

# PG30

## Bruciatori di gasolio progressivi - modulanti

**MANUALE DI INSTALLAZIONE - USO - MANUTENZIONE**

***CIB* UNIGAS**

**BURNERS - BRUCIATORI - BRULERS - BRENNER - QUEMADORES - ГОРЕЛКИ**

## PERICOLI, AVVERTENZE E NOTE DI ATTENZIONE

**IL MANUALE DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE ED ESSENZIALE DEL PRODOTTO E DEVE ESSERE CONSEGNATO ALL'UTILIZZATORE.**

**LE AVVERTENZE CONTENUTE IN QUESTO CAPITOLO SONO DEDICATE SIA ALL'UTILIZZATORE CHE AL PERSONALE CHE CURERÀ L'INSTALLAZIONE E LA MANUTENZIONE DEL PRODOTTO.**

**L'UTILIZZATORE TROVERÀ ULTERIORI INFORMAZIONI SUL FUNZIONAMENTO E SULLE LIMITAZIONI D'USO NELLA 2ª PARTE DI QUESTO MANUALE CHE RACCOMANDIAMO DI LEGGERE CON ATTENZIONE.**

**CONSERVARE CON CURA IL PRESENTE MANUALE PER OGNI ULTERIORE CONSULTAZIONE.**

Quanto di seguito riportato:

- presuppone la presa visione ed accettazione da parte del Cliente delle Condizioni Generali di Vendita dell'azienda, in vigore alla data di conferma d'ordine e consultabili in appendice ai Listini aggiornati.
- è destinato in via esclusiva ad utenza specializzata, avvertita ed istruita. In grado operare in condizioni di sicurezza per le persone, per il dispositivo e per l'ambiente. Nel pieno rispetto delle prescrizioni oggetto delle pagine a seguire e delle norme di sicurezza e salute vigenti.

Le informazioni riguardanti assiemaggio/installazione, manutenzione, sostituzione e ripristino, sono destinate - e quindi eseguibili - sempre ed in via esclusiva da Personale specializzato e/o direttamente dall'Assistenza Tecnica Autorizzata.

### IMPORTANTE:

La fornitura è stata realizzata alle migliori condizioni su base ordine ed indicazioni tecniche del Cliente concernenti lo stato dei luoghi e degli impianti di installazione; nonché sulla necessità di predisporre particolari certificazioni e/o adeguamenti aggiuntivi rispetto allo standard osservato e trasmesso in capo a ciascun Prodotto. In merito a ciò il Fabbricante declina qualsiasi responsabilità per contestazioni, malfunzionamenti, criticità, danni e/o altro di conseguente ad informazioni lacunose, imprecise e/o assenti; nonché al mancato rispetto delle prescrizioni tecniche e normative di installazione, primo avviamento, conduzione operativa e manutenzione.

Per un corretto rapporto col dispositivo è necessario garantire leggibilità e conservazione del manuale - anche per futuri riferimenti -. In caso di deterioramento o più semplicemente per ragioni di approfondimento tecnico ed operativo, rivolgersi direttamente al Costruttore. Testo, descrizioni, immagini, esemplificazioni e quant'altro di contenuto nel presente Documento, è di esclusiva proprietà del Fabbricante. E' vietata qualsiasi riproduzione.

### AVVERTENZE GENERALI

- L'installazione deve essere effettuata in ottemperanza alle norme vigenti, secondo le istruzioni del costruttore e da personale professionalmente qualificato.
- Per personale professionalmente qualificato si intende quello avente competenza tecnica nel settore di applicazione dell'apparecchio (civile o industriale) e in particolare, i centri assistenza autorizzati dal costruttore.
- Un'errata installazione può causare danni a persone, animali o cose, per i quali il costruttore non è responsabile.
- Dopo aver tolto ogni imballaggio assicurarsi dell'integrità del contenuto.

In caso di dubbio non utilizzare l'apparecchio e rivolgersi al fornitore.

Gli elementi dell'imballaggio (gabbia di legno, chiodi, graffi, sacchetti di plastica, polistirolo espanso, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

- Prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia o di manutenzione, disinserire l'apparecchio dalla rete di alimentazione, agendo sull'interruttore dell'impianto e/o attraverso gli appositi organi di intercettazione.
- Non ostruire le griglie di aspirazione o di dissipazione.
- In caso di guasto e/o di cattivo funzionamento dell'apparecchio, disattivarlo, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto.

Rivolgersi esclusivamente a personale professionalmente qualificato.

L'eventuale riparazione dei prodotti dovrà essere effettuata solamente da un centro di assistenza autorizzato dalla casa costruttrice utilizzando esclusivamente ricambi e accessori originali.

Il mancato rispetto di quanto sopra può compromettere la sicurezza dell'apparecchio.

Per garantire l'efficienza dell'apparecchio e per il suo corretto funzionamento è indispensabile fare effettuare da personale professionalmente qualificato la manutenzione periodica attenendosi alle indicazioni del costruttore.

- Allorché si decida di non utilizzare più l'apparecchio, si dovranno rendere innocue quelle parti suscettibili di causare potenziali fonti di peri-

colo;

- Se l'apparecchio dovesse essere venduto o trasferito ad un altro proprietario se si dovesse traslocare e lasciare l'apparecchio, assicurarsi sempre che il presente libretto accompagni l'apparecchio, in modo che possa essere consultato dal nuovo proprietario e/o dall'installatore;
- Questo apparecchio dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente previsto. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso.

E' esclusa qualsiasi responsabilità contrattuale ed extra contrattuale del costruttore per i danni causati da errori nell'installazione e nell'uso, e comunque da inosservanza delle istruzioni date dal costruttore stesso.

Il verificarsi di una delle seguenti circostanze può causare danni anche gravi a persone, animali e cose, esplosioni, incendi, tossici (ad esempio ossido di carbonio CO) e ustioni:

- inosservanza di una delle AVVERTENZE riportate in questo capitolo
- inosservanza della buona norma applicabile
- errata movimentazione, installazione, regolazione, manutenzione
- uso improprio del bruciatore e delle sue parti o optional di fornitura

### 1) AVVERTENZE PARTICOLARI PER BRUCIATORI

- Il bruciatore deve essere installato in locale adatto con aperture minime di ventilazione secondo quanto prescritto dalle norme vigenti e comunque sufficienti ad ottenere una perfetta combustione.
- Devono essere utilizzati solo bruciatori costruiti secondo le norme vigenti.
- Questo bruciatore dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente previsto.
- Prima di collegare il bruciatore accertarsi che i dati di targa siano corrispondenti a quelli della rete di alimentazione (elettrica, gas, gasolio o altro combustibile).
- Non toccare le parti calde del bruciatore. Queste, normalmente situate in vicinanza della fiamma e dell'eventuale sistema di preriscaldamento del combustibile, diventano calde durante il funzionamento e permangono tali anche dopo l'arresto del bruciatore.

Allorché si decida di non utilizzare in via definitiva il bruciatore, si dovranno far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti operazioni:

- a disinserire l'alimentazione elettrica staccando il cavo di alimentazione dall'interruttore generale;
- b chiudere l'alimentazione del combustibile attraverso la valvola manuale di intercettazione asportando i volantini di comando dalla loro sede.

### Avvertenze particolari

- Accertarsi che chi ha eseguito l'installazione del bruciatore lo abbia fissato saldamente al generatore di calore in modo che la fiamma si generi all'interno della camera di combustione del generatore stesso.
- Prima di avviare il bruciatore, e almeno una volta all'anno, far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti operazioni:
  - a tarare la portata di combustibile del bruciatore secondo la potenza richiesta dal generatore di calore;
  - b regolare la portata d'aria comburente per ottenere un valore di rendimento di combustione almeno pari al minimo imposto dalle norme vigenti;
  - c eseguire il controllo della combustione onde evitare la formazione di inquinanti nocivi o inquinanti oltre i limiti consentiti dalle norme vigenti;
  - d verificare la funzionalità dei dispositivi di regolazione e di sicurezza;
  - e verificare la corretta funzionalità del condotto di evacuazione dei prodotti della combustione;
  - f controllare al termine delle regolazioni che tutti i sistemi di bloccaggio meccanico dei dispositivi di regolazione siano ben serrati;

- g accertarsi che nel locale caldaia siano presenti anche le istruzioni relative all'uso e manutenzione del bruciatore.
- In caso di arresto di blocco, sbloccare l'apparecchiatura premendo l'apposito pulsante di RESET. Nell'eventualità di un nuovo arresto di blocco, interpellare l'Assistenza Tecnica, **senza effettuare ulteriori tentativi**.
  - La conduzione e la manutenzione devono essere effettuate esclusivamente da personale professionalmente qualificato, in ottemperanza alle disposizioni vigenti.

## 2) AVVERTENZE GENERALI IN FUNZIONE DEL TIPO DI ALIMENTAZIONE

### 2a) ALIMENTAZIONE ELETTRICA

- La sicurezza elettrica dell'apparecchio è raggiunta soltanto quando lo stesso è correttamente collegato a un'efficace impianto di messa a terra, eseguito come previsto dalle vigenti norme di sicurezza.
- E' necessario verificare questo fondamentale requisito di sicurezza. In caso di dubbio, richiedere un controllo accurato dell'impianto elettrico da parte di personale professionalmente qualificato, poiché il costruttore non è responsabile per eventuali danni causati dalla mancanza di messa a terra dell'impianto.
- Far verificare da personale professionalmente qualificato che l'impianto elettrico sia adeguato alla potenza massima assorbita dall'apparecchio, indicata in targa, accertando in particolare che la sezione dei cavi dell'impianto sia idonea alla potenza assorbita dall'apparecchio.
- Per l'alimentazione generale dell'apparecchio dalla rete elettrica, non è consentito l'uso di adattatori, prese multiple e/o prolunghe.
- Per l'allacciamento alla rete occorre prevedere un interruttore onnipolare come previsto dalle normative di sicurezza vigenti.
- L'uso di un qualsiasi componente che utilizza energia elettrica comporta l'osservanza di alcune regole fondamentali quali:
  - non toccare l'apparecchio con parti del corpo bagnate o umide e/o a piedi nudi
  - non tirare i cavi elettrici
  - non lasciare esposto l'apparecchio ad agenti atmosferici (pioggia, sole, ecc.) a meno che non sia espressamente previsto
  - non permettere che l'apparecchio sia usato da bambini o da persone inesperte.
- Il cavo di alimentazione dell'apparecchio non deve essere sostituito dall'utente. In caso di danneggiamento del cavo, spegnere l'apparecchio, e, per la sua sostituzione, rivolgersi esclusivamente a personale professionalmente qualificato.

Allorché si decida di non utilizzare l'apparecchio per un certo periodo, è opportuno spegnere l'interruttore elettrico di alimentazione a tutti i componenti dell'impianto che utilizzano energia elettrica (pompe, bruciatore, ecc.).

### 2b) ALIMENTAZIONE CON GAS, GASOLIO, O ALTRI COMBUSTIBILI

#### Avvertenze generali

- L'installazione del bruciatore deve essere eseguita da personale professionalmente qualificato e in conformità alle norme e disposizioni vigenti, poiché un'errata installazione può causare danni a persone, animali o cose, nei confronti dei quali il costruttore non può essere considerato responsabile.
- Prima dell'installazione, si consiglia di effettuare una accurata pulizia interna di tutte le tubazioni dell'impianto di adduzione del combustibile onde rimuovere eventuali residui che potrebbero compromettere il buon funzionamento del bruciatore.
- Per la prima messa in funzione del bruciatore, far effettuare da personale professionalmente qualificato le seguenti verifiche:
  - a il controllo della tenuta interna ed esterna dell'impianto di adduzione del combustibile;
  - b la regolazione della portata del combustibile secondo la potenza richiesta dal bruciatore;
  - c che il bruciatore sia alimentato dal tipo di combustibile per il quale è predisposto;
  - d che la pressione di alimentazione del combustibile sia compresa nei valori riportati in targhetta;
  - e che l'impianto di alimentazione del combustibile sia dimensionato per la portata necessaria al bruciatore e che sia dotato di tutti i dispositivi di sicurezza e controllo prescritti dalle norme vigenti.
- Allorché si decida di non utilizzare il bruciatore per un certo periodo, chiudere il rubinetto o i rubinetti di alimentazione del combustibile.

#### Avvertenze particolari per l'uso del gas

Far verificare da personale professionalmente qualificato:

- a che la linea di adduzione e la rampa gas siano conformi alle norme e prescrizioni vigenti.
- b che tutte le connessioni gas siano a tenuta.
- c che le aperture di aerazione del locale caldaia siano dimensionate in modo da garantire l'afflusso di aria stabilito dalle normative vigenti e comunque sufficienti ad ottenere una perfetta combustione.
- Non utilizzare i tubi del gas come messa a terra di apparecchi elettrici.
- Non lasciare il bruciatore inutilmente inserito quando lo stesso non è utilizzato e chiudere sempre il rubinetto del gas.
- In caso di assenza prolungata dell'utente, chiudere il rubinetto principale di adduzione del gas al bruciatore.

#### Avvertendo odore di gas:

- a non azionare interruttori elettrici, il telefono o qualsiasi altro oggetto che possa provocare scintille;
- b aprire immediatamente porte e finestre per creare una corrente d'aria che purifichi il locale;
- c chiudere i rubinetti del gas;
- d chiedere l'intervento di personale professionalmente qualificato.
- Non ostruire le aperture di aerazione del locale dove è installato un apparecchio a gas, per evitare situazioni pericolose quali la formazione di miscele tossiche ed esplosive.

**Utilizzo manometri olio:** In genere, i manometri sono equipaggiati con una valvola manuale. Aprire la valvola solo per effettuare la lettura e chiuderla immediatamente dopo.

## DIRETTIVE E NORME APPLICATE

### Bruciatori di gas

#### Direttive europee:

- 2009/142/CE (Direttiva Gas)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)

#### Norme armonizzate

- UNI EN 676 (Bruciatori automatici di combustibili gassosi ad aria soffiata)
- EN 55014-1 (Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- EN 60204-1:2006 (Sicurezza degli equipaggiamenti elettrici delle macchine);
- CEI EN 60335-1 (Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare)
- CEI EN 60335-2-102 Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare - Parte 2: Norme particolari per apparecchi aventi bruciatori a gas, gasolio e combustibile solido provvisti di connessioni elettriche.
- UNI EN ISO 12100:2010 (Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio)

### Bruciatori di gasolio

#### Direttive europee

- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)

#### Norme armonizzate

- UNI EN 267-2011 (Bruciatori automatici per combustibili liquidi ad aria soffiata);
- EN 55014-1 (Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- EN 60204-1:2006 (Sicurezza degli equipaggiamenti elettrici delle macchine);
- CEI EN 60335-1 (Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare)
- CEI EN 60335-2-102 Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare - Parte 2: Norme particolari per apparecchi aventi bruciatori a gas, gasolio e combustibile solido provvisti di connessioni elettriche.
- UNI EN ISO 12100:2010 (Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio)

#### Norme nazionali / National Standard

- UNI 7824 Bruciatori monoblocco di combustibili liquidi a polverizzazione. Caratteristiche e metodi di prova)

### Bruciatori di olio combustibile

#### Direttive europee

- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)

#### Norme armonizzate

- UNI EN 267-2011 (Bruciatori automatici per combustibili liquidi ad aria soffiata)
- EN 55014-1 (Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- EN 60204-1:2006 (Sicurezza degli equipaggiamenti elettrici delle macchine);
- CEI EN 60335-1 (Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare)
- UNI EN ISO 12100:2010 (Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio)

#### Norme nazionali

- UNI 7824 (Bruciatori monoblocco di combustibili liquidi a polverizzazione. Caratteristiche e metodi di prova)

### Bruciatori misti gas-gasolio

#### Direttive europee

- 2009/142/CE (Direttiva Gas)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)

#### Norme armonizzate

- UNI EN 676 (Bruciatori automatici di combustibili gassosi ad aria soffiata)
- UNI EN 267-2011 (Bruciatori automatici per combustibili liquidi ad aria soffiata)
- EN 55014-1 (Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- EN 60204-1:2006 (Sicurezza degli equipaggiamenti elettrici delle macchine);
- CEI EN 60335-1 (Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare)
- CEI EN 60335-2-102 Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare - Parte 2: Norme particolari per apparecchi aventi bruciatori a gas, gasolio e combustibile solido provvisti di connessioni elettriche.
- UNI EN ISO 12100:2010 (Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio)

#### Norme nazionali

- UNI 7824 (Bruciatori monoblocco di combustibili liquidi a polverizzazione. Caratteristiche e metodi di prova)

### Bruciatori misti gas-olio combustibile

#### Direttive europee

- 2009/142/CE (Direttiva Gas)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)

#### Norme armonizzate

- UNI EN 676 (Bruciatori automatici di combustibili gassosi ad aria soffiata)
- EN 55014-1 (Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- EN 60204-1:2006 (Sicurezza degli equipaggiamenti elettrici delle macchine);
- CEI EN 60335-1 (Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare)
- UNI EN ISO 12100:2010 (Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio)

#### Norme nazionali

- UNI 7824 (Bruciatori monoblocco di combustibili liquidi a polverizzazione. Caratteristiche e metodi di prova)

### Bruciatori industriali

#### Direttive europee

- 2009/142/CE (Direttiva Gas)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)

#### Norme armonizzate

- EN 746-2 (Apparecchiature di processo termico industriale, Requisiti di

sicurezza per la combustione e per la movimentazione ed il trattamento dei combustibili).

- EN 55014-1 (Compatibilità-Requisiti elettromagnetici degli elettrodomestici, degli attrezzi elettrici e di simili apparecchi)
- EN 60204-1:2006 (Sicurezza degli equipaggiamenti elettrici delle macchine);
- CEI EN 60335-1 (Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare)
- UNI EN ISO 12100:2010 (Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio)

### TARGA DATI DEL BRUCIATORE

Per le seguenti informazioni fare sempre riferimento alla targa dati del bruciatore:

- tipo e modello della macchina (da segnalare in ogni comunicazione col fornitore macchina).
- numero matricola bruciatore (da segnalare obbligatoriamente in ogni comunicazione col fornitore).
- Data fabbricazione (mese e anno)
- Indicazione su tipo gas e pressione in rete

|           |    |
|-----------|----|
| Tipo      | -- |
| Modello   | -- |
| Anno      | -- |
| Mat.      | -- |
| Port.     | -- |
| Comb.     | -- |
| Cat.      | -- |
| Press     | -- |
| Visc.     | -- |
| Tens.     | -- |
| Pot.Elet. | -- |
| P.Vent.   | -- |
| Prot.     | -- |
| Dest.     | -- |
| PIN       | -- |

### SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI E DELLE AVVERTENZE



#### ATTENZIONE

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può produrre danni irreparabili all'apparecchio o danni all'ambiente.



#### PERICOLO!

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può avere come conseguenza gravi danni per la salute fino a ferimenti mortali.



#### PERICOLO!

Questo simbolo contraddistingue avvertenze, la cui inosservanza può comportare scosse elettriche con conseguenze mortali.

Figure, illustrazioni e immagini presenti in questo manuale possono differire nell'aspetto dal prodotto reale.

## PARTE I: INSTALLAZIONE

## CARATTERISTICHE GENERALI

I bruciatori di questa serie sono bruciatori monoblocco in fusione di alluminio con un range di potenza che va da 150 a 1900 kW (a seconda dei modelli). Sono disponibili nella versione progressiva e modulante.

Il combustibile, proveniente dalla rete di distribuzione, viene inviato tramite la pompa all'ugello e da questo all'interno della camera di combustione in cui avviene la miscelazione con l'aria comburente e quindi lo sviluppo della fiamma.

Nei bruciatori la miscelazione tra l'olio e l'aria, essenziale per ottenere una combustione pulita ed efficiente, viene attivata mediante polverizzazione dell'olio in minutissime particelle.

Questo processo si ottiene facendo passare l'olio in pressione attraverso l'ugello.

La funzione principale della pompa è di trasferire l'olio dal serbatoio all'ugello nella quantità e pressione desiderate. Per regolare tale pressione, le pompe incorporano un regolatore di pressione. Il servocomando elettrico agisce sulle serrande di regolazione portata aria e consente di ottimizzare i valori del gas di scarico. Il posizionamento della testa di combustione determina la potenza massima del bruciato. Nella camera di combustione avviene l'immissione forzata di comburente (aria) e combustibile (gasolio) per ottenere lo sviluppo della fiamma.

**Come interpretare il "Campo di lavoro" del bruciato**

Per verificare se il bruciato è idoneo al generatore di calore al quale deve essere applicato, servono i seguenti parametri:

- Potenzialità al focolare della caldaia in kW o kcal/h ( $\text{kW} = \text{kcal/h} / 860$ );
- Pressione in camera di combustione, definita anche perdita di carico ( $\Delta p$ ) lato fumi (il dato dovrà essere ricavato dalla targa dati o dal manuale del generatore di calore).

Esempio:

Potenza al focolare del generatore: 600 kW

Pressione in camera di combustione: 4 mbar

Tracciare, sul diagramma "Campo di lavoro" del bruciato (Fig. 1), una retta verticale in corrispondenza della potenza al focolare e una retta orizzontale in corrispondenza del valore di pressione di interesse.

Il bruciato è idoneo solo se il punto di intersezione "A" delle due rette, ricade all'interno del campo di lavoro.

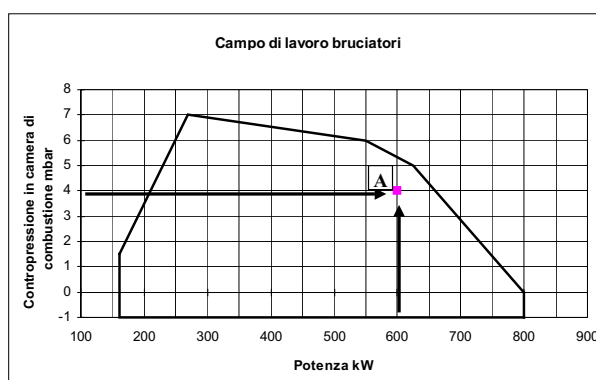


Fig. 1

I dati sono riferiti a condizioni standard: pressione atmosferica pari a 1013 mbar, temperatura ambiente pari a 15°C.

**Identificazione dei bruciatori**

I bruciatori vengono identificati con tipi e modelli. L'identificazione dei modelli è descritta di seguito.

| Tipo                                  | PG30 | Modello | G-. | PR. | S.                               | *. | A.             |
|---------------------------------------|------|---------|-----|-----|----------------------------------|----|----------------|
| (1)                                   | (2)  | (3)     | (4) | (5) | (6)                              |    |                |
| (1) BRUCIATORE TIPO                   |      |         |     |     | PG30                             |    |                |
| (2) COMBUSTIBILE                      |      |         |     |     | G - Gasolio                      |    |                |
| (3) REGOLAZIONE(Versioni disponibili) |      |         |     |     | PR - Progressivo                 |    | MD - Modulante |
| (4) BOCCAGLIO                         |      |         |     |     | S - Standard                     |    | L - Lungo      |
| (5) PAESE DI DESTINAZIONE             |      |         |     |     | * Vedere targa dati (IT= Italia) |    |                |
| (6) VERSIONI SPECIALI                 |      |         |     |     | A - Standard<br>Y - Speciale     |    |                |

## Caratteristiche tecniche

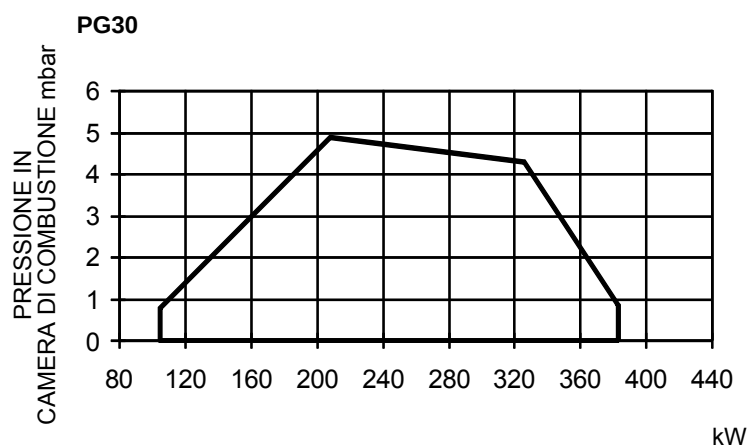
| BRUCIATORI                      |                 | PG30                    |
|---------------------------------|-----------------|-------------------------|
| Potenzialità                    | min. -max. kW   | 105 - 383               |
| Combustibile                    |                 | Gasolio                 |
| Portata                         | min. -max. kg/h | 8.9 - 32                |
| Viscosità                       |                 | 2 - 7.4 cSt @40°C       |
| Alimentazione elettrica         |                 | 230V 1N ~ 50Hz          |
| Motore                          | kW              | 0.37                    |
| Potenza elettrica totale        | kW              | 0.87                    |
| Peso approssimato               | kg              | 30                      |
| Tipo di regolazione             |                 | Progressivo - Modulante |
| Temperatura di funzionamento    | °C              | -10 ÷ +50               |
| Temperatura di immagazzinamento | °C              | -20 ÷ +60               |
| Tipo di servizio*               |                 | Intermittente           |

**NOTA:** Il bruciatore dev'essere installato in luogo chiuso e con umidità ambientale non superiore all'80%

### \*NOTA SUL TIPO DI SERVIZIO DEL BRUCIATORE:

- Bruciatori equipaggiati con apparecchiatura di controllo fiamma mod. Siemens LOA24: per ragioni di sicurezza, deve essere eseguito uno spegnimento automatico ogni 24 ore di servizio ininterrotto.
- Bruciatori equipaggiati con apparecchiatura di controllo fiamma mod. Siemens LMO24-44: l'apparecchiatura si arresta automaticamente dopo 24 ore di funzionamento continuo. Il dispositivo si riavvia immediatamente sempre in modo automatico.

