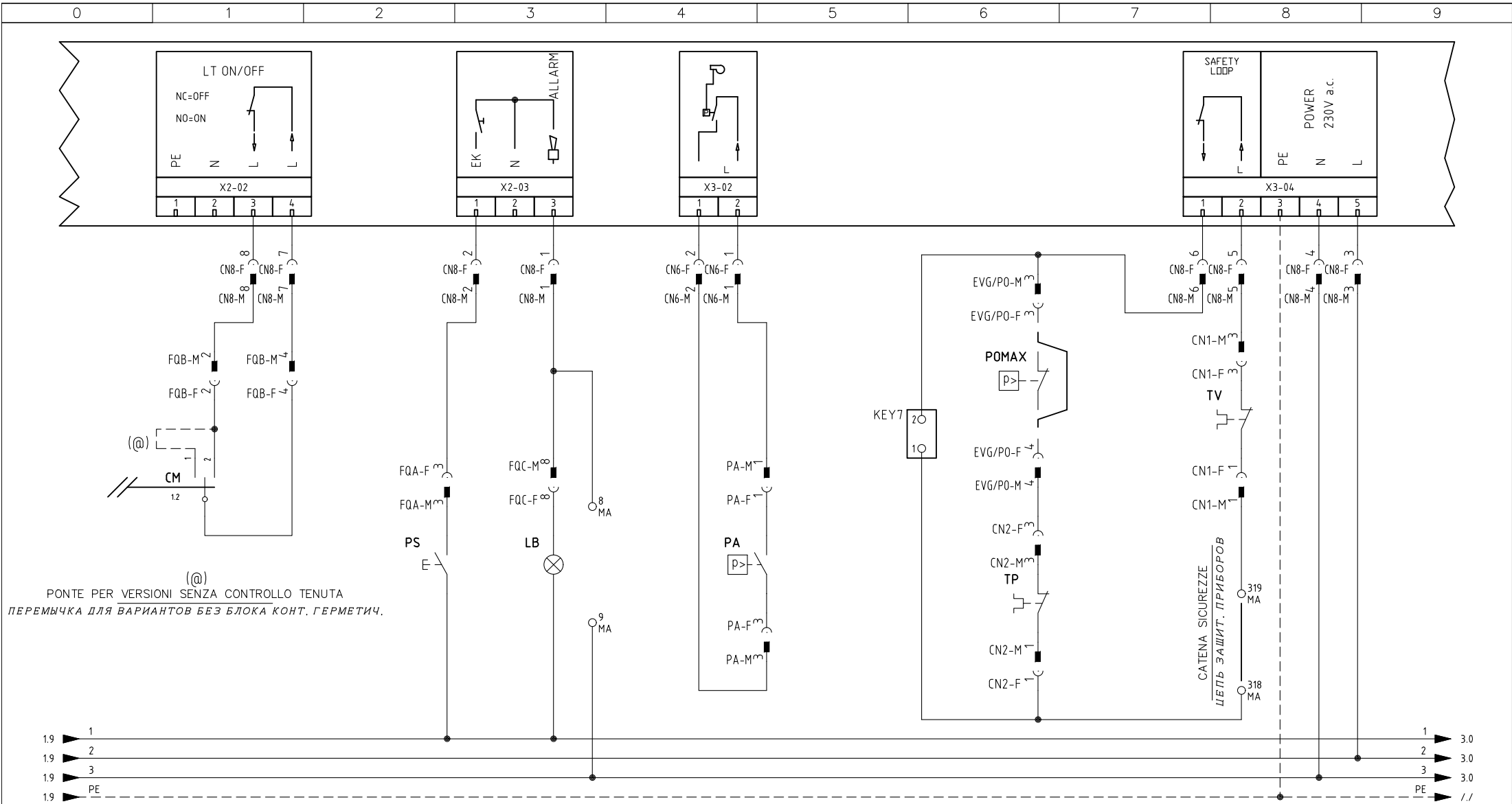
C.I.B.UNIGAS S.p.A.  
Via L.Galvani ,9 - 35011Campodarsego (PD) - ITALY  
Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945  
website:[www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it)-e-mail:[cibunigas@cibunigas.it](mailto:cibunigas@cibunigas.it)

Информация, соержжащаяся в этих инструкциях является чисто информационной и не влечет за собой никаких обязательств. Фирма оставляет за собой право внесения изменений без какого-либа обязательства по предварительному извещению об этом потребителей.

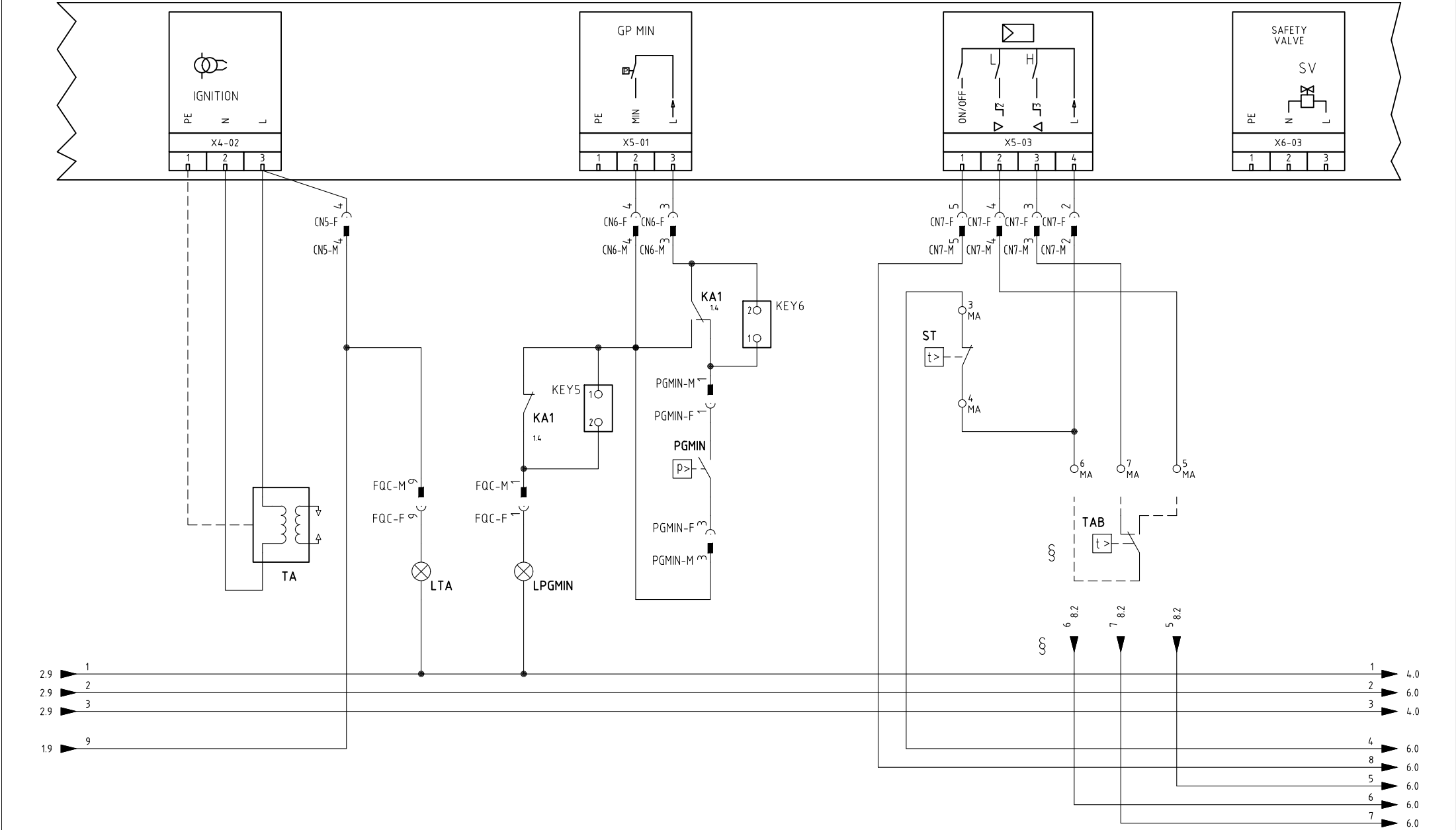




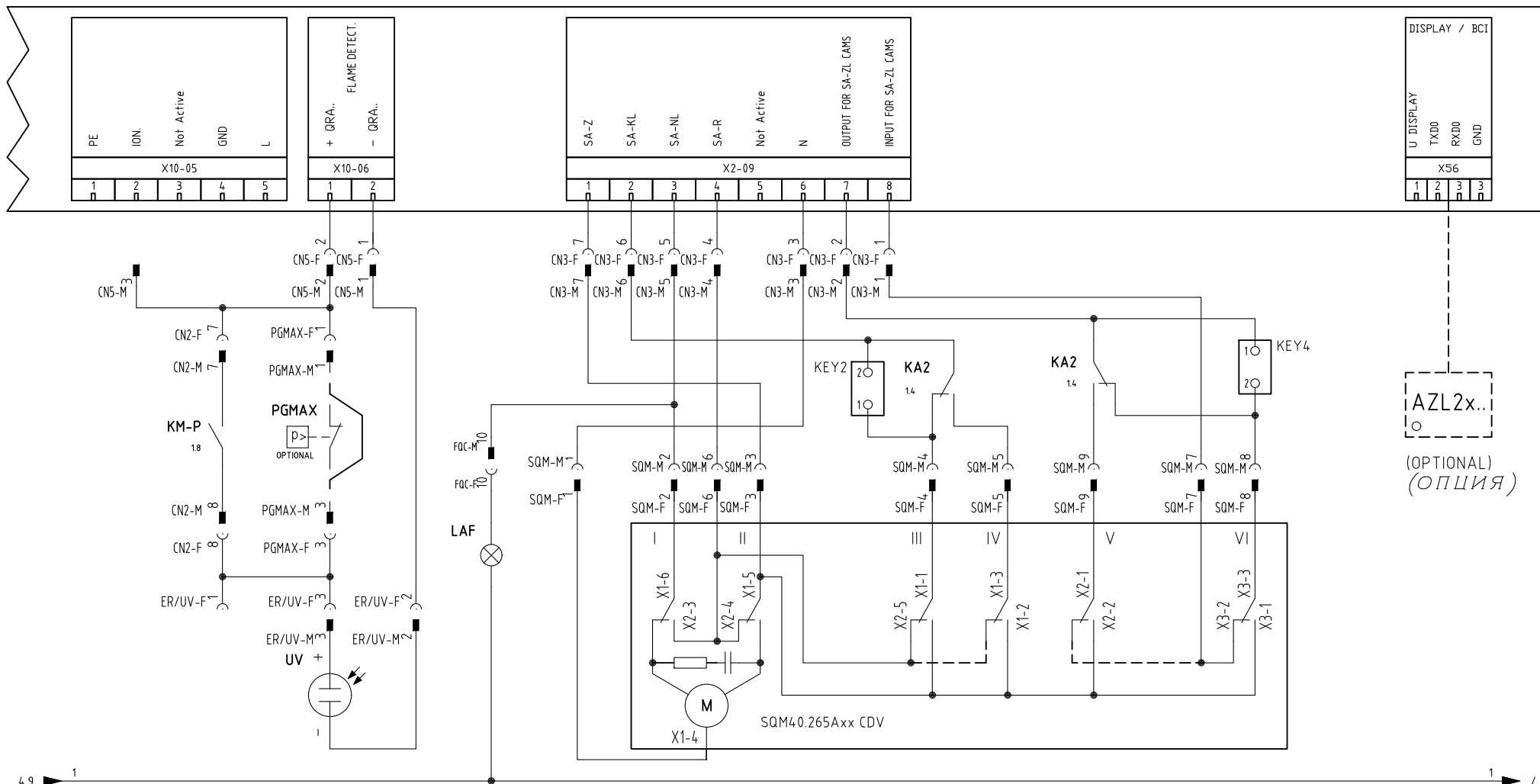
|                                                                                     |                                                                                    |           |                  |                   |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|-------------------|-------|--------|
|  | Impianto                                                                           | Ordine    | Data             | 30/09/2014        | PREC. | FOGLIO |
|                                                                                     | TIPI/TYPES HP60÷HP73A / HR91A ÷ HR520A / HTP91A÷HTP520A                            | Commissa  | Data Controllato | 00                | /     | 1      |
|                                                                                     | MODELLO/MODEL xG-.PR(MD).S.xx.A.1.xx                                               | Esecutore | Controllato      | Dis. N. 05 - 1062 |       |        |
|                                                                                     | Descrizione                                                                        | U. PINTON | E. CAVALLI       |                   | SEQUE | TOTALE |
|                                                                                     | WITH LME73.xx + CIRCUIT 6100574<br>(AND MODULATOR RWF55.x / RWF50.2x / 600V / KM3) |           |                  |                   | 2     | 12     |



|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 30/09/2014 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 1     | 2      |
| Dis. N.   | 05 - 1062  | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 3     | 12     |







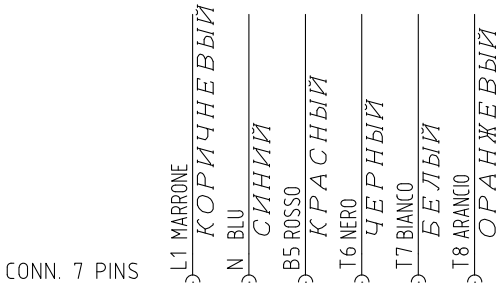
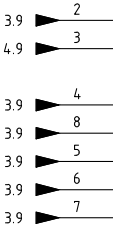
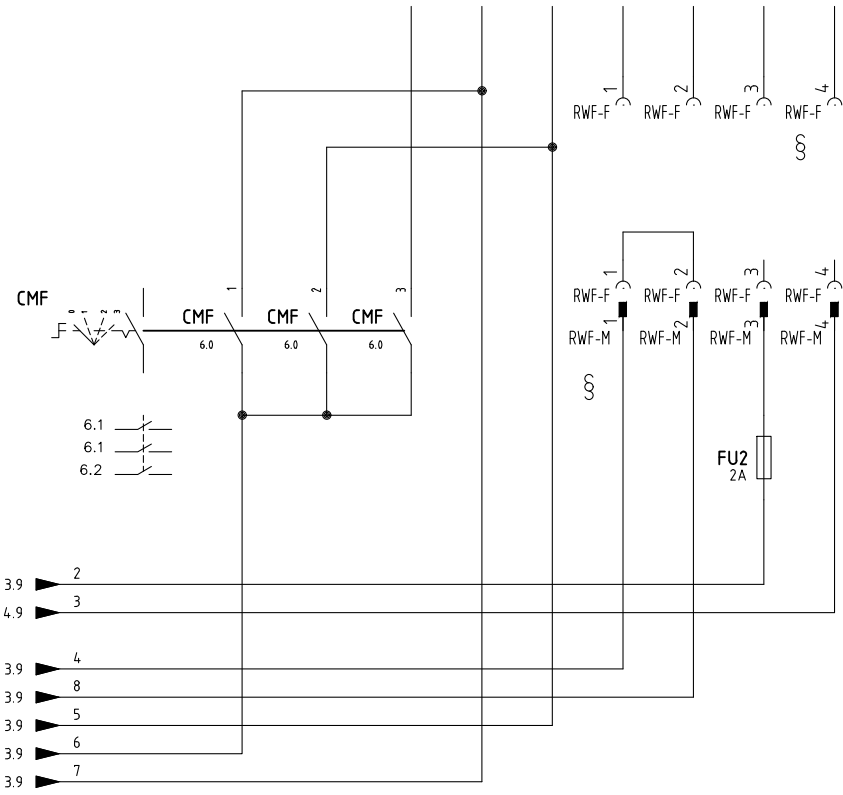
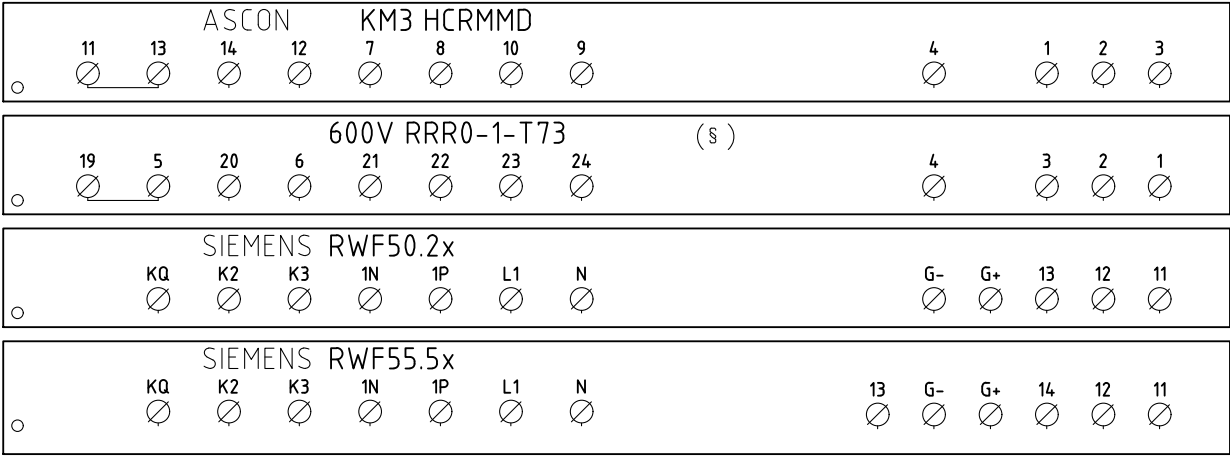
SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA

СЕРВОПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

SQM40.265Axx CDV

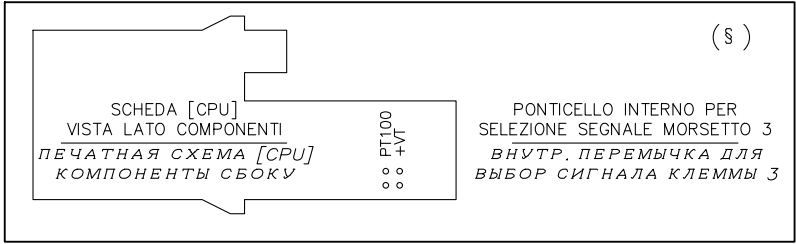
- I ALTA FIAMMA  
БОЛЬШОЕ ПЛАМЯ
- II SOSTA  
РЕЖИМ ВЫЖИДАНИЯ
- III BASSA FIAMMA GAS  
МАЛОЕ ПЛАМЯ ГАЗА
- IV BASSA FIAMMA GASOLIO  
МАЛОЕ ПЛАМЯ ДИЗТОПЛИВА
- V ACCENSIONE GASOLIO  
РОЗЖИГ НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ
- VI ACCENSIONE GAS  
ГАЗОВЫЙ РОЗЖИГ

|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 30/09/2014 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 4     | 5      |
| Dis. N.   | 05 - 1062  | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 6     | 12     |



CAVO 7x0,75mmq  
КАБЕЛЬ 7x0,75mmq

(xx)  
ATTENZIONE COLLEGAMENTO SONDE CON CONNETTORE 7 POLI  
ВНИМАНИЕ! ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДАТЧИКОВ С 7-МИ ПОЛЮСНЫМИ ШТЕКЕРАМИ



§  
VERSIONE (PR) / VERSIONE (MD) CON RWF.. / 600V / KM3  
ИСПОЛНЕНИЕ «PR» / ИСПОЛНЕНИЕ «MD» С «RWF.. / 600V / KM3»

|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 30/09/2014 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 5     | 6      |
| Dis. N.   | 05 - 1062  | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 7     | 12     |

(xx)

ATTENZIONE COLLEGAMENTO SONDE CON CONNETTORE 7 POLI

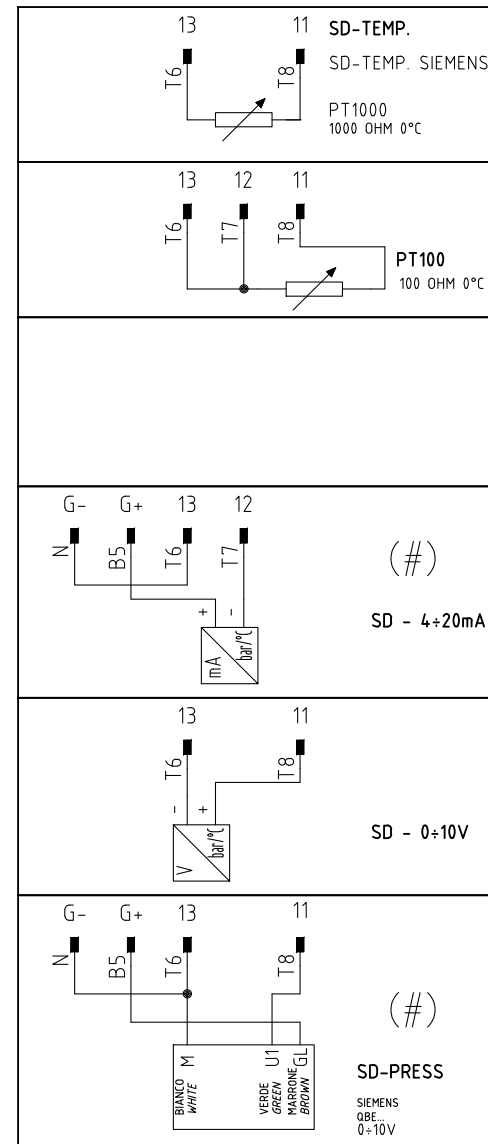
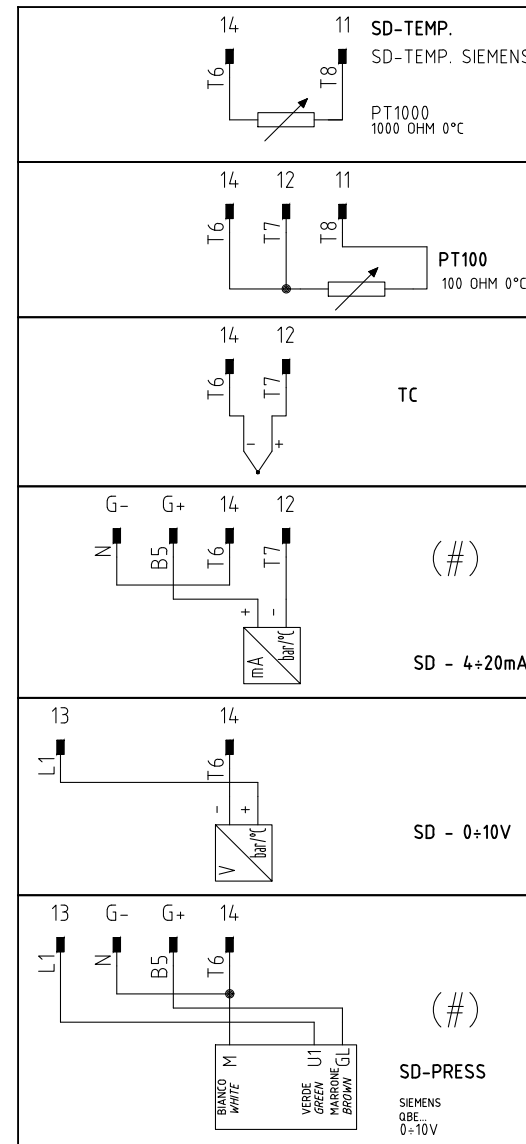
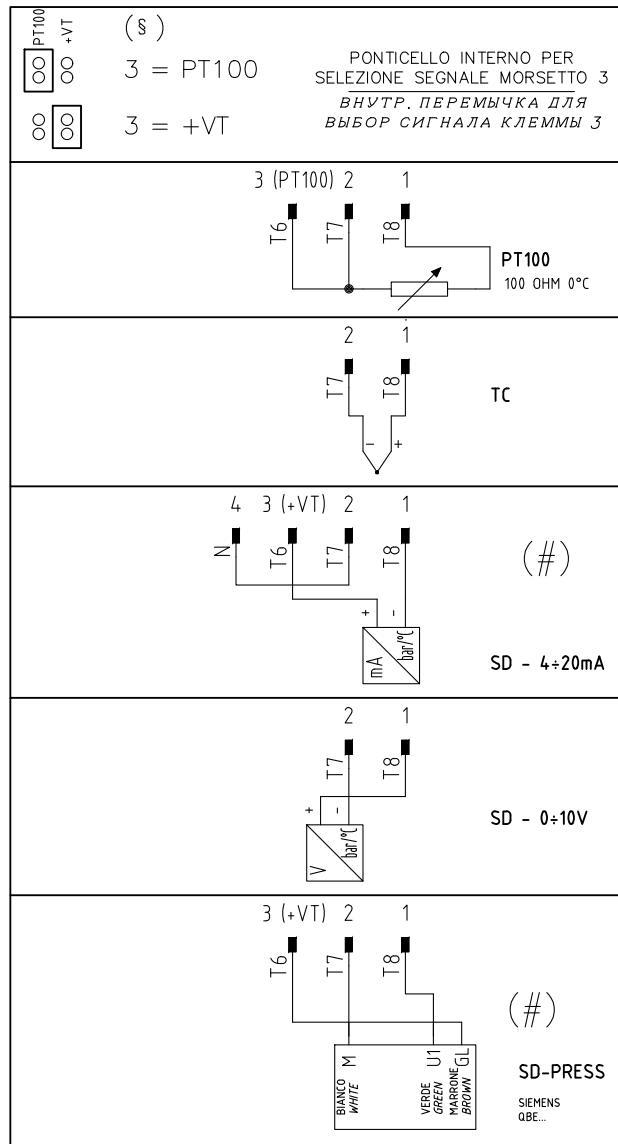
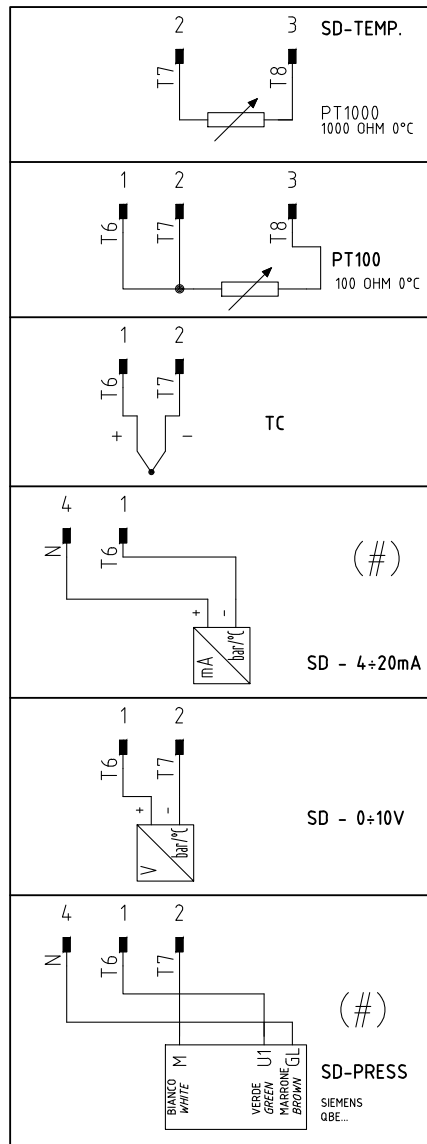
ВНИМАНИЕ! ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДАТЧИКОВ С 7-МИ ПОЛЮСНЫМИ ШТЕКЕРАМИ

KM3 HCRMMD

600V RRR0-1-T73

RWF55.5x

RWF50.2x



(#)

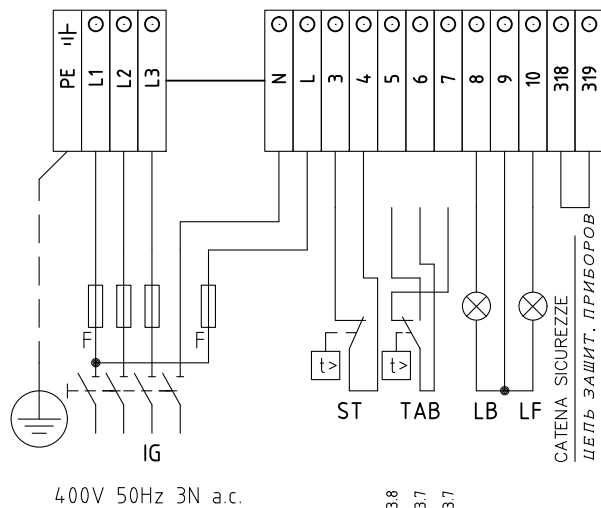
COLLEGAMENTO SOLO PER  
TRASDUTTORI PASSIVI

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТОЛЬКО ДЛЯ  
ПАССИВНОГО ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ

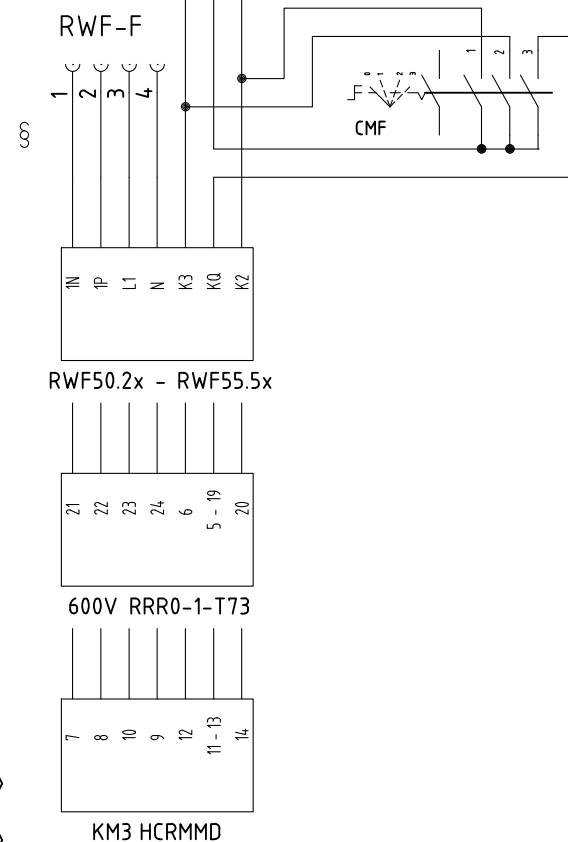
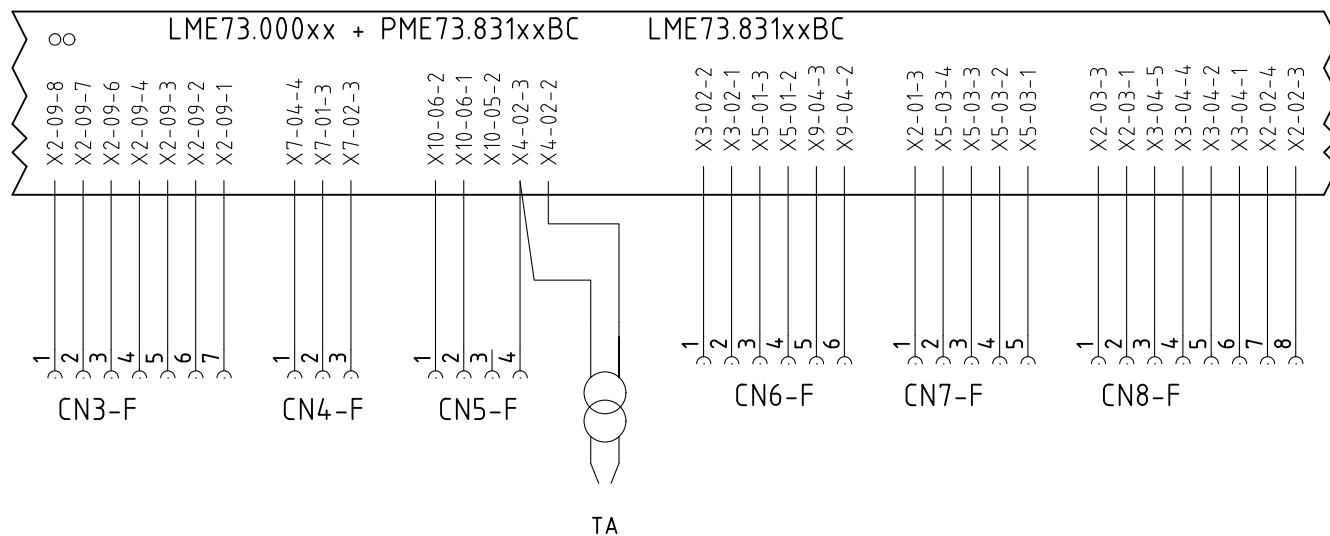
|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 30/09/2014 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 6     | 7      |
| Dis. N.   | 05 - 1062  | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 8     | 12     |



