



**P91A  
P92A  
P93A**

**P512A  
P515A  
P520A**

***Quemadores de gas  
progresivos - modulantes***

**MANUAL DE INSTALACIÓN - USO - MANTENIMIENTO**

**CIB UNIGAS**

**BURNERS - BRUCIATORI - BRULERS - BRENNER - QUEMADORES - ГОРЕЛКИ**

## DANGERS, WARNINGS AND NOTES OF CAUTION

**THIS MANUAL IS SUPPLIED AS AN INTEGRAL AND ESSENTIAL PART OF THE PRODUCT AND MUST BE DELIVERED TO THE USER.**

**INFORMATION INCLUDED IN THIS SECTION ARE DEDICATED BOTH TO THE USER AND TO PERSONNEL FOLLOWING PRODUCT INSTALLATION AND MAINTENANCE.**

**THE USER WILL FIND FURTHER INFORMATION ABOUT OPERATING AND USE RESTRICTIONS, IN THE SECOND SECTION OF THIS MANUAL. WE HIGHLY RECOMMEND TO READ IT.**

**CAREFULLY KEEP THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.**

### 1) GENERAL INTRODUCTION

- The equipment must be installed in compliance with the regulations in force, following the manufacturer's instructions, by qualified personnel.
  - Qualified personnel means those having technical knowledge in the field of components for civil or industrial heating systems, sanitary hot water generation and particularly service centres authorised by the manufacturer.
  - Improper installation may cause injury to people and animals, or damage to property, for which the manufacturer cannot be held liable.
  - Remove all packaging material and inspect the equipment for integrity.
- In case of any doubt, do not use the unit - contact the supplier.
- The packaging materials (wooden crate, nails, fastening devices, plastic bags, foamed polystyrene, etc), should not be left within the reach of children, as they may prove harmful.
- Before any cleaning or servicing operation, disconnect the unit from the mains by turning the master switch OFF, and/or through the cut-out devices that are provided.
  - Make sure that inlet or exhaust grilles are unobstructed.
  - In case of breakdown and/or defective unit operation, disconnect the unit. Make no attempt to repair the unit or take any direct action.

Contact qualified personnel only.

Units shall be repaired exclusively by a servicing centre, duly authorised by the manufacturer, with original spare parts and accessories.

Failure to comply with the above instructions is likely to impair the unit's safety.

To ensure equipment efficiency and proper operation, it is essential that maintenance operations are performed by qualified personnel at regular intervals, following the manufacturer's instructions.

- When a decision is made to discontinue the use of the equipment, those parts likely to constitute sources of danger shall be made harmless.
- In case the equipment is to be sold or transferred to another user, or in case the original user should move and leave the unit behind, make sure that these instructions accompany the equipment at all times so that they can be consulted by the new owner and/or the installer.
- This unit shall be employed exclusively for the use for which it is meant. Any other use shall be considered as improper and, therefore, dangerous.

The manufacturer shall not be held liable, by agreement or otherwise, for damages resulting from improper installation, use and failure to comply with the instructions supplied by the manufacturer. The occurrence of any of the following circumstances may cause explosions, polluting unburnt gases (example: carbon monoxide CO), burns, serious harm to people, animals and things:

- Failure to comply with one of the **WARNINGS** in this chapter
- Incorrect handling, installation, adjustment or maintenance of the burner
- Incorrect use of the burner or incorrect use of its parts or optional supply

### 2) SPECIAL INSTRUCTIONS FOR BURNERS

- The burner should be installed in a suitable room, with ventilation openings complying with the requirements of the regulations in force, and sufficient for good combustion.
- Only burners designed according to the regulations in force should be used.
- This burner should be employed exclusively for the use for which it was designed.
- Before connecting the burner, make sure that the unit rating is the same as delivery mains (electricity, gas oil, or other fuel).
- Observe caution with hot burner components. These are, usually, near to the flame and the fuel pre-heating system, they become hot during the unit operation and will remain hot for some time after the burner has stopped.

When the decision is made to discontinue the use of the burner, the user shall have qualified personnel carry out the following operations:

- a Remove the power supply by disconnecting the power cord from the mains.
- b Disconnect the fuel supply by means of the hand-operated shut-off valve and remove the control handwheels from their spindles.

#### Special warnings

- Make sure that the burner has, on installation, been firmly secured to the appliance, so that the flame is generated inside the appliance firebox.
- Before the burner is started and, thereafter, at least once a year, have qualified personnel perform the following operations:
  - a set the burner fuel flow rate depending on the heat input of the appliance;
  - b set the flow rate of the combustion-supporting air to obtain a combustion efficiency level at least equal to the lower level required by the regulations in force;
  - c check the unit operation for proper combustion, to avoid any harmful or polluting unburnt gases in excess of the limits permitted by the regulations in force;
  - d make sure that control and safety devices are operating properly;
  - e make sure that exhaust ducts intended to discharge the products of combustion are operating properly;
  - f on completion of setting and adjustment operations, make sure that all mechanical locking devices of controls have been duly tightened;
  - g make sure that a copy of the burner use and maintenance instructions is available in the boiler room.
- In case of a burner shut-down, reset the control box by means of the RESET pushbutton. If a second shut-down takes place, call the Technical Service, **without trying to RESET further**.
- The unit shall be operated and serviced by qualified personnel only, in compliance with the regulations in force.

### 3) GENERAL INSTRUCTIONS DEPENDING ON FUEL USED

#### 3a) ELECTRICAL CONNECTION

- For safety reasons the unit must be efficiently earthed and installed as required by current safety regulations.
  - It is vital that all safety requirements are met. In case of any doubt, ask for an accurate inspection of electrics by qualified personnel, since the manufacturer cannot be held liable for damages that may be caused by failure to correctly earth the equipment.
  - Qualified personnel must inspect the system to make sure that it is adequate to take the maximum power used by the equipment shown on the equipment rating plate. In particular, make sure that the system cable cross section is adequate for the power absorbed by the unit.
  - No adaptors, multiple outlet sockets and/or extension cables are permitted to connect the unit to the electric mains.
  - An omnipolar switch shall be provided for connection to mains, as required by the current safety regulations.
  - The use of any power-operated component implies observance of a few basic rules, for example:
    - do not touch the unit with wet or damp parts of the body and/or with bare feet;
    - do not pull electric cables;
    - do not leave the equipment exposed to weather (rain, sun, etc.) unless expressly required to do so;
    - do not allow children or inexperienced persons to use equipment;
  - The unit input cable shall not be replaced by the user.  
In case of damage to the cable, switch off the unit and contact qualified personnel to replace.
- When the unit is out of use for some time the electric switch supplying all the power-driven components in the system (i.e. pumps, burner, etc.) should be switched off.

### 3b) FIRING WITH GAS, LIGHT OIL OR OTHER FUELS

#### GENERAL

- The burner shall be installed by qualified personnel and in compliance with regulations and provisions in force; wrong installation can cause injuries to people and animals, or damage to property, for which the manufacturer cannot be held liable.
- Before installation, it is recommended that all the fuel supply system pipes be carefully cleaned inside, to remove foreign matter that might impair the burner operation.
- Before the burner is commissioned, qualified personnel should inspect the following:
  - a the fuel supply system, for proper sealing;
  - b the fuel flow rate, to make sure that it has been set based on the firing rate required of the burner;
  - c the burner firing system, to make sure that it is supplied for the designed fuel type;
  - d the fuel supply pressure, to make sure that it is included in the range shown on the rating plate;
  - e the fuel supply system, to make sure that the system dimensions are adequate to the burner firing rate, and that the system is equipped with all the safety and control devices required by the regulations in force.
- When the burner is to remain idle for some time, the fuel supply tap or taps should be closed.

#### SPECIAL INSTRUCTIONS FOR USING GAS

Have qualified personnel inspect the installation to ensure that:

- a the gas delivery line and train are in compliance with the regulations and provisions in force;
- b all gas connections are tight;
- c the boiler room ventilation openings are such that they ensure the air supply flow required by the current regulations, and in any case are sufficient for proper combustion.
- Do not use gas pipes to earth electrical equipment.
- Never leave the burner connected when not in use. Always shut the gas valve off.
- In case of prolonged absence of the user, the main gas delivery valve to the burner should be shut off.

#### Precautions if you can smell gas

- a do not operate electric switches, the telephone, or any other item likely to generate sparks;
- b immediately open doors and windows to create an air flow to purge the room;
- c close the gas valves;
- d contact qualified personnel.
- Do not obstruct the ventilation openings of the room where gas appliances are installed, to avoid dangerous conditions such as the development of toxic or explosive mixtures.

#### DIRECTIVES AND STANDARDS

##### *Gas burners*

###### **European directives**

-Regulation 2016/426/UE (appliances burning gaseous fuels)

-2014/35/UE (Low Tension Directive)

-2014/30/UE (Electromagnetic compatibility Directive)

-2006/42/EC (Machinery Directive)

###### **Harmonized standards**

-UNI EN 676 (Automatic forced draught burners for gaseous fuels)

-EN 55014-1 (Electromagnetic compatibility- Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus)

-EN 60204-1:2006 (Safety of machinery – Electrical equipment of machines.)

-CEI EN 60335-1 (Specification for safety of household and similar electrical appliances);

-CEI EN 60335-2-102 (Household and similar electrical appliances. Safety. Particular requirements for gas, oil and solid-fuel burning appliances having electrical connections).

-UNI EN ISO 12100:2010 (Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction);

##### *Light oil burners*

###### **European directives**

-2014/35/UE (Low Tension Directive)

-2014/30/UE (Electromagnetic compatibility Directive)

-2006/42/EC (Machinery Directive)

###### **Harmonized standards**

-UNI EN 267-2011(Automatic forced draught burners for liquid fuels)

-EN 55014-1 (Electromagnetic compatibility- Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus)

-EN 60204-1:2006 (Safety of machinery – Electrical equipment of machines.)