## Campi di lavoro



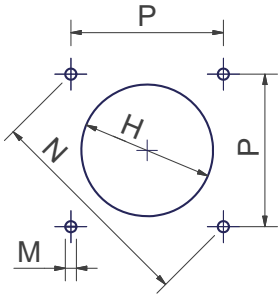
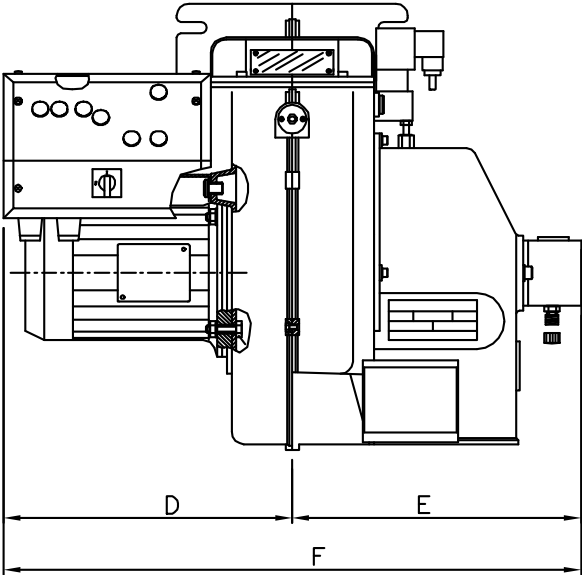
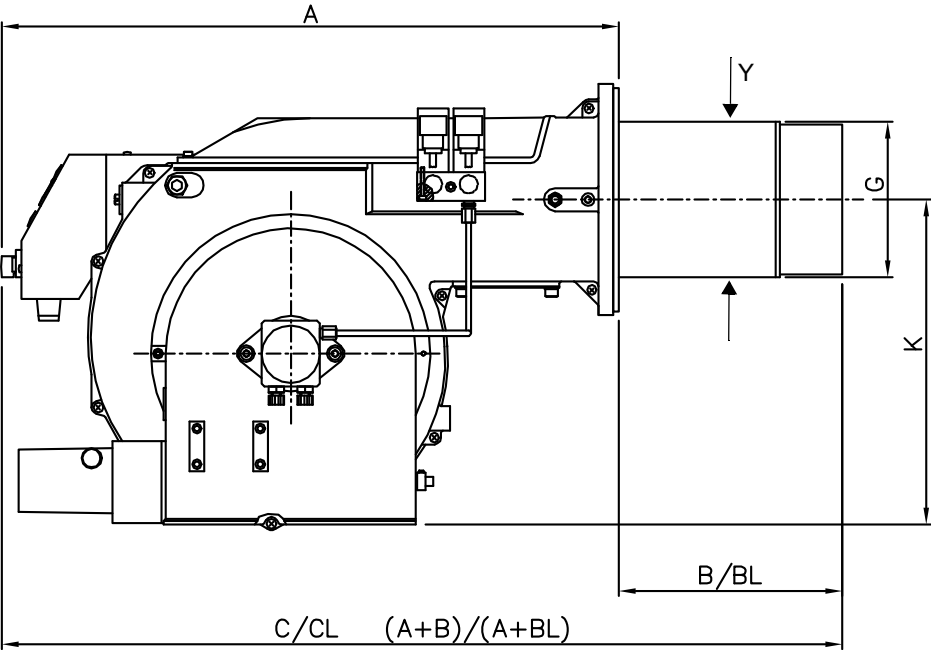
Per ottenere la potenza in kcal/h, moltiplicare il valore in kW per 860.

I dati sono riferiti a condizioni standard: pressione atmosferica pari a 1013 mbar, temperatura ambiente pari a 15°C..



Dimensioni di ingombro in mm

7



foratura caldaia consigliata

|      | A1 | A2  | B*  | BL* | C*  | CL* | D   | E   | F   | G   | Y   | H   | K   | M   | N   | P   |
|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| PG30 | -  | 500 | 150 | 340 | 650 | 840 | 270 | 230 | 500 | 121 | 131 | 151 | 292 | M10 | 219 | 155 |

\*B, C = quota riferita a bruciatore con boccaglio standard

\*BL, CL = quota riferita a bruciatore con boccaglio lungo

## MONTAGGI E ALLACCIAMENTI

### Trasporto e stoccaggio



**ATTENZIONE:** le operazioni di seguito riportate vanno eseguite - sempre ed in via esclusiva - da personale specializzato, nel pieno rispetto delle prescrizioni del manuale ed in conformità alle norme di sicurezza e salute vigenti. Porre inizio alle manovre di trasporto e/o movimentazione solo qualora siano predisposti e verificati entità di percorso e sollevamento, ingombri necessari, distanze di sicurezza, luoghi adatti per spazio ed ambiente al piazzamento e mezzi idonei all'operazione.



**ATTENZIONE:** qualora la massa da movimentare non consenta una sufficiente visibilità al manovratore, predisporre l'assistenza al suolo di un incaricato alle segnalazioni. Procedere comunque nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti.

Gli imballi contenenti i bruciatori devono essere bloccati all'interno del mezzo di trasporto in modo da garantire l'assenza di pericolosi spostamenti ed evitare ogni possibile danno.

In caso di stoccaggio, i bruciatori devono essere custoditi all'interno dei loro imballi, in magazzini protetti dalle intemperie. Evitare luoghi umidi o corrosivi e rispettare le temperature indicate nella tabella dati bruciatori presente all'inizio di questo manuale.

### Imballi

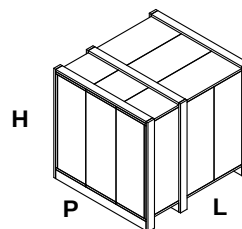
I bruciatori vengono consegnati in imballi di cartone con le seguenti dimensioni:

PG30: 1000 x 550 x 460 mm (L x P x H)

Tali imballi temono l'umidità e non sono adatti per essere impilati.

All'interno di ciascun imballo sono inseriti:

- 1 bruciatore;
- 2 flessibili gasolio;
- 1 filtro gasolio;
- 1 guarnizione da interporre tra bruciatore e caldaia;
- 1 busta contenente questo manuale.

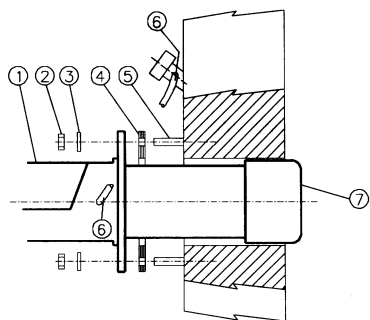


Per eliminare l'imballo del bruciatore, seguire le procedure previste dalle leggi vigenti sullo smaltimento dei materiali.

### Montaggio del bruciatore alla caldaia

Per installare il bruciatore alla caldaia, procedere nel modo seguente:

- 1 forare la piastra di chiusura della camera di combustione come descritto al paragrafo "Dimensioni di ingombro";
- 2 accostare il bruciatore alla piastra della caldaia: sollevare e movimentare il bruciatore utilizzando un carrello elevatore a forche (vedi paragrafo "Sollevamento e movimentazione");
- 3 posizionare i prigionieri (5) secondo la dima di foratura descritta al paragrafo "Dimensioni di ingombro";
- 4 avvitare i prigionieri (5);
- 5 posizionare la guarnizione sulla flangia del bruciatore;
- 6 montare il bruciatore alla caldaia;
- 7 fissarlo con i dadi ai prigionieri della caldaia secondo lo schema riportato in figura.
- 8 Terminato il montaggio del bruciatore alla caldaia, sigillare lo spazio tra il boccaglio e la pigiata refrattaria, con apposito materiale isolante (cordone in fibra resistente alla temperatura o cemento refrattario).



#### Legenda

- 1 Bruciatore
- 2 Dado di fissaggio
- 3 Rondella
- 4 Guarnizione
- 5 Prigioniero
- 7 Boccaglio



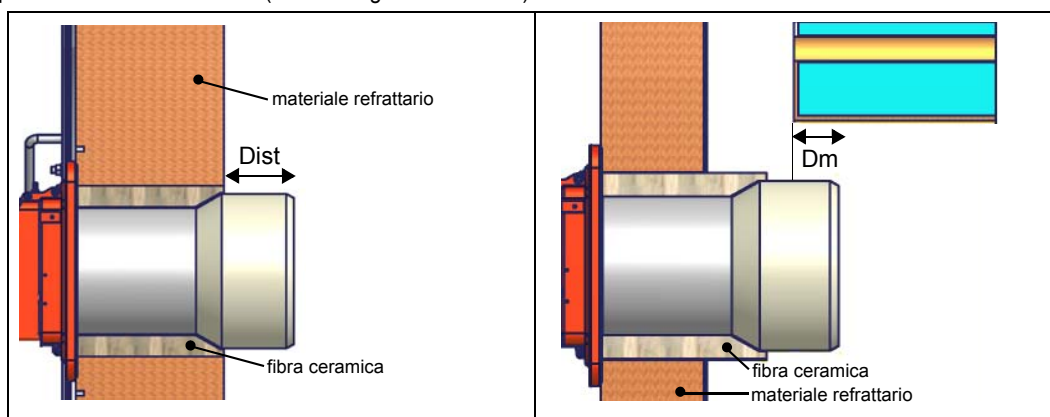
## Sollevamento e movimentazione del bruciatore

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ATTENZIONE! Le operazioni di sollevamento e movimentazione devono essere condotte da personale specializzato ed addestrato per la movimentazione dei carichi. Qualora queste operazioni non siano effettuate correttamente, permane il rischio residuo di rovesciamento e caduta della macchina. |
|                                                                                   | Per la movimentazione utilizzare mezzi con portata adeguata al peso da sostenere (consultare il paragrafo “Caratteristiche tecniche”).                                                                                                                                                           |

## Abbinamento del bruciatore alla caldaia

I bruciatori descritti in questo manuale sono stati provati in camere di combustione rispondenti alla norma EN676, le cui dimensioni sono descritte nel diagramma. Nel caso in cui il bruciatore debba essere abbinato a caldaie con camera di combustione di diametro inferiore o di minore lunghezza di quelle descritte nel diagramma, contattare il Costruttore per verificare che esso si adatti all'applicazione per cui è previsto. Per abbinare correttamente il bruciatore alla caldaia, verificare la tipologia di boccaglio. Verificare inoltre che la potenza richiesta e la pressione in camera di combustione rientrino nel campo di lavoro. In caso contrario dovrà essere rivista la scelta del bruciatore, consultando il Costruttore. Per la scelta della lunghezza del boccaglio ci si deve attenere alle istruzioni del Costruttore della caldaia. In mancanza di queste ci si orienterà nel seguente modo:

- Caldaie a tre giri di fumo (con il primo giro fumi nella parte posteriore): il boccaglio deve entrare in camera di combustione per non più di **Dist** = 100 mm. (vedi immagine sottostante)
- Caldaie ad inversione di fiamma: in questo caso il boccaglio dovrà penetrare in camera di combustione per **Dm** 50 ÷ 100 mm, rispetto alla piastra del fascio tubiero. (vedi immagine sottostante)



**ATTENZIONE! Sigillare con cura lo spazio libero tra boccaglio e tampone in refrattario della caldaia per mezzo di corda in fibra ceramica o altri mezzi idonei**

La lunghezza dei boccagli non sempre soddisfa questo requisito, pertanto potrebbe essere necessario utilizzare un distanziale di misura adeguata, che serve a far arretrare il bruciatore in modo da soddisfare le misure di cui sopra; oppure progettare un boccaglio adeguato all'utilizzo (contattare il costruttore).

## Schemi esemplificativi di impianti di alimentazione gasolio

Fig. 2 - Impianto a gravità

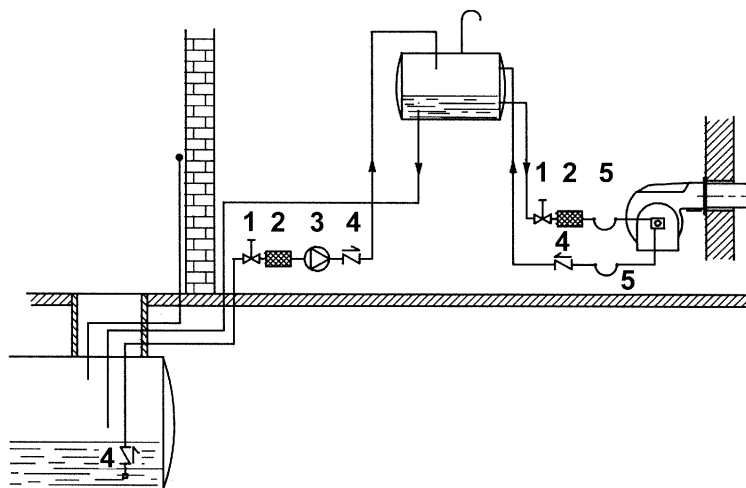


Fig. 3 - Impianto ad anello

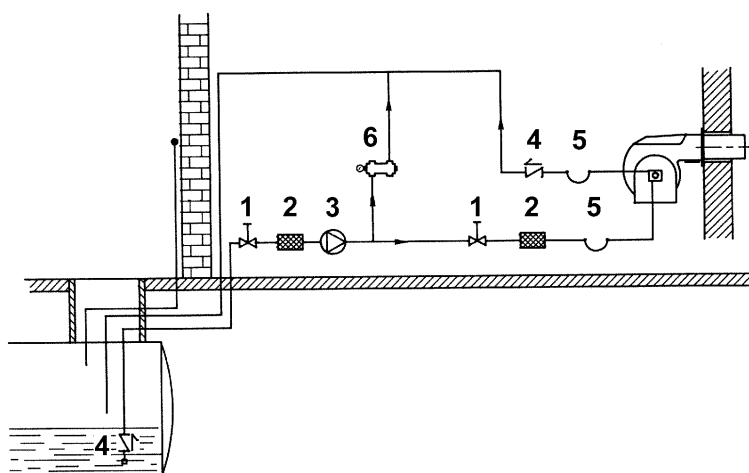
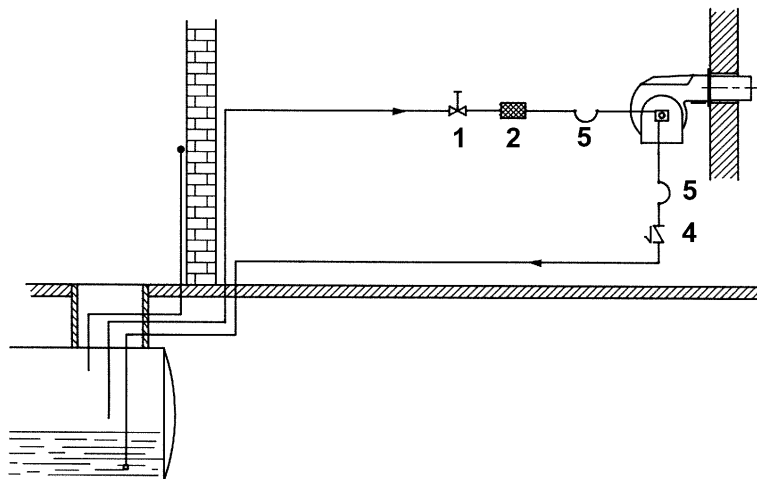


Fig. 4 - Impianto in aspirazione

### Legenda

- 1 Valvola manuale di intercettazione
- 2 Filtro gasolio
- 3 Pompa di alimentazione gasolio
- 4 Valvola di non ritorno
- 5 Flessibili gasolio
- 6 Valvola di sfioro



**NOTA:** negli impianti a gravità e ad anello, inserire un dispositivo di intercettazione automatica (vedere n. 4).

## Schema di installazione tubazioni gasolio

**⚠ ATTENZIONE: LEGGERE SCRUPOLOSAMENTE LE AVVERTENZE RIPORTATE ALL'INIZIO DEL MANUALE.**

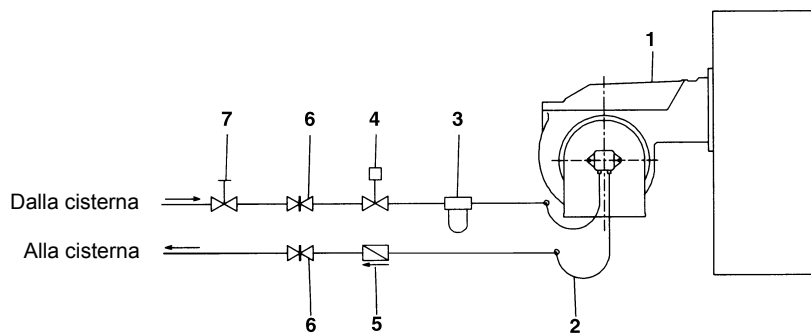


Fig. 5 - Sistema bitubo

La fornitura prevede il filtro e i flessibili, tutta la parte a monte del filtro e a valle del flessibile di ritorno, deve essere predisposta dall'utente. Per il collegamento dei flessibili, consultare il relativo paragrafo.

### Legenda

- 1 Bruciatore
- 2 Tubi flessibili (a corredo)
- 3 Filtro combustibile (a corredo)
- 4 Dispositivo di intercettazione automatica (\*)
- 5 Valvola di non ritorno (\*)
- 6 Saracinesca
- 7 Saracinesca a chiusura rapida (esterna ai locali serbatoio e caldaia)

(\*) Richiesto in Italia, solo negli impianti con alimentazione per gravità, a sifone o a circolazione forzata. Se il dispositivo installato è una elettrovalvola, installare un temporizzatore per ritardarne la chiusura. Il collegamento diretto del dispositivo di intercettazione automatica (4) senza temporizzatore può causare la rottura della pompa.

Le pompe utilizzate possono essere installate sia in sistemi monotubo sia in quelli bitubo.

**Sistema monotubo:** viene utilizzato un unico tubo che, partendo immediatamente sopra il fondo del serbatoio, raggiunge l'entrata della pompa. Dalla pompa, il fluido in pressione viene convogliato all'ugello: una parte esce dall'ugello mentre il resto del fluido ritorna alla pompa. In questo sistema, se è presente il grano di by-pass, esso dovrà essere tolto e l'attacco opzionale di ritorno, sul corpo pompa, dovrà essere chiuso con tappo cieco.

**Sistema bitubo:** viene utilizzato un tubo che collega il serbatoio con l'attacco di ingresso della pompa, come nel sistema monotubo, e di un secondo tubo che dall'attacco di ritorno della pompa si collega, a sua volta, al serbatoio. Tutto l'olio in eccesso ritorna, così, al serbatoio: l'installazione può, quindi, essere considerata auto-spurgante. Se presente, il grano di by-pass interno deve essere inserito per evitare che aria e combustibile passino attraverso la pompa.

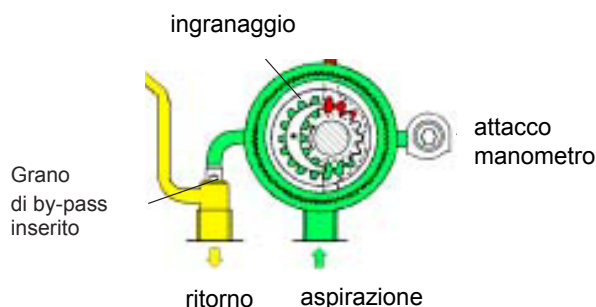
I bruciatori escono dalla fabbrica predisposti per l'alimentazione con impianto a due tubi.

Per alimentazione con impianto monotubo (consigliabile nel caso di alimentazione a gravità) è possibile eseguire la trasformazione, nel modo descritto sopra. Per passare da un sistema monotubo a un sistema bitubo, si deve inserire il grano di by-pass in corrispondenza di **G** (pompa con rotazione antioraria - guardando l'albero).

**Attenzione:** la modifica del senso di rotazione della pompa ne comporta la variazione di tutti i collegamenti.



Impianto monotubo



Impianto bitubo

## Utilizzo delle pompe combustibile

- Se il tipo di installazione è monotubo, verificare che all'interno del foro di ritorno non sia presente il grano di by-pass. In questo caso infatti la pompa non funzionerebbe correttamente e potrebbe danneggiarsi.
- Non aggiungere al combustibile altre sostanze additive, così da evitare la formazione di composti che alla lunga possano andare a depositarsi tra i denti dell'ingranaggio, bloccandolo.
- Dopo il riempimento della cisterna, attendere prima di avviare il bruciatore. Questo dà il tempo ad eventuali impurità in sospensione di depositarsi sul fondo anziché essere aspirate dalla pompa.
- Quando si avvia la pompa per la prima volta e si prevede il funzionamento a secco per un periodo di tempo considerevole (ad esempio a causa di un lungo condotto di aspirazione), iniettare dell'olio lubrificante dalla presa di vuoto.
- Durante il fissaggio dell'albero del motore all'albero della pompa, prestare attenzione a non obbligare quest'ultimo in senso assiale o laterale, per evitare usure eccessive del giunto, rumore e sovraccarichi di sforzo sull'ingranaggio.
- Le tubazioni non devono contenere aria. Evitare pertanto attacchi rapidi, usando di preferenza raccordi filettati o a tenuta meccanica. Sigillare con un sigillante smontabile adatto, le filettature di raccordo, i gomiti e le giunzioni. Limitare al minimo indispensabile il numero delle connessioni in quanto sono tutte potenziali sorgenti di perdita.
- Evitare l'utilizzo di Teflon nel collegamento dei flessibili di aspirazione, ritorno e mandata, così da evitare una possibile messa in circolo di particelle che si depositerebbero sui filtri della pompa o dell'ugello, limitandone l'efficacia. Privilegiare raccordi con OR, oppure tenute meccaniche (ad ogiva o con rondelle di rame o alluminio).
- Prevedere sempre un filtro esterno nella tubazione di aspirazione a monte della pompa.

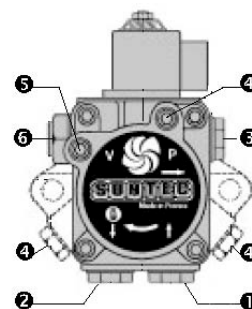


**ATTENZIONE:** prima di avviare il bruciatore, è obbligatorio riempire i tubi di adduzione con gasolio e spurgare le bolle d'aria residue. Prima di accendere il bruciatore, controllare il senso di rotazione del motore della pompa premendo brevemente l'interruttore di avviamento; assicurarsi che non vi siano suoni anomali durante il funzionamento e solo dopo accendere il bruciatore. La mancata osservanza di questo requisito invaliderà la garanzia del bruciatore.

## Pompe gasolio

### Pompa Suntec AL65

|                           |                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------|
| Campo viscosità           | 2 ÷ 12 (cSt) mm <sup>2</sup> /s             |
| Temperatura olio          | 0 ÷ 60 °C                                   |
| Pressione entrata massima | 2 bar                                       |
| Pressione entrata minima  | - 0,45 bar per evitare la formazione di gas |
| Pressione massima ritorno | 2 bar                                       |
| Velocità massima          | 3600 rpm                                    |



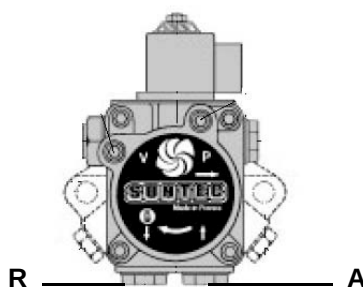
### Legenda

- 1 entrata (aspirazione) G1/4
- 2 ritorno con grano di by-pass interno G1/4
- 3 uscita all'ugello G1/8
- 4 attacco manometro G1/8
- 5 attacco vuotometro G1/8
- 6 vite di regolazione della pressione

## Collegamento dei flessibili

Per collegare i flessibili alla pompa procedere nel seguente modo, a seconda del modello di pompa in dotazione:

- 1 togliere i tappi di chiusura dei condotti di ingresso (A) e ritorno (R) sulla pompa;
- 2 avvitare i dadi girevoli dei due flessibili alla pompa, facendo **attenzione a non invertire l'ingresso con il ritorno**: osservare attentamente le frecce stampate sulla pompa che indicano l'ingresso e il ritorno (vedi paragrafo precedente).



## Circuito gasolio

Il combustibile, alla pressione stabilita tramite il regolatore di pressione in mandata, viene spinto dalla pompa 1 all'ugello 3. L'elettrovalvola 2 controlla l'immissione di combustibile nella camera di combustione. La parte di gasolio non combusto ritorna alla cisterna tramite il circuito di ritorno. La quantità di combustibile da bruciare viene regolata tramite il servocomando del bruciatore seguendo le modalità descritte al paragrafo successivo "Regolazione della portata di aria e combustibile".

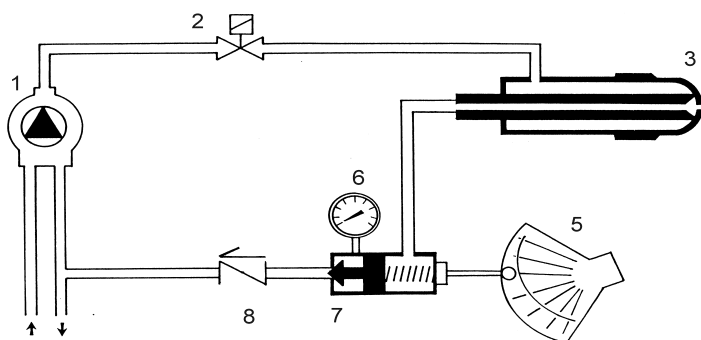


Fig. 6 - Sosta

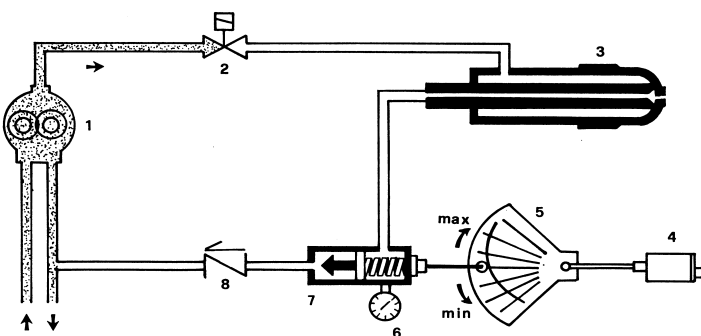


Fig. 7 - Preventilazione

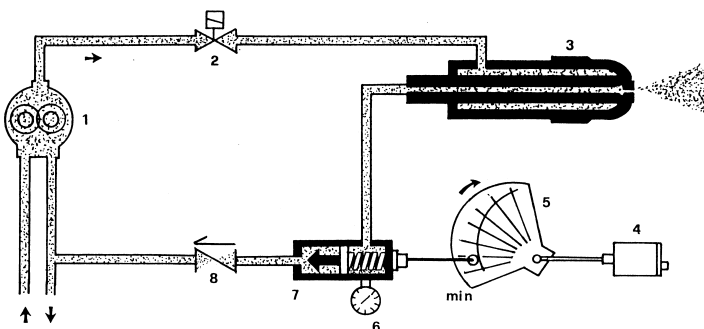


Fig. 8 - Bassa fiamma

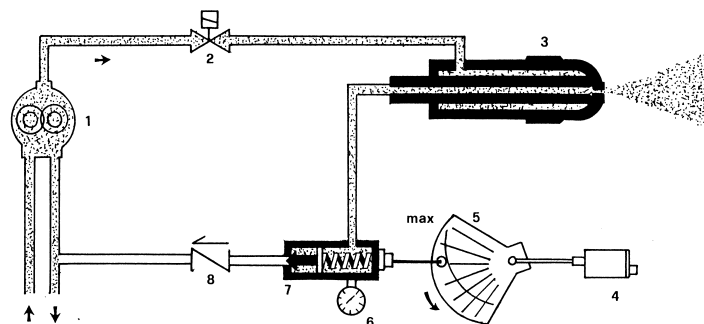


Fig. 9 - Alta fiamma

## Legenda

- 1 Pompa gasolio
- 2 Elettrovalvola gasolio
- 3 Ugello
- 4 Servocomando
- 5 Settore variabile
- 6 Manometro
- 7 Regolatore di pressione
- 8 Valvola di non ritorno

## Ugelli olio

La portata del gasolio viene regolata scegliendo un ugello (del tipo a riflusso) di dimensione adatta alla potenza della caldaia/utilizzo e tarando le pressioni di mandata e di ritorno secondo i valori riportati nel diagramma di Fig. 10 ..

| UGELLO      | PRESSIONE ALIMENTAZIONE UGELLO<br>bar | PRESSIONE RITORNO ALTA FIAMMA<br>bar | PRESSIONE RITORNO BASSA FIAMMA<br>bar |
|-------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| BERGONZO A3 | 20                                    | 11 ÷ 13                              | 5 (consigliato)                       |

**Esempio:** se si ha in dotazione un ugello, con portata di 220 kg/h, si regola la pressione massima sul ritorno a 11 bar, alimentando a 20 bar in mandata: si ottiene una portata di 220 kg/h. Se, invece la pressione di ritorno che si vuole è di 5 bar, si deve agire sulla vite di regolazione del regolatore di pressione (vedi pag. 25).