QUADRO QG - MORSETTIERA MA  
MORSETTIERA ALIMENTAZIONE BRUCIATORE  
КЛЕММНИК ПИТАНИЯ ГОРЕЛКИ

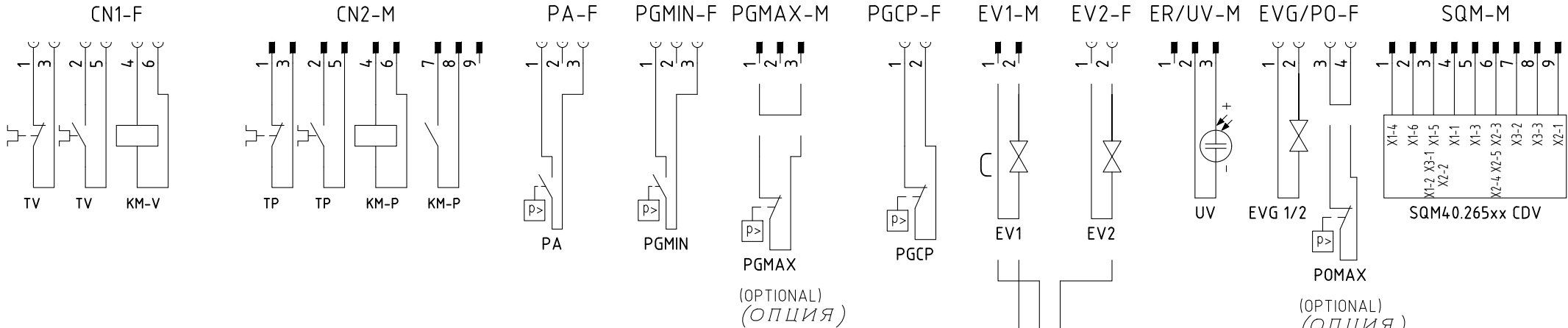


VERSIONE (PR) / VERSIONE (MD) CON RWF.. / 600V / KM3  
ИСПОЛНЕНИЕ «PR» / ИСПОЛНЕНИЕ «MD» С «RWF.. / 600V / KM3»



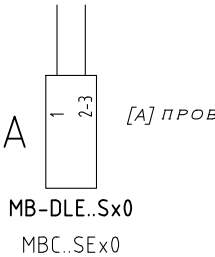
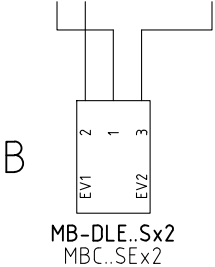
| KEY1                     |                          | KEY2                     |                          | KEY3                     |                          | KEY4                     |                          | KEY5                     |                          | KEY6                     |                          | KEY7                     |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1                        | 2                        | 1                        | 2                        | 1                        | 2                        | 1                        | 2                        | 1                        | 2                        | 1                        | 2                        | 1                        | 2                        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 30/09/2014 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 7     | 8      |
| Dis. N.   | 05 - 1062  | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 9     | 12     |

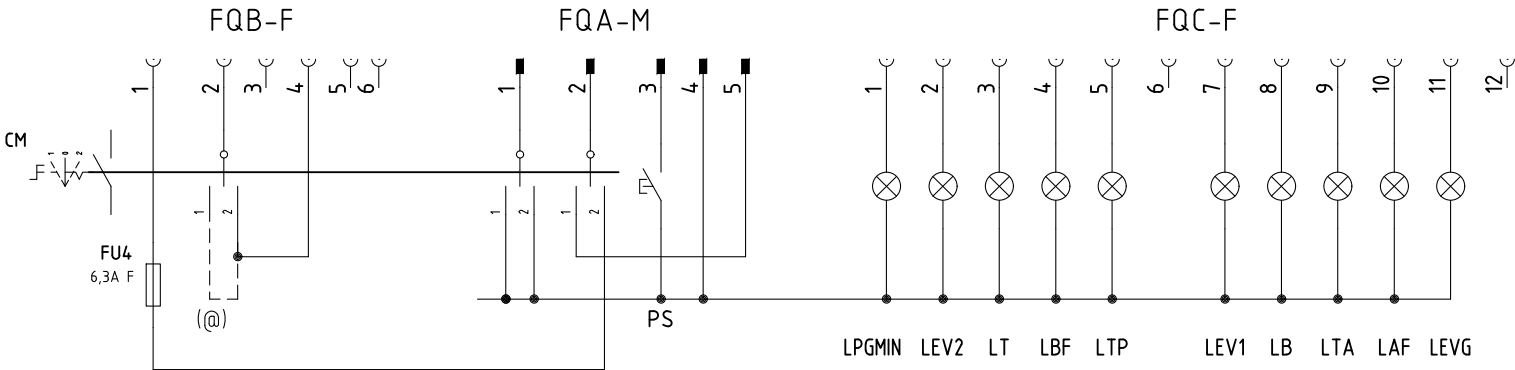


SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA  
СЕРВОПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ  
SQM40.265Axx CDV

- I
- ALTA FIAMMA
- БОЛЬШОЕ ПЛАМЯ
- II
- SOSTA
- РЕЖИМ ВЫЖИДАНИЯ
- III
- BASSA FIAMMA GAS
- МАЛОЕ ПЛАМЯ ГАЗА
- IV
- BASSA FIAMMA GASOLIO
- МАЛОЕ ПЛАМЯ ДИЗТОПЛИВА
- V
- ACCENSIONE GASOLIO
- РОЗЖИГ НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ
- VI
- ACCENSIONE GAS
- ГАЗОВЫЙ РОЗЖИГ



ESECUZIONE [A] = SOLO SENZA CONTROLLO TENUTA  
[A] ПРОВЕДЕНИЕ = БЕЗ БЛОК КОНТРОЛЯ ГЕРМЕТИЧНОСТИ

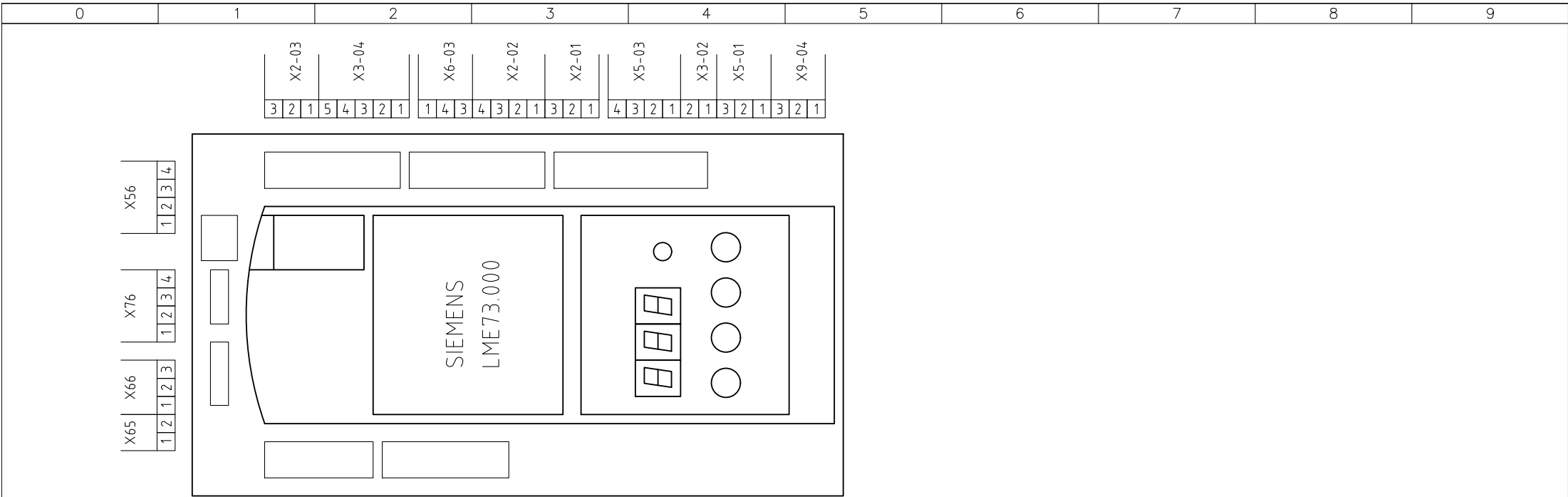


(@)  
PONTE PER VERSIONI SENZA CONTROLLO TENUTA  
ПЕРЕМЫЧКА ДЛЯ ВАРИАНТОВ БЕЗ БЛОКА КОНТ. ГЕРМЕТИЧ.

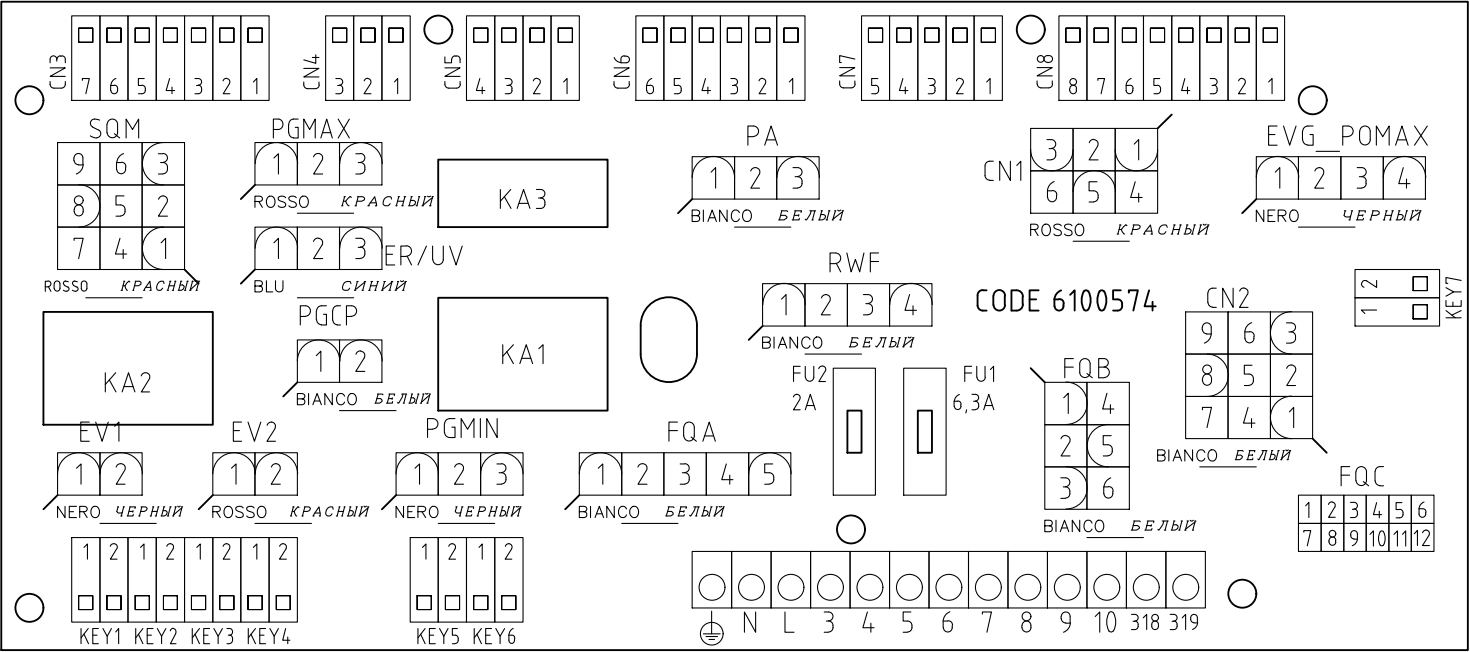
|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 30/09/2014 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 8     | 9      |
| Dis. N.   | 05 - 1062  | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 10    | 12     |

| Sigla/Item                  | Foglio/Sheet | Funzione                                                                | Function                                                                      |
|-----------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 600V RRR0–1–T73             | 6            | REGOLATORE MODULANTE (ALTERNATIVO)                                      | МОДУЛИРУЮЩИЙ РЕГУЛЯТОР (АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ)                                       |
| AZL2x..                     | 5            | INTERFACCIA UTENTE                                                      | ПОВЕРХНОСТЬ СТЫКА ПОТРЕБИТЕЛЯ                                                 |
| CM                          | 1            | COMMUTATORE FUNZIONAMENTO 1)GAS 0)SPENTO 2)GASOLIO                      | ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РАБОТЫ 1)ГАЗ 0)ОТКЛЮЧЕН 2)ДИЗТОПЛИВО                            |
| CMF                         | 6            | COMMUT. MANUALE FUNZ. 0)FERMO 1)ALTA FIAMMA 2)BASSA FIAMMA 3)AUTOMATICO | РУЧНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РАБОТЫ 0)НЕ РАБ. 1)БОЛЬШОЕ ПЛАМЯ 2)МАЛОЕ ПЛАМЯ 3)АВТОМАТ |
| EV1                         | 4            | ELETTROVALVOLA GAS LATO RETE                                            | ГАЗОВЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН СО СТОРОНЫ СЕТИ                                         |
| EV2                         | 4            | ELETTROVALVOLA GAS LATO BRUCIATORE                                      | ГАЗОВЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН СО СТОРОНЫ ГОРЕЛКИ                                      |
| EVG 1/2                     | 4            | ELETTROVALVOLE GASOLIO                                                  | ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ                                                      |
| FU1                         | 1            | FUSIBILE LINEA AUSILIARI                                                | ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЛИНИИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ                    |
| FU2                         | 6            | FUSIBILE                                                                | ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ                                                                |
| FU3                         | 1            | FUSIBILI LINEA POMPA                                                    | ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛИНИИ НАСОСА                                           |
| FU4                         | 1            | FUSIBILE AUSILIARIO                                                     | ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ                                        |
| FU–A                        | 1            | FUSIBILI DI LINEA                                                       | ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ЛИНИИ                                                  |
| FU–B                        | 1            | FUSIBILE DI LINEA                                                       | ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЛИНИИ                                                  |
| IG                          | 1            | INTERRUTTORE GENERALE                                                   | ОБЩИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ                                                             |
| KA1                         | 1            | RELE’ AUSILIARIO                                                        | ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ                                                          |
| KA2                         | 1            | RELE’ AUSILIARIO                                                        | ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ                                                          |
| KA3                         | 4            | RELE’ AUSILIARIO                                                        | ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ                                                          |
| KM3 HCRMMD                  | 6            | REGOLATORE MODULANTE (ALTERNATIVO)                                      | МОДУЛИРУЮЩИЙ РЕГУЛЯТОР (АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ)                                       |
| KM–P                        | 1            | CONTATTORE MOTORE POMPA GASOLIO                                         | СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО НАСОСА                              |
| KM–V                        | 1            | CONTATTORE MOTORE VENTILATORE                                           | СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА                                    |
| LAF                         | 5            | LAMPADA SEGNALAZIONE ALTA FIAMMA BRUCIATORE                             | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БОЛЬШОГО ПЛАМЕНИ ГОРЕЛКИ                                  |
| LB                          | 2            | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO BRUCIATORE                                  | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ГОРЕЛКИ                                        |
| LBF                         | 4            | LAMPADA SEGNALAZIONE BASSA FIAMMA BRUCIATORE                            | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА МАЛОГО ПЛАМЕНИ ГОРЕЛКИ                                    |
| LEV1                        | 4            | LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EV1]                                     | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ОТКРЫТИЯ [EV1]                                            |
| LEV2                        | 4            | LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EV2]                                     | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ОТКРЫТИЯ [EV2]                                            |
| LEVg                        | 4            | LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EVG]                                     | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ОТКРЫТИЯ [EVG]                                            |
| LME73.000xx + PME73.831xxBC | 1            | APPARECCHIATURA DI COMANDO                                              | АППАРАТУРА УПРАВЛЕНИЯ                                                         |
| LME73.831xxBC               | 1            | APPARECCHIATURA DI COMANDO                                              | АППАРАТУРА УПРАВЛЕНИЯ                                                         |
| LPGMIN                      | 3            | LAMPADA SEGNALAZIONE PRESENZA GAS IN RETE                               | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА НАЛИЧИЯ ГАЗА В СЕТИ                                       |
| LT                          | 1            | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO TERMICO MOTORE VENTILATORE                  | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА                |
| LTA                         | 3            | LAMPADA SEGNALAZIONE TRASFORMATORE DI ACCENSIONE                        | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ЗАПАЛЬНОГО ТРАНСФОРМАТОРА                                 |
| LTP                         | 1            | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO TERMICO MOTORE VENTILATORE                  | СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА                |