-CEI EN 60335-1 (Specification for safety of household and similar electrical appliances);

-CEI EN 60335-2-102 (Household and similar electrical appliances. Safety. Particular requirements for gas, oil and solid-fuel burning appliances having electrical connections).

-UNI EN ISO 12100:2010 (Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction);

###### **National Standard**

-UNI 7824 (Atomizing burners of the monobloc type. Characteristics and test methods)

##### *Heavy oil burners*

###### **European Directives**

-2014/35/UE (Low Tension Directive)

-2014/30/UE (Electromagnetic compatibility Directive)

-2006/42/EC (Machinery Directive)

###### **Harmonized standards**

-UNI EN 267(Automatic forced draught burners for liquid fuels)

-EN 55014-1 (Electromagnetic compatibility- Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus)

-EN 60204-1:2006 (Safety of machinery – Electrical equipment of machines.)

-CEI EN 60335-1 (Specification for safety of household and similar electrical appliances);

-CEI EN 60335-2-102 (Household and similar electrical appliances. Safety. Particular requirements for gas, oil and solid-fuel burning appliances having electrical connections).

-UNI EN ISO 12100:2010 (Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction);

###### **Norme nazionali / National Standard**

-UNI 7824 (Atomizing burners of the monobloc type. Characteristics and test methods).

### **Gas - Light oil burners**

#### **European Directives**

- Regulation 2016/426/UE (appliances burning gaseous fuels)
- 2014/35/UE (Low Tension Directive)

-2014/30/UE (Electromagnetic compatibility Directive)

-2006/42/EC (Machinery Directive)

#### **Harmonized standards**

- UNI EN 676 (Automatic forced draught burners for gaseous fuels)
- UNI EN 267(Automatic forced draught burners for liquid fuels)
- EN 55014-1 (Electromagnetic compatibility- Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus)
- EN 60204-1:2006 (Safety of machinery – Electrical equipment of machines.)
- CEI EN 60335-1 (Specification for safety of household and similar electrical appliances);
- CEI EN 60335-2-102 (Household and similar electrical appliances. Safety. Particular requirements for gas, oil and solid-fuel burning appliances having electrical connections).
- UNI EN ISO 12100:2010 (Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction);

#### **Norme nazionali / National Standard**

- UNI 7824 (Atomizing burners of the monobloc type. Characteristics and test methods.

### **Gas - Heavy oil burners**

#### **European directives:**

-Regulation 2016/426/UE (appliances burning gaseous fuels)

-2014/35/UE (Low Tension Directive)

-2014/30/UE (Electromagnetic compatibility Directive)

-2006/42/EC (Machinery Directive)

#### **Harmonized standards**

- UNI EN 676 (Automatic forced draught burners for gaseous fuels)
- EN 55014-1 (Electromagnetic compatibility- Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus)
- EN 60204-1:2006 (Safety of machinery – Electrical equipment of machines.)
- CEI EN 60335-1 (Specification for safety of household and similar electrical appliances);
- CEI EN 60335-2-102 (Household and similar electrical appliances. Safety. Particular requirements for gas, oil and solid-fuel burning appliances having electrical connections).
- UNI EN ISO 12100:2010 (Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction);

#### **National Standard**

- UNI 7824 (Atomizing burners of the monobloc type. Characteristics and test methods.

### **Industrial burners**

#### **European directives**

-Regulation 2016/426/UE (appliances burning gaseous fuels)

-2014/35/UE (Low Tension Directive)

-2014/30/UE (Electromagnetic compatibility Directive)

-2006/42/EC (Machinery Directive)

#### **Harmonized standards**

- EN 55014-1 (Electromagnetic compatibility- Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus)
- EN 746-2 (Industrial thermoprocessing equipment - Part 2: Safety requirements for combustion and fuel handling systems)
- UNI EN ISO 12100:2010 (Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction);
- EN 60204-1:2006 (Safety of machinery – Electrical equipment of machines.)
- EN 60335-2 (Electrical equipment of non-electric appliances for household and similar purposes. Safety requirements)

### **Burner data plate**

For the following information, please refer to the data plate:

- burner type and burner model: must be reported in any communication with the supplier
- burner ID (serial number): must be reported in any communication with the supplier
- date of production (year and month)
- information about fuel type and network pressure

|              |    |
|--------------|----|
| Type         | -- |
| Model        | -- |
| Year         | -- |
| S.Number     | -- |
| Output       | -- |
| Oil Flow     | -- |
| Fuel         | -- |
| Category     | -- |
| Gas Pressure | -- |
| Viscosity    | -- |
| EI.Supply    | -- |
| EI.Consump.  | -- |
| Fan Motor    | -- |
| Protection   | -- |
| Drawing n°   | -- |
| P.I.N.       | -- |

### **SYMBOLS USED**



#### **WARNING!**

Failure to observe the warning may result in irreparable damage to the unit or damage to the environment



#### **DANGER!**

Failure to observe the warning may result in serious injuries or death.



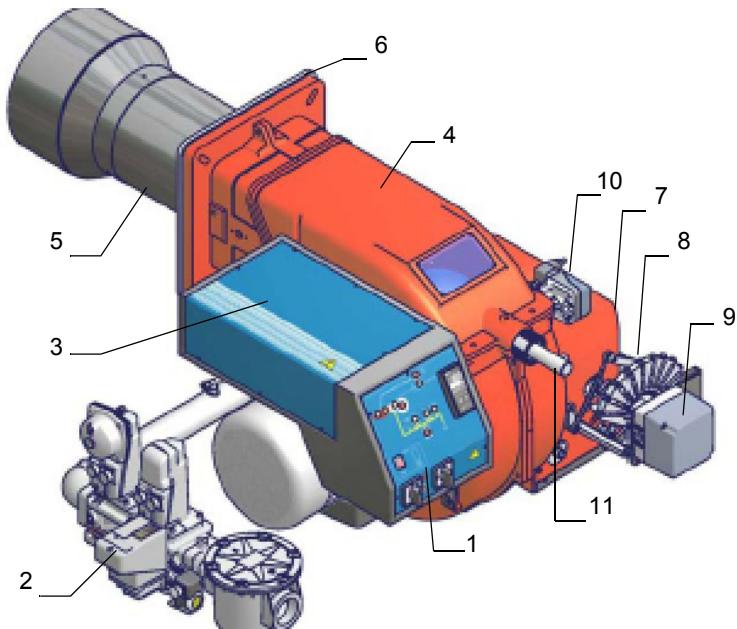
#### **WARNING!**

Failure to observe the warning may result in electric shock with lethal consequences

Figures, illustrations and images used in this manual may differ in appearance from the actual product.

## PARTE I: MANUAL DE INSTALACIÓN

## CARACTERÍSTICAS GENERALES



Nota: el dibujo es indicativo

**Funcionamiento con gas:** el gas que proviene de la red de distribución pasa a través del grupo de válvulas que cuentan con filtro y estabilizador. Este último mantiene la presión dentro de los límites de utilización. El servomando eléctrico que actúa de manera proporcional sobre los registros de regulación del caudal de aire comburente y sobre la válvula de mariposa de gas, utiliza una excéntrica de perfil variable que permite optimizar los valores del gas de descarga y, por tanto, obtener una eficaz combustión. La colocación de la cabeza de combustión determina la potencia del quemador. El combustible y el comburente se encanalan en vías geométricas separadas hasta que se encuentran en la zona de desarrollo de la llama (cámara de combustión). El panel sinóptico presente en la parte delantera del quemador indica las etapas de funcionamiento

## Identificación de los quemadores

Los quemadores se identifican por tipo y modelo. Seguidamente se ilustran los modelos.

| Tipo | P91A<br>(1) | Modelo | M-.<br>(2) | MD.<br>(3) | S.<br>(4) | *.<br>(5) | A.<br>(6) | 1.<br>(7) | 80.<br>(8) |
|------|-------------|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
|------|-------------|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|

|   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | QUEMADOR TIPO                           | <b>P91A, P92A, P93A, P512A, P515A, P520A, P525A</b>  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | COMBUSTIBLE                             | M - Gas natural<br>L - LPG   |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | FUNCIONAMIENTO: (Versiones disponibles) | PR - Progresivo<br>MD - Modulante  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | TOBERA                                  | S - Estándar   |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | PAÍS DE DESTINO                         | ES - España  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | VERSIONES ESPECIALES                    | A - Estándar<br>Y - Especial   |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | EQUIPO (Versiones disponibles)          | 1 = 2 Válvulas + control de estenqueidad<br>8 = 2 Válvulas + control de estenqueidad + presostato gas maxima |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | DIÁMETRO RAMPA                          | 50 = Rp2                    65 = DN65<br>80 = DN80                    100 = DN100                            |  |  |  |  |  |  |  |

### Tipo de combustible utilizado



**PELIGRO! El quemador debe ser utilizado solamente con el combustible especificados en la placa del quemador.**

|             |    |
|-------------|----|
| Tipo        | -- |
| Modelo      | -- |
| Año         | -- |
| Nºserie     | -- |
| Potencia    | -- |
| Caudal      | -- |
| Combustible | -- |
| Categoría   | -- |
| Presón      | -- |
| Viscosidad  | -- |
| Tensión     | -- |