La portata che si otterrà sarà circa 95 kg/h (vedi esempio riportato sul diagramma).

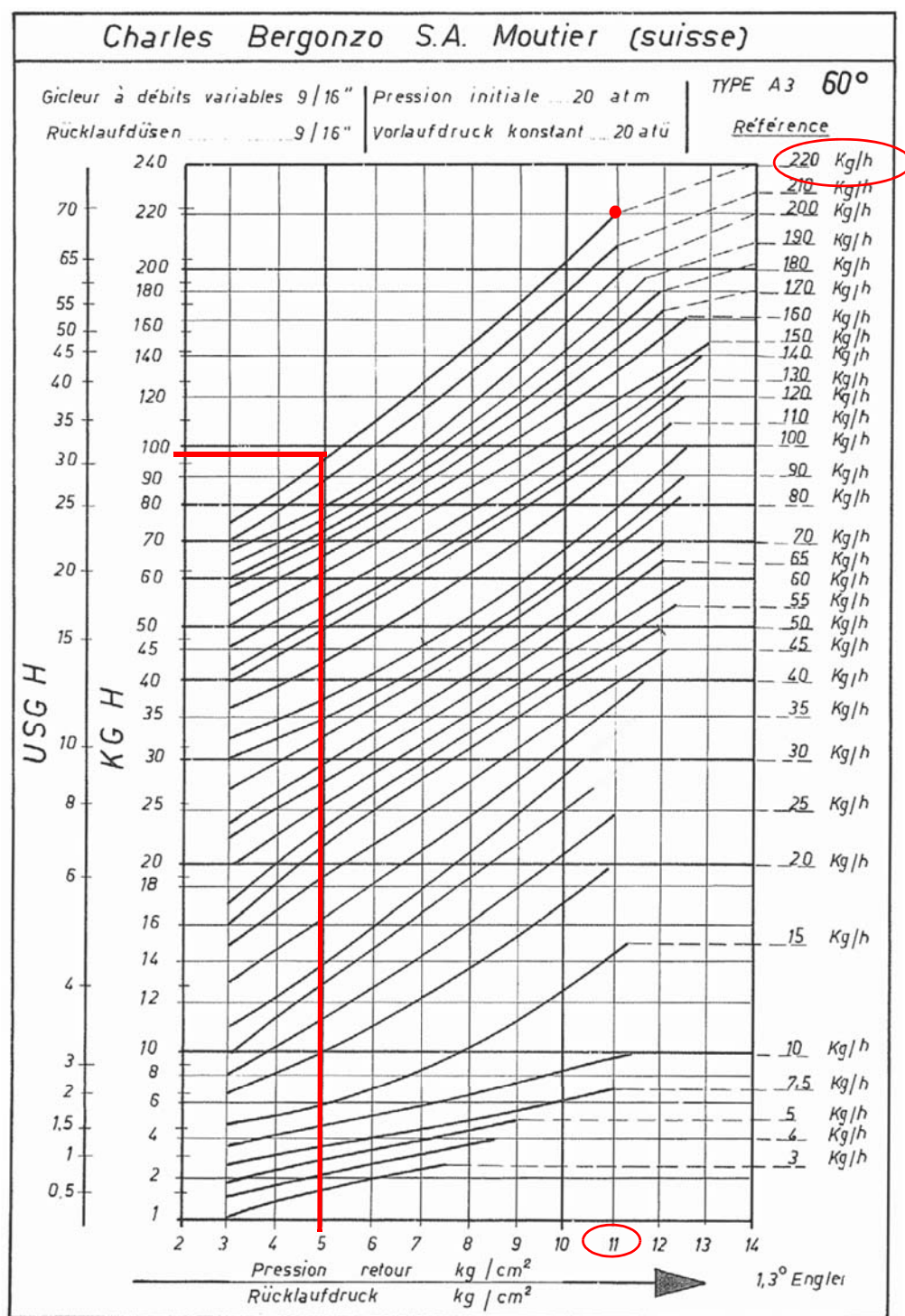
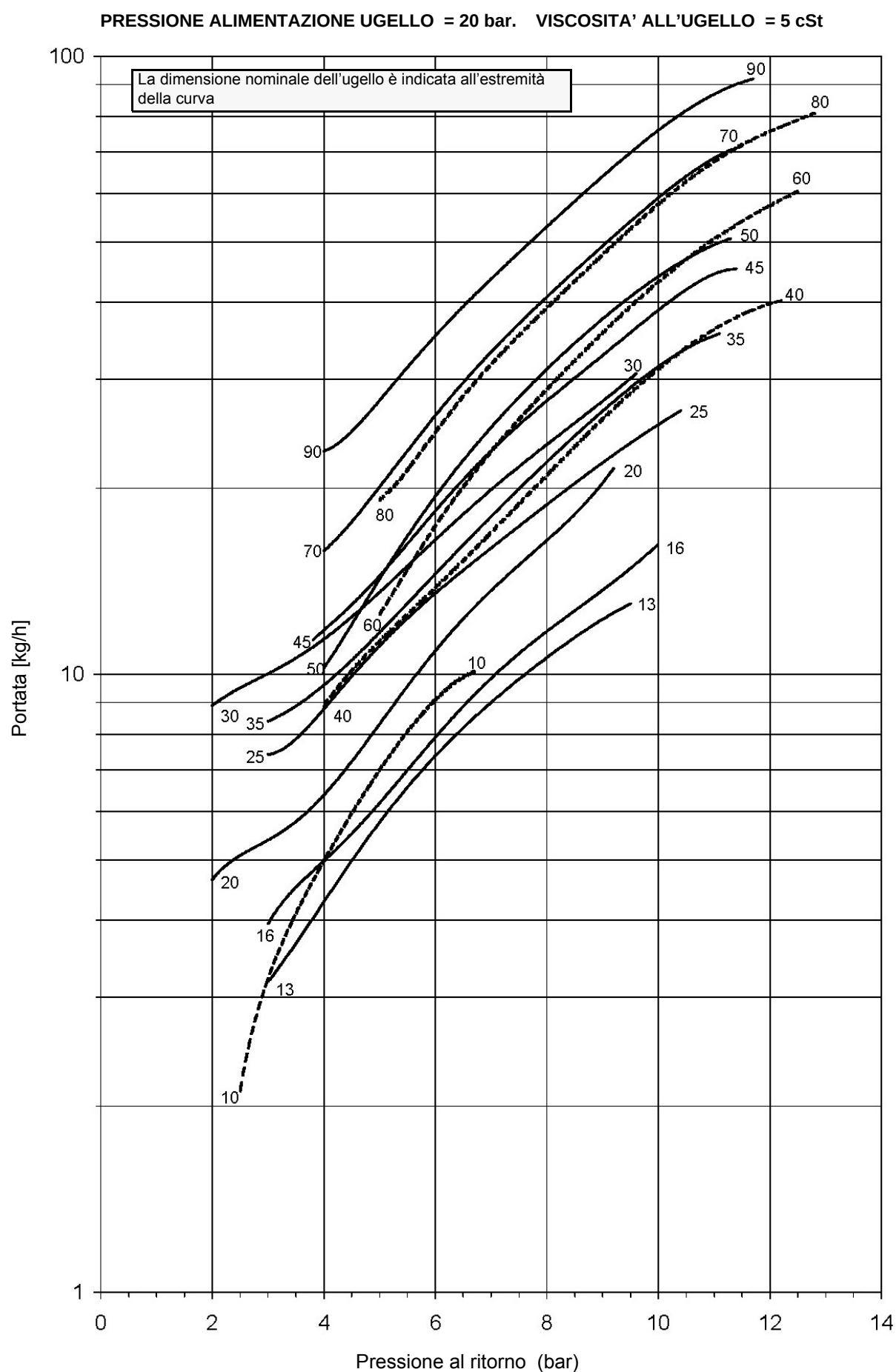


Fig. 10

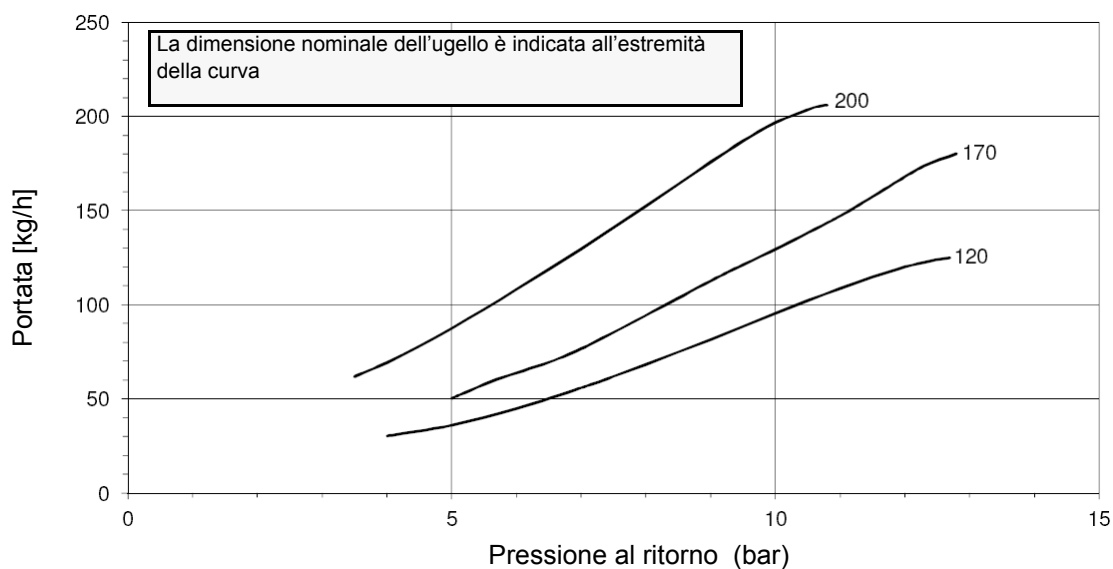
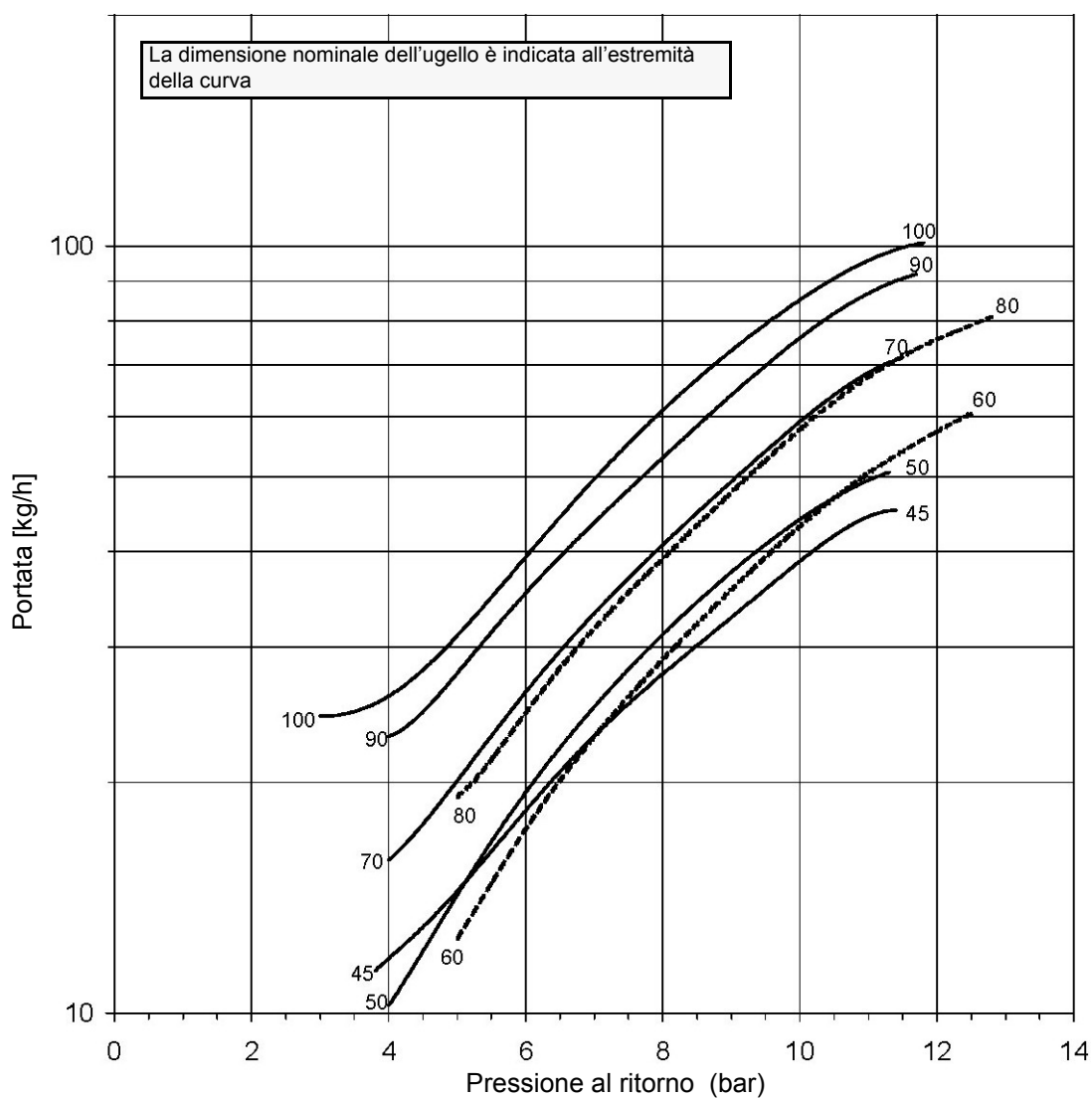
## FLUIDICS KW3...60°





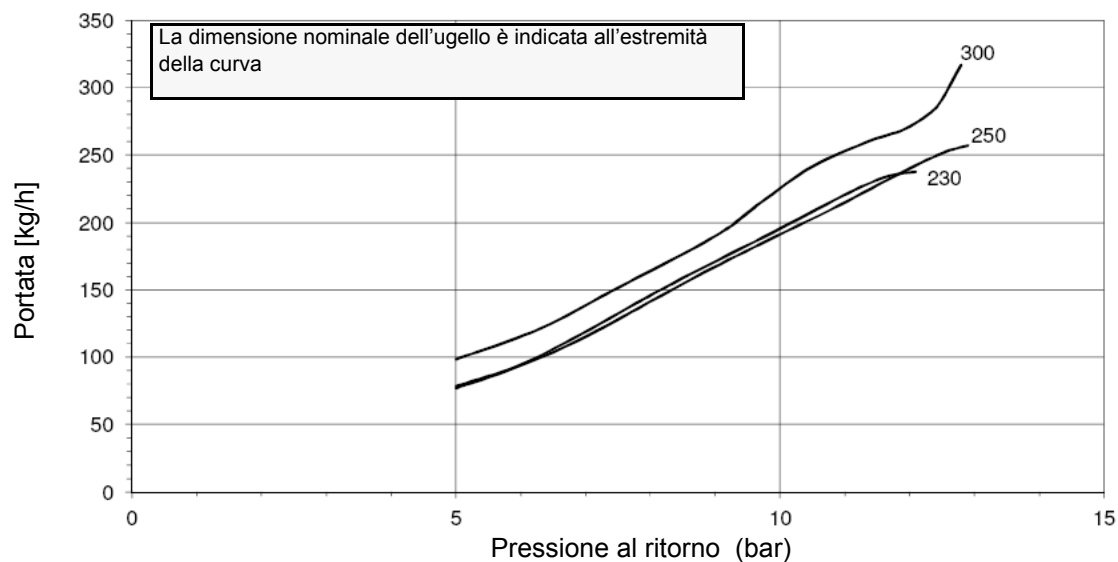
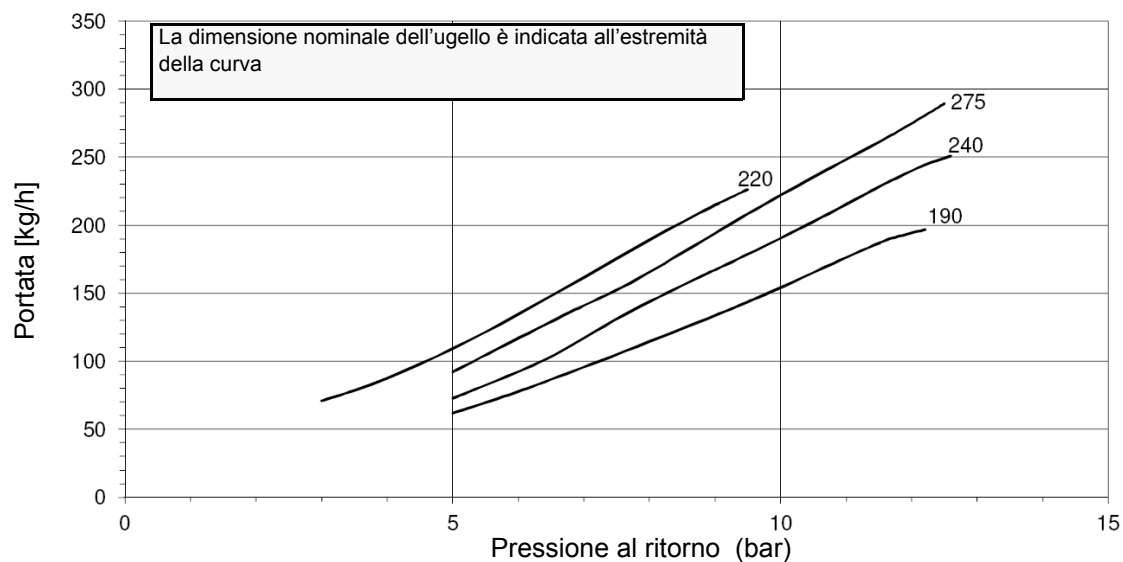
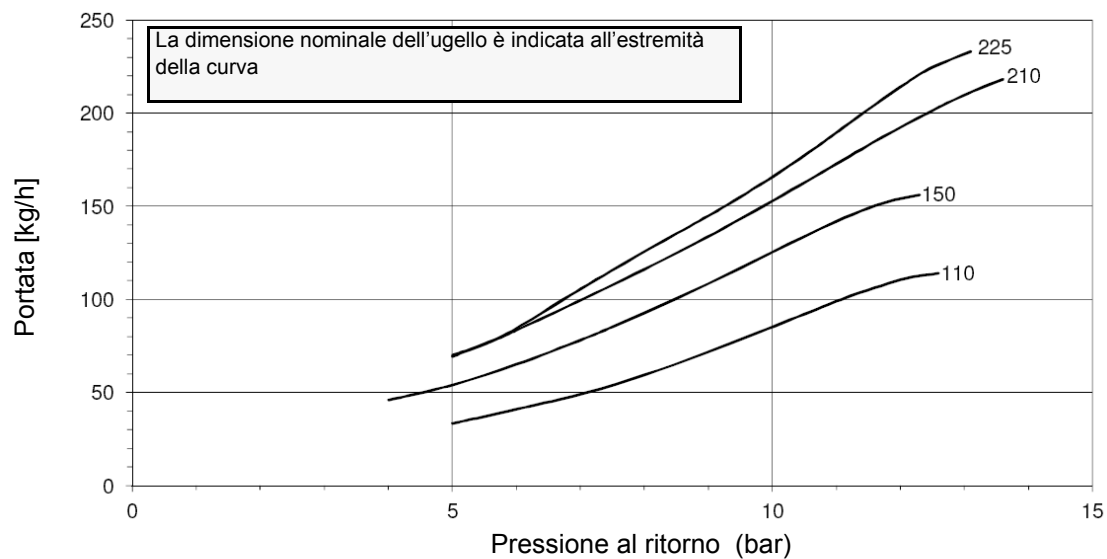
**FLUIDICS KW3...60°**

**PRESSIONE ALIMENTAZIONE UGELLO = 20 bar. VISCOSITA' ALL'UGELLO = 5 cSt**



**FLUIDICS KW3...60°**

**PRESSIONE ALIMENTAZIONE UGELLO = 20 bar. VISCOSITA' ALL'UGELLO = 5 cSt**



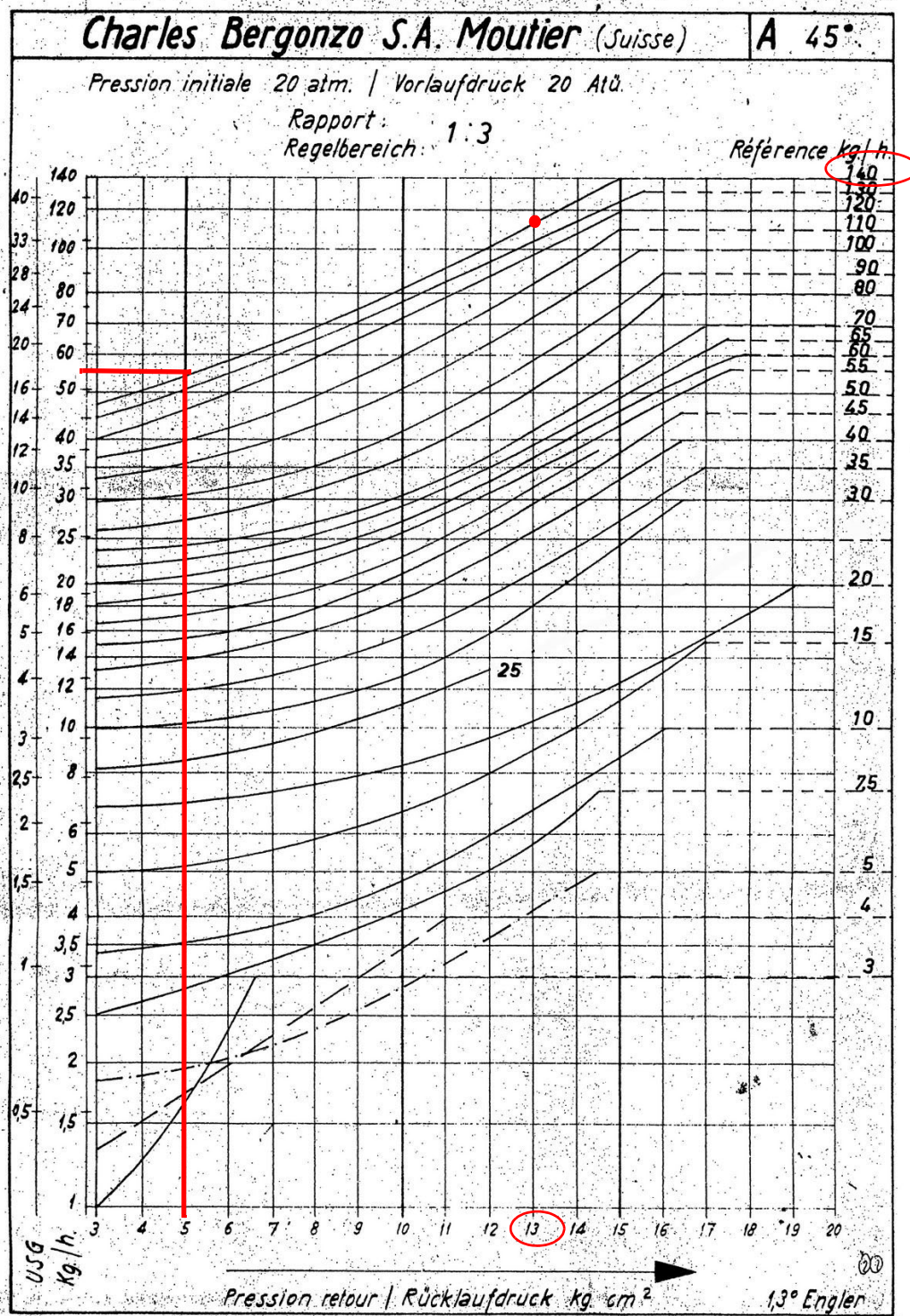


Fig. 11

**Esempio:** se si ha in dotazione un ugello Bergonzo 45°, con portata di 140 kg/h, si regola la pressione massima sul ritorno a 13 bar, alimentando a 20 bar in mandata: si ottiene una portata di 110 kg/h. Se, invece la pressione di ritorno che si vuole è di 5 bar, si deve agire sulla vite di regolazione del regolatore di pressione.

La portata che si otterrà sarà circa 55 kg/h (vedi esempio riportato sul diagramma).