| Sigla/Item       | Foglio/Sheet | Funzione                                         | Function                                            |
|------------------|--------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| MB–DLE..Sx0      | 4            | GRUPPO VALVOLE GAS                               | ГРУППА ГАЗОВЫХ КЛАПАНОВ                             |
| MB–DLE..Sx2      | 4            | GRUPPO VALVOLE GAS                               | ГРУППА ГАЗОВЫХ КЛАПАНОВ                             |
| MBC..SEx0        | 4            | GRUPPO VALVOLE GAS (ALTERNATIVO)                 | ГРУППА ГАЗОВЫХ КЛАПАНОВ (АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ)            |
| MBC..SEx2        | 4            | GRUPPO VALVOLE GAS (ALTERNATIVO)                 | ГРУППА ГАЗОВЫХ КЛАПАНОВ (АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ)            |
| MP               | 1            | MOTORE POMPA GASOLIO                             | ДВИГАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНОГО НАСОСА                         |
| MV               | 1            | MOTORE VENTILATORE                               | ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА                               |
| PA               | 2            | PRESSOSTATO ARIA                                 | РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА                               |
| PGCP             | 4            | PRESSOSTATO GAS CONTROLLO PERDITE (OPTIONAL)     | РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗА УТЕЧКАМИ (ОПЦИЯ) |
| PGMAX            | 5            | PRESSOSTATO GAS DI MASSIMA PRESSIONE (OPTIONAL)  | РЕЛЕ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ ГАЗА (ОПЦИЯ)            |
| PGMIN            | 3            | PRESSOSTATO GAS DI MINIMA PRESSIONE              | РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ ГАЗА                     |
| POMAX            | 2            | PRESSOSTATO DI MASSIMA PRESSIONE OLIO (OPTIONAL) | РЕЛЕ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ ЖИДКОГО ТОПЛИВА (ОПЦИЯ) |
| PS               | 2            | PULSANTE SBLOCCO FIAMMA                          | КНОПКА СБРОСА БЛОКИРОВКИ ПЛАМЕНИ                    |
| PT100            | 7            | SONDA DI TEMPERATURA                             | ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДАТЧИК                                |
| RWF50.2x         | 6            | REGOLATORE MODULANTE                             | МОДУЛИРУЮЩИЙ РЕГУЛЯТОР                              |
| RWF55.5x         | 6            | REGOLATORE MODULANTE (ALTERNATIVO)               | МОДУЛИРУЮЩИЙ РЕГУЛЯТОР (АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ)             |
| SD–PRESS         | 7            | SONDA DI PRESSIONE                               | ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ                                     |
| SD–TEMP.         | 7            | SONDA DI TEMPERATURA                             | ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДАТЧИК                                |
| SD – 0÷ 10V      | 7            | TRASDUTTORE USCITA IN TENSIONE                   | ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ С ВЫХОДОМ НАПРЯЖЕНИЯ                |
| SD – 4÷ 20mA     | 7            | TRASDUTTORE USCITA IN CORRENTE                   | ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ С ТОКОВЫМ ВЫХОДОМ                   |
| SQM40.265Axx CDV | 5            | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA                       | СЕРВОПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ                      |
| ST               | 3            | SERIE TERMOSTATI/PRESSOSTATI                     | РЯД ТЕРМОСТАТОВ/РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ                       |
| TA               | 3            | TRASFORMATORE DI ACCENSIONE                      | ЗАПАЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР                             |
| TAB              | 3            | TERMOSTATO/PRESSOSTATO ALTA–BASSA FIAMMA         | ТЕРМОСТАТ/РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ БОЛЬШОГО/МАЛОГО ПЛАМЕНИ     |
| TC               | 7            | TERMOCOPPIA                                      | ТЕРМОПАРА                                           |
| TP               | 1            | TERMICO MOTORE POMPA                             | ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ НАСОСА                          |
| TV               | 1            | TERMICO MOTORE VENTILATORE                       | ТЕРМОРЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА                     |
| UV               | 5            | SONDA UV RILEVAZIONE FIAMMA                      | УФ ДАТЧИК КОНТРОЛЯ ПЛАМЕНИ                          |



VISTA LATO COMPONENTI  
КОМПОНЕНТЫ СБОКУ



|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 30/09/2014 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 11    | 12     |
| Dis. N.   | 05 - 1062  | SEGUE | TOTALE |
|           |            | /     | 12     |



## Сертификаты ЕАС (EAC Certificate)

Уважаемый клиент!

Фирма «Чиб Унигаз» заявляет, что приобретенная Вами горелка сертифицирована в Вашей стране.

В этой книжке Вы найдёте один экземпляр российских сертификатов. В том случае, если Вам понадобятся другие сертификаты, просим Вас скачать их или распечатать в формате ПДФ со следующих сайтов:

[www.cibunigas.com](http://www.cibunigas.com)

Dear customers!

CIB Unigas SPA would like to inform you that the burners are certified in your country. This booklet lists the EAC Certificates. Should you need other Certificates, you can download them directly in PDF format from the following site:

[www.cibunigas.com](http://www.cibunigas.com)

RU C-IT.MX17.B.00061/19 N° 0101956 от 29-07-2019 до 28-07-2024

RU C-IT.MX17.B.00063/19 N° 0101958 от 29-07-19 до 28-07-2024

RU C-IT.MX17.B.00062/19 N° 0101957 от 29-07-2019 до 28-07-2024

RU C-IT.MX17.B.00361/22 N° 0349997 от 21-01-2022 до 20-01-2027

RU C-IT.MX17.B.00362/22 N° 0349998 от 21-01-2022 до 20-01-2027

RU C-IT.MX17.B.00363/22 N° 0349999 от 21-01-2022 до 20-01-2027

KG417/026.IT.02.09.09630 от 28-08-2023 до 27-08-2028

KG417/026.IT.02.09.09667 от 28-08-2023 до 27-08-2028



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС CRU C-IT.MX17.B.00061/19

Серия RU № 0101956

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".  
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново,  
Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru.  
Аттестат аккредитации № RA.RU.11MX17 от 26.02.2016.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью "ЧИБ УНИГАЗ".  
ОГРН: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, 4 этаж, кабинет 51,  
город Москва, Российская Федерация, 119530.  
Телефон: +74996527100. Адрес электронной почты: info@cibunigas.com.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** "CIB UNIGAS S.p.A".

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani, 9,  
35011 Campodarsego (PD), Italy, Италия.

**ПРОДУКЦИЯ**

Горелки газовые, комбинированные, жидкотопливные автоматические промышленные (смотри  
Приложения, бланки № 0605388, № 0605389, № 0605390, № 0605391, № № 0605392).  
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8416 10 100 0, 8416 20 200 0, 8416 20 800 0

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования"  
(ТР ТС 010/2011).

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ**

Протоколов испытаний № 2325/704/2019, № 2326/704/2019 от 22.07.2019, выданных Испытательной  
лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат  
аккредитации № RA.RU.21MP40; акта о результатах анализа состояния производства № 345 от  
26.06.2019; комплекта документов в соответствии с пунктом 10 статьи 8 ТР ТС 010/2011.  
Схема сертификации: 1с.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.  
Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия: (смотри Приложение, бланк  
№ 0605393).

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.07.2019

ПО 28.07.2021

**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Поманисочка Роман  
Викторович  
(Ф.И.О.)  
Курочкин Андрей  
Евгеньевич  
(Ф.И.О.)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU С-IT.MX17.B.00061/19

Серия RU № 0605388  
Лист 1

Лист 1

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

| Код<br>ТН ВЭД<br>ЕАЭС | Полное наименование продукции, сведения о<br>производителе, обеспечивающие её идентификацию<br>(тип, марка, модель, артикул и другие) | Горелки газовые автоматические промышленные                                                                                                                                                                    |                       | Наименование и реквизиты<br>документа (документов), в<br>соответствии с которыми изготовлена<br>продукция                                                                                                                                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |                                                                                                                                       | Серия                                                                                                                                                                                                          | Масса<br>Масса,<br>кг |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8416 20 800 0         | ТР...                                                                                                                                 | ТР90, ТР91, ТР92, ТР93, ТР110,<br>ТР512, ТР515, ТР520, ТР525,<br>ТР530, ТР1025, ТР1030, ТР1040,<br>ТР1050, ТР1080, ТР2000, ТР2500                                                                              | 320 – 26000           | Директива 2016/42/ЕС Европейского парламента и Совета Европы об экологич. требованиях на газовых горелочных топливах;                                                                                                                                                       |
|                       |                                                                                                                                       | ТР...А                                                                                                                                                                                                         | 320 – 26000           | Директива 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета Европы о машинах;                                                                                                                                                                                                     |
|                       |                                                                                                                                       | УРВ...У                                                                                                                                                                                                        | 1100 – 80000          | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по гармонизации законодательства государств-членов, касающаяся изготовления доступного на рынке электрооборудования, предназначенного для применения в персональных средствах навигации; |
|                       | УРВ...                                                                                                                                | УРВ5-G, УРВ10-G, УРВ13-G,<br>УРВ20-G, УРВ25-G, УРВ30-G,<br>УРВ32-G, УРВ35-G, УРВ40-G,<br>УРВ45-G, УРВ50-G, УРВ60-G,<br>УРВ70-G, УРВ80-G                                                                        | 1100 – 80000          | Директива 2014/30/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 года по гармонизации законодательства государств-членов, касающаяся электромагнитной совместности;                                                                                          |
|                       |                                                                                                                                       | УРВ...                                                                                                                                                                                                         | 1100 – 80000          | UNI EN 676:2008 "Автоматические газовые горелки для газовоздушного топлива";                                                                                                                                                                                                |
|                       |                                                                                                                                       | УРВ-SH...                                                                                                                                                                                                      | 1100 – 80000          | EN 746-2: 2010 "Промышленное оборудование для термообработки. Часть 2. Требования безопасности для систем сгорания и обращения с топливом";                                                                                                                                 |
|                       | ТЛХ...                                                                                                                                | ТЛХ5, ТЛХ10, ТЛХ12, ТЛХ20,<br>ТЛХ30, ТЛХ45, ТЛХ60, ТЛХ65,<br>ТЛХ72, ТЛХ75, ТЛХ90, ТЛХ91,<br>ТЛХ92, ТЛХ93, ТЛХ510, ТЛХ512,<br>ТЛХ515, ТЛХ520, ТЛХ525,<br>ТЛХ530, ТЛХ1025, ТЛХ1030,<br>ТЛХ1040, ТЛХ1050, ТЛХ1080 | 25 – 20000            | EN 55014-1:2008 "Электромагнитная совместность. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам. Часть 1. Помехоустойчивость";                                                                                               |
|                       |                                                                                                                                       | ТРW...                                                                                                                                                                                                         | 320 – 26000           | CEI EN 60335-1:2013 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 1. Общие требования";                                                                                                                                                                 |
|                       |                                                                                                                                       | ТРW...                                                                                                                                                                                                         | 320 – 26000           | CEI EN 60335-2-102:2004 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 2-102. Дополнительные требования к приборам, работающим на газе, жидком и твердом топливе и имеющих электрические соединения";                                                    |
|                       | ТРW...                                                                                                                                | ТРW90, ТРW91, ТРW92, ТРW93,<br>ТРW510, ТРW512, ТРW515,<br>ТРW520, ТРW525, ТРW530,<br>ТРW1025, ТРW1030, ТРW1040,<br>ТРW1050, ТРW1080, ТРW1200,<br>ТРW1120, ТРW1150, ТРW1400,<br>ТРW2000, ТРW2500                | 320 – 26000           | CEI EN 60335-2-102:2004 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 2-102. Дополнительные требования к приборам, работающим на газе, жидком и твердом топливе и имеющих электрические соединения";                                                    |
|                       |                                                                                                                                       | ТРW...                                                                                                                                                                                                         | 320 – 26000           | CEI EN 60335-2-102:2004 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 2-102. Дополнительные требования к приборам, работающим на газе, жидком и твердом топливе и имеющих электрические соединения";                                                    |
|                       |                                                                                                                                       | ТРW...                                                                                                                                                                                                         | 320 – 26000           | CEI EN 60335-2-102:2004 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 2-102. Дополнительные требования к приборам, работающим на газе, жидком и твердом топливе и имеющих электрические соединения";                                                    |

Романисочка Роман Викторович  
М.П.  
Бурочкин Андрей Евгеньевич  
М.П.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
Эксперты (эксперты-аудиторы)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС  
RU C-IT.MX17.B.00061/19