### Categorías gas y países de destino

| CATEGORÍA GAS       | PAÍS |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     | AT   | ES | GR | SE | FI | IE | HU | IS | NO | CZ | DK | GB | IT | PT | CY | EE | LV | SI | MT | SK | BG | LT | RO | TR |
| I <sub>2</sub> H    | -    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| I <sub>2</sub> E    | LU   | PL | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| I <sub>2E(R)B</sub> | BE   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| I <sub>2EK</sub>    | NL   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| I <sub>2ELL</sub>   | DE   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| I <sub>2Er</sub>    | FR   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

| QUEMADOR TIPO                   |                                   | P91A M-...                         | P92A M-...  | P93A M-... |
|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| Potencialidad                   | min. - max. kW                    | 480 - 2670                         | 480 - 3050  | 550 - 4100 |
| Combustible                     |                                   | M - Gas natural                    |             |            |
| Categoría gas                   |                                   | (ver párrafo siguiente)            |             |            |
| Caudal de gas - Gas natural     | min.- max. (Stm <sup>3</sup> /h)  | 51 - 283                           | 51 - 323    | 58 - 434   |
| Presión de gas                  | mbar                              |                                    | (ver Nota2) |            |
| Alimentación eléctrica triphase |                                   | 220/230V 3~ / 380/400V 3N ~ 50Hz   |             |            |
| Auxiliary Power supply          |                                   | 220V/230V 2~ / 220V/230V 1N ~ 50Hz |             |            |
| Potencia eléctrica total        | kW                                | 4,5                                | 6,0         | 8,0        |
| Motor ventilador                | kW                                | 4                                  | 5,5         | 7,5        |
| Protección                      |                                   | IP40                               |             |            |
| Tipo de regulación              |                                   | Progresivo<br>Modulante            |             |            |
| Rampa gas 50                    | Dimensión válvulas / Empalmes gas | 50 / Rp 2                          |             |            |
| Rampa gas 65                    | Dimensión válvulas / Empalmes gas | 65 / DN65                          |             |            |
| Rampa gas 80                    | Dimensión válvulas / Empalmes gas | 80 / DN80                          |             |            |
| Rampa gas 100                   | Dimensión válvulas / Empalmes gas | 100 / DN100                        |             |            |
| Temperatura de funcionamiento   | °C                                | -10 ÷ +50                          |             |            |
| Temperatura de almacenamiento   | °C                                | -20 ÷ +60                          |             |            |
| Tipo de servicio (*)            |                                   | Intermitente                       |             |            |

| QUEMADOR TIPO                   |                                   | P91A L-...                         | P92A L-...  | P93A L-... |
|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| Potencialidad                   | min. - max. kW                    | 480 - 2670                         | 480 - 3050  | 550 - 4100 |
| Combustible                     |                                   | L - GPL                            |             |            |
| Categoría gas                   |                                   | I <sub>3B/P</sub>                  |             |            |
| Caudal de gas - LPG             | min.- max. (Stm <sup>3</sup> /h)  | 17.9 - 100                         | 17.9 - 114  | 20 - 153   |
| Presión de gas                  | mbar                              |                                    | (ver Nota2) |            |
| Alimentación eléctrica triphase |                                   | 220/230V 3~ / 380/400V 3N ~ 50Hz   |             |            |
| Auxiliary Power supply          |                                   | 220V/230V 2~ / 220V/230V 1N ~ 50Hz |             |            |
| Potencia eléctrica total        | kW                                | 4,5                                | 6,0         | 8,0        |
| Motor ventilador                | kW                                | 4                                  | 5,5         | 7,5        |
| Protección                      |                                   | IP40                               |             |            |
| Tipo de regulación              |                                   | Progresivo<br>Modulante            |             |            |
| Rampa gas 50                    | Dimensión válvulas / Empalmes gas | 50 / Rp 2                          |             |            |
| Rampa gas 65                    | Dimensión válvulas / Empalmes gas | 65 / DN65                          |             |            |
| Rampa gas 80                    | Dimensión válvulas / Empalmes gas | 80 / DN80                          |             |            |
| Rampa gas 100                   | Dimensión válvulas / Empalmes gas | 100 / DN100                        |             |            |
| Temperatura de funcionamiento   | °C                                | -10 ÷ +50                          |             |            |
| Temperatura de almacenamiento   | °C                                | -20 ÷ +60                          |             |            |
| Tipo de servicio (*)            |                                   | Intermitente                       |             |            |

|         |   |
|---------|---|
| Nota 1: | todos los caudales gas le están en Stm <sup>3</sup> / h, presión 1.013 mbar y temperatura 15 °C, y valen por Gas Natural G20, capacidad calorífica inferior H <sub>i</sub> = 34,02 MJ / Stm <sup>3</sup> , por G.P.L. Capacidad calorífica inferior H <sub>i</sub> = 93,5 MJ / Stm <sup>3</sup> . |
| Nota 2: | Presión gas maxima = 360 mbar, con válvulas Dungs MBDE<br>= 500 mbar, con válvulas Siemens VGD o Dungs MultiBloc MBE<br>Presión gas minima = ves curvas presion gas en la red   |
| Nota 3: | Funcionamiento en locales cerrados; uumedad del aire: máx. 80 % h.r. .  |

(\*) NOTA SOBRE EL TIPO DE SERVICIO DEL QUEMADOR: El dispositivo de control de la llama se detiene automáticamente después de 24 horas de funcionamiento continuo. El dispositivo se reinicia inmediatamente siempre de manera automática.

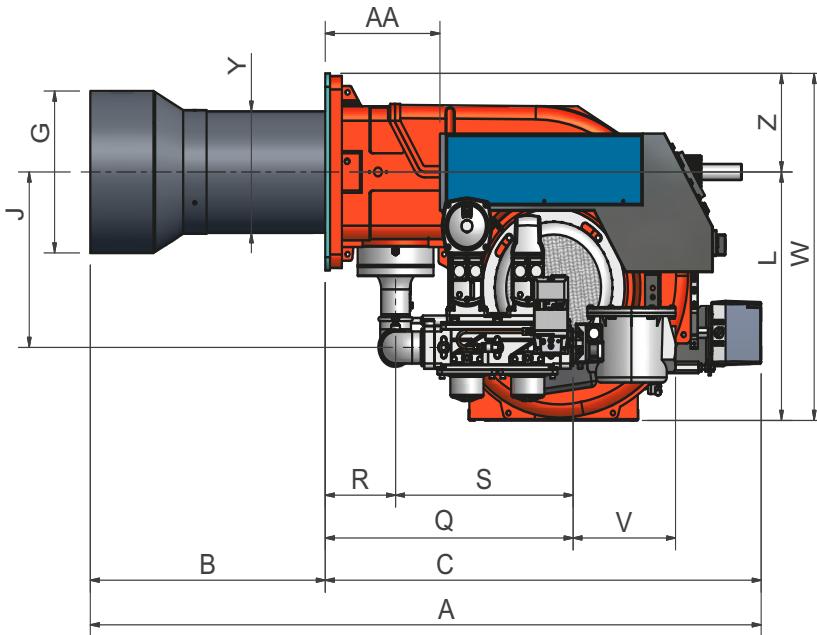
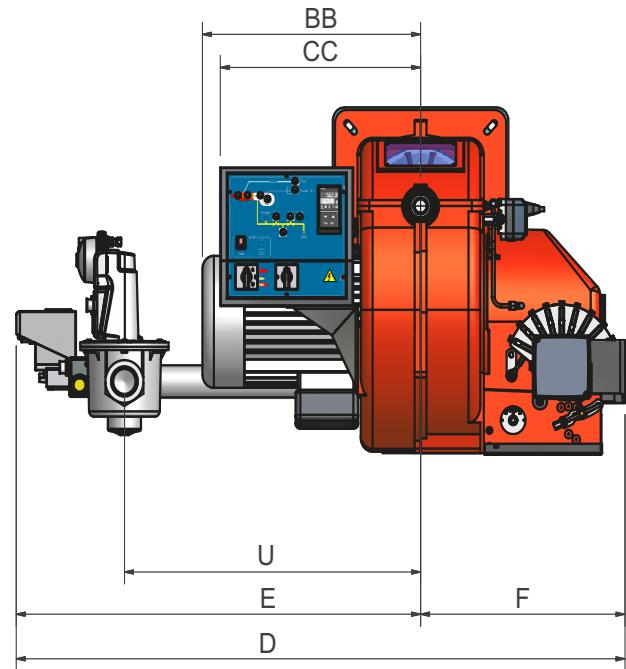
| QUEMADOR TIPO                   |                                  | P512A M-... | P515A M-... | P520A M-...                        | P525A M-....50 | P525A M-....xx |
|---------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| Potencialidad                   | min. - max. kW                   | 600 - 4500  | 770 - 5200  | 1000 - 6400                        | 2000 - 6700    | 2000 - 8000    |
| Combustible                     |                                  |             |             | M - Gas natural                    |                |                |
| Categoría                       |                                  |             |             | (ver párrafo siguiente)            |                |                |
| Caudal de gas - Gas natural     | min.- max. (Stm <sup>3</sup> /h) | 63 - 476    | 81 - 550    | 106 - 677                          | 212 - 709      | 212 - 847      |
| Presión de gas                  | mbar                             |             |             | (ver Nota2)                        |                |                |
| Alimentación eléctrica triphase |                                  |             |             | 220/230V 3~ / 380/400V 3N ~ 50Hz   |                |                |
| Auxiliary Power supply          |                                  |             |             | 220V/230V 2~ / 220V/230V 1N ~ 50Hz |                |                |
| Potencia eléctrica total        | kW                               | 9,7         | 11,5        | 15,5                               | 19             | 19             |
| Motor eléctrico                 | kW                               | 9,2         | 11          | 15                                 | 18,5           | 18,5           |
| Protección                      |                                  |             |             | IP40                               |                |                |
| Tipo de regulación              |                                  |             |             | Progresivo<br>Modulante            |                |                |
| Rampa gas 50                    | Dimensión válvulas / Empalmes    | 50 / Rp2    | 50 / Rp2    | 50 / Rp2                           | 50 / Rp2       |                |
| Rampa gas 65                    | Dimensión válvulas / Empalmes    | 65 / DN65   | 65 / DN65   | 65 / DN65                          | -              | 65 / DN65      |
| Rampa gas 80                    | Dimensión válvulas / Empalmes    | 80 / DN80   | 80 / DN80   | 80 / DN80                          | -              | 80 / DN80      |
| Rampa gas 100                   | Dimensión válvulas / Empalmes    | 100 / DN100 | 100 / DN100 | 100 / DN100                        | -              | 100 / DN100    |
| Temperatura de funcionamiento   | °C                               |             |             | -10 ÷ +50                          |                |                |
| Temperatura de almacenamiento   | °C                               |             |             | -20 ÷ +60                          |                |                |
| Tipo de servicio (*)            |                                  |             |             | Intermitente                       |                |                |