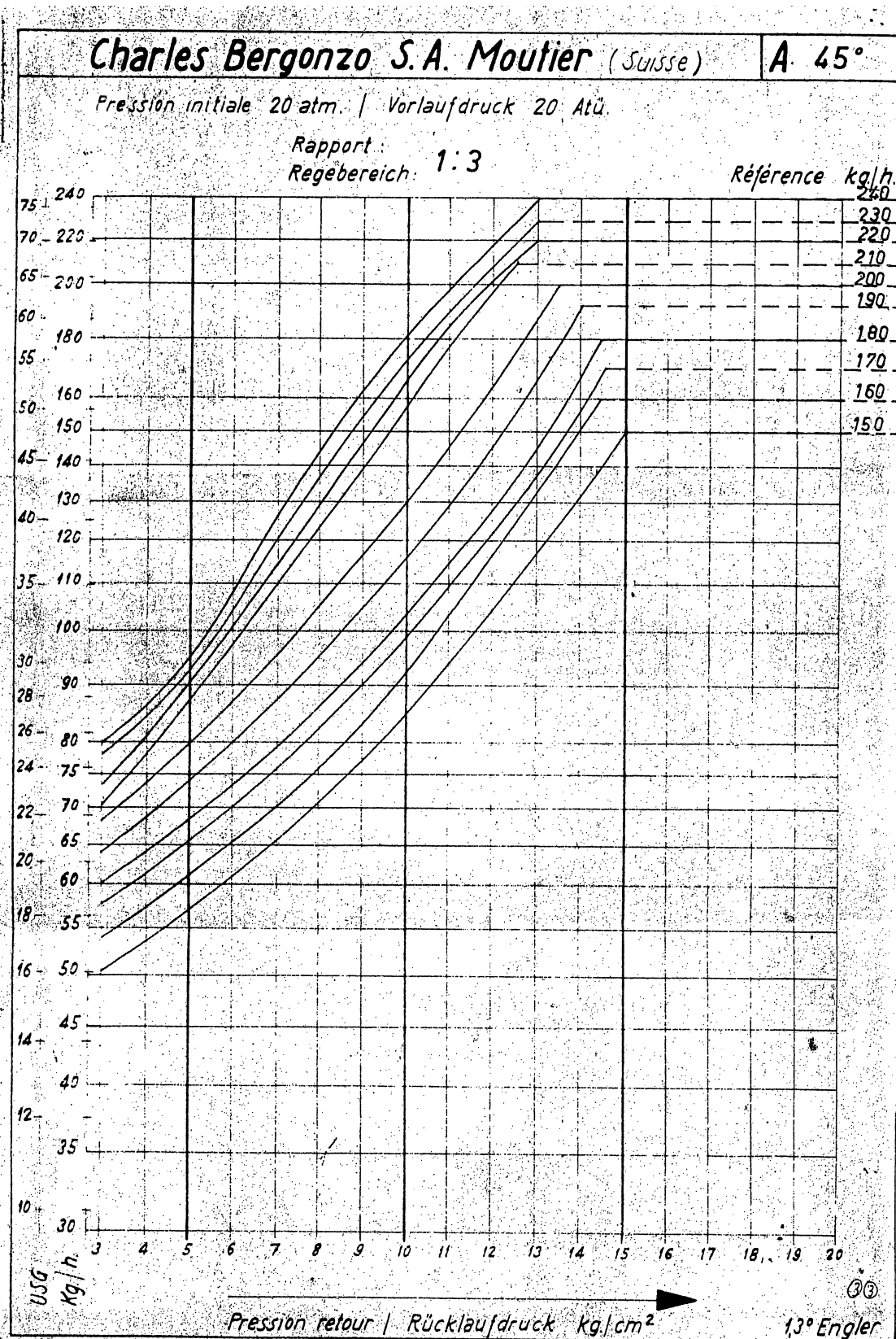
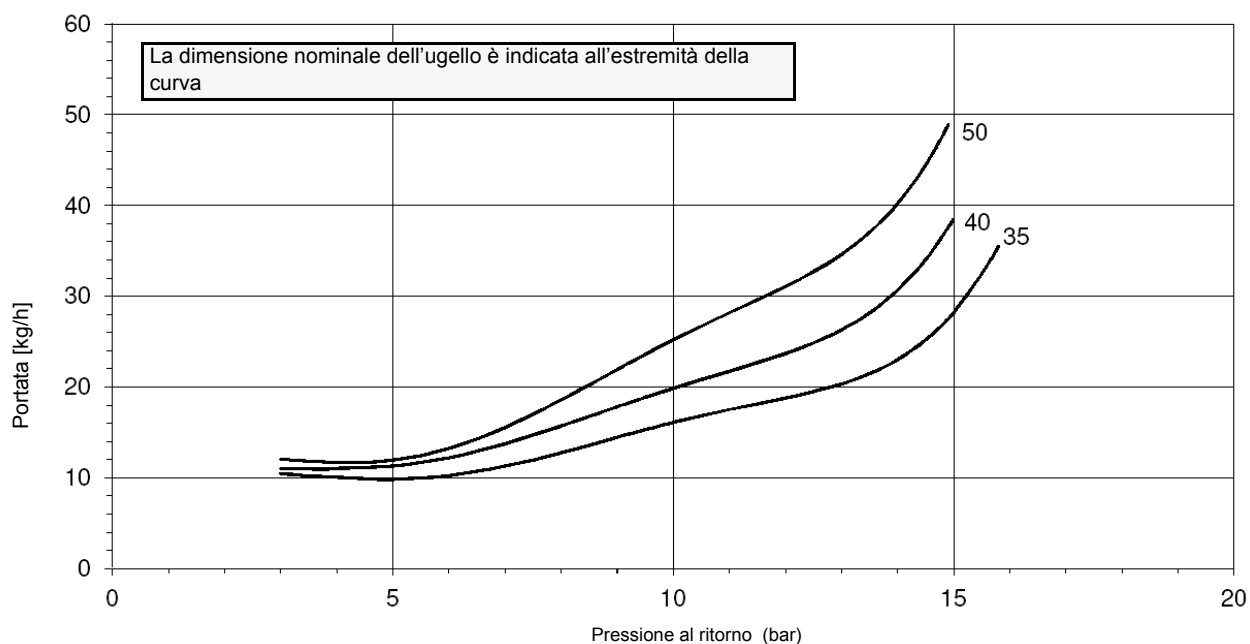
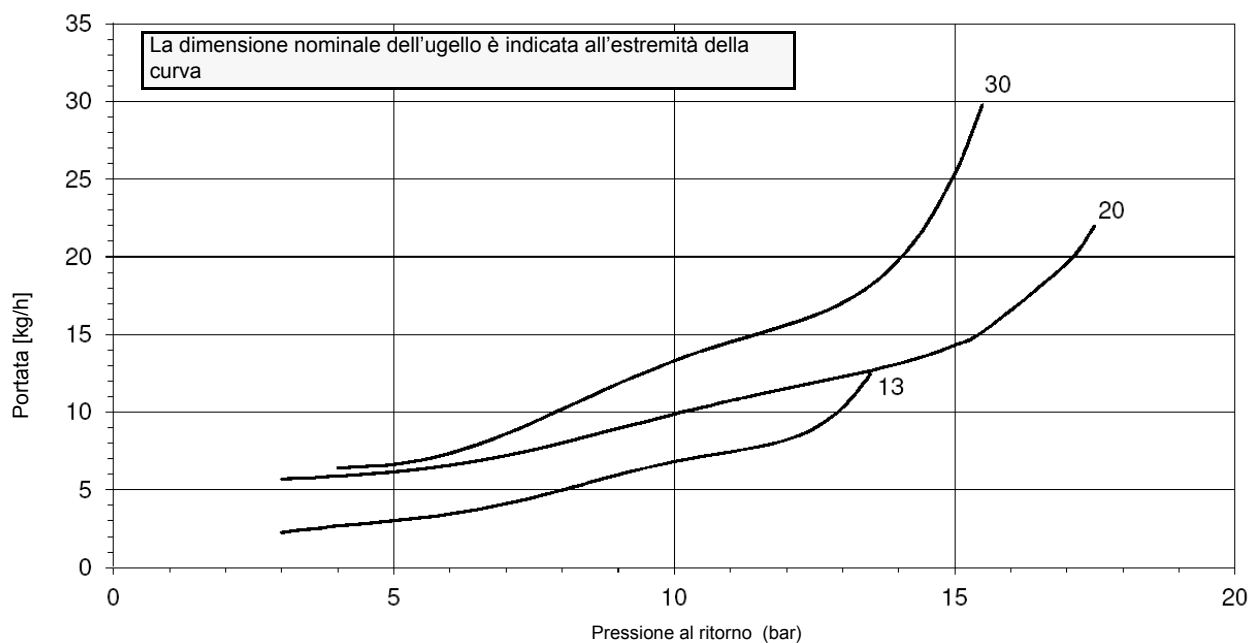
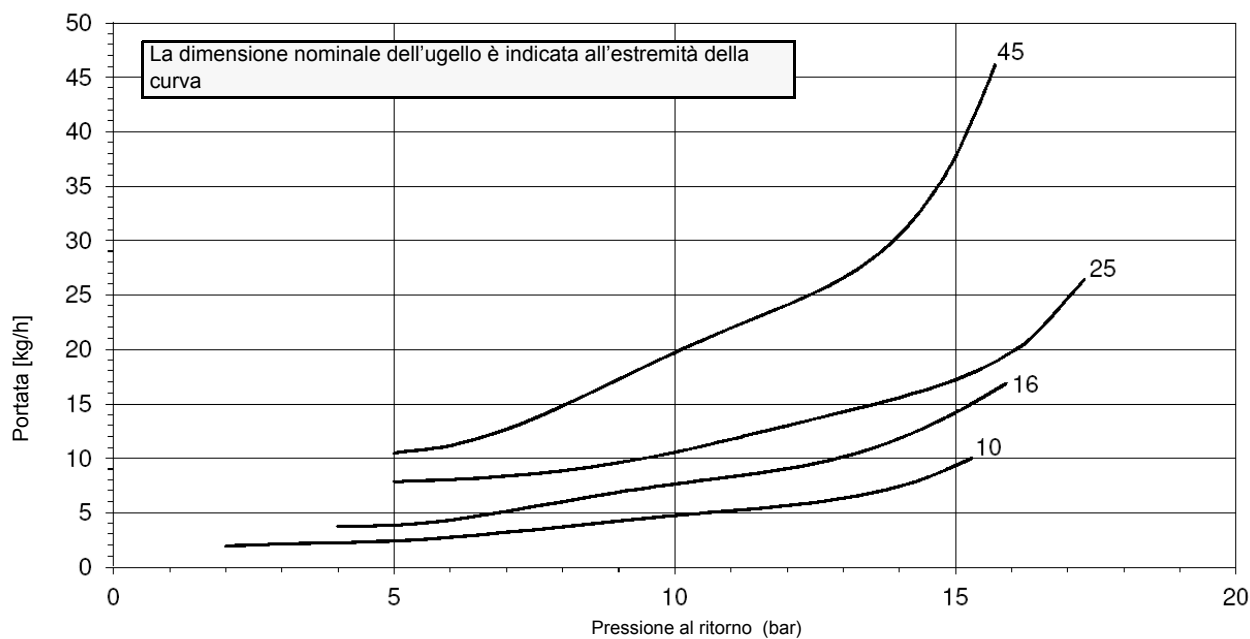


Fig. 12

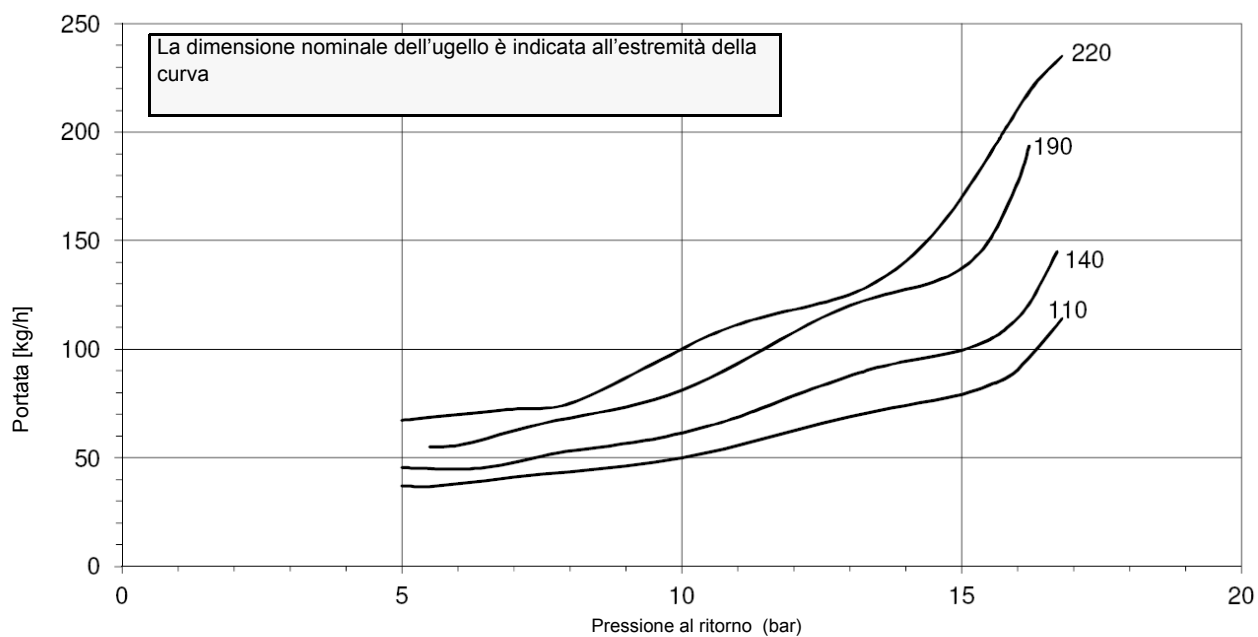
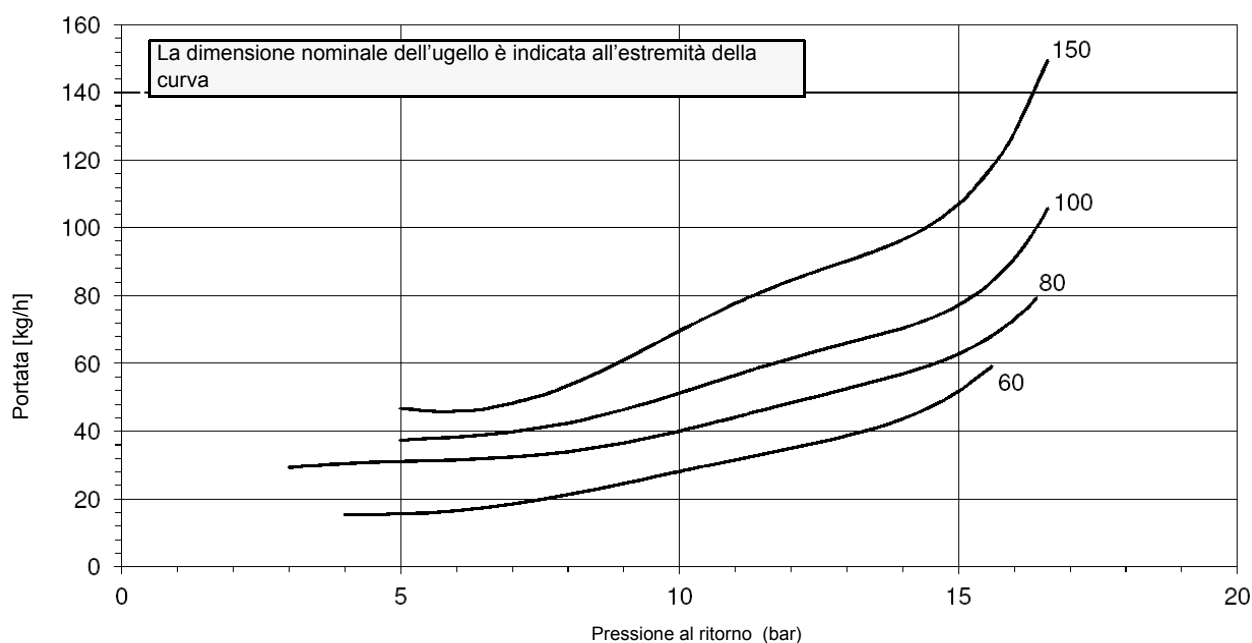
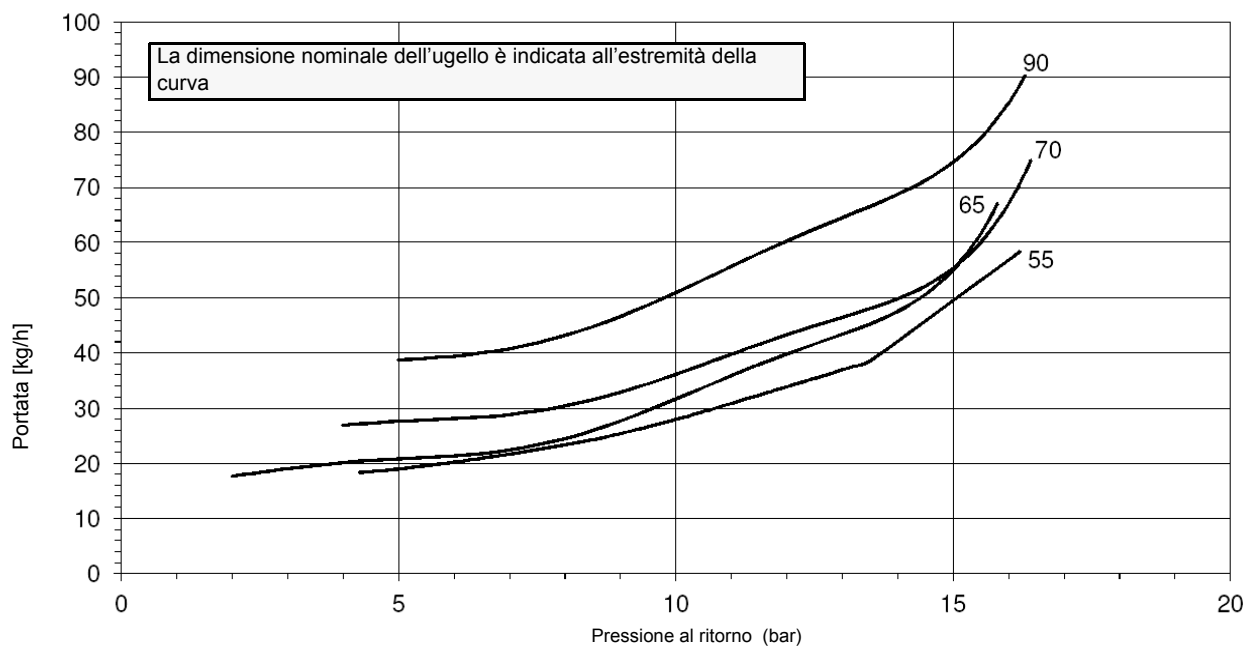
# FLUIDICS KW3...45°

PRESSIONE ALIMENTAZIONE UGELLO = 20 bar. VISCOSITA' ALL'UGELLO = 5 cSt



**FLUIDICS KW3...45°**

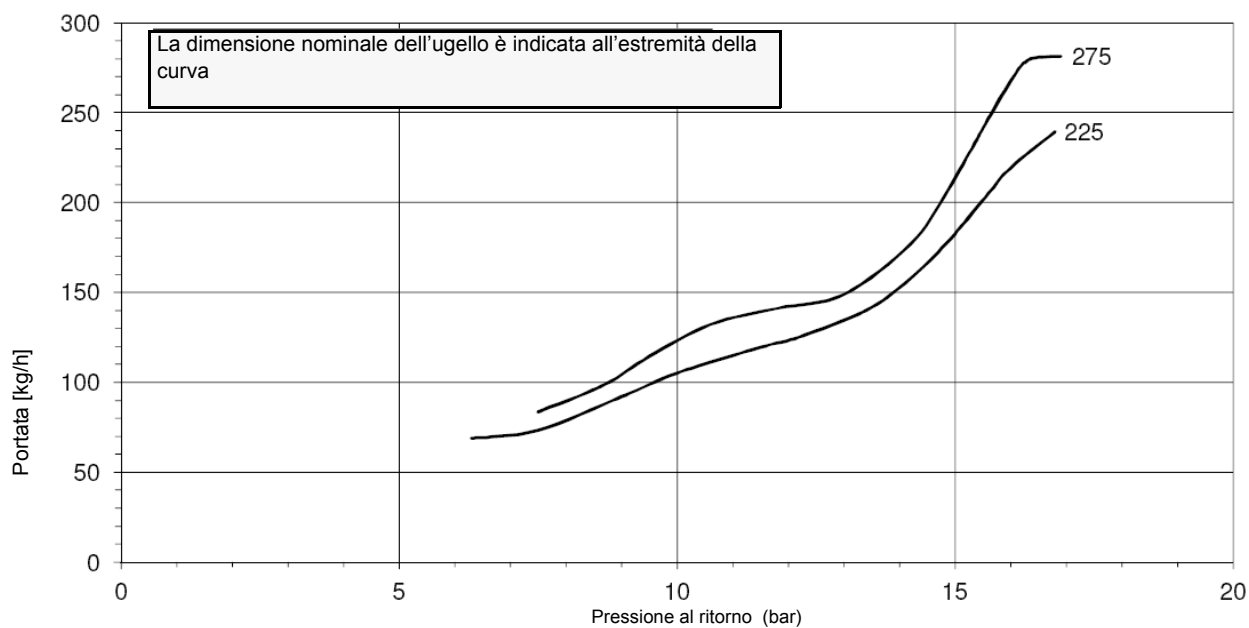
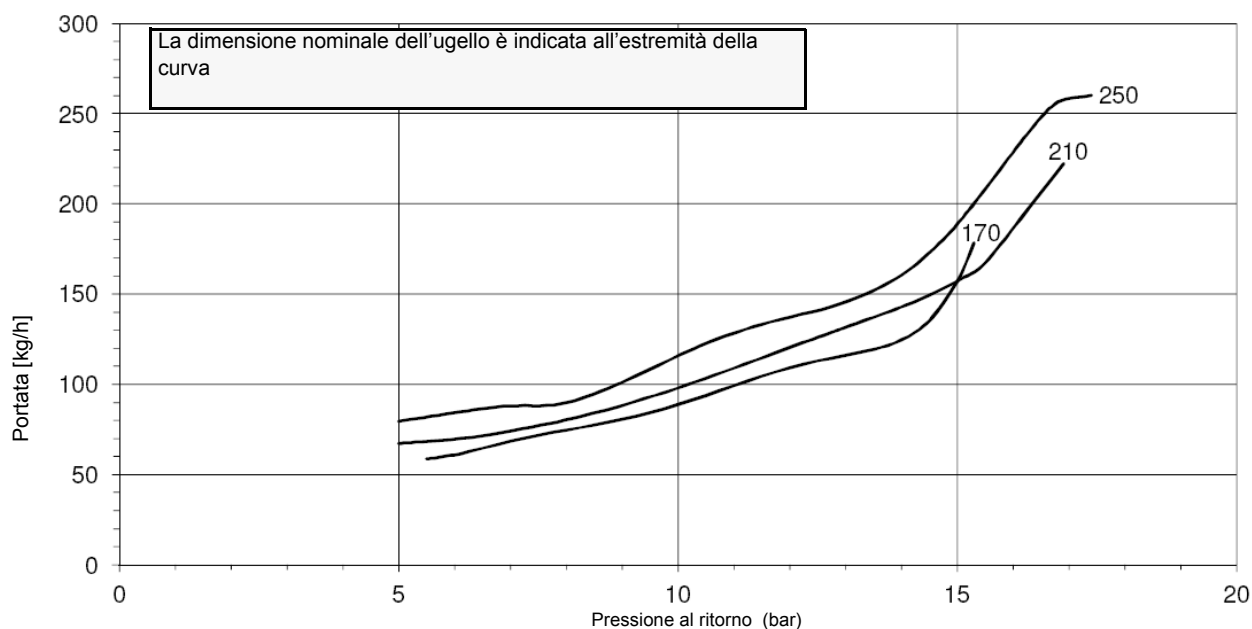
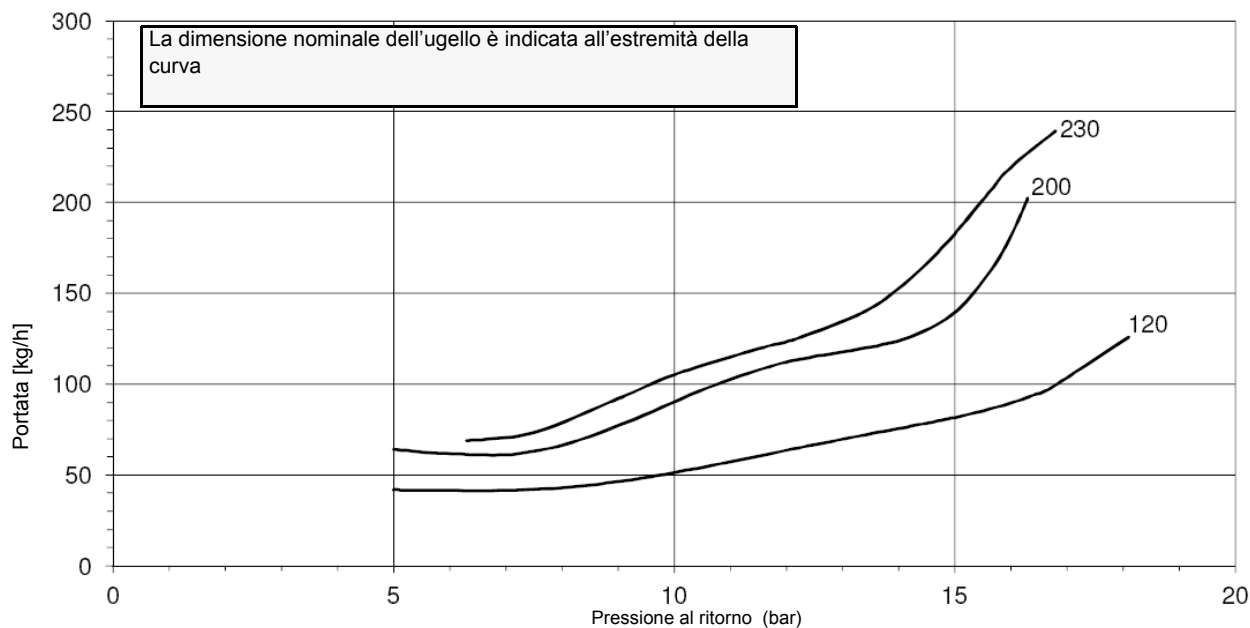
PRESSIONE ALIMENTAZIONE UGELLO = 20 bar. VISCOSITA' ALL'UGELLO = 5 cSt





# **FLUIDICS KW3...45°**

**PRESSIONE ALIMENTAZIONE UGELLO = 20 bar. VISCOSITA' ALL'UGELLO = 5 cSt**





## Collegamenti elettrici



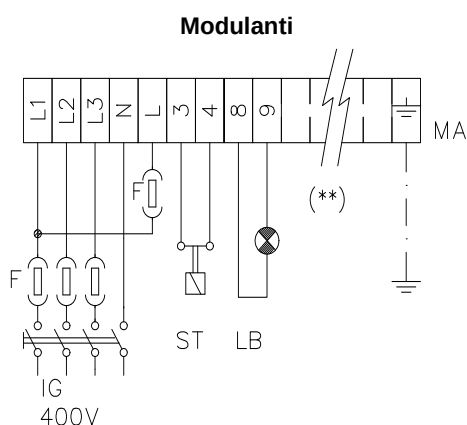
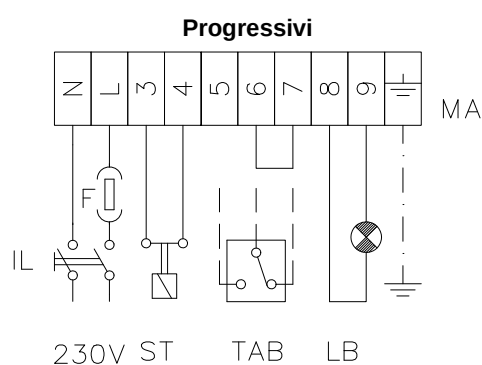
**RISPETTARE LE REGOLE FONDAMENTALI DI SICUREZZA, ASSICURARSI DEL COLLEGAMENTO ALL'IMPIANTO DI MESSA A TERRA, NON INVERTIRE I COLLEGAMENTI DI FASE E NEUTRO, PREVEDERE UN INTERRUTTORE DIFFERENZIALE MAGNETOTERMICO ADEGUATO PER L'ALLACCIAMENTO ALLA RETE. RISPETTARE I DATI DI TARGA.**

- Togliere il coperchio del quadro elettrico a bordo bruciatore.
- Eseguire i collegamenti elettrici alla morsetteria di alimentazione seguendo gli schemi riportati, verificare il senso di rotazione del motore ventilatore-pompa (vedi paragrafo successivo) e rimontare il coperchio del quadro.



**ATTENZIONE:** il bruciatore viene fornito con un ponte elettrico tra i morsetti 6 e 7, nel caso di collegamento del termostato alta/bassa fiamma rimuovere tale ponte prima di collegare il termostato.

**IMPORTANTE:** Collegando i fili elettrici di alimentazione alla morsetteria del bruciatore assicurarsi che il filo di terra sia più lungo dei conduttori di fase e neutro.