Серия RU № 0605389  
Лист 2

Лист 2

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

| Код<br>ТН ВЭД<br>ЕАЭС | Полное наименование продукции, сведения о<br>продукции, обеспечивающие её идентификацию<br>(тип, марка, модель, артикул и другое) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 | Наименование и реквизиты<br>документа (документов), в<br>соответствии с которыми изготовлена<br>продукция                   |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Серия                                                                                                                             | Модель                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Масса,<br>кг/шт |                                                                                                                             |
| 8416.20.200 0         | Горелки комбинированные автоматические промышленные                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 | Директива 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета Парламента об опасных, работающих на сжиженных газоробочных топливах; |
|                       | Горелки-зажигальники                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 | Директива 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета Парламента о машинах;                                                 |
|                       | НГР...                                                                                                                            | НГР940, НГР901, НГР902, НГР903,<br>НГР910, НГР912, НГР915, НГР920,<br>НГР925, НГР930, НГР1025,<br>НГР1030, НГР1040, НГР1050,<br>НГР1060, НГР2000, НГР2500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 320 – 26000     | Директива 2014/55/ЕС Европейского парламента и Совета Парламента от 26 февраля 2014 г. № 10                                 |
|                       | НГР...А                                                                                                                           | НГР980А, НГР916А, НГР924,<br>НГР924А, НГР910А, НГР912А,<br>НГР915А, НГР920А, НГР922А,<br>НГР930А, НГР1025А, НГР1030А,<br>НГР1040А, НГР1050А, НГР1060А,<br>НГР2000А, НГР2500А                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 320 – 26000     |                                                                                                                             |
|                       | НГПХ...                                                                                                                           | НГПХ290, НГПХ291, НГПХ292,<br>НГПХ293, НГПХ294, НГПХ295,<br>НГПХ296, НГПХ297, НГПХ298,<br>НГПХ299, НГПХ300, НГПХ301,<br>НГПХ302, НГПХ303, НГПХ304,<br>НГПХ305, НГПХ306, НГПХ307,<br>НГПХ308, НГПХ309, НГПХ310,<br>НГПХ311, НГПХ312, НГПХ313,<br>НГПХ314, НГПХ315, НГПХ316,<br>НГПХ317, НГПХ318, НГПХ319,<br>НГПХ320, НГПХ321, НГПХ322,<br>НГПХ323, НГПХ324, НГПХ325,<br>НГПХ326, НГПХ327, НГПХ328,<br>НГПХ329, НГПХ330, НГПХ331,<br>НГПХ332, НГПХ333, НГПХ334,<br>НГПХ335, НГПХ336, НГПХ337,<br>НГПХ338, НГПХ339, НГПХ340,<br>НГПХ341, НГПХ342, НГПХ343,<br>НГПХ344, НГПХ345, НГПХ346,<br>НГПХ347, НГПХ348, НГПХ349,<br>НГПХ350, НГПХ351, НГПХ352,<br>НГПХ353, НГПХ354, НГПХ355,<br>НГПХ356, НГПХ357, НГПХ358,<br>НГПХ359, НГПХ360, НГПХ361,<br>НГПХ362, НГПХ363, НГПХ364,<br>НГПХ365, НГПХ366, НГПХ367,<br>НГПХ368, НГПХ369, НГПХ370,<br>НГПХ371, НГПХ372, НГПХ373,<br>НГПХ374, НГПХ375, НГПХ376,<br>НГПХ377, НГПХ378, НГПХ379,<br>НГПХ380, НГПХ381, НГПХ382,<br>НГПХ383, НГПХ384, НГПХ385,<br>НГПХ386, НГПХ387, НГПХ388,<br>НГПХ389, НГПХ390, НГПХ391,<br>НГПХ392, НГПХ393, НГПХ394,<br>НГПХ395, НГПХ396, НГПХ397,<br>НГПХ398, НГПХ399, НГПХ400,<br>НГПХ401, НГПХ402, НГПХ403,<br>НГПХ404, НГПХ405, НГПХ406,<br>НГПХ407, НГПХ408, НГПХ409,<br>НГПХ410, НГПХ411, НГПХ412,<br>НГПХ413, НГПХ414, НГПХ415,<br>НГПХ416, НГПХ417, НГПХ418,<br>НГПХ419, НГПХ420, НГПХ421,<br>НГПХ422, НГПХ423, НГПХ424,<br>НГПХ425, НГПХ426, НГПХ427,<br>НГПХ428, НГПХ429, НГПХ430,<br>НГПХ431, НГПХ432, НГПХ433,<br>НГПХ434, НГПХ435, НГПХ436,<br>НГПХ437, НГПХ438, НГПХ439,<br>НГПХ440, НГПХ441, НГПХ442,<br>НГПХ443, НГПХ444, НГПХ445,<br>НГПХ446, НГПХ447, НГПХ448,<br>НГПХ449, НГПХ450, НГПХ451,<br>НГПХ452, НГПХ453, НГПХ454,<br>НГПХ455, НГПХ456, НГПХ457,<br>НГПХ458, НГПХ459, НГПХ460,<br>НГПХ461, НГПХ462, НГПХ463,<br>НГПХ464, НГПХ465, НГПХ466,<br>НГПХ467, НГПХ468, НГПХ469,<br>НГПХ470, НГПХ471, НГПХ472,<br>НГПХ473, НГПХ474, НГПХ475,<br>НГПХ476, НГПХ477, НГПХ478,<br>НГПХ479, НГПХ480, НГПХ481,<br>НГПХ482, НГПХ483, НГПХ484,<br>НГПХ485, НГПХ486, НГПХ487,<br>НГПХ488, НГПХ489, НГПХ490,<br>НГПХ491, НГПХ492, НГПХ493,<br>НГПХ494, НГПХ495, НГПХ496,<br>НГПХ497, НГПХ498, НГПХ499,<br>НГПХ500, НГПХ501, НГПХ502,<br>НГПХ503, НГПХ504, НГПХ505,<br>НГПХ506, НГПХ507, НГПХ508,<br>НГПХ509, НГПХ510, НГПХ511,<br>НГПХ512, НГПХ513, НГПХ514,<br>НГПХ515, НГПХ516, НГПХ517,<br>НГПХ518, НГПХ519, НГПХ520,<br>НГПХ521, НГПХ522, НГПХ523,<br>НГПХ524, НГПХ525, НГПХ526,<br>НГПХ527, НГПХ528, НГПХ529,<br>НГПХ530, НГПХ531, НГПХ532,<br>НГПХ533, НГПХ534, НГПХ535,<br>НГПХ536, НГПХ537, НГПХ538,<br>НГПХ539, НГПХ540, НГПХ541,<br>НГПХ542, НГПХ543, НГПХ544,<br>НГПХ545, НГПХ546, НГПХ547,<br>НГПХ548, НГПХ549, НГПХ550,<br>НГПХ551, НГПХ552, НГПХ553,<br>НГПХ554, НГПХ555, НГПХ556,<br>НГПХ557, НГПХ558, НГПХ559,<br>НГПХ560, НГПХ561, НГПХ562,<br>НГПХ563, НГПХ564, НГПХ565,<br>НГПХ566, НГПХ567, НГПХ568,<br>НГПХ569, НГПХ570, НГПХ571,<br>НГПХ572, НГПХ573, НГПХ574,<br>НГПХ575, НГПХ576, НГПХ577,<br>НГПХ578, НГПХ579, НГПХ580,<br>НГПХ581, НГПХ582, НГПХ583,<br>НГПХ584, НГПХ585, НГПХ586,<br>НГПХ587, НГПХ588, НГПХ589,<br>НГПХ590, НГПХ591, НГПХ592,<br>НГПХ593, НГПХ594, НГПХ595,<br>НГПХ596, НГПХ597, НГПХ598,<br>НГПХ599, НГПХ600, НГПХ601,<br>НГПХ602, НГПХ603, НГПХ604,<br>НГПХ605, НГПХ606, НГПХ607,<br>НГПХ608, НГПХ609, НГПХ610,<br>НГПХ611, НГПХ612, НГПХ613,<br>НГПХ614, НГПХ615, НГПХ616,<br>НГПХ617, НГПХ618, НГПХ619,<br>НГПХ620, НГПХ621, НГПХ622,<br>НГПХ623, НГПХ624, НГПХ625,<br>НГПХ626, НГПХ627, НГПХ628,<br>НГПХ629, НГПХ630, НГПХ631,<br>НГПХ632, НГПХ633, НГПХ634,<br>НГПХ635, НГПХ636, НГПХ637,<br>НГПХ638, НГПХ639, НГПХ640,<br>НГПХ641, НГПХ642, НГПХ643,<br>НГПХ644, НГПХ645, НГПХ646,<br>НГПХ647, НГПХ648, НГПХ649,<br>НГПХ650, НГПХ651, НГПХ652,<br>НГПХ653, НГПХ654, НГПХ655,<br>НГПХ656, НГПХ657, НГПХ658,<br>НГПХ659, НГПХ660, НГПХ661,<br>НГПХ662, НГПХ663, НГПХ664,<br>НГПХ665, НГПХ666, НГПХ667,<br>НГПХ668, НГПХ669, НГПХ670,<br>НГПХ671, НГПХ672, НГПХ673,<br>НГПХ674, НГПХ675, НГПХ676,<br>НГПХ677, НГПХ678, НГПХ679,<br>НГПХ680, НГПХ681, НГПХ682,<br>НГПХ683, НГПХ684, НГПХ685,<br>НГПХ686, НГПХ687, НГПХ688,<br>НГПХ689, НГПХ690, НГПХ691,<br>НГПХ692, НГПХ693, НГПХ694,<br>НГПХ695, НГПХ696, НГПХ697,<br>НГПХ698, НГПХ699, НГПХ700,<br>НГПХ701, НГПХ702, НГПХ703,<br>НГПХ704, НГПХ705, НГПХ706,<br>НГПХ707, НГПХ708, НГПХ709,<br>НГПХ710, НГПХ711, НГПХ712,<br>НГПХ713, НГПХ714, НГПХ715,<br>НГПХ716, НГПХ717, НГПХ718,<br>НГПХ719, НГПХ720, НГПХ721,<br>НГПХ722, НГПХ723, НГПХ724,<br>НГПХ725, НГПХ726, НГПХ727,<br>НГПХ728, НГПХ729, НГПХ730,<br>НГПХ731, НГПХ732, НГПХ733,<br>НГПХ734, НГПХ735, НГПХ736,<br>НГПХ737, НГПХ738, НГПХ739,<br>НГПХ740, НГПХ741, НГПХ742,<br>НГПХ743, НГПХ744, НГПХ745,<br>НГПХ746, НГПХ747, НГПХ748,<br>НГПХ749, НГПХ750, НГПХ751,<br>НГПХ752, НГПХ753, НГПХ754,<br>НГПХ755, НГПХ756, НГПХ757,<br>НГПХ758, НГПХ759, НГПХ760,<br>НГПХ761, НГПХ762, НГПХ763,<br>НГПХ764, НГПХ765, НГПХ766,<br>НГПХ767, НГПХ768, НГПХ769,<br>НГПХ770, НГПХ771, НГПХ772,<br>НГПХ773, НГПХ774, НГПХ775,<br>НГПХ776, НГПХ777, НГПХ778,<br>НГПХ779, НГПХ780, НГПХ781,<br>НГПХ782, НГПХ783, НГПХ784,<br>НГПХ785, НГПХ786, НГПХ787,<br>НГПХ788, НГПХ789, НГПХ790,<br>НГПХ791, НГПХ792, НГПХ793,<br>НГПХ794, НГПХ795, НГПХ796,<br>НГПХ797, НГПХ798, НГПХ799,<br>НГПХ800, НГПХ801, НГПХ802,<br>НГПХ803, НГПХ804, НГПХ805,<br>НГПХ806, НГПХ807, НГПХ808,<br>НГПХ809, НГПХ810, НГПХ811,<br>НГПХ812, НГПХ813, НГПХ814,<br>НГПХ815, НГПХ816, НГПХ817,<br>НГПХ818, НГПХ819, НГПХ820,<br>НГПХ821, НГПХ822, НГПХ823,<br>НГПХ824, НГПХ825, НГПХ826,<br>НГПХ827, НГПХ828, НГПХ829,<br>НГПХ830, НГПХ831, НГПХ832,<br>НГПХ833, НГПХ834, НГПХ835,<br>НГПХ836, НГПХ837, НГПХ838,<br>НГПХ839, НГПХ840, НГПХ841,<br>НГПХ842, НГПХ843, НГПХ844,<br>НГПХ845, НГПХ846, НГПХ847,<br>НГПХ848, НГПХ849, НГПХ850,<br>НГПХ851, НГПХ852, НГПХ853,<br>НГПХ854, НГПХ855, НГПХ856,<br>НГПХ857, НГПХ858, НГПХ859,<br>НГПХ860, НГПХ861, НГПХ862,<br>НГПХ863, НГПХ864, НГПХ865,<br>НГПХ866, НГПХ867, НГПХ868,<br>НГПХ869, НГПХ870, НГПХ871,<br>НГПХ872, НГПХ873, НГПХ874,<br>НГПХ875, НГПХ876, НГПХ877,<br>НГПХ878, НГПХ879, НГПХ880,<br>НГПХ881, НГПХ882, НГПХ883,<br>НГПХ884, НГПХ885, НГПХ886,<br>НГПХ887, НГПХ888, НГПХ889,<br>НГПХ890, НГПХ891, НГПХ892,<br>НГПХ893, НГПХ894, НГПХ895,<br>НГПХ896, НГПХ897, НГПХ898,<br>НГПХ899, НГПХ900, НГПХ901,<br>НГПХ902, НГПХ903, НГПХ904,<br>НГПХ905, НГПХ906, НГПХ907,<br>НГПХ908, НГПХ909, НГПХ910,<br>НГПХ911, НГПХ912, НГПХ913,<br>НГПХ914, НГПХ915, НГПХ916,<br>НГПХ917, НГПХ918, НГПХ919,<br>НГПХ920, НГПХ921, НГПХ922,<br>НГПХ923, НГПХ924, НГПХ925,<br>НГПХ926, НГПХ927, НГПХ928,<br>НГПХ929, НГПХ930, НГПХ931,<br>НГПХ932, НГПХ933, НГПХ934,<br>НГПХ935, НГПХ936, НГПХ937,<br>НГПХ938, НГПХ939, НГПХ940,<br>НГПХ941, НГПХ942, НГПХ943,<br>НГПХ944, НГПХ945, НГПХ946,<br>НГПХ947, НГПХ948, НГПХ949,<br>НГПХ950, НГПХ951, НГПХ952,<br>НГПХ953, НГПХ954, НГПХ955,<br>НГПХ956, НГПХ957, НГПХ958,<br>НГПХ959, НГПХ960, НГПХ961,<br>НГПХ962, НГПХ963, НГПХ964,<br>НГПХ965, НГПХ966, НГПХ967,<br>НГПХ968, НГПХ969, НГПХ970,<br>НГПХ971, НГПХ972, НГПХ973,<br>НГПХ974, НГПХ975, НГПХ976,<br>НГПХ977, НГПХ978, НГПХ979,<br>НГПХ980, НГПХ981, НГПХ982,<br>НГПХ983, НГПХ984, НГПХ985,<br>НГПХ986, НГПХ987, НГПХ988,<br>НГПХ989, НГПХ990, НГПХ991,<br>НГПХ992, НГПХ993, НГПХ994,<br>НГПХ995, НГПХ996, НГПХ997,<br>НГПХ998, НГПХ999, НГПХ1000,<br>НГПХ1001, НГПХ1002, НГПХ1003,<br>НГПХ1004, НГПХ1005, НГПХ1006,<br>НГПХ1007, НГПХ1008, НГПХ1009,<br>НГПХ1010, НГПХ1011, НГПХ1012,<br>НГПХ1013, НГПХ1014, НГПХ1015,<br>НГПХ1016, НГПХ1017, НГПХ1018,<br>НГПХ1019, НГПХ1020, НГПХ1021,<br>НГПХ1022, НГПХ1023, НГПХ1024,<br>НГПХ1025, НГПХ1026, НГПХ1027,<br>НГПХ1028, НГПХ1029, НГПХ1030,<br>НГПХ1031, НГПХ1032, НГПХ1033,<br>НГПХ1034, НГПХ1035, НГПХ1036,<br>НГПХ1037, НГПХ1038, НГПХ1039,<br>НГПХ1040, НГПХ1041, НГПХ1042,<br>НГПХ1043, НГПХ1044, НГПХ1045,<br>НГПХ1046, НГПХ1047, НГПХ1048,<br>НГПХ1049, НГПХ1050, НГПХ1051,<br>НГПХ1052, НГПХ1053, НГПХ1054,<br>НГПХ1055, НГПХ1056, НГПХ1057,<br>НГПХ1058, НГПХ1059, НГПХ1060,<br>НГПХ1061, НГПХ1062, НГПХ1063,<br>НГПХ1064, НГПХ1065, НГПХ1066,<br>НГПХ1067, НГПХ1068, НГПХ1069,<br>НГПХ1070, НГПХ1071, НГПХ1072,<br>НГПХ1073, НГПХ1074, НГПХ1075,<br>НГПХ1076, НГПХ1077, НГПХ1078,<br>НГПХ1079, НГПХ1080, НГПХ1081,<br>НГПХ1082, НГПХ1083, НГПХ1084,<br>НГПХ1085, НГПХ1086, НГПХ1087,<br>НГПХ1088, НГПХ1089, НГПХ1090,<br>НГПХ1091, НГПХ1092, НГПХ1093,<br>НГПХ1094, НГПХ1095, НГПХ1096,<br>НГПХ1097, НГПХ1098, НГПХ1099,<br>НГПХ1100, НГПХ1101, НГПХ1102,<br>НГПХ1103, НГПХ1104, НГПХ1105,<br>НГПХ1106, НГПХ1107, НГПХ1108,<br>НГПХ1109, НГПХ1110, НГПХ1111,<br>НГПХ1112, НГПХ1113, НГПХ1114,<br>НГПХ1115, НГПХ1116, НГПХ1117,<br>НГПХ1118, НГПХ1119, НГПХ1120,<br>НГПХ1121, НГПХ1122, НГПХ1123,<br>НГПХ1124, НГПХ1125, НГПХ1126,<br>НГПХ1127, НГПХ1128, НГПХ1129,<br>НГПХ1130, НГПХ1131, НГПХ1132,<br>НГПХ1133, НГПХ1134, НГПХ1135,<br>НГПХ1136, НГПХ1137, НГПХ1138,<br>НГПХ1139, НГПХ1140, НГПХ1141,<br>НГПХ1142, НГПХ1143, НГПХ1144,<br>НГПХ1145, НГПХ1146, НГПХ1147,<br>НГПХ1148, НГПХ1149, НГПХ1150,<br>НГПХ1151, НГПХ1152, НГПХ1153,<br>НГПХ1154, НГПХ1155, НГПХ1156,<br>НГПХ1157, НГПХ1158, НГПХ1159,<br>НГПХ1160, НГПХ1161, НГПХ1162,<br>НГПХ1163, НГПХ1164, НГПХ1165,<br>НГПХ1166, НГПХ1167, НГПХ1168,<br>НГПХ1169, НГПХ1170, НГПХ1171,<br>НГПХ1172, НГПХ1173, НГПХ1174,<br>НГПХ1175, НГПХ1176, НГПХ1177,<br>НГПХ1178, НГПХ1179, НГПХ1180,<br>НГПХ1181, НГПХ1182, НГПХ1183,<br>НГПХ1184, НГПХ1185, НГПХ1186,<br>НГПХ1187, НГПХ1188, НГПХ1189,<br>НГПХ1190, НГПХ1191, НГПХ1192,<br>НГПХ1193, НГПХ1194, НГПХ1195,<br>НГПХ1196, НГПХ1197, НГПХ1198,<br>НГПХ1199, НГПХ1200, НГПХ1201,<br>НГПХ1202, НГПХ1203, НГПХ1204,<br>НГПХ1205, НГПХ1206, НГПХ1207,<br>НГПХ1208, НГПХ1209, НГПХ1210,<br>НГПХ1211, НГПХ1212, НГПХ1213,<br>НГПХ1214, НГПХ1215, НГПХ1216,<br>НГПХ1217, НГПХ1218, НГПХ1219,<br>НГПХ1220, НГПХ1221, НГПХ1222,<br>НГПХ1223, НГПХ1224, НГПХ1225,<br>НГПХ1226, НГПХ1227, НГПХ1228,<br>НГПХ1229, НГПХ1230, НГПХ1231,<br>НГПХ1232, НГПХ1233, НГПХ1234,<br>НГПХ1235, НГПХ1236, НГПХ1237,<br>НГПХ1238, НГПХ1239, НГПХ1240,<br>НГПХ1241, НГПХ1242, НГПХ1243,<br>НГПХ1244, НГПХ1245, НГПХ1246,<br>НГПХ1247, НГПХ1248, НГПХ1249,<br>НГПХ1250, НГПХ1251, НГПХ1252,<br>НГПХ1253, НГПХ1254, НГПХ1255,<br>НГПХ1256, НГПХ1257, НГПХ1258,<br>НГПХ1259, НГПХ1260, НГПХ1261,<br>НГПХ1262, НГПХ1263, НГПХ1264,<br>НГПХ1265, НГПХ1266, НГПХ1267,<br>НГПХ1268, НГПХ1269, НГПХ1270,<br>НГПХ1271, НГПХ1272, НГПХ1273,<br>НГПХ1274, НГПХ1275, НГПХ1276,<br>НГПХ1277, НГПХ1278, НГПХ1279,<br>НГПХ1280, НГПХ1281, НГПХ1282,<br>НГПХ1283, НГПХ1284, НГПХ1285,<br>НГПХ1286, НГПХ1287, НГПХ1288,<br>НГПХ1289, НГПХ1290, НГПХ1291,<br>НГПХ1292, НГПХ1293, НГПХ1294,<br>НГПХ1295, НГПХ1296, НГПХ1297,<br>НГПХ1298, НГПХ1299, НГПХ1300,<br>НГПХ1301, НГПХ1302, НГПХ1303,<br>НГПХ1304, НГПХ1305, НГПХ1306,<br>НГПХ1307, НГПХ1308, НГПХ1309,<br>НГПХ1310, НГПХ1311, НГПХ1312,<br>НГПХ1313, НГПХ1314, НГПХ1315,<br>НГПХ1316, НГПХ1317, НГПХ1318,<br>НГПХ1319, НГПХ1320, НГПХ1321,<br>НГПХ1322, НГПХ1323, НГПХ1324,<br>НГПХ1325, НГПХ1326, НГПХ1327,<br>НГПХ1328, НГПХ1329, НГПХ1330,<br>НГПХ1331, НГПХ1332, НГПХ1333,<br>НГПХ1334, НГПХ1335, НГПХ1336,<br>НГПХ1337, НГПХ1338, НГПХ1339,<br>НГПХ1340, НГПХ1341, НГПХ1342,<br>НГПХ1343, НГПХ1344, НГПХ1345,<br>НГПХ1346, НГПХ1347, НГПХ1348,<br>НГПХ1349, НГПХ1350, НГПХ1351,<br>НГПХ1352, НГПХ1353, НГПХ1354,<br>НГПХ1355, НГПХ1356, НГПХ1357,<br>НГПХ1358, НГПХ1359, НГПХ1360,<br>НГПХ1361, НГПХ1362, НГПХ1363,<br>НГПХ1364, НГПХ1365, НГПХ1366,<br>НГПХ1367, НГПХ1368, НГПХ1369,<br>НГПХ1370, НГПХ1371, НГПХ1372,<br>НГПХ1373, НГПХ1374, НГПХ1375,<br>НГПХ1376, НГПХ1377, НГПХ1378,<br>НГПХ1379, НГПХ1380, НГПХ1381,<br>НГПХ1382, НГПХ1383, НГПХ1384,<br>НГПХ1385, НГПХ1386, НГПХ1387,<br>НГПХ1388, НГПХ1389, НГПХ1390,<br>НГПХ1391, НГПХ1392, НГПХ1393,<br>НГПХ1394, НГПХ1395, НГПХ1396,<br>НГПХ1397, НГПХ1398, НГПХ1399,<br>НГПХ1400, НГПХ1401, НГПХ1402,<br>НГПХ1403, НГПХ1404, НГПХ1405,<br>НГПХ1406, НГПХ1407, НГПХ1408,<br>НГПХ1409, НГПХ1410, НГПХ1411,<br>НГПХ1412, НГПХ1413, НГПХ1414,<br>НГПХ1415, НГПХ1416, НГПХ1417,<br>НГПХ1418, НГПХ1419, НГПХ1420,<br>НГПХ1421, НГПХ1422, НГПХ1423,<br>НГПХ1424, НГПХ1425, НГПХ1426,<br>НГПХ1427, НГПХ1428, НГПХ1429,<br>НГПХ1430, НГПХ1431, НГПХ1432,<br>НГПХ1433, НГПХ1434, НГПХ1435,<br>НГПХ1436, НГПХ1437, НГПХ1438,<br>НГПХ1439, НГПХ1440, НГПХ1441,<br>НГПХ1442, НГПХ1443, НГПХ1444,<br>НГПХ1445, НГПХ1446, НГПХ1447,<br>НГПХ1448, НГПХ1449, НГПХ1450,<br>НГПХ1451, НГПХ1452, НГПХ1453,<br>НГПХ1454, НГПХ1455, НГПХ1456,<br>НГПХ1457, НГПХ1458, НГПХ1459,<br>НГПХ1460, НГПХ1461, НГПХ1462,<br>НГПХ1463, НГПХ1464, НГПХ1465,<br>НГПХ1466, НГПХ1467, НГПХ1468,<br>НГПХ1469, НГПХ1470, НГПХ1471,<br>НГПХ1472, НГПХ1473, НГПХ1474,<br>НГПХ1475, НГПХ1476, НГПХ1477,<br>НГПХ1478, НГПХ1479, НГПХ1480,<br>НГПХ1481, НГПХ1482, НГПХ1483,<br>НГПХ1484, НГПХ1485, НГПХ1486,<br>НГПХ1487, НГПХ1488, НГПХ1489,<br>НГПХ1490, НГПХ1491, НГПХ1492,<br>НГПХ1493, НГПХ1494, НГПХ1495,<br>НГПХ1496, НГПХ1497, НГПХ1498,<br>НГПХ1499, НГПХ1500, НГПХ1501,<br>НГПХ1502, НГПХ1503, НГПХ1504,<br>НГПХ1505, НГПХ1506, НГПХ1507,<br>НГПХ1508, НГПХ1509, НГПХ1510,<br>НГПХ1511, НГПХ1512, НГПХ1513,<br>НГПХ1514, НГПХ1515, НГПХ1516,<br>НГПХ1517, НГПХ1518, НГПХ1519,<br>НГПХ1520, НГПХ1521, НГПХ1522,<br>НГПХ1523, НГПХ1524, НГПХ1525,<br>НГПХ1526, НГПХ1527, НГПХ1528,<br>НГПХ1529, НГПХ1530, НГПХ1531,<br>НГПХ1532, НГПХ1533, НГПХ1534,<br>НГПХ1535, НГПХ1536, НГПХ1537,<br>НГПХ1538, НГПХ1539, НГПХ1540,<br>НГПХ1541, НГПХ1542, НГПХ1543,<br>НГПХ1544, НГПХ1545, НГПХ1546,<br>НГПХ1547, НГПХ1548, НГПХ1549,<br>НГПХ1550, НГПХ1551, НГПХ1552,<br>НГПХ1553, НГПХ1554, НГПХ1555,<br>НГПХ1556, НГПХ1557, НГПХ1558,<br>НГПХ1559, НГПХ1560, НГПХ1561,<br>НГПХ1562, НГПХ1563, НГПХ1564,<br>НГПХ1565, НГПХ1566, НГПХ1567,<br>НГПХ1568, НГПХ1569, НГПХ1570,<br>НГПХ1 |                 |                                                                                                                             |







## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-IT.MX17.B.00061/19

Серия RU № 0805392  
Лист 5

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

| Код<br>ТН ВЭД<br>ЕАЭС | Полное наименование продукции, сведения о<br>продукции, обеспечивающие её идентификацию<br>(тип, марка, модель, артикул и другие) | Наименование и реквизиты<br>документа (документов), в<br>соответствии с которыми изготовлена<br>продукция                                                                         | Серия | Модель | Мощность,<br>кВт/кВА | Масса,<br>кг/шт |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|----------------------|-----------------|
|                       |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                   |       |        |                      |                 |
| 8416 10 100 0         | Горелки жидкотопливные автоматические промышленные:                                                                               | Директива 2006/42/ЕС Европейского парламента и<br>Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>параметрам                                                                            |       |        |                      |                 |
|                       | металлические                                                                                                                     | Директива 2014/35/ЕС Европейского парламента и<br>Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>параметрам                                                                            |       |        |                      |                 |
|                       | PN...                                                                                                                             | PN18, PN43, PN60, PN65, PN70,<br>PN75, PN80, PN81, PN90, PN91,<br>PN92, PN93, PN510, PN512, PN515,<br>PN520, PN525, PN530, PN1025,<br>PN1030, PN1040                              |       |        |                      |                 |
|                       | RN...                                                                                                                             | RN75, RN81, RN90, RN91, RN92,<br>RN93, RN510, RN512, RN515,<br>RN520, RN525, RN530, RN1025,<br>RN1030, RN1040                                                                     |       |        |                      |                 |
|                       | TN...                                                                                                                             | TN90, TN91, TN92, TN93, TN910,<br>TN512, TN515, TN520, TN525,<br>TN530, TN1025, TN1030, TN1040,<br>TN1050, TN1060, TN2000, TN2500                                                 |       |        |                      |                 |
|                       | PBY...                                                                                                                            | PBY65, PBY70, PBY72, PBY73,<br>PBY75, PBY81, PBY90, PBY91,<br>PBY92, PBY93, PBY510, PBY512,<br>PBY515, PBY520, PBY525,<br>PBY530, PBY1025, PBY1030,<br>PBY1040                    |       |        |                      |                 |
|                       | RBV...                                                                                                                            | RBV65, RBV70, RBV72, RBV73,<br>RBV75, RBV81, RBV90, RBV91,<br>RBV92, RBV93, RBV510, RBV512,<br>RBV515, RBV520, RBV525,<br>RBV1025, RBV1030, RBV1040                               |       |        |                      |                 |
|                       | TRBV...                                                                                                                           | TRBV75, TRBV90, TRBV91,<br>TRBV92, TRBV93, TRBV510,<br>TRBV512, TRBV515, TRBV520,<br>TRBV525, TRBV530, TRBV1025,<br>TRBV1030, TRBV1040, TRBV1050,<br>TRBV1060, TRBV2000, TRBV2500 |       |        |                      |                 |
|                       | URB...                                                                                                                            | URB45-O, URB104-O, URB15-O,<br>URB30-O, URB35-O, URB39-O,<br>URB32-O, URB35-O, URB40-O,<br>URB45-O, URB80-O, URB60-O,                                                             |       |        |                      |                 |
|                       | URB...                                                                                                                            | URB70-O, URB80-O,<br>URB35, URB10, URB15, URB20,<br>URB25, URB30, URB32, URB35,<br>URB40, URB45, URB50, URB60,<br>URB70, URB80                                                    |       |        |                      |                 |
|                       | URB-SH...                                                                                                                         | URB-SH5, URB-SH10, URB-SH15,<br>URB-SH20, URB-SH25, URB-SH30,<br>URB-SH32, URB-SH35, URB-SH40,<br>URB-SH45, URB-SH50, URB-SH60,<br>URB-SH70, URB-SH80                             |       |        |                      |                 |
|                       | TRBYW...                                                                                                                          | TRBYW1000, TRBYW1040,<br>TRBYW1050, TRBYW1060,<br>TRBYW1200, TRBYW1250,<br>TRBYW1500, TRBYW1600,<br>TRBYW2000, TRBYW2500                                                          |       |        |                      |                 |

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(подпись) (подпись)Полномоченный Роман  
Викторович  
М.П. (подпись)  
М.П. (подпись)  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(подпись) (подпись)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-IT.MX17.B.00061/19

Серия RU № 0805393  
Лист 6

Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия

ГОСТ 27824-2000 "Горелки промышленные на жидком топливе. Общие технические  
требования";

ГОСТ 28091-89 "Горелки промышленные на жидком топливе. Методы испытаний".

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(подпись) (подпись)Полномоченный Роман  
Викторович  
М.П. (подпись)  
М.П. (подпись)  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(подпись) (подпись)



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ TC RU C-IT.MX17.B.00535

Серия RU № 0726892



**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".  
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново,  
Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru.  
Аттестат аккредитации № RA.RU.111MX17 от 26.02.2016.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью "ЧИБ УНИГАЗ".  
ОГРН: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, город Москва,  
Российская Федерация, 119530.  
Телефон: +74996527100. Адрес электронной почты: info@chibunigas.com.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** "CIB UNIGAS S.p.A."  
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani, 9,  
35011 Saprodasego (PD), Italy, Италия.

**ПРОДУКЦИЯ**

Горелки комбинированные блочные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк  
№ 0374392), изготавливаемые в соответствии с документацией (смотри Приложение, бланк № 0374392).  
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8416 20 200 0

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на  
газообразном топливе" (ТР ТС 016/2011).

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ**

Протоколов испытаний № 2013/617/2018, № 2014/617/2018, выданных Испытательной  
лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат аккредитации  
№ RA.RU.21MP40; акта о результатах анализа состояния производства № 295 от 26.06.2018; комплекта  
документов в соответствии с пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.  
Схема сертификации: 1с.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.  
Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия: (смотри Приложение, бланк  
№ 0374393).