| QUEMADOR TIPO                   |                                  | P512A L-... | P515A L-... | P520A L-...                        | P525A L-....50 | P525A L-....xx |
|---------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| Potencialidad                   | min. - max. kW                   | 600 - 4500  | 770 - 5200  | 1000 - 6400                        | 2000 - 6700    | 2000 - 8000    |
| Combustible                     |                                  |             |             | L - GPL                            |                |                |
| Categoría                       |                                  |             |             | I <sub>3B/P</sub>                  |                |                |
| Caudal de gas - LPG             | min.- max. (Stm <sup>3</sup> /h) | 22 - 167    | 28 - 194    | 37 - 238                           | 74 - 250       | 74 - 300       |
| Presión de gas                  | mbar                             |             |             | (ver Nota2)                        |                |                |
| Alimentación eléctrica triphase |                                  |             |             | 220/230V 3~ / 380/400V 3N ~ 50Hz   |                |                |
| Auxiliary Power supply          |                                  |             |             | 220V/230V 2~ / 220V/230V 1N ~ 50Hz |                |                |
| Potencia eléctrica total        | kW                               | 9,7         | 11,5        | 15,5                               | 19             | 19             |
| Motor eléctrico                 | kW                               | 9,2         | 11          | 15                                 | 18,5           | 18,5           |
| Protección                      |                                  |             |             | IP40                               |                |                |
| Tipo de regulación              |                                  |             |             | Progresivo<br>Modulante            |                |                |
| Rampa gas 50                    | Dimensión válvulas / Empalmes    | 50 / Rp2    | 50 / Rp2    | 50 / Rp2                           | 50 / Rp2       |                |
| Rampa gas 65                    | Dimensión válvulas / Empalmes    | 65 / DN65   | 65 / DN65   | 65 / DN65                          | -              | 65 / DN65      |
| Rampa gas 80                    | Dimensión válvulas / Empalmes    | 80 / DN80   | 80 / DN80   | 80 / DN80                          | -              | 80 / DN80      |
| Rampa gas 100                   | Dimensión válvulas / Empalmes    | 100 / DN100 | 100 / DN100 | 100 / DN100                        | -              | 100 / DN100    |
| Temperatura de funcionamiento   | °C                               |             |             | -10 ÷ +50                          |                |                |
| Temperatura de almacenamiento   | °C                               |             |             | -20 ÷ +60                          |                |                |
| Tipo de servicio (*)            |                                  |             |             | Intermitente                       |                |                |

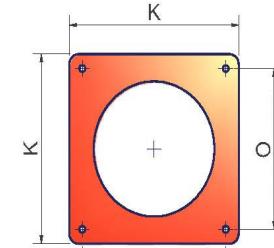
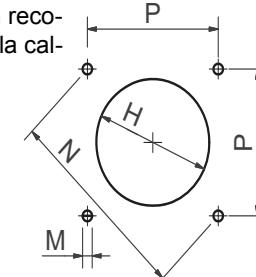
|         |   |
|---------|---|
| Nota 1: | todos los caudales gas le están en Stm <sup>3</sup> / h, presión 1.013 mbar y temperatura 15 °C, y valen por Gas Natural G20, capacidad calorífica inferior H <sub>i</sub> = 34,02 MJ / Stm <sup>3</sup> ; por G.P.L. Capacidad calorífica inferior H <sub>i</sub> = 93,5 MJ / Stm <sup>3</sup> . |
| Nota 2: | Presión gas maxima = 360 mbar, con válvulas Dungs MBDE<br>= 500 mbar, con válvulas Siemens VGD o Dungs MultiBloc MBE<br>Presión gas minima = ves curvas presion gas en la red   |
| Nota 3: | Funcionamiento en locales cerrados; uumedad del aire: máx. 80 % h.r. .  |

(\*) NOTA SOBRE EL TIPO DE SERVICIO DEL QUEMADOR: El dispositivo de control de la llama se detiene automáticamente después de 24 horas de funcionamiento continuo. El dispositivo se reinicia inmediatamente siempre de manera automática.

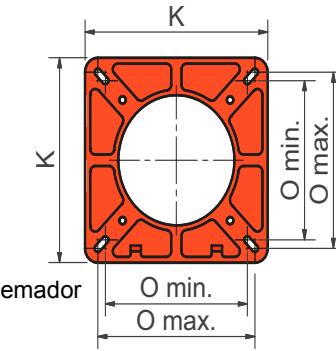
## DIMENSIONES (mm) - P91A, P92A, P93A, P512A-P515A, P520A, P525A



Plantilla de perforación recomendada de la placa de la cal-



P5xxA



P9xA

Brida quemador

6

,\*\* Montar una contrabrida entre quemador y caldera. La alternativa es hacer el agujero H más pequeño, pero superior a la medida Y y montar la tobera al interiore de la caldera.

NOTA: las dimensiones de estorbo son referidas a quemadores abastecidos de válvulas Siemens mod. VGD.

|      | DN* | A    | AA  | B   | BB  | C   | CC  | D    | E    | F   | G   | H   | J   | K   | L   | M   | N   | Omin | Omax | P   | Q   | R   | S   | U   | V   | W   | Y   | Z   |
|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P91A | 50  | 1408 | 242 | 490 | 419 | 918 | 422 | 1283 | 852  | 431 | 265 | 295 | 329 | 360 | 466 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 522 | 148 | 374 | 624 | 216 | 651 | 228 | 185 |
|      | 65  | 1408 | 242 | 490 | 419 | 918 | 422 | 1388 | 957  | 431 | 265 | 295 | 288 | 360 | 466 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 551 | 148 | 403 | 750 | 313 | 651 | 228 | 185 |
|      | 80  | 1408 | 242 | 490 | 419 | 918 | 422 | 1390 | 959  | 431 | 265 | 295 | 307 | 360 | 466 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 592 | 148 | 444 | 750 | 324 | 651 | 228 | 185 |
|      | 100 | 1408 | 242 | 490 | 419 | 918 | 422 | 1480 | 1049 | 431 | 265 | 295 | 447 | 360 | 592 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 672 | 148 | 524 | 824 | 405 | 777 | 228 | 185 |
| P92A | 50  | 1408 | 242 | 490 | 419 | 918 | 422 | 1283 | 852  | 431 | 269 | 299 | 329 | 360 | 466 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 522 | 148 | 374 | 624 | 216 | 651 | 228 | 185 |
|      | 65  | 1408 | 242 | 490 | 419 | 918 | 422 | 1388 | 957  | 431 | 269 | 299 | 288 | 360 | 466 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 551 | 148 | 403 | 750 | 313 | 651 | 228 | 185 |
|      | 80  | 1408 | 242 | 490 | 419 | 918 | 422 | 1390 | 959  | 431 | 269 | 299 | 307 | 360 | 466 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 592 | 148 | 444 | 750 | 324 | 651 | 228 | 185 |
|      | 100 | 1408 | 242 | 490 | 419 | 918 | 422 | 1480 | 1049 | 431 | 269 | 299 | 447 | 360 | 592 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 672 | 148 | 524 | 824 | 405 | 777 | 228 | 185 |
| P93A | 50  | 1413 | 242 | 495 | 460 | 918 | 422 | 1283 | 852  | 431 | 304 | 344 | 329 | 360 | 466 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 522 | 148 | 374 | 624 | 216 | 651 | 228 | 185 |
|      | 65  | 1413 | 242 | 495 | 460 | 918 | 422 | 1388 | 957  | 431 | 304 | 344 | 288 | 360 | 466 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 551 | 148 | 403 | 750 | 313 | 651 | 228 | 185 |
|      | 80  | 1413 | 242 | 495 | 460 | 918 | 422 | 1390 | 959  | 431 | 304 | 344 | 307 | 360 | 466 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 592 | 148 | 444 | 750 | 324 | 651 | 228 | 185 |
|      | 100 | 1413 | 242 | 495 | 460 | 918 | 422 | 1480 | 1049 | 431 | 304 | 344 | 447 | 360 | 592 | M12 | 417 | 280  | 310  | 295 | 672 | 148 | 524 | 824 | 405 | 777 | 228 | 185 |