(\*\*) Collegamento sonde, vedere Fig. 14

### Collegamento sonde

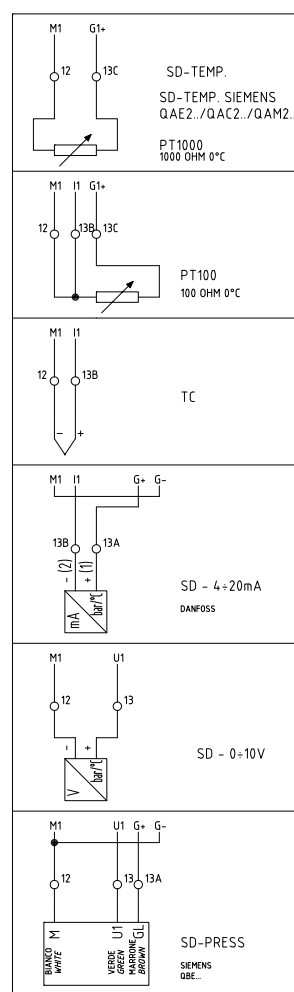


Fig. 14

## REGOLAZIONI

### Regolazione - descrizione generale

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>ATTENZIONE:</b> prima di avviare il bruciatore, assicurarsi che le valvole manuali di intercettazione siano aperte. Assicurarsi, inoltre, che l'interruttore generale di alimentazione sia chiuso.                                                                                                     |
|                                                                                  | Prima di mettere in funzione il bruciatore accertarsi che la tubazione di ritorno alla cisterna non abbia occlusioni. Un eventuale impedimento provocherebbe la rottura dell'organo di tenuta della pompa.                                                                                                |
|                                                                                  | <b>ATTENZIONE:</b> Durante le operazioni di taratura fare attenzione a non far funzionare il bruciatore con portata d'aria insufficiente (pericolo di formazione di monossido di carbonio); nel caso ciò avvenisse ridurre lentamente il combustibile fino a rientrare nei valori di combustione normali. |

|                                                                                   |                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>IMPORTANTE!</b> l'eccesso di aria di combustione va regolato secondo i parametri consigliati riportati nella seguente tabella: |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Parametri di combustione consigliati |                                 |                            |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Combustibile                         | CO <sub>2</sub> Consigliato (%) | O <sub>2</sub> Consigliato |
| Gasolio                              | 11.5 ÷ 13                       | 2.9 ÷ 4.9                  |

La regolazione delle portate di aria e di combustibile si esegue prima alla massima potenza ("alta fiamma") agendo rispettivamente sulla serranda dell'aria e sul settore variabile.

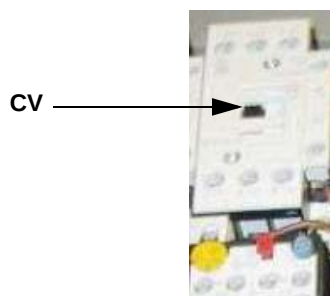
- Verificare che i parametri di combustione rientrino nei limiti consigliati.
- Successivamente, regolare la combustione in tutti i punti intermedi tra il massimo e il minimo, definendo il profilo della lamina del settore variabile. Il settore variabile stabilisce il rapporto aria/combustibile in tali punti, regolando l'apertura-chiusura del regolatore del combustibile.
- Infine, stabilire la potenza della bassa fiamma agendo sul microinterruttore di bassa fiamma del servocomando al fine di evitare che la potenza in bassa fiamma sia troppo elevata oppure che la temperatura dei fumi sia troppo bassa da causare condensazioni nel camino.

### Procedura di regolazione

Per variare la taratura del bruciatore durante il collaudo presso l'impianto, attenersi alle procedure riportate di seguito, a seconda che il bruciatore sia dotato di un servocomando mod. Berger o mod. Siemens..

## Regolazione

- 1 Per controllare il senso di rotazione del motore ventilatore-pompa (vedi "" a pagina 23), aprire il quadro elettrico e agire manualmente sul relativo contattore (vedi figura): tenere premuto finché il circuito dell'olio non si carica.



- 2 sfiatare l'aria dall'attacco (M) manometro della pompa (Fig. 16), allentando leggermente il tappo, senza toglierlo; quindi rilasciare il contattore.

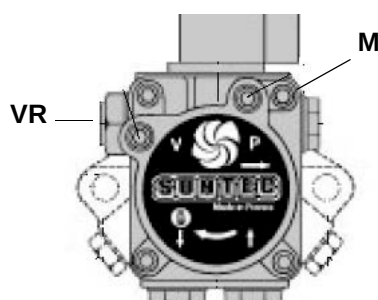
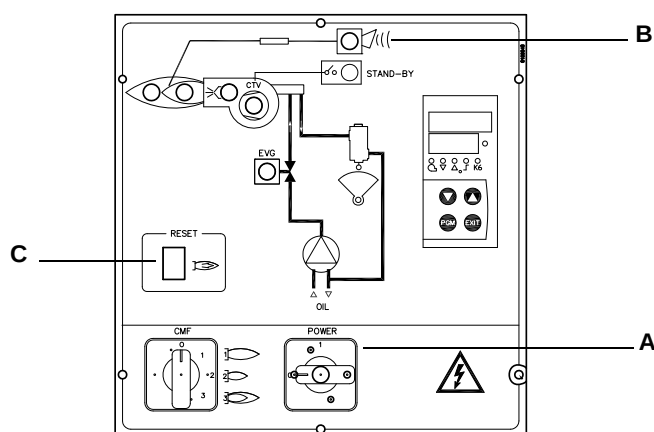


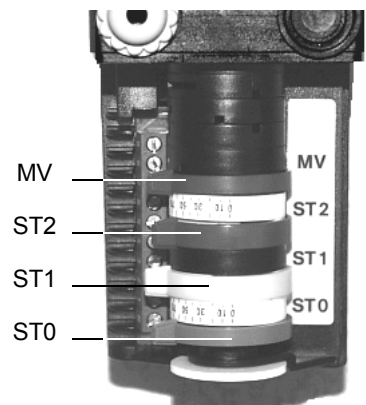
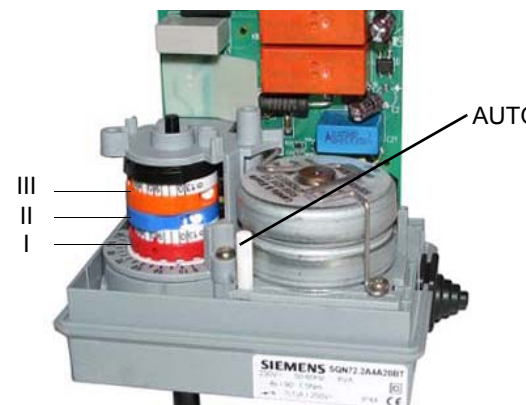
Fig. 16

- 3 Prima di accendere il bruciatore, per potere raggiungere in sicurezza la posizione di alta fiamma, portare il microinterruttore di alta fiamma del servocomando, in corrispondenza di quello di bassa fiamma (in modo da fare funzionare il bruciatore al minimo della potenza).
- 4 Accendere il bruciatore portando a ON l'interruttore principale A del bruciatore (vedi figura successiva): in caso di blocco (segnalato dal LED B del quadro di controllo) premere il pulsante RESET (C) presente sul quadro del bruciatore (vedi figura successiva) - vedi "FUNZIONAMENTO" a pagina 29;



- 5 assicurarsi che la camma "consenso alla partenza" del servocomando (quando utilizzata) sia posizionata a circa 5° in più della camma di accensione;
- 6 avviare il bruciatore, tramite la serie di termostati; attendere che finisca la fase di preventilazione e che si accenda il bruciatore;
- 7 portare il bruciatore in alta fiamma tramite il termostato **TAB**.
- 8 Spostare, quindi, il microinterruttore di alta fiamma su valori progressivamente più alti fino a raggiungere la posizione di alta fiamma, sempre controllando i valori di combustione ed eventualmente regolando la pressione dell'olio (vedi punto successivo).

- **Attenzione: servocomando Berger: le camme possono essere spostate manualmente**
- **servocomando Siemens: impostare la leva MAN/AUTO su MAN per spostare le camme, ricordarsi di reimpostarla su AUTO una volta terminata la regolazione**

| Berger STA12 B 3.41                                                                       | Siemens SQN72                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|          |      |
| ST2 = Camma Alta fiamma<br>ST0 = Posizione sosta e accensione<br>ST1 = Camma Bassa fiamma | I = Camma Alta fiamma<br>II = Posizione sosta e accensione<br>III = Camma Bassa fiamma |

9 La pressione di alimentazione ugello è già pre-tarata in fabbrica e non deve essere cambiata. Solo se necessario, regolare la pressione di alimentazione (vedi relativo paragrafo) nel modo seguente: inserire un manometro nella posizione indicata in Fig. 17-Fig. 16 e agire sulla vite di regolazione **VR** della pompa (vedi Fig. 16) fino ad ottenere una pressione all'ugello pari a 20 bar (ugelli Bergonzo - vedere grafico in Fig. 10);

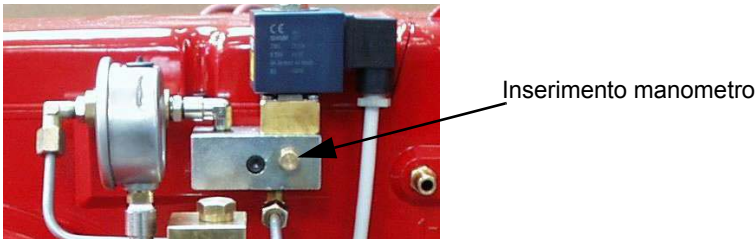


Fig. 17 - Blocchetto distributore gasolio

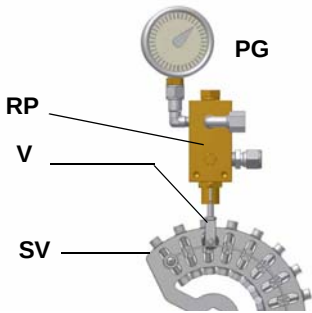
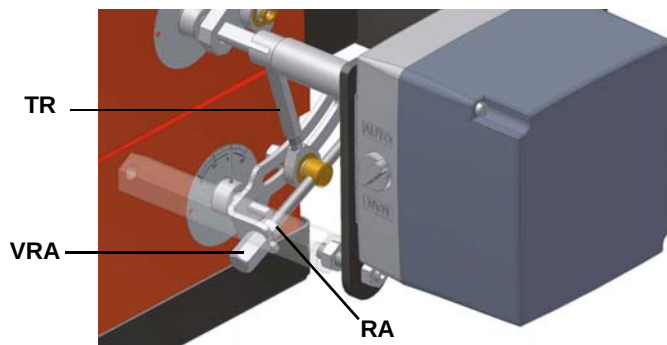


Fig. 18  
Fig. 19

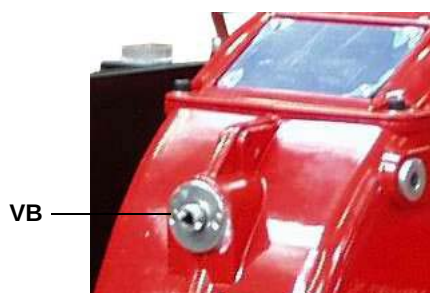
- 10 per ottenere la portata massima dell'olio regolare la pressione (leggendo il valore sul manometro PG): sempre controllando i valori di combustione, agire sulla vite del settore variabile **SV** (vd. Fig. 18) una volta raggiunta la posizione di alta fiamma.
- 11 Per regolare la **portata d'aria in alta fiamma**, allentare il dado **RA** e ruotare la vite **VRA**, fino ad ottenere la portata d'aria desiderata: spostando il tirante **TR** verso l'albero della serranda, la serranda si apre e la portata d'aria aumenta, spostandolo lontano dall'albero, la serranda si chiude e la portata diminuisce.

**Attenzione!** Ad operazioni ultimate, assicurarsi di aver fissato il dado di bloccaggio **RA**. Non cambiare la posizione dei tiranti della ser-

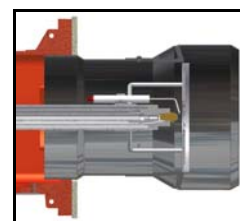
ronda dell'aria.



- 12 Il bruciatore viene regolato in fabbrica con la testa in posizione "MAX.", corrispondente alla massima potenza. Per il funzionamento a potenza ridotta, girare la vite **VRT** in senso orario e arretrare progressivamente la testa di combustione, verso la posizione "MIN.".



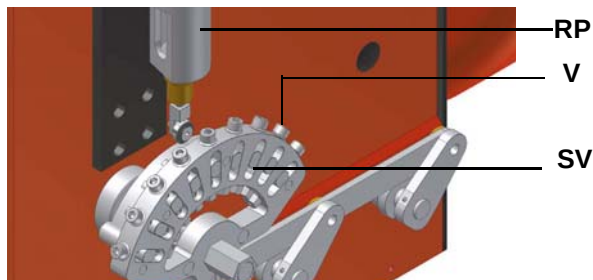
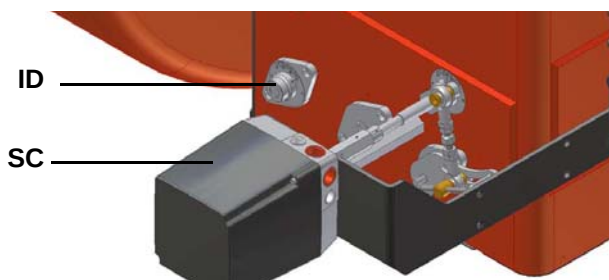
posizione "MIN"



posizione "MAX"

**Attenzione!** se si varia la posizione della testa, ripetere le regolazioni di aria e gasolio descritte ai punti precedenti.

- 13 Dopo avere regolato le portate di aria e olio alla potenza massima, procedere alla regolazione punto per punto sul settore variabile **SV** fino al punto di minima potenza.



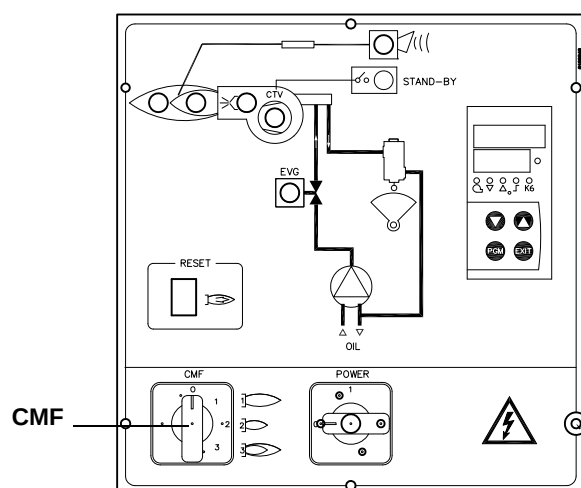
- 14 Per regolare punto-punto il settore variabile e definire il profilo della lamina, spostare prima la camma di bassa fiamma (camma III) appena sotto la camma di alta fiamma (90°);
- 15 portare il termostato **TAB** al minimo in modo che il servocomando agisca in chiusura;
- 16 spostare la **camma III** (bassa fiamma) verso il minimo in modo che il servocomando inizi a chiudere fino a che i due cuscinetti siano in corrispondenza della vite di regolazione relativa al punto immediatamente inferiore: avvitare la vite **V** per aumentare la portata, svitare per diminuirla, al fine di ottenere il valore di pressione come da diagramma in Fig. 10, in base alla portata richiesta.
- 17 Spostare nuovamente la camma III verso il minimo fino alla successiva vite e ripetere quanto descritto al punto precedente, continuare in questo modo fino a raggiungere il punto di bassa fiamma desiderato.
- 18 La posizione della bassa fiamma, non deve mai coincidere con la posizione di accensione e per questa ragione la camma **III** deve essere tarata ad almeno 20°- 30° in più della posizione di accensione.
- Spegnere e riaccendere il bruciatore. Se la portata dell'olio necessita di ulteriori regolazioni, ripetere i punti precedenti.

### Bruciatori modulanti

Per regolare i bruciatori modulanti, servirsi del selettore **CMF** presente sul pannello di controllo del bruciatore (vedi figura), invece di utilizzare il termostato **TAB** come descritto nella regolazione dei bruciatori progressivi. Procedere alla regolazione come descritto nei paragrafi precedenti, facendo attenzione all'impiego del selettore **CMF**.

La posizione del selettore determina gli stadi di funzionamento: per portare il bruciatore in alta fiamma, porre il selettore **CMF** a 1, per portarlo in bassa fiamma porre **CMF** a 2.

Per fare ruotare il settore variabile si deve porre il selettore CMF a 1 oppure 2 e poi portarlo a 0.



CMF = 0 servocomando fermo nella posizione in cui si trova  
 CMF = 1 funzionamento alta fiamma  
 CMF = 2 funzionamento bassa fiamma  
 CMF = 3 funzionamento automatico

### Taratura pressostato aria (quando presente)

Procedere con la taratura del pressostato aria come segue:

- Togliere il coperchio di plastica trasparente.
- Dopo aver completato le tarature di aria e gasolio, accendere il bruciatore.
- Con il bruciatore in bassa fiamma, ruotare lentamente la ghiera di regolazione **VR** in senso orario (per aumentare la pressione di taratura) fino ad ottenere il blocco del bruciatore, leggere il valore di pressione sulla scala e reimpostarlo ad un valore inferiore del 15% circa.
- Ripetere il ciclo di accensione del bruciatore e controllare che funzioni correttamente.
- Rimontare il coperchio trasparente sul pressostato.



## PARTE II: FUNZIONAMENTO

### LIMITAZIONI D'USO

IL BRUCIATORE È UN APPARECCHIO PROGETTATO E COSTRUITO PER FUNZIONARE SOLO DOPO ESSERE STATO CORRETTAMENTE ACCOPPIATO AD UN GENERATORE DI CALORE (ES. CALDAIA, GENERATORE ARIA CALDA, FORNO, ECC.), OGNI ALTRO USO E' DA CONSIDERARSI IMPROPRIO E QUINDI PERICOLOSO.

L'UTENTE DEVE GARANTIRE IL CORRETTO MONTAGGIO DELL'APPARECCHIO AFFIDANDONE L'INSTALLAZIONE A PERSONALE QUALIFICATO, E FACENDO ESEGUIRE LA PRIMA ACCENSIONE DA UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO DALL'AZIENDA COSTRUTTRICE DEL BRUCIATORE. E' FONDAMENTALE, A QUESTO PROPOSITO, IL COLLEGAMENTO ELETTRICO AGLI ORGANI DI REGOLAZIONE E SICUREZZA DEL GENERATORE (THERMOSTATI DI LAVORO, SICUREZZA, ECC.) CHE GARANTISCE UN FUNZIONAMENTO DEL BRUCIATORE CORRETTO E SICURO.

E' PERTANTO DA ESCLUDERSI OGNI FUNZIONAMENTO DELL'APPARECCHIO CHE PRESCINDA DALLE OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE O CHE AVVENGA DOPO TOTALE O PARZIALE MANOMISSIONE DI QUESTE (ES. SCOLLEGAMENTO ANCHE PARZIALE DI CONDUTTORI ELETTRICI, APERTURA DEL PORTELLONE DEL GENERATORE, SMONTAGGIO DI PARTI DEL BRUCIATORE).

NON APRIRE O SMONTARE MAI ALCUN COMPONENTE DELLA MACCHINA.

AGIRE SOLO SULL'INTERRUTTORE GENERALE , CHE PER LA SUA FACILE ACCESSIBILITÀ E RAPIDITÀ DI MANOVRA FUNGE ANCHE DA INTERRUTTORE DI EMERGENZA, ED EVENTUALMENTE SUL PULSANTE DI SBLOCCO.

IN CASO DI ARRESTO DI BLOCCO, SBLOCCARE L'APPARECCHIATURA PREMENDO L'APPOSITO PULSANTE DI RESET. NELL'EVENTUALITÀ DI UN NUOVO ARRESTO DI BLOCCO, INTERPELLARE L'ASSISTENZA TECNICA, SENZA EFFETTUARE ULTERIORI TENTATIVI.

ATTENZIONE: DURANTE IL NORMALE FUNZIONAMENTO LE PARTI DEL BRUCIATORE PIÙ VICINE AL GENERATORE (FLANGIA DI ACCOPPIAMENTO) SONO SOGGETTE A RISCALDAMENTO. EVITARE DI TOCCARLE PER NON RIPORTARE USTIONI.

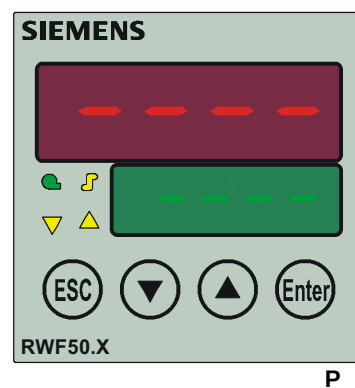
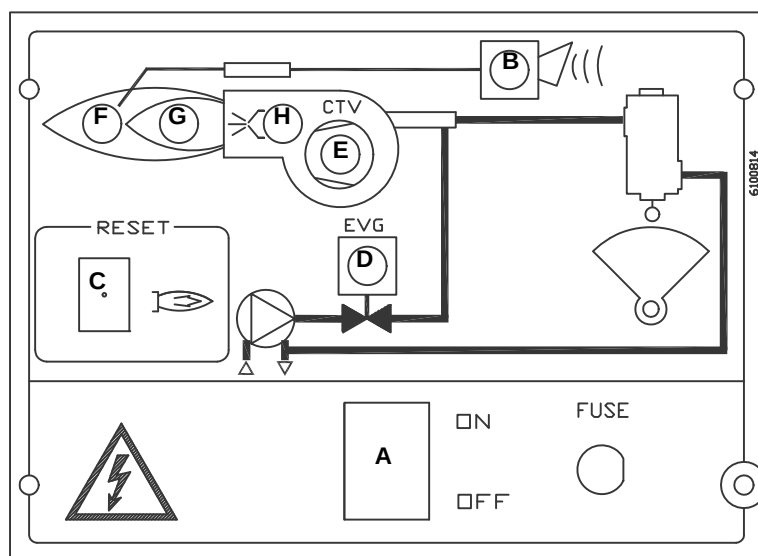
### FUNZIONAMENTO



**ATTENZIONE:** prima di avviare il bruciatore, assicurarsi che le valvole manuali di intercettazione siano aperte. Assicurarsi, inoltre, che l'interruttore generale di alimentazione sia chiuso.

- 1 Ruotare in posizione ON l'interruttore **A** sul quadro di comando del bruciatore (vedi pagina successiva).
- 2 Controllare che l'apparecchiatura non sia in blocco (spia **B** accesa), eventualmente sbloccarla agendo sul pulsante di sblocco **C** (reset).
- 3 Verificare che la serie di termostati (o pressostati) dia il consenso di funzionamento al bruciatore.
- 4 Inizia il ciclo di avviamento del bruciatore: l'apparecchiatura avvia il ventilatore e la pompa; contemporaneamente, inserisce il trasformatore di accensione (segnalato dalla spia **H** sul pannello frontale).
- 5 Al termine della preventilazione viene alimentata l'elettrovalvola del gasolio (EVG), segnalata dall'accensione della spia **G** sul pannello grafico, ed il bruciatore si accende.
- 6 Il trasformatore di accensione rimane inserito per alcuni secondi dopo l'accensione della fiamma (tempo di postaccensione), al termine di tale periodo viene escluso dal circuito e la spia **H** si spegne.
- 7 Dopo l'accensione il servocomando ruota verso l'alta fiamma, per alcuni istanti. Dopo questo tempo inizia il funzionamento ed il bruciatore si porta in alta o bassa fiamma, a seconda delle richieste dell'impianto.
- 8 Il funzionamento in alta o bassa fiamma è segnalato dall'accensione/spegnimento della spia **F** sul pannello grafico.

## Pannello di comando del bruciatore



### Legenda

- A Interruttore ON-OFF
- B Lampada segnalazione blocco
- C Pulsante di sblocco apparecchiatura
- D Lampada di segnalazione apertura elettrovalvola gasolio
- E Lampada segnalazione intervento termico
- F Lampada funzionamento in alta fiamma
- G Lampada funzionamento in bassa fiamma
- H Lampada di segnalazione funzionamento trasformatore di accensione
- P Modulatore
- Q Commutatore manuale di funzionamento

## PARTE III: MANUTENZIONE

Almeno un volta all'anno eseguire le operazioni di manutenzione riportate nel seguito. Nel caso di servizio stagionale si raccomanda di eseguire la manutenzione alla fine di ogni stagione di riscaldamento; nel caso di servizio continuativo la manutenzione va eseguita ogni 6 mesi.



**PERICOLO! TUTTI GLI INTERVENTI SUL BRUCIATORE DEVONO ESSERE EFFETTUATI CON L'INTERRUTTORE ELETTRICO GENERALE APERTO E VALVOLE MANUALI DI INTERCETTAZIONE DEL COMBUSTIBILE CHIUSE.**

**ATTENZIONE: LEGGERE SCRUPolosAMENTE LE AVVERTENZE RIPORTATE ALL'INIZIO DEL MANUALE.**

## OPERAZIONI PERIODICHE

- Pulizia ed esame cartuccia filtro combustibile, in caso di necessità sostituirla (vd. par. successivo);
- esame stato conservazione flessibili combustibile, verifica esistenza di eventuali perdite;
- pulizia ed esame filtro all'interno della pompa combustibile: per assicurare il corretto funzionamento della pompa è consigliabile la pulizia del filtro almeno una volta all'anno. Per togliere il filtro è indispensabile rimuovere il coperchio, svitando le quattro viti con una chiave brugola. Durante il rimontaggio fare attenzione che i piedini di sostegno del filtro siano rivolti verso il corpo pompa. Se possibile sostituire la guarnizione del coperchio.
- smontaggio esame e pulizia testa di combustione (vedere "Estrazione della testa di combustione" a pagina 32), nel successivo rimontaggio rispettare scrupolosamente le misure riportate in Fig. 21;
- esame elettrodi di accensione e relativi isolatori in ceramica, pulizia, eventuale registrazione e, se necessario, sostituzione Fig. 21;
- smontaggio e pulizia degli ugelli combustibile (IMPORTANTE: la pulizia deve essere eseguita utilizzando solventi e non utensili metallici!), al termine delle operazioni di manutenzione, dopo aver rimontato il bruciatore, accendere la fiamma e verificare la combustione; in caso di dubbio sostituire gli ugelli, o l'ugello, difettosi/o; in caso di impiego intenso del bruciatore si consiglia la sostituzione preventiva degli ugelli all'inizio della stagione di funzionamento;
- esame e pulizia accurata della fotoresistenza rilevazione fiamma, se necessario sostituzione. In caso di dubbio verificare il circuito di rilevazione, dopo aver rimesso in funzione il bruciatore, seguendo lo schema a pag. 34;
- pulizia ed ingrassaggio di leve e parti rotanti.

**Manutenzione del filtro gasolio**

Per eseguire la manutenzione del filtro combustibile, procedere nel modo seguente:

- 1 intercettare il tratto interessato;
- 2 svitare la vaschetta;
- 3 togliere la cartuccia filtrante, lavarla con benzina, se necessario, sostituirla; controllare gli O-ring di tenuta: se necessario sostituirli;
- 4 rimontare la vaschetta e rimettere in funzione la linea.