Срок действия с 08.08.2018 по 07.08.2023 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(подпись) (подпись)

Поманисонка Роман  
Викторович  
Курочкин Андрей  
Евгеньевич  
(подпись) (подпись)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-IT.MX17.B.00535

Серия RU № 0374392

Лист 1

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

| Код<br>ТН ВЭД<br>ЕАЭС | Полное наименование продукции,<br>сведения о продукции,<br>обеспечивающие её идентификацию<br>(тип, марка, модель, артикул и<br>другое) |                                                       |                      | Наименование и реквизиты<br>документа (документов), в<br>соответствии с которыми<br>изготовлена продукция                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Серия                                                                                                                                   | Тип                                                   | Мощность,<br>кВт/мВт |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8416 20 200 0         | Горелки комбинированные блочные<br>автоматические промышленные:                                                                         |                                                       |                      | Директива 2009/142/ЕС Европейского<br>парламента и Совета Европы об установках,<br>работающих на сжиженном газообразном<br>топливе.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       | HRX                                                                                                                                     | HRX92R                                                | 350 - 2550           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                       | C                                                                                                                                       | C83X, C92A, C120A                                     | 200 - 1200           | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента<br>и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>гармонизации законодательства государств-<br>членов, касающихся изготовления доступного на<br>рынке электрооборудования, предназначенного<br>для применения в определенных пределах<br>напряжения.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                       | E                                                                                                                                       | E115X, E140X, E165A,<br>E190X, E205A                  | 290 - 2050           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                       | H                                                                                                                                       | H365X, H420X, H440X,<br>H455A, H500X, H630A,<br>H685A | 580 - 6850           | Директива 2014/30/ЕС Европейского парламента<br>и Совета Европы от 26 февраля 2014 года по<br>гармонизации законодательства государств-<br>членов, касающихся электромагнитной<br>совместимости.<br><br>UNI EN 676:2008 "Автоматические дутьевые<br>горелки для газообразного топлива";<br><br>UNI EN 267:2011 "Автоматические дутьевые<br>горелки для жидкого топлива";<br><br>EN 55014-1:2006 "Электромагнитная<br>совместимость. Требования к бытовым<br>электрическим приборам, электрическим<br>инструментам и аналогичным приборам. Часть 1.<br>Помехозащита"; |
|                       | K                                                                                                                                       | K590X, K750X, K750A,<br>K890A, K990A                  | 670 - 9900           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                       | N                                                                                                                                       | N880X, N925X,<br>N1060X, N1060A,<br>N1300A            | 1200 -<br>13000      | CEI EN 60335-2-102:2004 "Бытовые и<br>аналогичные электрические приборы.<br>Безопасность. Часть 2-102. Дополнительные<br>требования к приборам, работающим на газом,<br>жидком и твердом топливе и имеющим<br>электрические соединения"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(подпись) (подпись)

Поманисонка Роман  
Викторович  
Курочкин Андрей  
Евгеньевич  
(подпись) (подпись)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-IT.MX17.B.00555

Серия RU № 0374393

Лист 2

Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия

ГОСТ 21204-97 "Горелки газовые промышленные. Общие технические требования" (разделы 4 – 6).

ГОСТ 31850-2012 (EN 676:1996) "Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха. Технические требования, требования безопасности и методы испытаний" (разделы 4, 5).

ГОСТ 29134-97 "Горелки газовые промышленные. Методы испытаний".

ГОСТ 27824-2000 "Горелки промышленные на жидком топливе. Общие технические требования" (разделы 4 – 6).

ГОСТ 28091-89 "Горелки промышленные на жидком топливе. Методы испытаний".



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Поманисоча Роман Викторович  
(подпись, фамилия)  
Курочкин Андрей Евгеньевич  
(подпись, фамилия)

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ ЕАЭС RU C-IT.MX17.B.00063/19

Серия RU № 0101958

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ". Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново, Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru. Аттестат аккредитации № RA.RU.11MX17 от 26.02.2016.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью "ЧИБ УНИГАЗ".

ОГРН: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, 4 этаж, кабинет 51, город Москва, Российская Федерация, 119530.

Телефон: +74996527100. Адрес электронной почты: info@chibunigas.com.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** "СІВ UNIGAS S.p.A.".

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani, 9, 35011 Campobasso (PD), Italy, Италия.

## ПРОДУКЦИЯ

Горелки комбинированные блочные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк № 0605395).

Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8416 20 200 0

## СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе" (ТР ТС 016/2011).

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний № 2329/706/2019, № 2330/706/2019 от 22.07.2019, выданных Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат аккредитации № RA.RU.21MP40; акта о результатах анализа состояния производства № 345 от 26.06.2019; комплекта документов в соответствии с пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.

Схема сертификации: 1с.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией. Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия: (смотри Приложение, бланк № 0605396).

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.07.2019 ПО 28.07.2024

## ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Поманисоча Роман Викторович  
(подпись, фамилия)  
Курочкин Андрей Евгеньевич  
(подпись, фамилия)







## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ TC RU C-IT.MX17.B.00564

Серия RU № 0779952



**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".  
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново,  
Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru.  
Аттестат аккредитации № RA.RU.11MX17 от 26.02.2016.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью "ЧИВ УНИГАЗ".

ОГРН: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, город

Москва, Российская Федерация, 119530.

Телефон: +74996382080. Адрес электронной почты: info@cibunigas.com.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** "CIB UNIGAS S.p.A."

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani,

9, 35011 Camprodon (PD), Italy, Италия.

**ПРОДУКЦИЯ**

Горелки газовые блочные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк № 0374409),  
изготавливаемые в соответствии с документацией (смотри Приложение, бланк № 0374409),  
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8416 20 100 0

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на  
газобразном топливе" (ТР ТС 016/2011).

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ**

Протокола испытаний № 2090/643/2018 от 29.11.2018, выданного Испытательной лабораторией Общества с  
ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат аккредитации № RA.RU.21MP40; акта о  
результатах анализа состояния производства № 310 от 21.11.2018; комплекта документов в соответствии с  
пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.

Схема сертификации: 1с.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.  
Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия: ГОСТ 31850-2012 (EN 676:1996) "Горелки  
газовые автоматические с принудительной подачей воздуха. Технические требования, требования безопасности и  
методы испытаний" (разделы 4, 5).

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 03.12.2018 ПО 02.12.2023 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Поманисочка Роман  
Викторович  
Курочкин Андрей  
Евгеньевич



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Поманисочка Роман  
Викторович  
Курочкин Андрей  
Евгеньевич

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-IT.MX17.B.00564

Серия RU № 0374409

Лист 1

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

| Код<br>ТН ВЭД<br>ЕАЭС | Полное наименование продукции,<br>сведения о продукции, обеспечивающие<br>ее идентификацию (тип, марка, модель,<br>артикул и другие) |                                           |                  | Наименование и реквизиты<br>документа (документов), в<br>соответствии с которыми<br>изготовлена продукция                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Серия                                                                                                                                | Тип                                       | Мощность,<br>кВт |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 8416 20 100 0         | Горелки газовые блочные автоматические<br>промышленные:                                                                              |                                           |                  | Директива 2009/142/ЕС Европейского<br>парламента и Совета Европы об установках,<br>работающих на сжиженном газообразном<br>топливе;<br><br>Директива 2014/35/ЕС Европейского<br>парламента и Совета Европы от 26 февраля<br>2014 г. по гармонизации<br>законодательства государств-членов,<br>касającego изготовления доступного на<br>рынке электрооборудования,<br>предназначенного для присоединения к<br>определенным пределам напряжения;<br><br>Директива 2014/30/ЕС Европейского<br>парламента и Совета Европы от 26 февраля<br>2014 года по гармонизации<br>законодательства государств-членов,<br>касającego электромагнитной<br>совместимости;<br><br>UNI EN 676:2008 "Автоматические<br>душевые горелки для газообразного<br>топлива";<br><br>EN 55014-1:2006 "Электромагнитная<br>совместимость. Требования к бытовым<br>электрическим приборам, электрическим<br>инструментам и аналогичным приборам.<br>Часть 1. Помехозащита";<br><br>CEI EN 60335-1:2013 "Бытовые и<br>аналогичные электрические приборы.<br>Безопасность. Часть 1. Общие требования";<br><br>CEI EN 60335-2-102:2004 "Бытовые и<br>аналогичные электрические приборы.<br>Безопасность. Часть 2-102. Дополнительные<br>требования к приборам, работающим на<br>газовом, жидком и твердом топливе и<br>использующим электрические соединения" |
|                       | FC                                                                                                                                   | FC33X, FC85A, FC120A                      | 100 - 1200       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                       | FE                                                                                                                                   | FE115X, FE140A, FE140X,<br>FE180X, FE186A | 290 - 1860       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                       | FG                                                                                                                                   | FG267A, FG267X,<br>FG305A, FG313X, FG410A | 350 - 4100       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ EAЭC RU C-IT.MX17.B.00062/19

Серия RU № 0101957



**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ". Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново, Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью "ЧИБ УНИГАЗ",

OIP#: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очковское шоссе, дом 32, 4 этаж, кабинет 51, город Москва, Российская Федерация, 119530.

Телефон: +74996527100. Адрес электронной почты: [info@cifunigas.com](mailto:info@cifunigas.com).

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "СИБУНИГАС" ПА.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani, 9, 35011 Campodarsego (PD), Italy, Италия.

## ПРОДАУЩИЯ

Горелки газовые блочные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк № 0605394).  
Серийный выпуск.

ΚΟΑΤΗΒΕΛΕΑΕC 8416 20 100 0

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе" (ТР ТС 016/2011).

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ**

Протоколов испытаний № 2327/705/2019, № 2328/705/2019 от 22.07.2019, выданных Испытательной Обществу с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат аккредитации № RA.RU.21MP40; акта о результатах анализа состояния производства № 345 от 26.06.2019; комплекта документов в соответствии с пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.

Схема сертификации: 1 с.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

«Блоки, спроектированные и созданные в соответствии с эксплуатационной документацией, обеспечивающие хранение и срок службы продукции в соответствии с требованиями стандарта, применяемых при подтверждении соответствия. ГОСТ 31850-2012 (EN 676:1996) «Торговые газовые автоматы с автоматическим контролем качества газа» (технические требования, требования безопасности и методы испытаний)» (таблица 4, 5); СТБ EN 676-2012 «Торговые газовые автоматические привода для газовых молотков для резки» (таблица 4, 5).

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.07.2019 ПО 28.07.2024

**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)

Пам'яті Софії Ромлін

Викторович



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт-аудитор)

Продюсер Роман

Визироны



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС  
RU C-П.МХ17.В.00062/19

Серия RU № 0605394

Лист 1

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

| Код<br>ТН ВЭД<br>ЕАЭС | Полное наименование продукции, сведения о<br>продукции, обеспечивающие ее идентификацию<br>(тип, марка, модель, артикул и другие) | Горючие газовые бытовые автоматические промышленные<br>Сварки | Мощность,<br>кВт | Наименование и реквизиты<br>документа (документов), в<br>соответствии с которыми изготовлена<br>продукция            |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8416 20 100 0         |                                                                                                                                   |                                                               |                  |                                                                                                                      |
|                       |                                                                                                                                   | Сварки                                                        | Мощность,<br>кВт |                                                                                                                      |
|                       |                                                                                                                                   | S...                                                          | 20 – 200         | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>связанным горючим топливам; |
|                       |                                                                                                                                   | P...                                                          | 65 – 13000       | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | P...A                                                         | 320 – 13000      | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | R...A                                                         | 320 – 13000      | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | R                                                             | 300 – 13000      | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | RG...                                                         | 19 – 2100        | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | LG...                                                         | 19 – 2000        | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | LX...                                                         | 25 – 13000       | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | RX...                                                         | 241 – 13000      | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | RGX...                                                        | 20 – 2000        | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | G...                                                          | 340 – 1100       | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | FG...                                                         | 230 – 2900       | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | PH...                                                         | 580 – 6150       | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |
|                       |                                                                                                                                   | RS...                                                         | 580 – 6150       | Директива 2014/53/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по<br>горючим топливам            |



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ TC RU C-IT.MX17.B.00534

Серия RU № 0726891

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".  
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново,  
Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru.  
Аттестат аккредитации № RA.RU.11MX17 от 26.02.2016.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью "ЧИБ УНИГАЗ".  
ОГРН: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, город Москва,  
Российская Федерация, 119530.  
Телефон: +74996527100. Адрес электронной почты: info@chibunigas.com.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** "CIB UNIGAS S.p.A".  
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani, 9,  
35011 Saprodarsago (PD), Italy, Италия.

## ПРОДУКЦИЯ

Горелки газовые блочные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк № 0374390),  
изготавливаемые в соответствии с документацией (смотри Приложение, бланк № 0374390).  
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8416 20 100 0

## СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на  
газообразном топливе" (ТР ТС 016/2011).

## СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний № 2011/616/2018, № 2012/616/2018 от 07.08.2018, выданных Испытательной  
лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат аккредитации  
№ RA.RU.21MP40; акта о результатах анализа состояния производства № 295 от 26.06.2018; комплекта  
документов в соответствии с пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.

Схема сертификации: 1с.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.  
Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия: (смотри Приложение,  
бланк № 0374391).



Срок действия с 08.08.2018 по 07.08.2023 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(подпись) (подпись)  
Поманисонка Роман  
Викторович  
Курочкин Андрей  
Евгеньевич

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-IT.MX17.B.00534

Серия RU № 0374390

Лист 1

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

| Код<br>ТН ВЭД<br>ЕАЭС | Полное наименование продукции,<br>сведения о продукции, обеспечивающие<br>ее идентификацию (тип, марка, модель,<br>артикул и другое) | Наименование и реквизиты<br>документа (документов), в<br>соответствии с которыми<br>изготовлена продукция |                      |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                       |                                                                                                                                      | Серия                                                                                                     | Мощность,<br>кВт/час |
| 8416 20 100 0         | Горелки газовые блочные автоматические<br>промышленные:                                                                              | Тип                                                                                                       |                      |
|                       | RX                                                                                                                                   | RX92R                                                                                                     | 350 - 2550           |
|                       | C                                                                                                                                    | C83X, C85A, C120A                                                                                         | 200 - 1200           |
|                       | E                                                                                                                                    | E115X, E140X, E165A,<br>E190X, E205A                                                                      | 290 - 2050           |
|                       | H                                                                                                                                    | H365X, H420X, H440X,<br>H455A, H500X, H630A,<br>H685A                                                     | 580 - 6850           |
|                       | K                                                                                                                                    | K590X, K750X, K750A,<br>K890A, K900A                                                                      | 670 - 9900           |
|                       | N                                                                                                                                    | N880X, N925X, N1060X,<br>N1060A, N1300A                                                                   | 1200 - 13000         |



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(подпись) (подпись)  
Поманисонка Роман  
Викторович  
Курочкин Андрей  
Евгеньевич



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № TC RU C-IT.MX17.B.00534

Серия RU № 0374391

Лист 2

Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия

ГОСТ 21204-97 "Горелки газовые промышленные. Общие технические требования" (разделы 4 — 6).

ГОСТ 31850-2012 (EN 676:1996) "Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха. Технические требования, требования безопасности и методы испытаний" (разделы 4, 5).

ГОСТ 29134-97 "Горелки газовые промышленные. Методы испытаний".

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))Поманисочка Роман  
Викторевич  
(инициалы, фамилия)  
Курочкин Андрей  
Евгеньевич  
(инициалы, фамилия)

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-IT.MX17.B.00361/22

Серия RU № 0349997

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ". Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново, Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru. Аттестат аккредитации № RA.RU.11MX17 от 26.02.2016.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "ЧИБ УНИГАЗ". ОГРН: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, 4 этаж, кабинет 51, город Москва, Российская Федерация, 119530.

Телефон: +7 (499) 638-20-80. Адрес электронной почты: info@chibunigas.com.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "С.I.B. UNIGAS S.p.A."

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani, 9, 35011 Camponogaro (Padova), Italy, Италия.

## ПРОДУКЦИЯ

Горелки жидкотопливные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк № 0857376). Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8416 10 100 0

## СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011).

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 3220/1034/2022 от 14.01.2022, выданного Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат аккредитации № RA.RU.21MP40; акта о результатах анализа состояния производства № 1034 от 01.12.2021; комплекта документов в соответствии с пунктом 10 статьи 8 ТР ТС 010/2011.