BS = tobera estándar BL = tobera larga DN = Diámetro de las válvulas gas

B\*: Las longitudes especiales de las boquillas se acordarán con la **Cib Unigas**

|              | <b>DN*</b> | <b>A</b> | <b>AA</b> | <b>B</b> | <b>BB</b> | <b>C</b> | <b>CC</b> | <b>D</b> | <b>E</b> | <b>F</b> | <b>G</b> | <b>H</b> | <b>J</b> | <b>K</b> | <b>L</b> | <b>M</b> | <b>N</b> | <b>O</b> | <b>P</b> | <b>Q</b> | <b>R</b> | <b>S</b> | <b>U</b> | <b>V</b> | <b>W</b> | <b>Y</b> | <b>Z</b> |
|--------------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>P512A</b> | 50         | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1429     | 938      | 491      | 340      | 380      | 337      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 685      | 160      | 525      | 710      | 216      | 733      | 286      | 235      |
|              | 65         | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1448     | 957      | 491      | 340      | 380      | 337      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 563      | 160      | 403      | 750      | 313      | 733      | 286      | 235      |
|              | 80         | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1450     | 959      | 491      | 340      | 380      | 354      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 604      | 160      | 444      | 750      | 344      | 733      | 286      | 235      |
|              | 100        | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1540     | 1049     | 491      | 340      | 380      | 392      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 684      | 160      | 524      | 824      | 405      | 733      | 286      | 235      |
| <b>P515A</b> | 50         | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1429     | 938      | 491      | 380      | 420      | 337      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 685      | 160      | 525      | 710      | 216      | 733      | 312      | 235      |
|              | 65         | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1448     | 957      | 491      | 380      | 420      | 337      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 563      | 160      | 403      | 750      | 313      | 733      | 312      | 235      |
|              | 80         | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1450     | 959      | 491      | 380      | 420      | 354      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 604      | 160      | 444      | 750      | 344      | 733      | 312      | 235      |
|              | 100        | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1540     | 1049     | 491      | 380      | 420      | 392      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 684      | 160      | 524      | 824      | 405      | 733      | 312      | 235      |
| <b>P520A</b> | 50         | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1429     | 938      | 491      | 400      | 440      | 337      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 685      | 160      | 525      | 710      | 216      | 733      | 328      | 235      |
|              | 65         | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1448     | 957      | 491      | 400      | 440      | 337      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 563      | 160      | 403      | 750      | 313      | 733      | 328      | 235      |
|              | 80         | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1450     | 959      | 491      | 400      | 440      | 354      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 604      | 160      | 444      | 750      | 344      | 733      | 328      | 235      |
|              | 100        | 1541     | 332       | 520      | 511       | 1021     | 455       | 1540     | 1049     | 491      | 400      | 440      | 392      | 460      | 498      | M14      | 552      | 390      | 390      | 684      | 160      | 524      | 824      | 405      | 733      | 328      | 235      |
| <b>P525A</b> | 50         | 1541     | 230       | 520      | 653       | 1021     | 573       | 1562     | 1071     | 491      | 434      | 474**    | 494      | 460      | 595      | M14      | 552      | 390      | 390      | 765      | 160      | 605      | 843      | 216      | 830      | 328      | 235      |
|              | 65         | 1541     | 230       | 520      | 653       | 1021     | 573       | 1540     | 1049     | 491      | 434      | 474**    | 494      | 460      | 610      | M14      | 552      | 390      | 390      | 643      | 160      | 483      | 843      | 313      | 845      | 328      | 235      |
|              | 80         | 1541     | 230       | 520      | 653       | 1021     | 573       | 1575     | 1084     | 491      | 434      | 474**    | 494      | 460      | 626      | M14      | 552      | 390      | 390      | 695      | 160      | 535      | 875      | 344      | 861      | 328      | 235      |
|              | 100        | 1541     | 230       | 520      | 653       | 1021     | 573       | 1658     | 1167     | 491      | 434      | 474**    | 494      | 460      | 639      | M14      | 552      | 390      | 390      | 802      | 160      | 642      | 942      | 405      | 874      | 328      | 235      |

BS = tobera estándar    BL = tobera larga    DN = Diámetro de las válvulas gas

B\*: Las longitudes especiales de las boquillas se acordarán con la **Cib Unigas**

## Cómo interpretar el "Campo de trabajo" del quemador

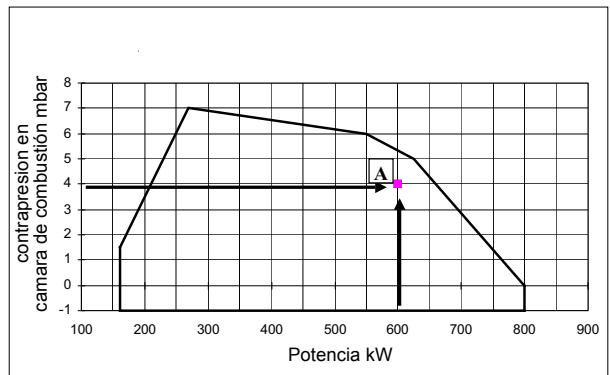
Para comprobar si el quemador es idóneo para el generador de calor al que debe ser aplicado sirven los siguientes parámetros:

- Potencialidad del fuego de la caldera en kW o kcal/h ( $\text{kW} = \text{kcal/h}/860$ );
- Presión en la cámara de combustión, definida también como pérdida de carga ( $\Delta p$ ) lado humos (el dato se debe obtener de la placa de datos o del manual del generador de calor).

Ejemplo:

Potencia del fuego del generador: 600 kW

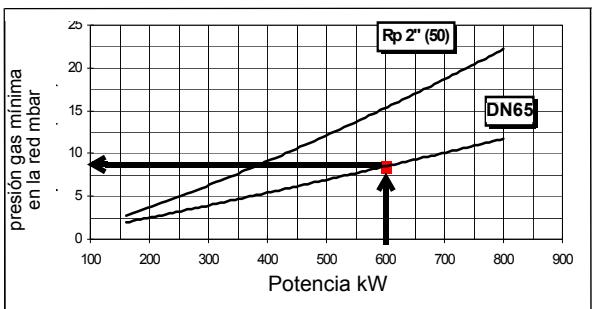
Presión de la cámara de combustión: 4 mbar

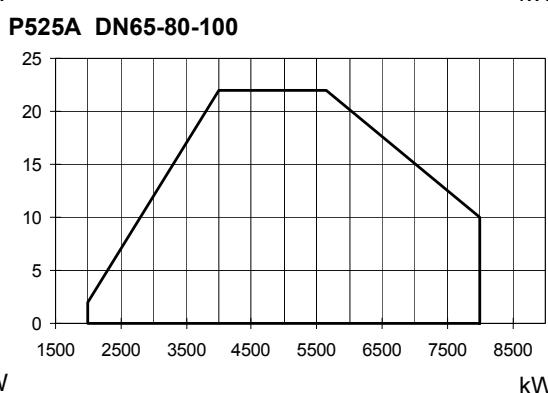
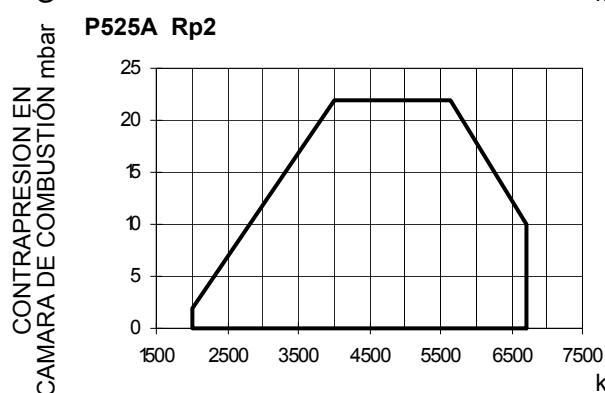
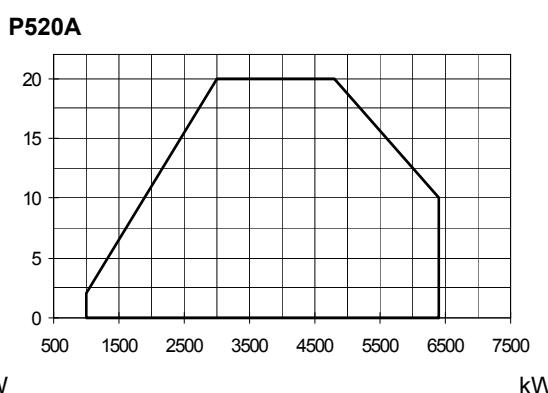
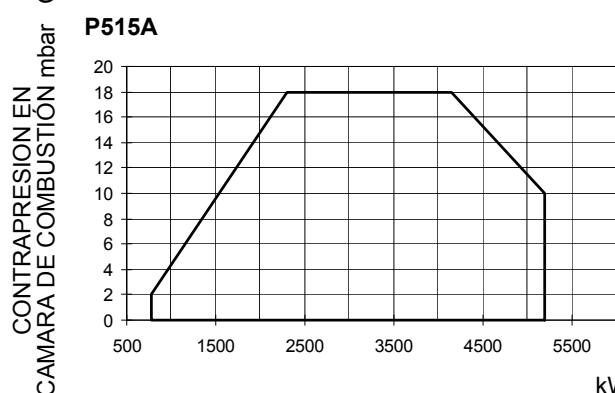
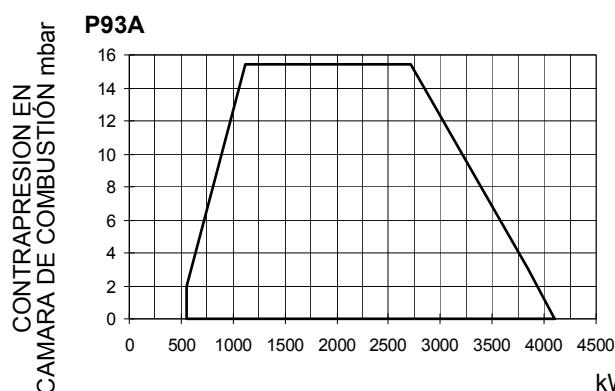
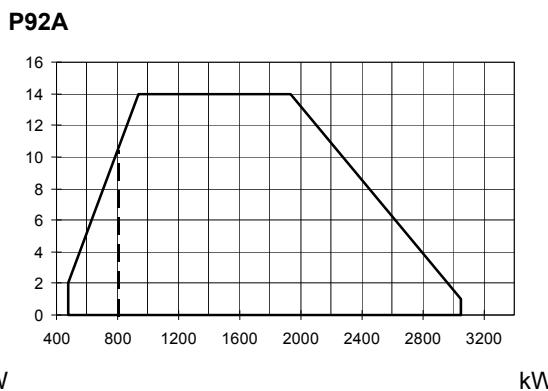
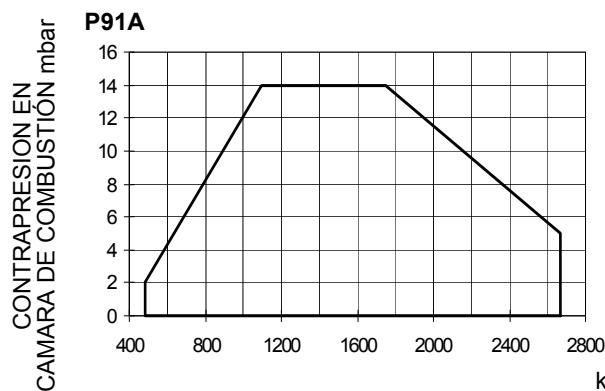


Trazar, en el diagrama "Campo de trabajo" del quemador una recta vertical en correspondencia con la potencia del fuego y una recta horizontal en correspondencia con el valor de presión que interesa. El quemador es idóneo solamente si el punto de intersección "A" de las dos rectas cae dentro del campo de trabajo. Los datos corresponden a condiciones estándares: presión atmosférica igual a 1013 mbar, temperatura ambiente igual a 15° C.