### Estrazione della testa di combustione

- 1 Togliere la calotta **C**;
- 2 estrarre la fotoresistenza dal suo alloggiamento;
- 3 svitare i raccordi girevoli (**E** in figura) dei tubetti gasolio (usare 2 chiavi per evitare di allentare i raccordi fissati al blocchetto distributore);
- 4 svitare la vite **VRT** fino a liberare l'asta filettata **AR**, successivamente svitare le 2 viti **V** che tengono in posizione la rosetta **R** e la vite **VRT**;
- 5 estrarre il gruppo completo come indicato in figura;
- 6 pulire la testa di combustione aspirando le impurità; rimuovere eventuali incrostazioni utilizzando una spazzola metallica: se necessario, sostituire la lancia;

**Nota:** per il successivo rimontaggio eseguire in ordine inverso le operazioni sopra descritte.

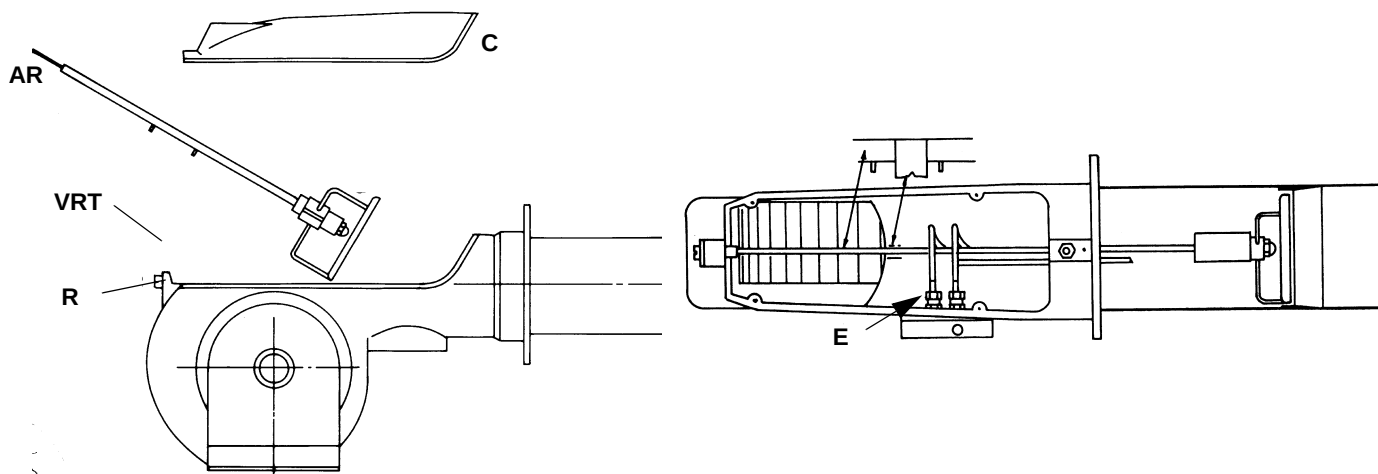


Fig. 20

## Corretta posizione degli elettrodi e della testa di combustione



**ATTENZIONE:** per non compromettere il funzionamento del bruciatore, evitare il contatto degli elettrodi con parti metalliche (testa, boccaglio, ecc). Controllare la posizione degli elettrodi dopo ogni intervento di manutenzione sulla testa di combustione.

Al fine di garantire una buona accensione è necessario che siano rispettate le misure indicate in Fig. 21.

Accertarsi di aver fissato la vite di bloccaggio del gruppo elettrodi prima di rimontare la testa di combustione.

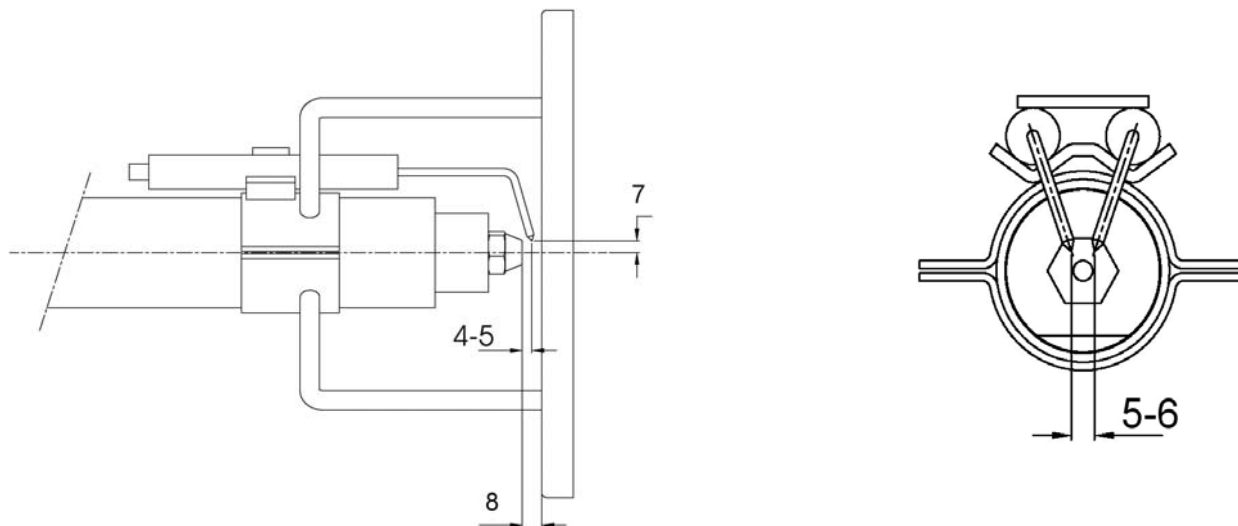


Fig. 21

## Sostituzione degli elettrodi di accensione



**ATTENZIONE:** per non compromettere il funzionamento del bruciatore, evitare il contatto degli elettrodi con parti metalliche (testa, boccaglio, ecc). Controllare la posizione degli elettrodi dopo ogni intervento di manutenzione sulla testa di combustione.

Per sostituire gli elettrodi di accensione procedere nel seguente modo:

- 1 togliere la calotta del bruciatore;
- 2 scollegare i cavi degli elettrodi;
- 3 estrarre la testa di combustione facendo riferimento al paragrafo “Estrazione della testa di combustione” a pagina 32;
- 4 allentare le viti di bloccaggio che assicurano gli elettrodi di accensione;
- 5 estrarre gli elettrodi e sostituirli facendo riferimento alle quote riportate in Fig. 21.

## Pulizia e sostituzione della fotoresistenza di rilevazione

Per pulire/sostituire la fotoresistenza, procedere nel modo seguente:

- 1 scollegare il sistema dall'alimentazione elettrica;
- 2 chiudere le valvole manuali di alimentazione del combustibile;
- 3 estrarre la fotoresistenza dal suo alloggiamento;
- 4 pulirla con un panno pulito; non usare spray detergenti;
- 5 se necessario sostituire la fotoresistenza;
- 6 reinserire la fotoresistenza nel suo alloggiamento.

## Controllo della corrente di rilevazione

Per misurare il segnale di rilevazione seguire lo schema in figura. Se il segnale non rientra nei valori indicati, verificare i contatti elettrici, la pulizia della testa di combustione, la posizione della fotoresistenza e, eventualmente, sostituire quest'ultima.

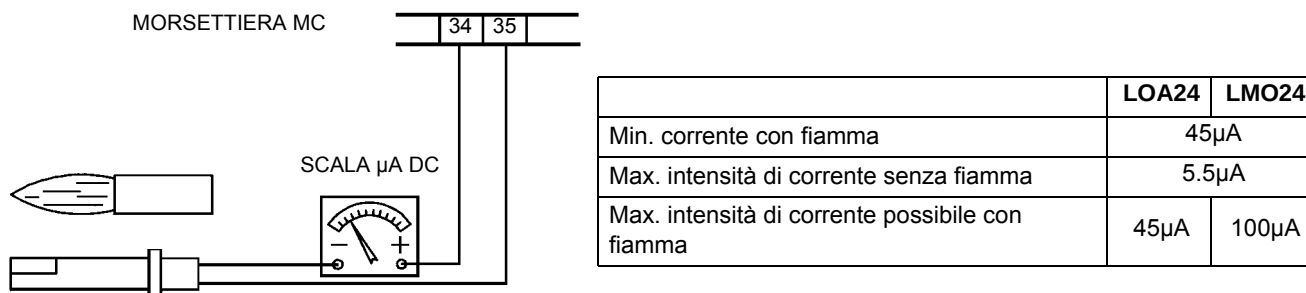
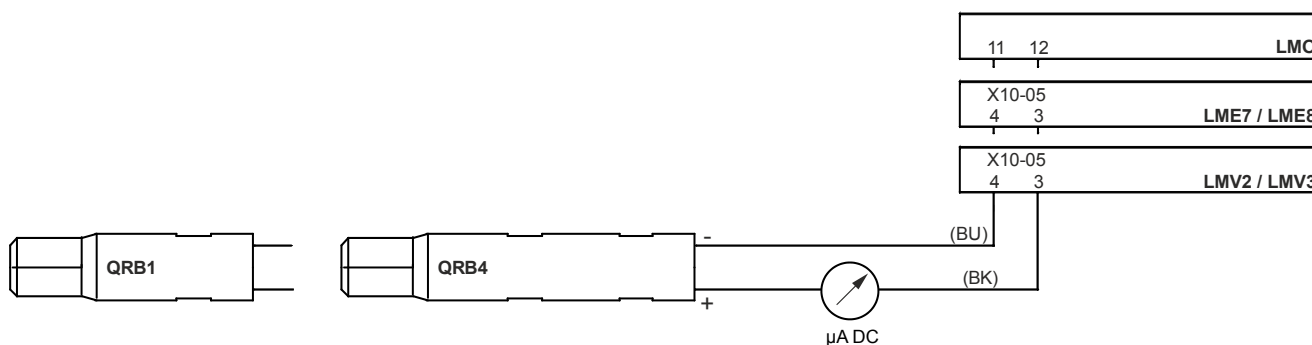


Fig. 22



## Termine di servizio del bruciatore

- In condizioni ottimali di funzionamento, e con una manutenzione preventiva, la durata di vita del bruciatore può arrivare a 20 anni.
- Alla scadenza del termine di servizio del bruciatore è necessario effettuare una diagnosi tecnica e in caso di necessità, eseguire una riparazione complessiva.
- Lo stato del bruciatore viene considerato al limite se è tecnicamente impossibile continuare a utilizzarlo a causa della non conformità ai requisiti di sicurezza oppure a causa del calo di prestazioni.
- Il proprietario prende la decisione se terminare l'impiego del bruciatore, oppure la sostituzione e lo smaltimento in base allo stato effettivo dell'apparecchio e alle eventuali spese di riparazione.
- L'utilizzo del bruciatore per altri scopi oltre la scadenza dei termini di utilizzo è severamente vietato.

## Fermo stagionale

Per spegnere il bruciatore nel periodo di fermo stagionale, procedere nel modo seguente:

- 1 portare l'interruttore generale del bruciatore in posizione 0 (OFF - spento)
- 2 staccare la linea di alimentazione elettrica
- 3 chiudere il rubinetto del combustibile della linea di distribuzione.

## Smaltimento del bruciatore

In caso di rottamazione del bruciatore, seguire le procedure previste dalle leggi vigenti sullo smaltimento dei materiali.

## TABELLA PROBLEMI- CAUSE - SOLUZIONI - Funzionamento a gasolio

|                                                              |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IL BRUCIATORE NON ACCENDE                                    | * manca l'alimentazione elettrica                                                                                               | * attendere che l'alimentazione elettrica venga ripristinata                                                                                                 |
|                                                              | * Interruttore principale aperto                                                                                                | * chiudere l'interruttore                                                                                                                                    |
|                                                              | * Termostati aperti                                                                                                             | * controllare i set point e i collegamenti dei termostati                                                                                                    |
|                                                              | * Set-point impostato male o termostato rotto                                                                                   | * impostare o sostituire il termostato                                                                                                                       |
|                                                              | * mancanza pressione gas                                                                                                        | * ripristinare pressione gas                                                                                                                                 |
|                                                              | * Dispositivi di sicurezza (termostato sicurezza a riarmo manuale o pressostato ecc.) aperti                                    | * Ripristinare i dispositivi di sicurezza; attendere che la caldaia arrivi in temperature, quindi controllare il funzionamento dei dispositivi di sicurezza. |
|                                                              | * Fusibili rotti                                                                                                                | * Sostituire i fusibili. Controllare l'assorbimento di corrente                                                                                              |
|                                                              | * Contatti termico ventilatore aperti (solo per trifase)                                                                        | * Ripristinare i contatti e controllare l'assorbimento di corrente                                                                                           |
|                                                              | * Apparecchiatura controllo fiamma in blocco                                                                                    | * Fare reset e controllare il funzionamento                                                                                                                  |
| IL BRUCIATORE VA IN BLOCCO IN PRESENZA DI FIAMMA             | * Apparecchiatura controllo fiamma danneggiata                                                                                  | * Sostituire l'apparecchiatura                                                                                                                               |
|                                                              | * Sensore fiamma sporco o danneggiato                                                                                           | * Pulire o sostituire il sensore fiamma                                                                                                                      |
|                                                              | * Apparecchiatura controllo fiamma danneggiata                                                                                  | * Sostituire l'apparecchiatura                                                                                                                               |
|                                                              | * Fiamma fumosa                                                                                                                 | * Ripristinare la portata di aria comburente                                                                                                                 |
|                                                              |                                                                                                                                 | * controllare l'ugello o, se necessario, sostituirlo                                                                                                         |
|                                                              |                                                                                                                                 | * controllare la pulizia della testa di combustione                                                                                                          |
|                                                              |                                                                                                                                 | * controllare aspirazione del camino                                                                                                                         |
|                                                              |                                                                                                                                 | * controllare la pulizia della caldaia                                                                                                                       |
|                                                              | * testa di combustione sporca                                                                                                   | * pulire la testa di combustione                                                                                                                             |
| IL BRUCIATORE VA IN BLOCCO SENZA PORTATA COMBUSTIBILE        | * Mancanza di combustibile                                                                                                      | * riempire il serbatoio                                                                                                                                      |
|                                                              | * giunto pompa rotto                                                                                                            | * controllare pressione pompa                                                                                                                                |
|                                                              | * pompa danneggiata                                                                                                             | * controllare aspirazione pompa                                                                                                                              |
|                                                              |                                                                                                                                 | * sostituire la pompa                                                                                                                                        |
|                                                              | * aria compressa (o vapore) troppo elevata                                                                                      | * ridurre pressione aria compressa (o vapore)                                                                                                                |
|                                                              | * regolatore olio non aperto abbastanza                                                                                         | * controllare pressione aria                                                                                                                                 |
|                                                              |                                                                                                                                 | * controllare posizione servocomando                                                                                                                         |
|                                                              | * Elettrovalvola olio non alimentata                                                                                            | * controllare il cablaggio o rimpiazzare la valvola                                                                                                          |
|                                                              | * motore ventilatore non efficiente                                                                                             | * regolare o sostituire il motore                                                                                                                            |
|                                                              | * rotazione errata del motore ventilatore o motore pompa                                                                        | * cambiare rotazione                                                                                                                                         |
|                                                              | * ugello ostruito                                                                                                               | * pulire o rimpiazzare l'ugello                                                                                                                              |
|                                                              | * valvola di non ritorno in cisterna bloccata o in perdita                                                                      | * controllare o sostituire la valvola                                                                                                                        |
| BRUCIATORE IN BLOCCO CON PORTATA COMBUSTIBILE (SENZA FIAMMA) | * filtro olio sporco                                                                                                            | * pulire il filtro                                                                                                                                           |
|                                                              | * filtro pompa sporco                                                                                                           |                                                                                                                                                              |
|                                                              | * elettrovalvola sporca o rotta                                                                                                 | * pulire o sostituire l'elettrovalvola                                                                                                                       |
|                                                              | * pressione olio troppo bassa                                                                                                   | * ripristinare pressione olio                                                                                                                                |
|                                                              | * ugello sporco o danneggiato                                                                                                   | * pulire o sostituire l'ugello                                                                                                                               |
|                                                              | * acqua in cisterna                                                                                                             | * eliminare l'acqua dalla cisterna                                                                                                                           |
|                                                              |                                                                                                                                 | * pulire i filtri                                                                                                                                            |
|                                                              | * aspirazione troppo elevata                                                                                                    | * controllare l'aspirazione prima della pompa. Se necessario, sostituire i filtri.                                                                           |
|                                                              | * Elettrodi accensione a massa perché sporchi o danneggiati                                                                     | * pulire o sostituire gli elettrodi                                                                                                                          |
|                                                              | * Elettrodi accensione regolati male                                                                                            | * controllare la posizione degli elettrodi, facendo riferimento al manuale istruzioni                                                                        |
|                                                              | * cavi danneggiati                                                                                                              | * sostituire i cavi                                                                                                                                          |
|                                                              | * cavi collegati male o sul trasformatore o sugli elettrodi                                                                     | * migliorare l'installazione                                                                                                                                 |
| POMPA TROPPO RUMOROSA                                        | * trasformatore di accensione danneggiato                                                                                       | * sostituire il trasformatore                                                                                                                                |
|                                                              | * aspirazione troppo elevata (oltre 0,35 bar) (filtri sporchi, controllare che la valvola in cisterna non sia bloccata, ecc...) | * pulire i filtri                                                                                                                                            |
|                                                              | * flessibili danneggiati                                                                                                        | * sostituire la valvola di non ritorno in cisterna                                                                                                           |
|                                                              | * infiltrazione aria nella tubazione                                                                                            | * sostituire i flessibili                                                                                                                                    |
|                                                              | * tubazione troppo lunga o troppo stretta                                                                                       | * eliminare qualsiasi infiltrazione                                                                                                                          |
| IL BRUCIATORE RIMBOMBA VIBRA QUANDO VA IN ALTA FIAMMA        |                                                                                                                                 | * aumentare il diametro della linea                                                                                                                          |
|                                                              | * Il bruciatore è troppo fiacco                                                                                                 | * regolare rapporto aria-olio                                                                                                                                |
|                                                              | * il cassetto aria non è regolato bene                                                                                          | * controllare la posizione del cassetto                                                                                                                      |
|                                                              | * la fiamma si stacca                                                                                                           | * controllare la posizione della testa                                                                                                                       |
|                                                              |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                              |
| RESIDUI DI FUMO NEL FOCOLARE DELLA CALDAIA                   | * la fiamma strappa Oil flame not retaining to head                                                                             |                                                                                                                                                              |
|                                                              | * ugello sporco                                                                                                                 | * pulire l'ugello                                                                                                                                            |
|                                                              | * il getto d'olio lambisce la testa di combustione Oil spray impinging on burner head                                           | * controllare la posizione dell'ugello rispetto alla testa                                                                                                   |
|                                                              | * angolo di poverizzazione troppo ampio                                                                                         | * ridurre l'angolo del getto                                                                                                                                 |
| FIAMMA IRREGOLARE O SCINTILLANTE                             | * pressione olio all'ugello troppo bassa                                                                                        | * reimpostare la pressione dell'olio                                                                                                                         |
|                                                              | * portata aria troppo elevata                                                                                                   | * regolare portata aria                                                                                                                                      |
|                                                              | * olio sporco                                                                                                                   | * controllare i filtri                                                                                                                                       |
|                                                              | * acqua nel combustibile                                                                                                        | * eliminare tutta l'acqua                                                                                                                                    |
|                                                              | * deposito di olio sulla testa di combustione                                                                                   | * cassetto troppo indietro                                                                                                                                   |
| IL BRUCIATORE ACCENDE, MA LA FIAMMA STRAPPA                  | * l'ugello non sporge dal centro del foro del diffusore aria* fiamma strappata                                                  |                                                                                                                                                              |
|                                                              | * ugello sporco o danneggiato                                                                                                   | * pulire o, se necessario, sostituire l'ugello                                                                                                               |
|                                                              | * cassetto non posizionato correttamente                                                                                        | * spostare in avanti o all'indietro                                                                                                                          |
|                                                              | * ugello troppo avanti rispetto al foro centrale del diffusore                                                                  | * spostare l'ugello all'indietro, rispetto al diffusore                                                                                                      |
|                                                              | * pressione olio o pressione aria, all'ugello, troppo bassa                                                                     | * aumentare la pressione dell'olio o dell'aria                                                                                                               |
| FIAMMA IRREGOLARE O FUMOSA                                   | * serranda aria troppo aperta                                                                                                   | * ridurre l'apertura della serranda dell'aria                                                                                                                |
|                                                              | * differenza tra pressione dell'olio e dell'aria (o vapore)                                                                     | * impostare la differenza a un valore appropriato                                                                                                            |
|                                                              | * non c'è abbastanza aria comburente                                                                                            | * regolare la portata di aria                                                                                                                                |
|                                                              | * ugello sporco o danneggiato                                                                                                   | * pulire o, se necessario, sostituire l'ugello                                                                                                               |
|                                                              | * fiamma troppo grande in camera di combustione o angolo polverizzazione dell'ugello errato                                     | * controllare l'abbinamento bruciatore/caldaia                                                                                                               |
|                                                              | * angolo polverizzazione dell'ugello errato (fiamma troppo lunga o troppo larga)                                                | * cambiare l'ugello con uno più appropriato                                                                                                                  |
|                                                              | * caldaia sporca                                                                                                                | * cambiare l'ugello                                                                                                                                          |
|                                                              | * non c'è abbastanza aspirazione al camino                                                                                      | * pulire la caldaia                                                                                                                                          |
|                                                              | * pressione all'ugello troppo bassa                                                                                             | * controllare la pulizia del camino o le dimensioni                                                                                                          |
|                                                              | * ingresso aria comburente sporco                                                                                               | * regolare la pressione dell'olio                                                                                                                            |
| TEMPERATURA FUMI TROPPO ELEVATA                              | * fiamma troppo piccola rispetto al volume del focolare                                                                         | * pulire ingresso aria                                                                                                                                       |
|                                                              | * caldaia sporca                                                                                                                | * sostituire l'ugello o regolare la pressione pompa                                                                                                          |
|                                                              | * portata olio troppo elevata                                                                                                   | * pulire la caldaia                                                                                                                                          |
|                                                              |                                                                                                                                 | * regolare la pressione dell'olio o sostituire l'ugello                                                                                                      |



## SCHEMI ELETTRICI

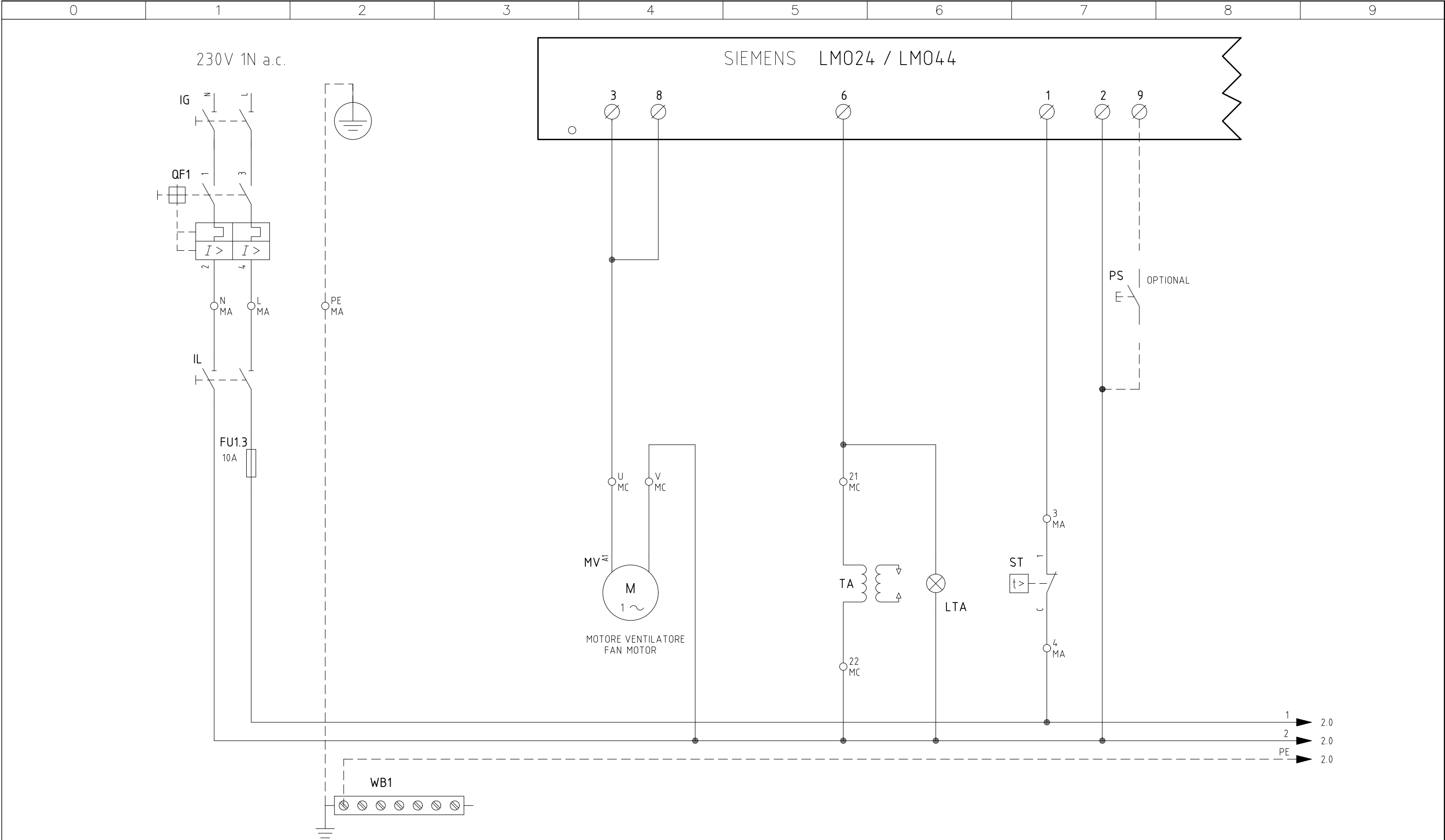
### Schemi elettrici

#### ATTENZIONE:

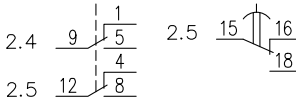
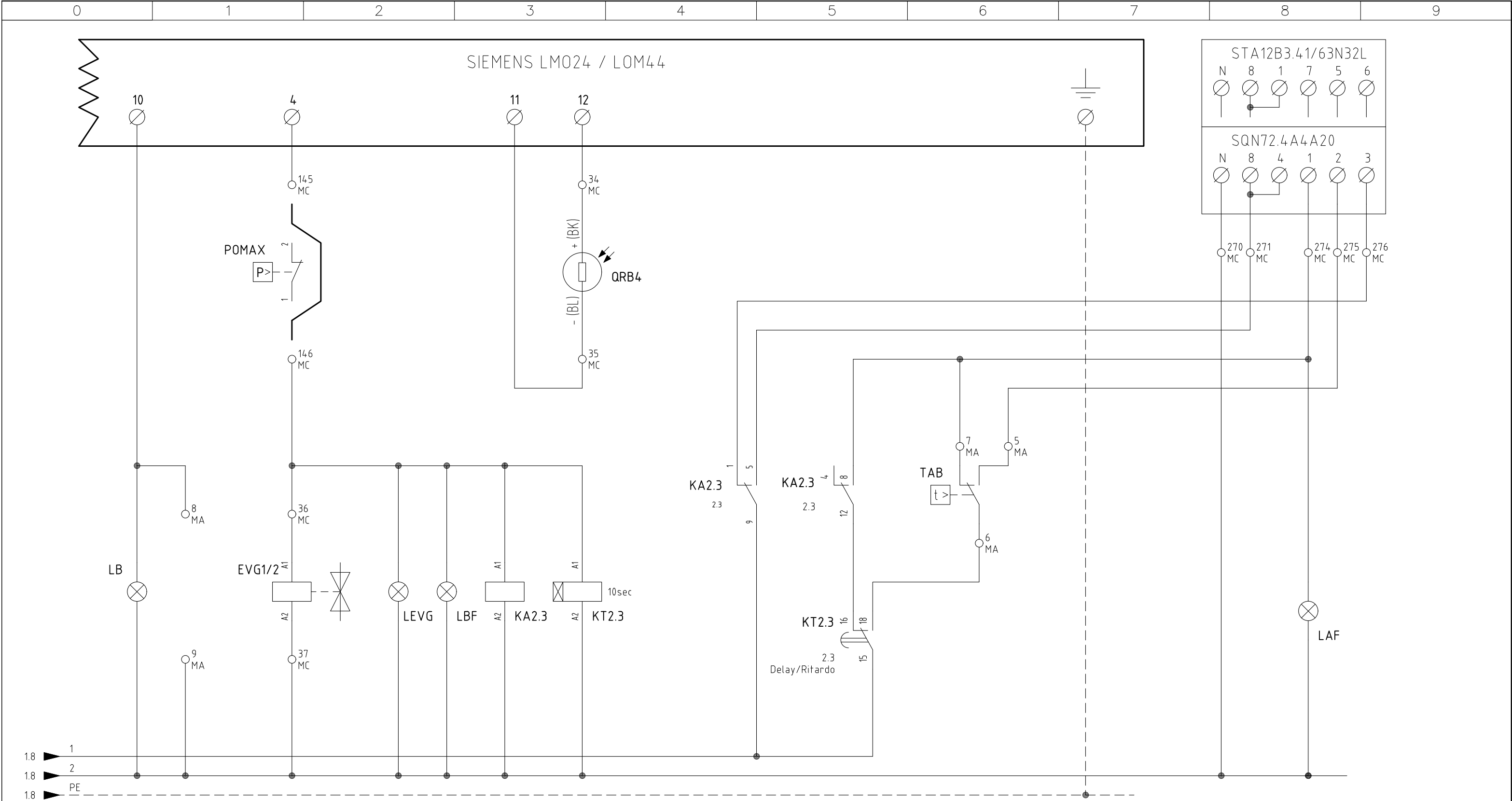
- 1 - Alimentazione elettrica 230/400V 50Hz 3N a.c.
- 2 - Non invertire fase con neutro
- 3 - Assicurare una buona messa a terra del bruciatore