Схема сертификации: 1с.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией. Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия: ГОСТ 27824-2000 "Горелки промышленные на жидком топливе. Общие технические требования"; ГОСТ 28091-89 "Горелки промышленные на жидком топливе. Методы испытаний".

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 21.01.2022 ПО 20.01.2027

## ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))Поманисочка Роман  
Викторевич  
(и.о.)  
Курочкин Андрей  
Евгеньевич  
(и.о.)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-П.МХ17.В.00361/22

Серия RU № 0857376

Лист 1

## Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

| Код ТН ВЭД ЕАЭС | Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и другие) |                           |                    | Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция                                                                                                                                                                           |  |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                 | Серия                                                                                                                       | Модель                    | Мощность, киловатт | Директива 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета Европы о машинах;                                                                                                                                                                                                    |  |
| 8416 10 100 0   | РГ...                                                                                                                       | RG2050, RG2060, RG2080    | 2500 – 19000       | Директива 2014/35/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 г. по гармонизации законодательств государств-членов, касающихся изготовления доступного на рынке электрооборудования, предназначенного для применения в определенных пределах напряжений; |  |
|                 | RN...                                                                                                                       | RN2050, RN2060, RN2080    | 2500 – 19000       | Директива 2014/30/ЕС Европейского парламента и Совета Европы от 26 февраля 2014 года по гармонизации законодательств государств-членов, касающихся электромагнитной совместимости;                                                                                         |  |
|                 | PBY...                                                                                                                      | PBY2050, PBY2060, PBY2080 | 2500 – 19000       | EN 746-2: 2011 "Промышленное оборудование для термобработки. Часть 2. Требования безопасности для систем сжигания и обращения с топливом";                                                                                                                                 |  |
|                 |                                                                                                                             |                           |                    | UNI EN 267:2020 "Автоматические дутьевые горелки для жидкого топлива";                                                                                                                                                                                                     |  |
|                 |                                                                                                                             |                           |                    | EN 55014-1:2013 "Электромагнитная совместимость. Требования к бытовым электрическим приборам, электрическим инструментам и аналогичным приборам. Часть 1. Помехоэмиссия";                                                                                                  |  |
|                 |                                                                                                                             |                           |                    | CEI EN 60335-1:2015 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 1. Общие требования";                                                                                                                                                                |  |
|                 |                                                                                                                             |                           |                    | CEI EN 60335-2-102:2014 "Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 2-102. Дополнительные требования к приборам, работающим на газовом, жидком и твердом топливе и имеющим электрические соединения";                                                |  |

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))Поманисочка Роман Викторович (Е.И.О.)  
М.П. Курочкин Андрей Евгеньевич (Е.И.О.)

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-П.МХ17.В.00362/22

Серия RU № 0349998

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ". Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново, Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru. Аттестат аккредитации № RA.RU.11MX17 от 26.02.2016.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью "ЧИВ УНИГАЗ". ОГРН: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, 4 этаж, кабинет 51, город Москва, Российская Федерация, 119530.

Телефон: +7 (499) 638-20-80. Адрес электронной почты: info@cibunigas.com.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** "C.I.B. UNIGAS S.p.A."

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani, 9, 35011 Camprodongo (Padova), Italy, Италия.

## ПРОДУКЦИЯ

Горелки газовые блочные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк № 0857377). Серийный выпуск.

КОА ТН ВЭД ЕАЭС 8416 20 100 0

## СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе" (ТР ТС 016/2011).

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний № 3218/1035/2022, 3219/1035/2022 от 14.01.2022, выданных Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат аккредитации № RA.RU.21MP40; акта о результатах анализа состояния производства № 1034 от 01.12.2021; комплекта документов в соответствии с пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011. Схема сертификации: 1с.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией. Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия: ГОСТ 31850-2012 (ЕН 676:1996) "Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха. Технические требования, требования безопасности и методы испытаний" (разделы 4, 5); СТБ ЕН 676-2012 "Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха для горения" (разделы 4, 5).

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 21.01.2022 ПО 20.01.2027

## ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))Поманисочка Роман Викторович (Е.И.О.)  
М.П. Курочкин Андрей Евгеньевич (Е.И.О.)



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-IT-MX17.B.00362/22

Серия RU № 0857377

Лист 1

## Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

| Код<br>ТН ВЭД<br>ЕАЭС | Полное наименование продукции, сведения о<br>продукции, обеспечивающие её идентификацию<br>(тип, марка, модель, артикул и другие) |                                                              |                       | Наименование и реквизиты<br>документа (документов), в<br>соответствии с которыми<br>изготовлена продукция                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Серия                                                                                                                             | Модель                                                       | Мощность,<br>киловатт |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8416 20 100 0         | Горелки газовые блочные автоматические<br>промышленные:                                                                           |                                                              |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                       | E...                                                                                                                              | E150X, E180X                                                 | 250 – 1800            | Директива 2016/42/ЕС Европейского<br>парламента и Совета Европы об<br>установках, работающих на сжигаемом<br>газообразном топливе;<br><br>Директива 2014/35/ЕС Европейского<br>парламента и Совета Европы от 26<br>февраля 2014 г. по гармонизации<br>законодательств государств-членов,<br>касающихся изготовления доступного на<br>рынке электрооборудования,<br>предназначенного для применения в<br>определённых пределах напряжения;<br><br>Директива 2014/30 /ЕС Европейского<br>парламента и Совета Европы от 26<br>февраля 2014 года по гармонизации<br>законодательств государств-членов,<br>касающихся электромагнитной<br>совместимости;<br><br>UNI EN 676:2020 "Автоматические<br>дутьевые горелки для газообразного<br>топлива";<br><br>EN 55014-1:2013 "Электромагнитная<br>совместимость. Требования к бытовым<br>электрическим приборам, электрическим<br>инструментам и аналогичным приборам.<br>Часть 1. Помехоэмиссия";<br><br>CEI EN 60335-1:2015 "Бытовые и<br>аналогичные электрические приборы.<br>Безопасность. Часть 1. Общие<br>требования";<br><br>CEI EN 60335-2-102:2014 "Бытовые и<br>аналогичные электрические приборы.<br>Безопасность. Часть 2-102.<br>Дополнительные требования к приборам,<br>работающим на газовом, жидком и<br>твердом топливе и имеющим<br>электрические соединения"; |
|                       | G...                                                                                                                              | G225X, G258A, G270X,<br>G325X, G335A, G380A,<br>G400A        | 165 – 4000            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                       | K...                                                                                                                              | K660X                                                        | 680 – 6600            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                       | R...                                                                                                                              | R2050, R2060, R2080                                          | 2500 – 19000          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                       | RX...                                                                                                                             | RX2050, RX2050R,<br>RX2060, RX2080                           | 1780 – 19000          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                       | FE...                                                                                                                             | FE150X, FE175X                                               | 250 – 1750            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                       | FG...                                                                                                                             | FG225X, FG258A,<br>FG270X, FG325X,<br>FG335A, FG380A, FG400A | 165 – 4000            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                       | FN...                                                                                                                             | FN880X, FN925A,<br>FNI060X                                   | 1100 – 10600          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                       | FRX...                                                                                                                            | FRX2050                                                      | 1780-13000            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-IT-MX17.B.00363/22

Серия RU № 0349999

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".  
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново,  
Российская Федерация, 153002. Телефон: +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты: info@test-e.ru.  
Аттестат аккредитации № RA.RU.11MX17 от 26.02.2016.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью "ЧИВ УНИГАЗ".

ОГРН: 1147746589540.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Очаковское шоссе, дом 32, 4 этаж,  
кабинет 51, город Москва, Российская Федерация, 119530.

Телефон: +7 (499) 638-20-80. Адрес электронной почты: info@cibunigas.com.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** "С.I.B. UNIGAS S.p.A".

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Galvani,  
9, 35011 Camprose (Padova), Italy, Италия.

**ПРОДУКЦИЯ**

Горелки комбинированные блочные автоматические промышленные (смотри Приложение, бланк  
№ 0857378).

Серийный выпуск.

КОА ТН ВЭД ЕАЭС 8416 20 200 0

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности аппаратов, работающих на  
газообразном топливе" (ТР ТС 016/2011).

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ**

Протоколов испытаний № 3221/1036/2022, 3222/1036/2022 от 14.01.2022, выданных Испытательной  
лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат  
аккредитации № RA.RU.21MP40; акта о результатах анализа состояния производства № 1034 от  
01.12.2021; комплекта документов в соответствии с пунктом 14 статьи 6 ТР ТС 016/2011.

Схема сертификации: 1с.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.  
Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия: (смотри Приложение, бланк № 0857379).

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 21.01.2022 ПО 20.01.2027

**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации  
Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))



## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-IT-MX17.B.00363/22

Серия **RU** № **0857378**

Лист 1

## Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

| Код<br>ТН ВЭД<br>ЕАЭС | Полное наименование продукции, сведения о<br>продукции, обеспечивающие её идентификацию<br>(тип, марка, модель, артикул и другое) | Серия                                                 | Модель       | Мощность,<br>кВт | Наименование и реквизиты<br>документов, в<br>соответствии с которыми<br>изготовлена продукция                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8416 20 200 0         | Горелки комбинированные блочные автоматические<br>промышленные:                                                                   |                                                       |              |                  | Директива 2016/42/ЕС Европейского<br>парламента и Совета Европы об установках,<br>работающих на сжигаемом газообразном<br>топливе;<br><br>Директива 2006/42/ЕС Европейского<br>парламента и Совета Европы о машинах;<br><br>Директива 2014/35/ЕС Европейского<br>парламента и Совета Европы от 26 февраля<br>2014 г. по гармонизации законодательств<br>государств-членов, касающихся<br>изготовления доступного на рынке<br>электрооборудования, предназначенного<br>для применения в определенных пределах<br>напряжения;<br><br>Директива 2014/30/ЕС Европейского<br>парламента и Совета Европы от 26 февраля<br>2014 года по гармонизации законодательств<br>государств-членов, касающихся<br>электромагнитной совместимости;<br><br>UNI EN 676:2020 "Автоматические<br>дутьевые горелки для газообразного<br>топлива";<br><br>UNI EN 267:2020 "Автоматические<br>дутьевые горелки для жидкого топлива";<br><br>EN 55014-1:2013 "Электромагнитная<br>совместимость. Требования к бытовым<br>электрическим приборам, электрическим<br>инструментам и аналогичным приборам.<br>Часть 1. Помехозащита";<br><br>CEI EN 60335-1:2015 "Бытовые и<br>аналогичные электрические приборы.<br>Безопасность. Часть 1. Общие требования";<br><br>CEI EN 60335-2-102:2014 "Бытовые и<br>аналогичные электрические приборы.<br>Безопасность. Часть 2-102. Дополнительные<br>требования к приборам, работающим на<br>газовом, жидком и твердом топливе и<br>имеющим электрические соединения"; |
|                       | газо-дизельные                                                                                                                    |                                                       |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                       | E...                                                                                                                              | E150X, E180X                                          | 250 – 1800   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                       | G...                                                                                                                              | G225X, G258A, G270X,<br>G325X, G335A, G380A,<br>G400A | 165 – 4000   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                       | K...                                                                                                                              | K660X                                                 | 680 – 6600   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                       | HR...                                                                                                                             | HR2050, HR2060, HR2080                                | 2500 – 19000 |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                       | HRX...                                                                                                                            | HRX2050, HRX2050R<br>HRX2060, HRX2080                 | 1780 – 19000 |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                       | газо-мазутные                                                                                                                     |                                                       |              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                       | KR...                                                                                                                             | KR2050, KR2060, KR2080                                | 2500 – 19000 |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                       | KRBY...                                                                                                                           | KRBY2050, KRBY2060,<br>KRBY2080                       | 2500 – 19000 |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)

(эксперты (эксперты-аудиторы))



Поманисочка Роман

Викторович

(Е.И.О.)

Куручкин Андрей

Евгеньевич

(Е.И.О.)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-IT-MX17.B.00363/22

Серия **RU** № **0857379**

Лист 2

## Сведения о стандартах, применяемых при подтверждении соответствия

ГОСТ 31850-2012 (EN 676:1996) "Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха. Технические требования, требования безопасности и методы испытаний" (разделы 4, 5);

СТБ EN 676-2012 "Горелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха для горения" (разделы 4, 5);

ГОСТ 27824-2000 "Горелки промышленные на жидком топливе. Общие технические требования" (разделы 4-6).

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)

(эксперты (эксперты-аудиторы))



Поманисочка Роман

Викторович

(Е.И.О.)

Куручкин Андрей

Евгеньевич

(Е.И.О.)





# СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ EAЭC KG417/026.IT.02.09630

Серия KG № 0133100

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** ОсОО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ И ИСПЫТАНИЙ", место нахождения: 720000, Кыргызская Республика, г. Бишкек, Ленинский район, проспект Чуй, д.164 А, офис №505; адрес места осуществления деятельности: 720000, Кыргызская Республика, г. Бишкек, Ленинский район, проспект Чуй, д.164 А, офис №505, регистрационный номер аттестата аккредитации № KG 417/KCA.OCCP.026, дата регистрации 19 мая 2022 года, номер телефона: +996 990 388999, адрес электронной почты: certtestkg@gmail.com

**ЗАЯВИТЕЛЬ.** Товарищество с ограниченной ответственностью "Q ENERGY ENGINEERING (ҚҰЮ ЭНЕРДЖИ ИНЖИНИРИНГ)". Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: 050059, город Алматы, Бостандыкский район, Проспект Аль-Фараби, дом 15, нежилое помещение 18а, Республика Казахстан. БИН: 200340022449. Телефон: 772727311540, адрес электронной почты: info@q-energy.kz.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** "CIB UNIGAS S.p.A.". Место нахождения: Via Galvani, 9, 35011 Sampodaresgo (PD), Италия.  
Адреса мест осуществления деятельности по изготовлению продукции: CIB UNIGAS ENERGY SCIENCE AND TECHNOLOGY CO., LTD., Unit 2206, Tower 2 of No.3 Hua Qiang Road, Tian He District, Guangzhou 510623, Китай.

**ПРОДУКЦИЯ** Горелки комбинированные блочные автоматические промышленные, модели: G225X, G258A, G270X, G325X, G335A, G380A, G400A, мощность: 165 – 4000 кВт; C83X, C92A, C120A, мощность: 200 – 1200 кВт; E115X, E150X, E165A, E180X, E205A, мощность: 250 – 2050 кВт; H365X, H440X, H455A, H500X, H630A, H685A, мощность: 580 – 6850 кВт; K590X, K660X, K750X, K890A, K990A, мощность: 670 – 9900 кВт; N880X, N925X, N1060X, N1060A, N1300A, мощность: 1200 – 13000 кВт. Серийный выпуск.

Код ТН ВЭД ЕАЭС 8416 20 200 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 016/2011 "О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе".

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протокола испытаний № Н-Т280823-44 от 28.08.2023 года, выданного ИП ТОО «KAZAUTOCERT» аттестат аккредитации регистрационный номер KZ.T.02.2385. Акта анализа состояния производства №07723-16 от 01.08.2023 года выданного Органом по сертификации продукции ОсОО "Центр Сертификации и Испытаний" (регистрационный номер аттестата аккредитации органа по сертификации КС 417/КЦА.ОСП.026), проведенного экспертом Рыбконов Александром Николаевичем. Схема сертификации: 1с.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** ГОСТ EN 676-2016 "Торелки газовые автоматические с принудительной подачей воздуха для горения". Условия и сроки хранения, срок службы указаны в прилагаемой к продукции документации. Действие сертификата соответствия распространяется на серийно выпускаемую продукцию, изготовленную с даты изготовления отобранных образцов (проб) продукции, прошедших исследования и изменения: 05.2023 года. Договор уполномоченного лица № 2/KZ 2023 от 11.05.2023 года.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 28.08.2023

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

ПО 27.08.2028

Ақсұпова Айсулу Мырзабековна

Окашев Чынгыз Жороевич