## Comprobación del diámetro correcto de la rampa de gas

Para comprobar el diámetro correcto de la rampa de gas es necesario conocer la presión del gas disponible antes de las válvulas de gas del quemador. Luego, a esta presión se debe sustraer la presión en la cámara de combustión. El dato final será denominado  $p_{\text{gas}}$ . Ahora, trazar una recta vertical en correspondencia con el valor de potencia del generador de calor (el ejemplo, 600 kW), indicado en la abscisa, hasta encontrar la curva de presión en la red correspondiente al diámetro de la rampa montada en el quemador en examen (DN65 en este ejemplo). Desde el punto de intersección, trazar una recta horizontal hasta encontrar, en la ordenada, el valor de presión necesario para desarrollar la potencia requerida por el generador. El valor leído deberá ser igual o inferior al valor  $p_{\text{gas}}$ , calculado anteriormente.



**CAMPOS DE APLICACIÓN**

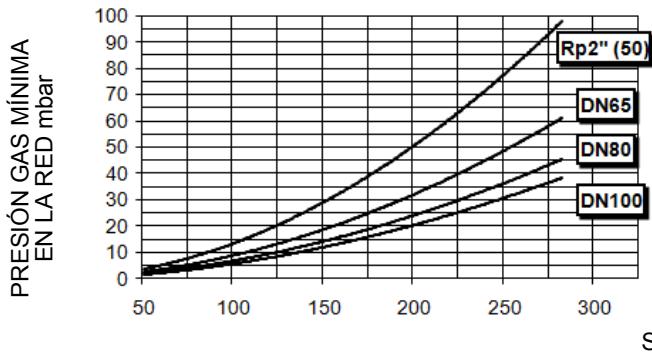
Para obtener la potencia en Kcal/h, multiplicar el valor en kW por 860.

Los datos corresponden a condiciones estándares: presión atmosférica igual a 1013 mbar, temperatura ambiente igual a 15° C

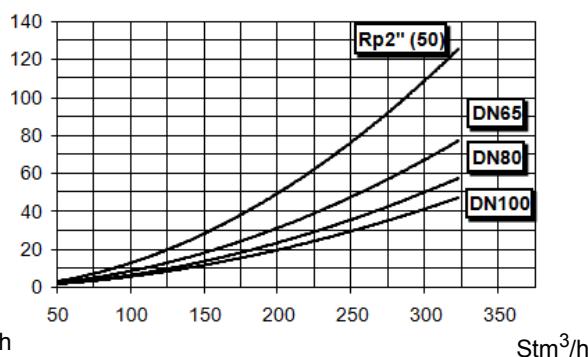
**ADVERTENCIA:** El campo de trabajo es un diagrama que representa las prestaciones conseguidas durante homologación o pruebas de laboratorio pero no representa el campo de regulación de la máquina. El punto de máxima potencia de tal diagrama generalmente es conseguido programando la cabeza de combustión en su posición "max", ver párrafo Regulación de la cabeza de "combustión"; el punto de mínima potencia es conseguido al revés programando la cabeza en su posición "min". Siendo la cabeza posicionada una vuelta por todas durante el primer encendido, de manera tal de encontrar el punto comprendido entre la potencia quemada y las características del generador, no quiere decir que la potencia mínima de uso sea la potencia mínima que se lee en el campo de trabajo.

## CURVAS DE PRESIÓN - CAUDAL EN LA RED (gas natural)

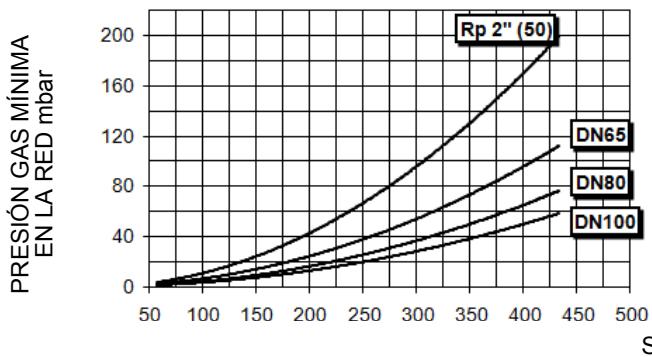
P91A M-..



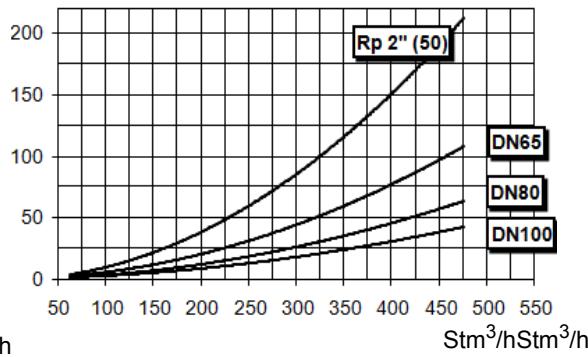
P92A M-..



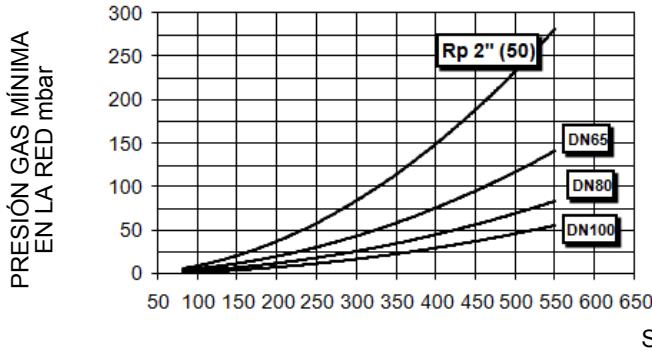
P93A M-..



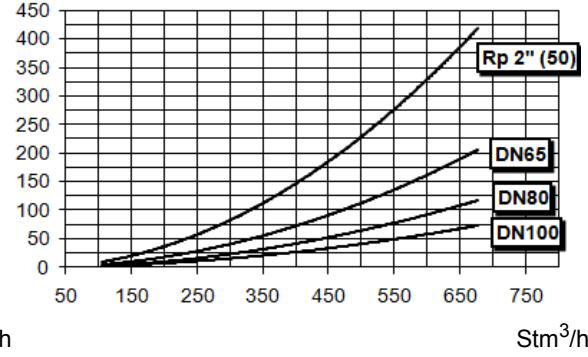
P512A M-..



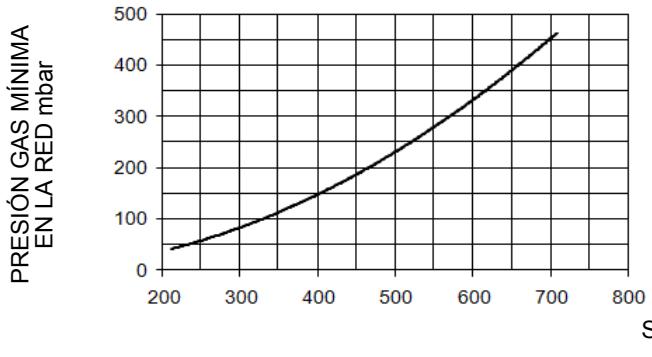
P515A M-..



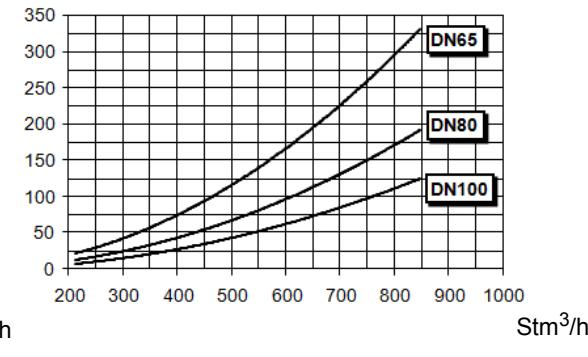
P520A M-..