#### Schema elettrico SE 04-619 - Bruciatori progressivi

Schema elettrico SE 04-787 - Bruciatori modulanti



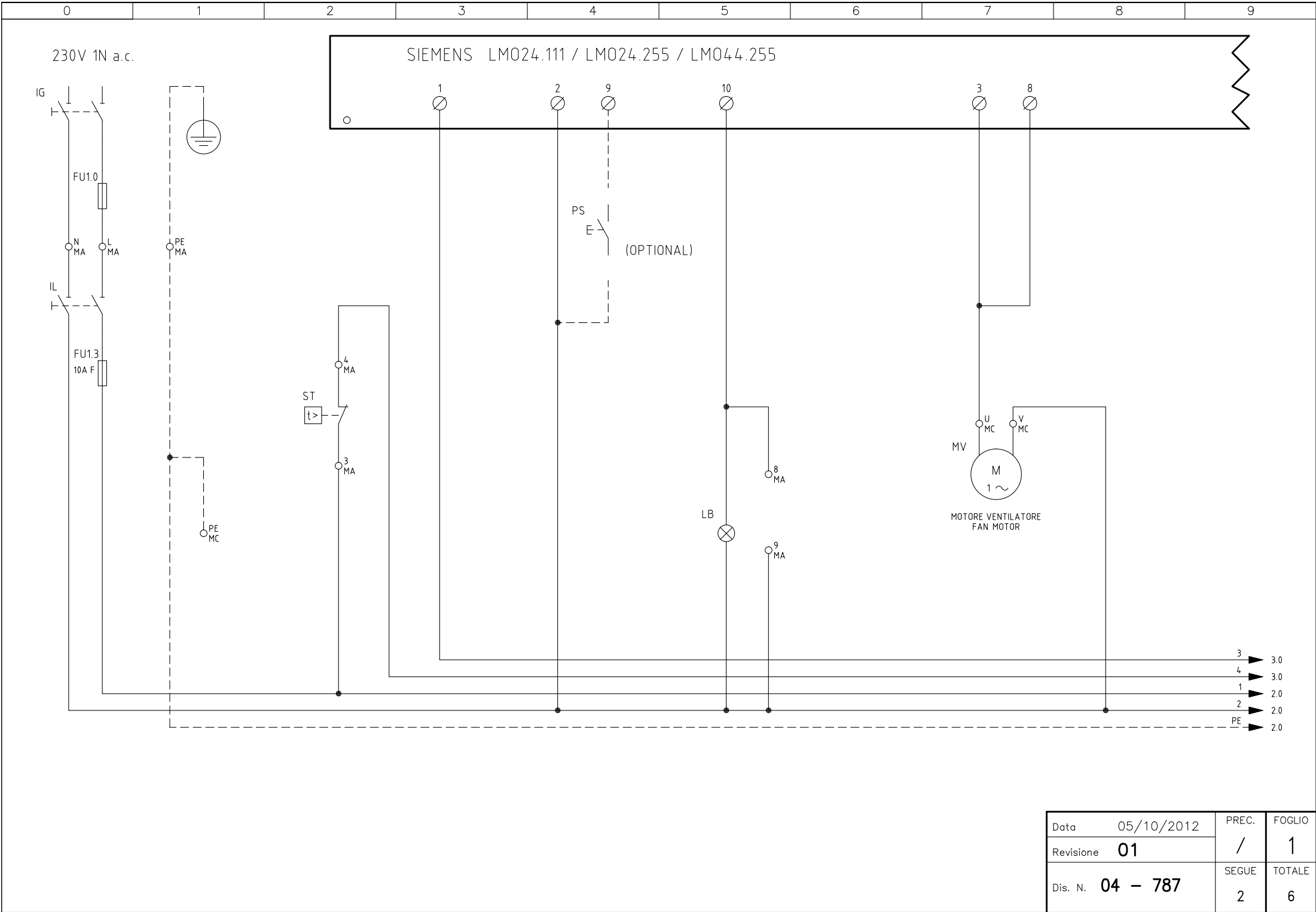
|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 27/09/1999 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 05         | /     | 1      |
| Dis. N.   | 04 - 0619  | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 2     | 4      |

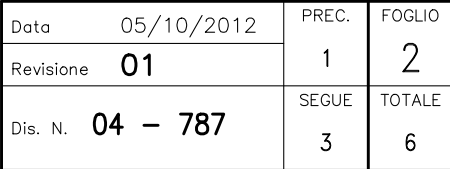


|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 27/09/1999 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 05         | 1     | 2      |
| Dis. N.   | 04 - 0619  | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 3     | 4      |

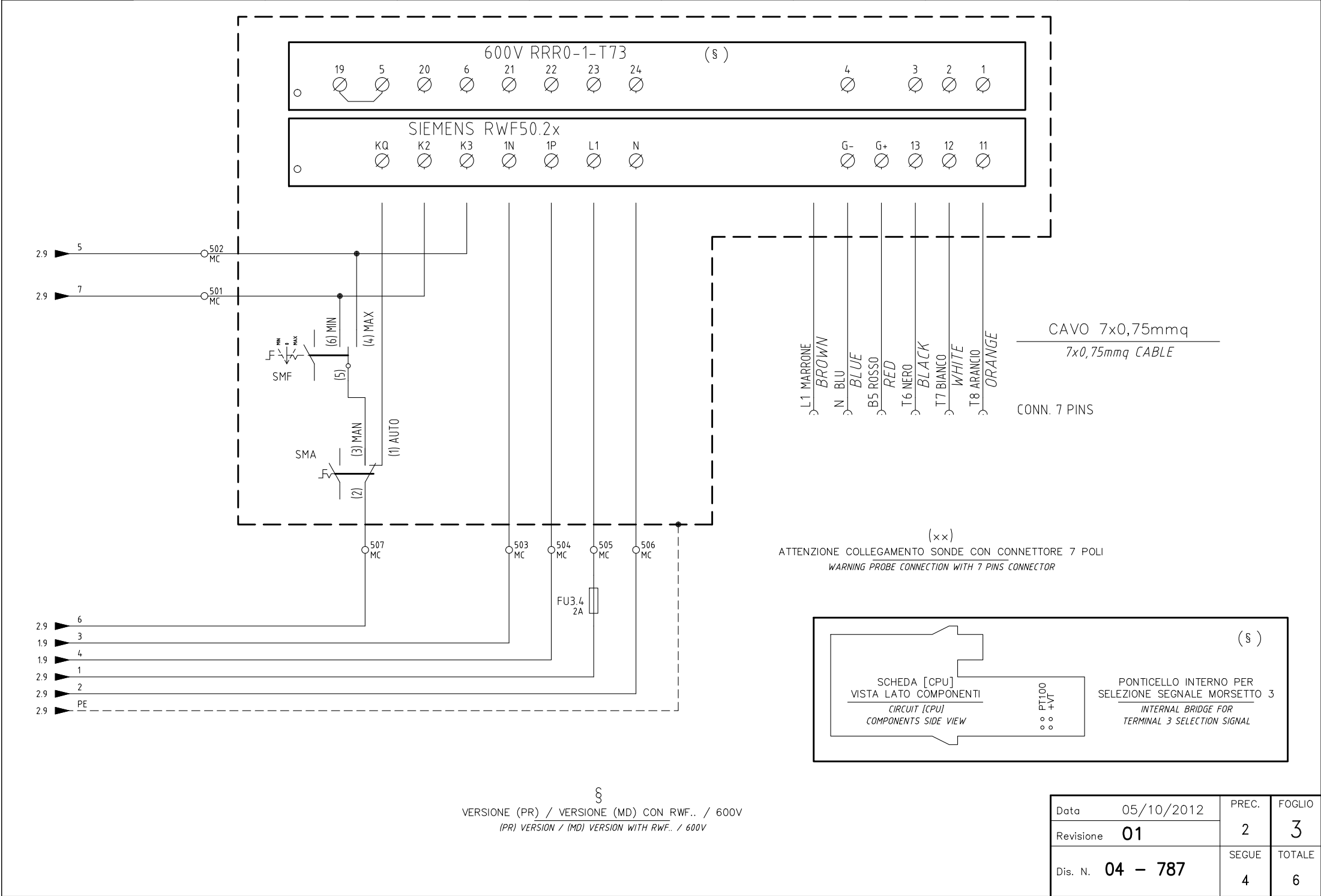


| Sigla/Item        | Foglio/Sheet | Funzione                                         | Function                                         |
|-------------------|--------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| EVG1/2            | 2            | ELETTROVALVOLE GASOLIO                           | LIGHT OIL ELECTRO VALVES                         |
| FU1.3             | 1            | FUSIBILE LINEA AUSILIARI                         | AUXILIARY LINE FUSE                              |
| IG                | 1            | INTERRUTTORE GENERALE                            | MAINS SWITCH                                     |
| IL                | 1            | INTERRUTTORE LINEA AUSILIARI                     | AUXILIARY LINE SWITCH                            |
| KA2.3             | 2            | RELE'' AUSILIARIO                                | AUXILIARY RELAY                                  |
| KT2.3             | 2            | RELE'' TEMPORIZZATORE                            | DELAYED RELAY                                    |
| LAF               | 2            | LAMPADA SEGNALAZIONE ALTA FIAMMA BRUCIATORE      | BURNER IN HIGH FLAME INDICATOR LIGHT             |
| LB                | 2            | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO FIAMMA               | BURNER LOCK-OUT INDICATOR LIGHT                  |
| LBF               | 2            | LAMPADA SEGNALAZIONE BASSA FIAMMA BRUCIATORE     | BURNER IN LOW FLAME INDICATOR LIGHT              |
| LEV G             | 2            | LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA EVG                | INDICATOR LIGHT FOR OPENING OF ELECTRO-VALVE EVG |
| LM024 / LM044     | 1            | APPARECCHIATURA CONTROLLO FIAMMA                 | CONTROL BOX                                      |
| LTA               | 1            | LAMPADA SEGNALAZIONE TRASFORMATORE DI ACCENSIONE | IGNITION TRANSFORMER INDICATOR LIGHT             |
| MV                | 1            | MOTORE VENTILATORE                               | FAN MOTOR                                        |
| POMAX             | 2            | PRESSOSTATO DI MASSIMA PRESSIONE OLIO (OPTIONAL) | MAXIMUM OIL PRESSURE SWITCH (OPTIONAL)           |
| PS                | 1            | PULSANTE SBLOCCO FIAMMA (OPTIONAL)               | FLAME UNLOCK BUTTON (OPTIONAL)                   |
| QF1               | 1            | MAGNETOTERMICO PROTEZIONE LINEA BRUCIATORE       | BURNER LINE SUPPLY CIRCUIT BREAKER PROTECTION    |
| QRB4              | 2            | SONDA RILEVAZIONE FIAMMA                         | FLAME DETECTOR PROBE                             |
| SQN72.4A4A20      | 2            | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)         | AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)                |
| ST                | 1            | SERIE TERMOSTATI/PRESSOSTATI                     | SERIES OF THERMOSTATS OR PRESSURE SWITCHES       |
| STA12B3.41/63N32L | 2            | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA                       | AIR DAMPER ACTUATOR                              |
| TA                | 1            | TRASFORMATORE DI ACCENSIONE                      | IGNITION TRANSFORMER                             |
| TAB               | 2            | TERMOSTATO/PRESSOSTATO ALTA-BASSA FIAMMA         | HIGH-LOW THERMOSTAT/PRESSURE SWITCHES            |
| WB1               | 1            | BARRA DI TERRA                                   | EARTH TERMINAL                                   |



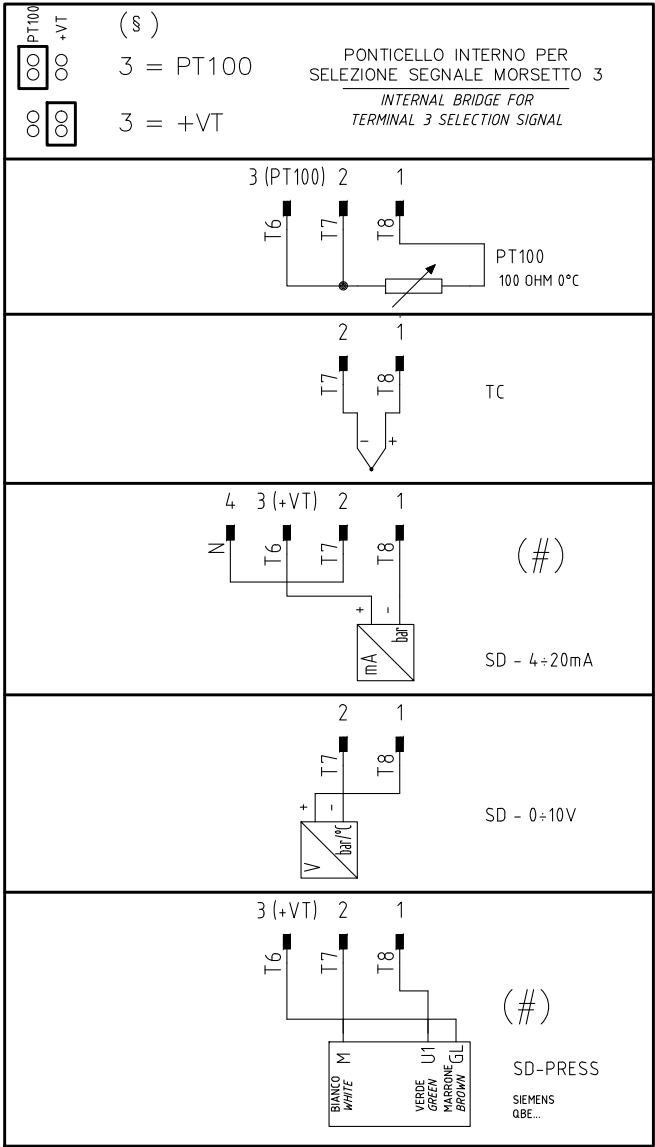






(xx)  
ATTENZIONE COLLEGAMENTO SONDE CON CONNETTORE 7 POLI  
WARNING PROBE CONNECTION WITH 7 PINS CONNECTOR

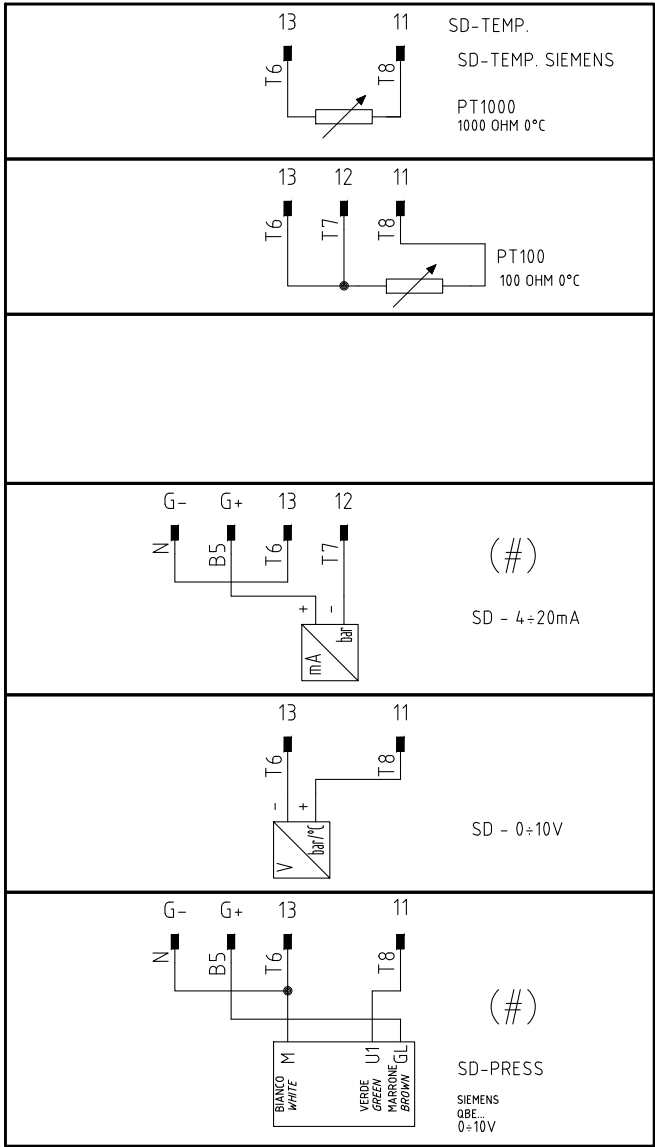
## 600V RRR0-1-T73



(#)  
COLLEGAMENTO SOLO PER  
TRASDUTTORI PASSIVI  
TRASDUCER PASSIVE  
CONNECTION ONLY

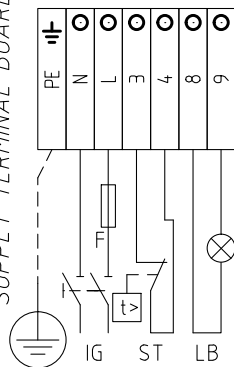
(xx)  
ATTENZIONE COLLEGAMENTO SONDE CON CONNETTORE 7 POLI  
WARNING PROBE CONNECTION WITH 7 PINS CONNECTOR

## RWF50.2x

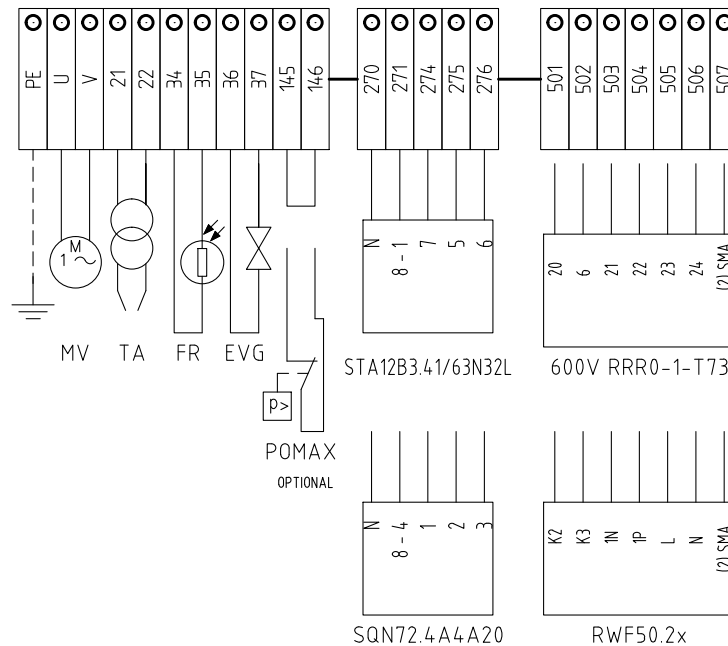


|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 05/10/2012 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 01         | 3     | 4      |
| Dis. N.   | 04 - 787   | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 5     | 6      |

# QG - MA MORSETTIERA ALIMENTAZIONE SUPPLY TERMINAL BOARD



# QG - MC MORSETTIERA ALIMENTAZIONE SUPPLY TERMINAL BOARD



CAMME SERVOCOMANDO

ACTUATOR CAMS

STA12B3.41/63N30L

ST2 ALTA FIAMMA  
HIGH FLAME  
ST0 SOSTA E ACCENSIONE  
STAND-BY AND IGNITION  
ST1 BASSA FIAMMA  
LOW FLAME  
MV NON USATA  
NOT USED

CAMME SERVOCOMANDO (ALTERNATIVO)

ACTUATOR CAMS (ALTERNATIVE)

SQN72.4A4A20

I (ROSSO) ALTA FIAMMA  
I (RED) HIGH FLAME  
II (BLU) SOSTA E ACCENSIONE  
II (BLUE) STAND-BY AND IGNITION  
III (ARANCIO) BASSA FIAMMA  
III (ORANGE) LOW FLAME  
IV (NERO) NON USATA  
IV (BLACK) NOT USED

|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 05/10/2012 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 01         | 4     | 5      |
| Dis. N.   | 04 - 787   | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 6     | 6      |

| SIGLA/ITEM          | FOGLIO/SHEET | FUNZIONE                                         | FUNCTION                                         |
|---------------------|--------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 600V RRR0-1-T73     | 3            | REGOLATORE MODULANTE (ALTERNATIVO)               | BURNER MODULATOR (ALTERNATIVE)                   |
| EVG                 | 2            | ELETTROVALVOLA GASOLIO                           | LIGHT OIL SOLENOID VALVE                         |
| FR                  | 2            | FOTORESISTENZA RILEVAZIONE FIAMMA                | PHOTORESISTOR FLAME DETECTOR                     |
| FU1.0               | 1            | FUSIBILE DI LINEA                                | LINE FUSE                                        |
| FU1.3               | 1            | FUSIBILE LINEA AUSILIARI                         | AUXILIARY LINE FUSE                              |
| FU3.4               | 3            | FUSIBILE                                         | FUSE                                             |
| IG                  | 1            | INTERRUTTORE GENERALE                            | MAINS SWITCH                                     |
| IL                  | 1            | INTERRUTTORE LINEA AUSILIARI                     | AUXILIARY LINE SWITCH                            |
| KA2.3               | 2            | RELE' AUSILIARIO                                 | AUXILIARY RELAY                                  |
| KT2.4               | 2            | RELE' TEMPORIZZATORE                             | DELAYED RELAY                                    |
| LAF                 | 2            | LAMPADA SEGNALE ALTA FIAMMA BRUCIATORE           | BURNER IN HIGH FLAME INDICATOR LIGHT             |
| LB                  | 1            | LAMPADA SEGNALE BLOCCO FIAMMA                    | BURNER LOCK-OUT INDICATOR LIGHT                  |
| LBF                 | 2            | LAMPADA SEGNALE BASSA FIAMMA BRUCIATORE          | BURNER IN LOW FLAME INDICATOR LIGHT              |
| LEV                 | 2            | LAMPADA SEGNALE APERTURA EVG                     | INDICATOR LIGHT FOR OPENING OF ELECTRO-VALVE EVG |
| LTA                 | 2            | LAMPADA SEGNALE TRASFORMATORE DI ACCENSIONE      | IGNITION TRANSFORMER INDICATOR LIGHT             |
| MV                  | 1            | MOTORE VENTILATORE                               | FAN MOTOR                                        |
| POMAX               | 2            | PRESSOSTATO DI MASSIMA PRESSIONE OLIO (OPTIONAL) | MAXIMUM OIL PRESSURE SWITCH (OPTIONAL)           |
| PS                  | 1            | PULSANTE SBLOCCO FIAMMA                          | FLAME UNLOCK BUTTON                              |
| PT100               | 4            | SONDA DI TEMPERATURA                             | TEMPERATURE PROBE                                |
| RWF50.2x            | 3            | REGOLATORE MODULANTE                             | BURNER MODULATOR                                 |
| SD-PRESS            | 4            | SONDA DI PRESSIONE                               | PRESSURE PROBE                                   |
| SD-TEMP.            | 4            | SONDA DI TEMPERATURA                             | TEMPERATURE PROBE                                |
| SD - 0÷10V          | 4            | TRASDUTTORE USCITA IN TENSIONE                   | TRANSDUCER VOLTAGE OUTPUT                        |
| SD - 4÷20mA         | 4            | TRASDUTTORE USCITA IN CORRENTE                   | TRANSDUCER CURRENT OUTPUT                        |
| LM024.xx / LM044.xx | 1            | APPARECCHIATURA CONTROLLO FIAMMA                 | CONTROL BOX                                      |
| SMA                 | 3            | SELETTORE MANUALE/AUTOMATICO                     | MANUAL/AUTOMATIC SWITCH                          |
| SMF                 | 3            | SELETTORE MANUALE FUNZIONAMENTO MIN-0-MAX        | MIN-0-MAX MANUAL OPERATION SWITCH                |
| SQN72.4A4A20        | 2            | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)         | AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)                |
| ST                  | 1            | SERIE TERMOSTATI/PRESSOSTATI                     | SERIES OF THERMOSTATS OR PRESSURE SWITCHES       |
| STA12B3.41/63N32L   | 2            | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA                       | AIR DAMPER ACTUATOR                              |
| TA                  | 2            | TRASFORMATORE DI ACCENSIONE                      | IGNITION TRANSFORMER                             |
| TC                  | 4            | TERMOCOPPIA                                      | THERMOCOUPLE                                     |

## APPARECCHI DI COMANDO E CONTROLLO FIAMMA SIEMENS LOA24

### Impiego

Gli apparecchi di sicurezza della serie LOA... sono destinati, unitamente alle fotoresistenze QRB..., all'avviamento ed al controllo di bruciatori a gasolio ad aria soffiata di piccola potenza, portata max. 30 kg/h secondo le norme DIN 4787.