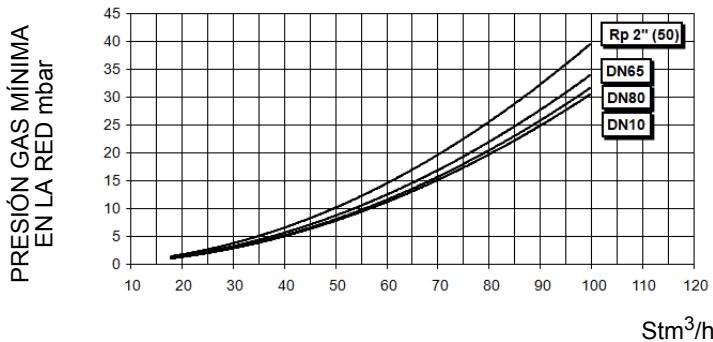
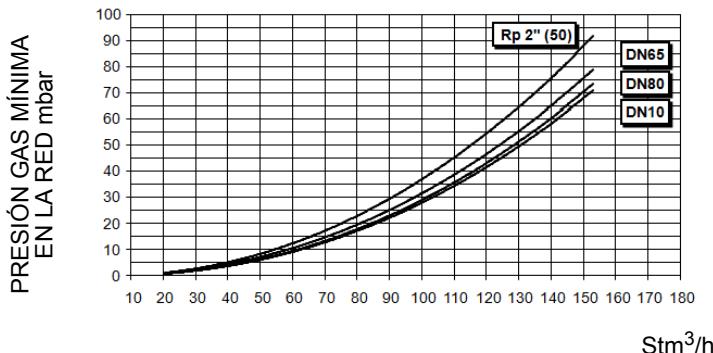
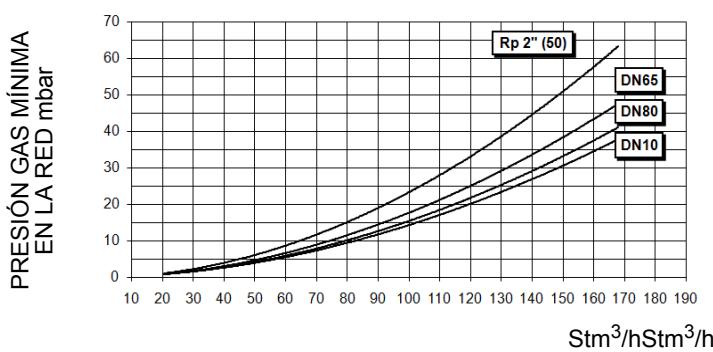
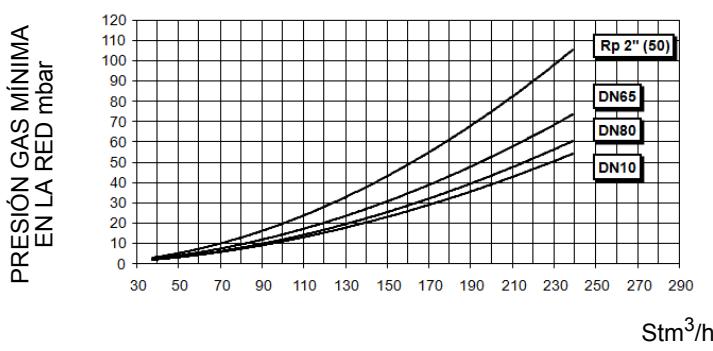
P525A M-.. Rp2



P525A M-.. DN65-80-100



**ATENCIÓN!** en abscisa es representado el valor del caudal gas, en entrada el correspondiente valor de presión en red a lo neto de la presión en cámara de combustión. Para conocer la presión mínima en entrada rampa, necesaria para conseguir el caudal gas solicitado, hace falta sumar la presión en cámara de combustión al valor leído en grafico.

**CURVAS DE PRESIÓN - CAUDAL EN LA RED (LPG)****P91A L-..****P93A L-..****P512A L-..****P520AL-..**

**ATENCIÓN!** en abscisa es representado el valor del caudal gas, en entrada el correspondiente valor de presión en red a lo neto de la presión en cámara de combustión. Para conocer la presión mínima en entrada rampa, necesaria para conseguir el caudal gas solicitado, hace falta sumar la presión en cámara de combustión al valor leído en grafico.

## Curvas de presión en cabezal de combustión - caudal gas

Las curvas presión - caudal se refieren al quemador en combustión (porcentaje de O<sub>2</sub> residual en los humos conforme a la tabla "Parámetros de combustión recomendados" y CO dentro de los límites establecidos por las normas), con cabezal de combustión en su máxima apertura, servomando al máximo y mariposa del gas a la máxima apertura. Véase la , la cual indica el modo correcto para medir la presión del gas, tomando en consideración los valores de contrapresión en la cámara de combustión.

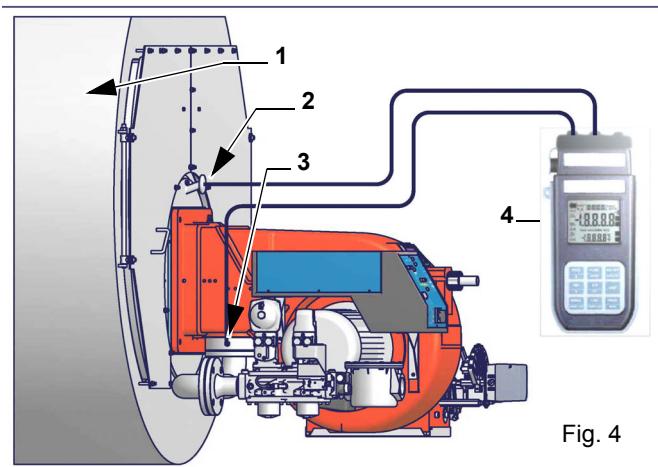


Fig. 4

Nota: el dibujo es indicativo

### Leyenda

- 1 Generador
- 2 Toma de presión cámara de combustión
- 3 Toma de presión gas válvula de mariposa
- 4 Manómetro Diferencial



**NOTA: LAS CURVAS DE PRESIÓN - CAUDAL SON COMPLETAMENTE INDICATIVAS; PARA OBTENER UNA CORRECTA REGULACIÓN DEL CAUDAL DE GAS, HACER REFERENCIA A LA LECTURA DEL CONTADOR.**

## Medición de la presión en la cabeza de combustión

Colocar las sondas relativas en las entradas del manómetro: una en la toma de presión de la caldera para detectar el dato de presión en la cámara de combustión y la otra en la toma de presión de gas de la válvula de mariposa del quemador para detectar la presión en la cabeza de combustión. En base a la presión diferencial detectada de esta manera, se obtiene el dato relativo al caudal máximo de gas: utilizando los gráficos de las curvas de presión-caudal en la cabeza de combustión del capítulo siguiente, a partir del dato relativo a la presión en la cabeza (que se indica en la ordenada), se obtiene el valor del caudal quemado en Stm<sup>3</sup>/h, que se indica abscisa.



Los valores de los diagramas se refieren a **Gas Natural** con un poder calorífico de 8125 kcal/Stm<sup>3</sup> (15°C, 1013 mbar) y una densidad de 0,714 kg/Stm<sup>3</sup>. Cuando el poder calorífico y la densidad varían, los valores de presión deben ser corregidos en consecuencia.



Los valores de los diagramas se refieren al **GLP** con un poder calorífico de 22300 kcal/Stm<sup>3</sup> (15°C, 1013 mbar) y una densidad de 2,14 kg/Stm<sup>3</sup>. Cuando el poder calorífico y la densidad varían, los valores de presión deben ser corregidos en consecuencia.

Dónde:

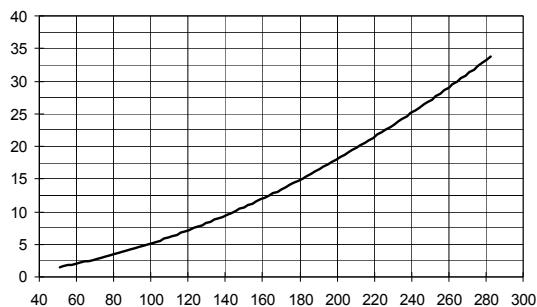
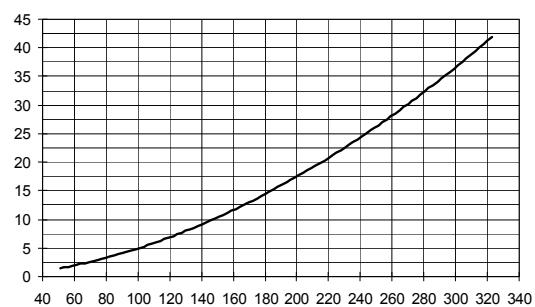
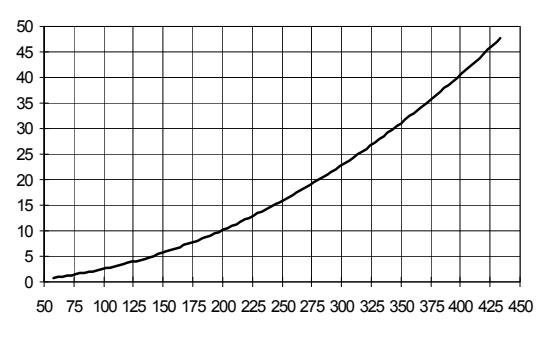
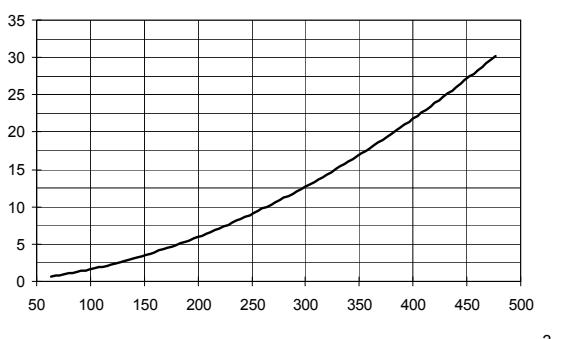
$$\Delta p_2 = \Delta p_1 * \left( \frac{Q_2}{Q_1} \right)^2 * \left( \frac{\rho_1}{\rho_2} \right)$$

- p<sub>1</sub> La presión del gas natural se muestra en el diagrama
- p<sub>2</sub> Presión del gas real
- Q<sub>1</sub> Caudal de gas natural mostrada en el diagrama
- Q<sub>2</sub> Caudal de gas real
- ρ<sub>1</sub> Densidad del gas natural mostrada en el diagrama
- ρ<sub>2</sub> Densidad real del gas