L'avviamento può essere effettuato, a seconda dei collegamenti elettrici, con o senza postaccensione con funzionamento a 1 o 2 fiamme.

Per bruciatori di generatori ad aria calda (WLE secondo DIN4794) usare LOA44.

### Sostituzione di LAI... e LAB...

I tipi LOA... possono essere utilizzati per la sostituzione degli apparecchi di comando e controllo LAI... e LAB1 tramite l'adattatore KF8819 senza modifica ai collegamenti elettrici. Grazie alle dimensioni più ridotte dei tipi LOA..., con l'impiego di questo adattatore le dimensioni di ingombro restano praticamente identiche, così come non cambia la posizione del pulsante di sblocco.

### Esecuzione degli apparecchi

Gli apparecchi sono in esecuzione ad innesto e possono essere montati in qualsiasi posizione: sul bruciatore, nel quadro elettrico o nel quadro di comando. La custodia in materiale sintetico resistente agli urti ed al calore contiene:

- il programmatore termico che agisce su un sistema di comando a commutazione multipla, con compensazione della temperatura ambiente
- l'amplificatore del segnale di fiamma, con il relativo relè di fiamma
- la lampada-spia di segnalazione di arresto di blocco ed il relativo pulsante di sblocco (a tenuta stagna).

Lo zoccolo ad innesto, anch'esso in materiale plastico resistente agli urti ed al calore, comprende oltre ai 12 morsetti di collegamento:

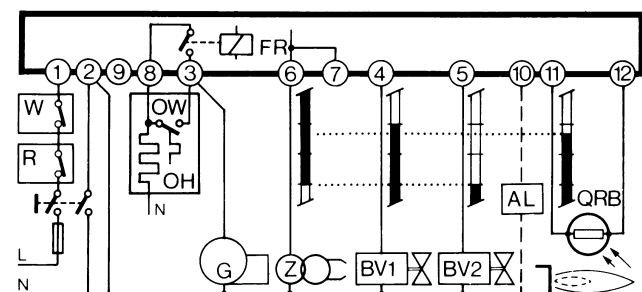
- 3 morsetti di neutro, precablati al morsetto 2
- 4 morsetti di messa a terra, predisposti per la messa a terra del bruciatore
- 2 morsetti d'appoggio numerati "31" e "32".

Lo zoccolo prevede due aperture a sfondamento sul fondo per il passaggio dei cavi; 5 altre aperture a sfondamento con attacco filettato per passacavi PG11 o 3/4 UNF per manicotti non metallici sono situate sul premistoppa di tipo mobile, una su ciascun lato e 3 nella parte frontale. Ai lati dello zoccolo sono situate due linguette metalliche di tipo elastico per il fissaggio dell'apparecchio. Per lo smontaggio è sufficiente premere leggermente con un cacciavite nella fessura nella guida di fissaggio.

Le dimensioni di base dello zoccolo corrispondono esattamente a quelle dei tipi LAB/LAI. Restano invariati: la posizione ed il diametro del pulsante di sblocco, delle due viti di fissaggio e della flangetta di messa a terra del bruciatore.

### Sicurezza alle basse tensioni

Gli apparecchi di comando e controllo previsti con la sicurezza contro gli abbassamenti della tensione di rete hanno un circuito elettronico particolare per cui quando la tensione diminuisce fino a <165V~ blocca l'inserzione del bruciatore oppure, senza liberare il combustibile, effettua l'arresto di blocco.



### Collegamento e diagramma del programma

Per un corretto collegamento elettrico è indispensabile il rispetto delle norme locali e delle istruzioni di montaggio e di avviamento del costruttore del bruciatore.

### Legenda programma

|      |                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | Segnali di uscita dell'apparecchio                                                                |
|      | Segnali necessari in ingresso                                                                     |
| A'   | Inizio avviamento per bruciatori con preriscaldatore di gasolio                                   |
| "OH" |                                                                                                   |
| A    | Inizio avviamento per bruciatori senza preriscaldatore di gasolio                                 |
| B    | Presenza di fiamma                                                                                |
| C    | Funzionamento normale                                                                             |
| D    | Arresto di regolazione tramite "R"                                                                |
| tw   | Tempo di preriscaldamento del gasolio fino al consenso del funzionamento tramite il contatto "OW" |
| t1   | Tempo di preventilazione (13s)                                                                    |
| t3   | Tempo di preaccensione (13s)                                                                      |
| t2   | Tempo di sicurezza (10s)                                                                          |
| t3n  | Tempo di post-accensione (15s)                                                                    |
| t4   | intervallo tra la presenza della fiamma e l'inserimento della 2ª valvola al morsetto 5            |

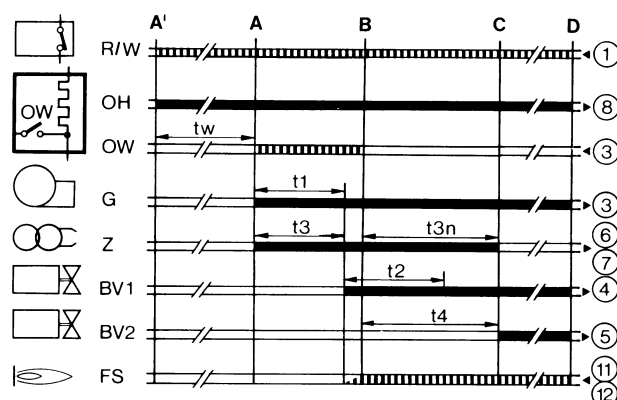
### Schema interno

|       |                                                                                                |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AL    | Allarme ottico                                                                                 |
| BV..  | Valvola del combustibile                                                                       |
| EK    | pulsante di sblocco                                                                            |
| FR    | relè di fiamma                                                                                 |
| fr    | contatti relè di fiamma                                                                        |
| FS    | segnale di presenza fiamma                                                                     |
| G     | motore del bruciatore                                                                          |
| K     | ancoretta del relè di fiamma per ritenere il comando                                           |
| "tz1" | in caso di segnale di fiamma prematura o per agganciarlo in caso di segnale di fiamma corretto |
| OH    | preriscaldatore di gasolio                                                                     |
| OW    | contatto di consenso al funzionamento                                                          |
| QRB   | fotoreistenza (rivelatore di fiamma)                                                           |
| R     | termostato o pressostato                                                                       |
| TZ    | programmatore termoelettrico (sistema a bimetallo)                                             |
| tz... | contatti del "TZ"                                                                              |
| V     | amplificatore del segnale di fiamma                                                            |
| W     | termostato o pressostato di sicurezza                                                          |
| Z     | trasformatore di accensione                                                                    |

**Questi apparecchi sono dispositivi di sicurezza!**

**Ogni manomissione può avere conseguenze imprevedibili!**

**Non apriteli!**



### Caratteristiche tecniche

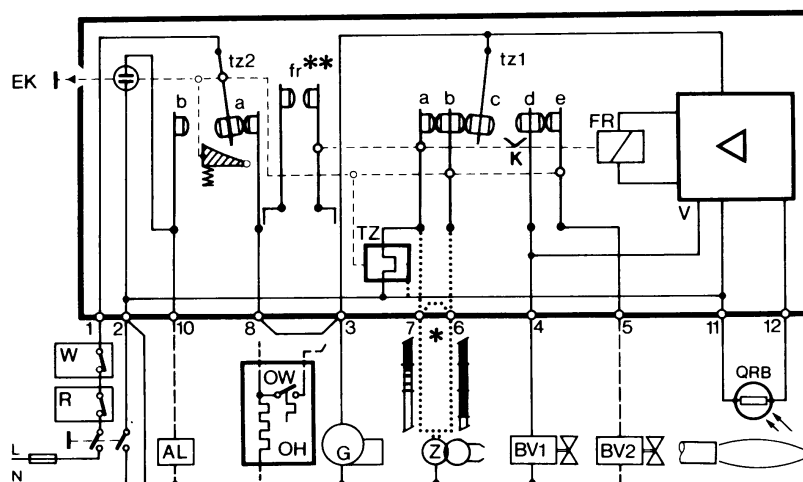
|                       |                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Tensione              | 220V - 15%...240V + 10% oppure 100V - 15%...110V + 10% |
| Frequenza             | 50...60 Hz, ±6%                                        |
| Fusibile esterno      | 10A max., azione lenta                                 |
| Portata dei contatti: |                                                        |
| - morsetto 1          | 5A                                                     |
| - morsetto 3          | 5A (compresi i consumi del motore e del                |

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Portata dei morsetti    | preriscaldatore del gasolio) |
| - morsetti 4, 5 e 10    | 1A                           |
| - morsetti 6 e 7        | 2A                           |
| - morsetto 8            | 5A                           |
| Consumo                 | 3VA circa                    |
| Protezione              | IP40                         |
| Temperatura ammessa:    |                              |
| - funzionamento         | -20...+60°C                  |
| - trasporto e magazzino | -50...+60°C                  |
| Posizione di montaggio  | qualunque                    |
| Massa (peso)            | apparecchi 180g              |
|                         | zoccolo 80g                  |
|                         | accessori AGK... 12g         |

## Comandi in caso di disturbi al funzionamento

### Luce estranea/accensione anticipata

Durante il tempo di preventilazione e/o preaccensione non deve esserci alcun segnale di fiamma. se invece il segnale si presenta, per esempio



## APPARECCHIATURA DI COMANDO E CONTROLLO FIAMMA SIEMENS LMO14 - LMO24 - LMO44

Le apparecchiature di controllo fiamma LMO... sono progettate per l'avviamento e il controllo di bruciatori a gasolio mono o bistadio con tiraggio forzato, a funzionamento intermittente. Le fiamme gialle vengono controllate dai rivelatori a fotoresistenza QRB..., le fiamme blu dai rivelatori QRC...

In termini di ingombro, collegamenti elettrici e rivelatori di fiamma, la serie LMO... è identica agli apparecchi di controllo fiamma LOA...

### Condizioni indispensabili per l'avviamento

- Apparecchio di controllo fiamma sbloccato
- Tutti i consensi della linea di alimentazione sono chiusi
- Non ci sono abbassamenti di tensione
- Il rivelatore di fiamma è al buio, nessuna luce estranea

### Sicurezza alle basse tensioni

- Nel normale funzionamento, se la tensione scende al di sotto di 165V ca., l'apparecchio esegue un arresto di sicurezza
- Quando la tensione supera 175V ca., l'apparecchio si riavvia automaticamente

### Controllo del tempo di intervento del preriscaldatore di gasolio

Se il contatto di consenso del preriscaldatore di gasolio non si chiude entro 10 minuti, l'apparecchio di controllo fiamma andrà in blocco.

### Funzionamento intermittente

Dopo non più di 24 ore di funzionamento continuo, l'apparecchio effettua un arresto di sicurezza automatico e quindi si riavvia.

### Sequenza dei comandi in caso di anomalia

In caso di blocco vengono disattivate immediatamente le uscite delle valvole del combustibile e l'accensione (<1 secondo).

per accensione anticipata dovuta a cattiva tenuta dell'elettrovalvola, per illuminazione esterna, per cortocircuito nella fotoresistenza o nel cavetto di collegamento, per guasto all'amplificatore del segnale di fiamma, ecc., trascorso il tempo di preventilazione e di sicurezza, l'apparecchio di controllo mette il bruciatore in blocco e impedisce l'afflusso del combustibile anche durante il tempo di sicurezza.

### Mancanza della fiamma

In mancanza della presenza di fiamma alla fine del tempo di sicurezza l'apparecchio provoca subito l'arresto di blocco.

### Mancanza della fiamma durante il funzionamento

Per mancanza della fiamma durante il funzionamento l'apparecchio interrompe l'alimentazione del combustibile e ripete automaticamente un nuovo programma di avviamento: trascorso il tempo "t4" il programma di avviamento è terminato.

Ad ogni arresto di sicurezza in meno di 1 s viene a mancare la tensione ai morsetti 3-8 e 11; contemporaneamente, tramite il morsetto 10, è possibile segnalare a distanza l'arresto di blocco. Lo sblocco dell'apparecchio è possibile dopo circa 50 s da un arresto di blocco.

|                                                                                                                      |                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Nel caso di presenza prematura del segnale di fiamma o di segnale difettoso durante "t1" (tempo di preventilazione)  | Arresto di blocco al termine di «t1»                                      |
| Nel caso di presenza prematura del segnale di fiamma o di segnale difettoso durante "tw" (tempo di preriscaldamento) | Viene impedito l'avviamento, arresto di blocco dopo non più di 40 secondi |
| Se il bruciatore non si accende durante il tempo "TSA"                                                               | In blocco al termine di "TSA"                                             |
| In caso di mancanza fiamma in funzionamento                                                                          | Max. 3 ripetizioni del ciclo di avviamento, seguite da blocco fiamma.     |
| Il contatto di consenso del preriscaldatore di gasolio non si chiude entro 10 minuti.                                | Arresto di blocco                                                         |

### Arresto di blocco

In caso di blocco, l'apparecchio LMO rimane in blocco (il blocco non può essere modificato), e si accende la lampada-spia rossa. Anche nel caso di mancanza di tensione l'apparecchio reagisce allo stesso modo.

### Sblocco del bruciatore

In caso di blocco, è possibile sbloccare immediatamente l'apparecchio di controllo fiamma. E' sufficiente tenere premuto il pulsante di sblocco per circa 1 secondo (<3 secondi).

### Programma di accensione con LMO24.113A2

In caso di mancanza fiamma durante il tempo "TSA", il bruciatore viene riacceso, ma non dopo il termine di "TSAmass." Pertanto durante il tempo di TSA è possibile effettuare diversi tentativi di accensione (vedi "Sequenza del ciclo").

### Limite di ripetizioni

Se si verifica una mancanza di fiamma durante il funzionamento, l'apparecchio ripete il ciclo di avviamento per un massimo di tre volte. Se

| Causa                                                          | Azione       |
|----------------------------------------------------------------|--------------|
| Dopo una interruzione di tensione                              | Riavviamento |
| Dopo che la tensione è scesa sotto la soglia minima consentita | Riavviamento |

durante il funzionamento la fiamma viene a mancare per la quarta volta, il bruciatore andrà in blocco. Il conteggio delle ripetizioni riparte ogni volta che interviene l'accensione comandata tramite "R-W-SB".

#### Funzionamento

Il pulsante di sblocco "EK..." è l'elemento chiave per lo sblocco dell'apparecchio di controllo fiamma e per l'attivazione/disattivazione delle funzioni di diagnostica.

Il LED a tre colori è l'elemento chiave per l'indicazione della diagnosi visiva e della diagnosi dell'interfaccia.



s Rosso  
l Giallo  
o Verde

| Tabella dei codici di colore                                      |               |                              |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|
| Stato                                                             | Codice colore | Colore                       |
| Il preriscaldatore di gasolio è in funzione, tempo di attesa "tw" | llllllllll    | Giallo                       |
| Fase di accensione, accensione controllata                        | lmlmlmlml     | Giallo - spento              |
| Funzionamento, fiamma regolare                                    | oooooooo      | Verde                        |
| Funzionamento, fiamma non regolare                                | omomomomo     | Verde - spento               |
| Abbassamento di tensione                                          | lslslslsl     | Giallo - Rosso               |
| Anomalia - allarme                                                | ssssssssss    | Rosso                        |
| Codice di anomalia (vedi Tabella dei codici di anomalia)          | smsmsmsm      | Rosso - spento               |
| Luce estranea prima dell'avviamento del bruciatore                | ososososo     | Verde - Rosso                |
| Diagnosi dell'interfaccia                                         | ssssssssssss  | Rosso - intermittenza veloce |

#### Legenda

m Spento  
l Giallo  
o Verde  
s Rosso

#### Diagnosi della causa di anomalia

In questa condizione, è possibile attivare il sistema di diagnostica che indica la causa dell'anomalia, interpretabile in base alla tabella dei codici di errore; è sufficiente tenere premuto il pulsante di sblocco per più di tre secondi.

| Tabella dei codici di errore |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numero lampeggi              | Possibile causa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2 lampeggi **                | <ul style="list-style-type: none"><li>● Mancanza di fiamma al termine del tempo TSA</li><li>● Valvole combustibile difettose o sporche</li><li>● Rivelatore di fiamma difettoso o sporco</li><li>● Regolazione imprecisa del bruciatore, mancanza di combustibile</li><li>● Accensione difettosa</li></ul>                                |
| 3 lampeggi ***               | Posizione libera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4 lampeggi ****              | Luce estranea all'avviamento del bruciatore                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5 lampeggi *****             | Posizione libera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6 lampeggi *****             | Posizione libera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7 lampeggi *****             | <ul style="list-style-type: none"><li>● Numero eccessivo di mancanze di fiamma durante il funzionamento (limitazione del numero di ripetizioni del ciclo di avviamento)</li><li>● Valvole del combustibile difettose o sporche</li><li>● Rivelatore di fiamma difettoso o sporco</li><li>● Regolazione imprecisa del bruciatore</li></ul> |
| 8 lampeggi *****             | Controllo del tempo di intervento del preriscaldatore di gasolio                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9 lampeggi *****             | Posizione libera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10 lampeggi *****            | Errore di cablaggio o errore interno, contatti in uscita                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Mentre è in corso la diagnosi della causa dell'anomalia, le uscite dei comandi sono disattivate.

- Il bruciatore rimane spento

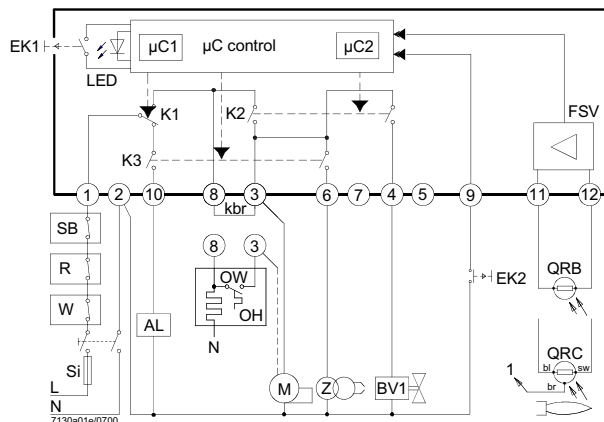
Sbloccando l'apparecchio di controllo fiamma si interrompe la diagnosi della causa dell'anomalia e il bruciatore si accende nuovamente.

- Si attiva il segnale di anomalia "AL" al morsetto 10

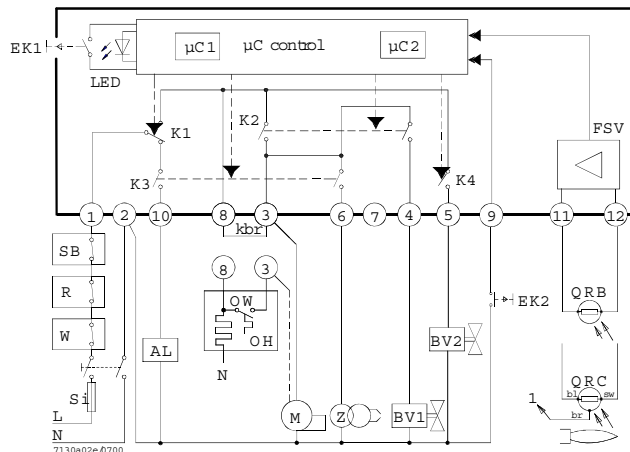
Tenere premuto il pulsante di sblocco per circa 1 secondo (< 3 secondi).

#### Schema elettrico e schema interno

##### LMO14

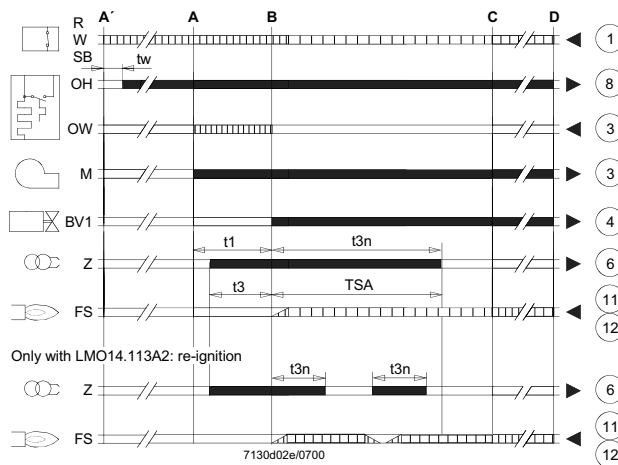


##### LMO24 - LMO44

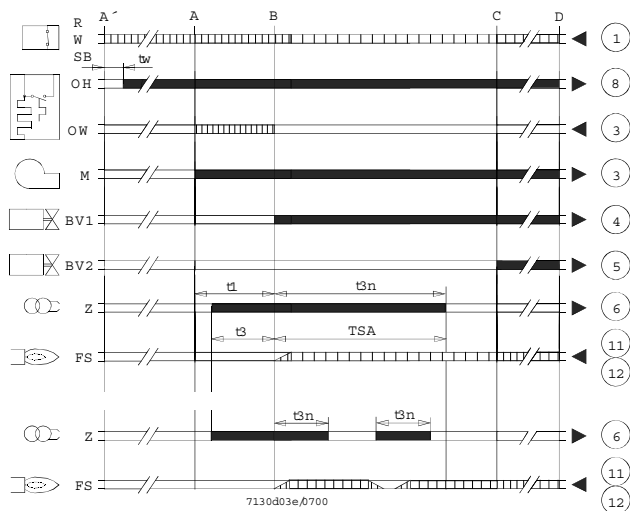


#### Sequenza dei comandi

##### LMO14



## LMO24 - LMO44



### Legenda

|        |                                                                                         |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| AL     | Dispositivo di allarme                                                                  |
| Kbr... | collegamento per cavo (necessario solo per bruciatori senza preriscaldatore di gasolio) |
| BV...  | Valvola del combustibile                                                                |
| EK1    | Pulsante di sblocco                                                                     |
| EK2    | Pulsante di sblocco a distanza                                                          |
| FS     | Segnale di presenza fiamma                                                              |
| FSV    | Amplificatore del segnale di fiamma                                                     |
| K...   | Contatti del relè di comando                                                            |
| LED    | Luci-spia a tre colori                                                                  |
| M      | Motore del bruciatore                                                                   |
| OW     | Contatto di consenso del preriscaldatore                                                |
| t1     | Tempo di preventilazione                                                                |
| t3     | Tempo di preaccensione                                                                  |
| t3n    | Tempo di post-accensione                                                                |
| A'     | Inizio della sequenza di avviamento per bruciatori con pre-riscaldatore di gasolio      |
| A      | Inizio della sequenza di avviamento per bruciatori senza pre-riscaldatore di gasolio    |
|        | Segnali di uscita dell'apparecchio                                                      |
|        | Segnali necessari in ingresso                                                           |

### Legenda

|              |                                                           |
|--------------|-----------------------------------------------------------|
| OH           | Preriscaldatore di gasolio                                |
| QRB          | Rivelatore a fotoresistenza                               |
| QRC          | Rivelatore di fiamma blu                                  |
| bl = blu     |                                                           |
| br = marrone |                                                           |
| sw = nero    |                                                           |
| R            | Termostato o pressostato di regolazione                   |
| SB           | Termostato di sicurezza                                   |
| Si           | Fusibile esterno                                          |
| W            | Termostato o pressostato di sicurezza                     |
| Z            | Trasformatore di accensione                               |
| t4           | Intervallo tra il segnale di fiamma e il consenso a "BV2" |
| TSA          | Tempo di sicurezza all'accensione                         |
| tw           | Tempo di attesa per il preriscaldamento del gasolio       |
| B            | Tempo per la presenza di fiamma                           |
| C            | Posizione di funzionamento                                |
| D            | Arresto di regolazione tramite "R"                        |
| μC1          | Microprocessore 1                                         |
| μC2          | Microprocessore 2                                         |

## Caratteristiche tecniche

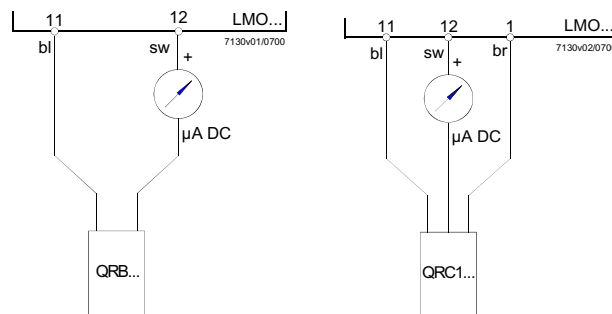
|                                                       |                                 |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Tensione                                              | AC 230 V +10 % / -15 %          |
|                                                       | AC 120 V +10 % / -15 %          |
| Frequenza                                             | 50...60 Hz ±6 %                 |
| Fusibile esterno (Si)                                 | 6.3 A (slow)                    |
| Potenza assorbita                                     | 12 VA                           |
| Posizione di montaggio                                | qualsiasi                       |
| Peso                                                  | 200 g circa                     |
| Protezione                                            | IP 40 (attenzione al montaggio) |
| Lunghezza massima consentita dei cavi, max. 3 m       |                                 |
| capacità di linea                                     | 100 pF/m                        |
| Lunghezza del cavo del rivelatore 10 m, posa separata |                                 |
| Sblocco a distanza                                    | 20m, posa separata              |

|                    | LMO14 | LMO24 | LMO44 |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Morsetto 1         | 5A    | 5 A   | 5 A   |
| Morsetti 3 e 8     | 3A    | 5 A   | 5 A   |
| Morsetti 4, 5 e 10 | 1A    | 1 A   | 1 A   |
| Morsetto 6         | 1A    | 1 A   | 2 A   |

Supervisione della fiamma con QRB e QRC

|                                                                     | QRB    | QRC    |
|---------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Min. intensità di corrente di rivelazione necessaria (con fiamma)   | 45 μA  | 70 μA  |
| Min. intensità di corrente di rivelazione necessaria (senza fiamma) | 5.5 μA | 5.5 μA |
| Massima intensità di corrente possibile                             | 100 μA | 100 μA |

### Circuito per la misurazione della corrente di rivelazione



### Legenda

|    |                                                         |
|----|---------------------------------------------------------|
| μA | Microamperometro DC con resistenza interna da 5k W max. |
| bl | Blu                                                     |
| sw | Nero                                                    |
| br | Marrone                                                 |



---

---



C.I.B. UNIGAS S.p.A.  
Via L.Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (PD) - ITALY  
Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945/9201269  
web site: [www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it) - e-mail: [cibunigas@cibunigas.it](mailto:cibunigas@cibunigas.it)

Le informazioni contenute in questo documento sono puramente indicative e non impegnative. L'azienda si riserva la facoltà di apportare modifiche senza obbligo di preavviso.