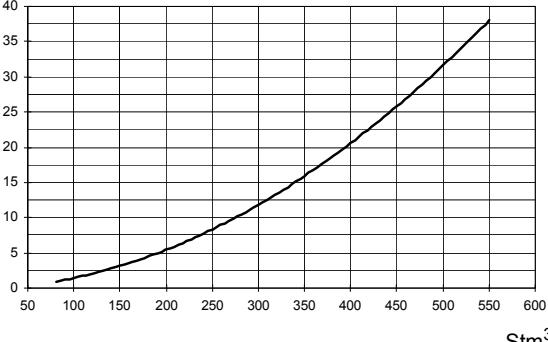
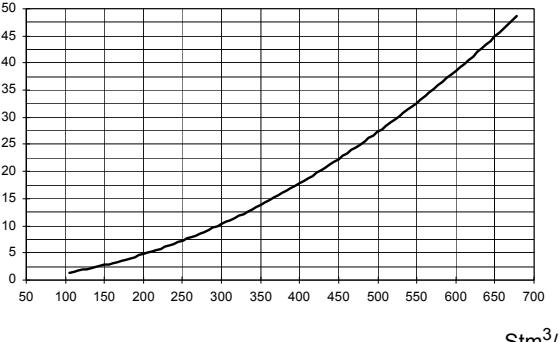
**Curvas de presión - caudal en cabezal de combustión (gas natural)**

***!Las curvas se refieren a presión = 0 en la cámara de combustión!***

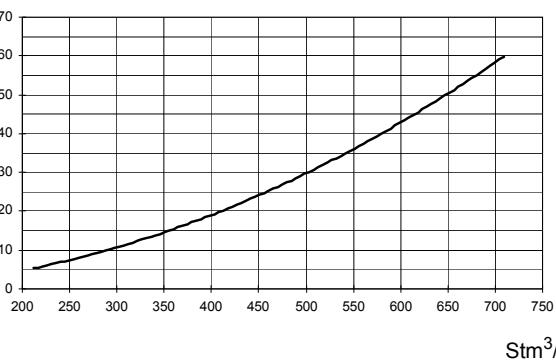
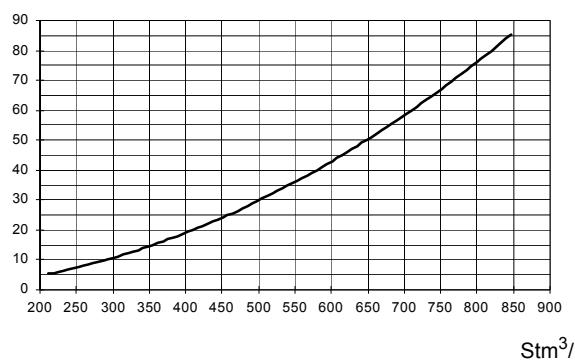
PRESIÓN GAS EN CABEZAL mbar

**P91A M-..****P92A M-..****P93A M-..****P512A M-..**

PRESIÓN GAS MÍNIMA  
EN LA RED mbar

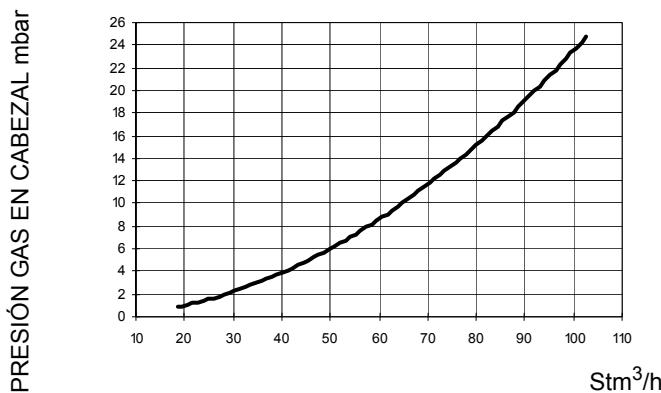
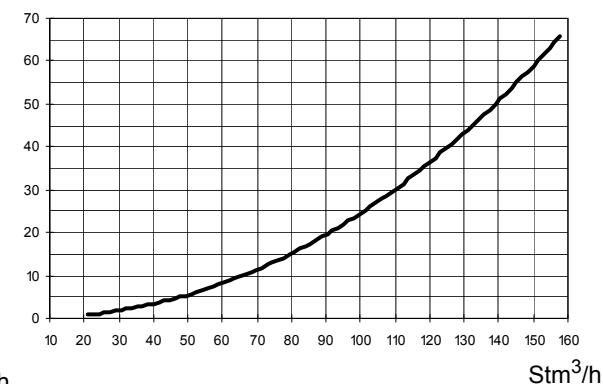
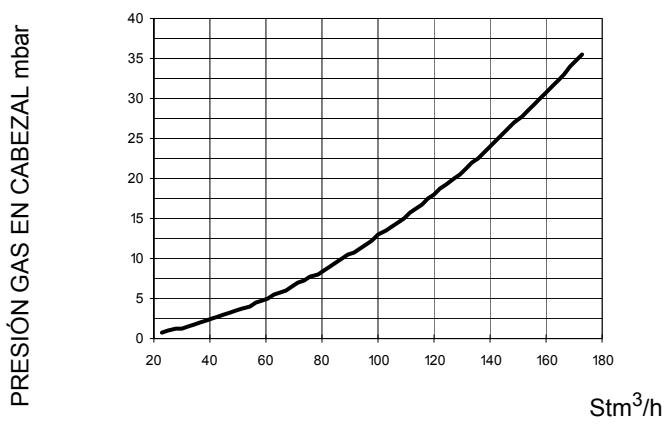
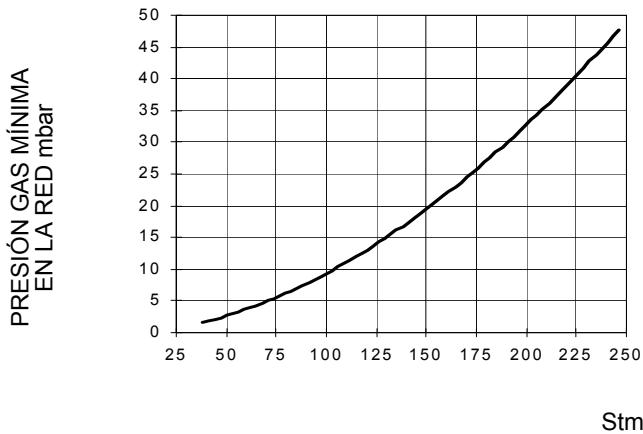
**P515A M-..****P520A M-..**

PRESIÓN GAS MÍNIMA  
EN LA RED mbar

**P525A M-.. Rp2****P525A M-.. DN65-80-100**

**Curvas de presión - caudal en cabezal de combustión (LPG)**

*!Las curvas se refieren a presión = 0 en la cámara de combustión!*

**P91A L-..****P93A L-..****P512A L-..****P520A L-..**

## MONTAJE Y CONEXIONES



**ATENCIÓN:** las operaciones señaladas a continuación las realiza (siempre y exclusivamente) personal especializado conforme a las instrucciones del manual y de acuerdo con las normas de seguridad y salud en vigor. Las maniobras de transporte y/o manipulación solo deben iniciarse una vez que se haya comprobado la existencia de sistemas de traslado y elevación, dimensiones totales necesarias, distancias de seguridad, lugares aptos en términos de espacio y de entorno para la colocación y medios adecuados para la operación.



**ATENCIÓN:** cuando la masa que se manipula obstaculice la visibilidad del operador, solicite asistencia previa en suelo a otra persona encargada de la señalización. En todo caso, las operaciones deberán realizarse conforme a las normas de prevención de accidentes en vigor.

Los embalajes que contienen los quemadores deben estar bloqueados en el interior del medio de transporte para garantizar la ausencia de movimientos peligrosos y evitar posibles daños.

En caso de almacenamiento, los quemadores deben almacenarse en su embalaje, en almacenes protegidos de los elementos. Evite los lugares húmedos o corrosivos y respete las temperaturas indicadas en la tabla de datos del quemador al principio de este manual.

### Embalajes

Los quemadores se entregan en embalajes con las siguientes dimensiones

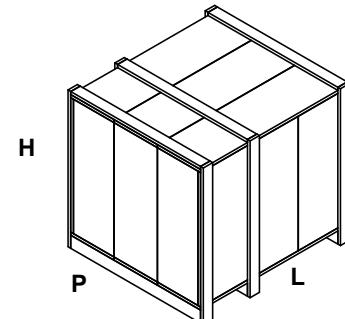
- 9xA: 1672mm x 1072mm x 1016mm (L x P x H)
- 5xxA: 1886mm x 1456mm x 1120mm (L x P x H)

Dichos embalajes se perjudican con la humedad y no puede superarse la cantidad máxima de embalajes superpuestos indicados en la parte exterior del mismo.

En el interior de cada embalaje hay:

- quemador con rampa gas suelta;
- junta a colocar entre el quemador y la caldera;
- sobre con este manual.

Para eliminar el embalaje del quemador y en el caso de desguace de este último, siga los procedimientos previstos por las leyes vigentes relativas a la eliminación de los materiales.



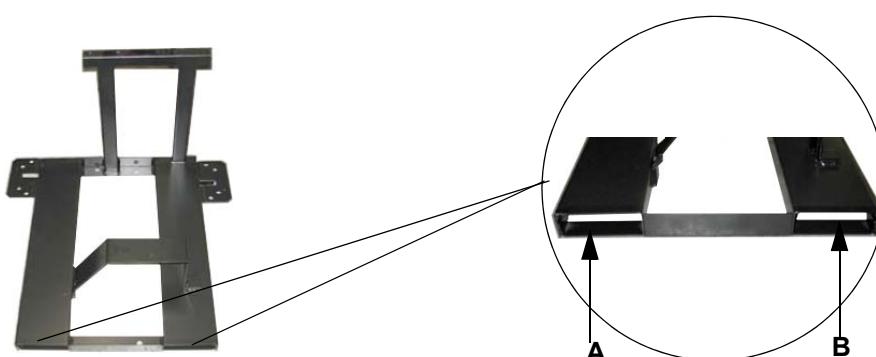
### Levantamiento y desplazamiento del quemador

El quemador está montado sobre una abrazadera preparada para el desplazamiento con carretilla elevadora de horquillas: las horquillas deben ser introducidas en las guías A y B. Retirar la abrazadera sólo después de haber fijado el quemador a la caldera.



**iATENCIÓN!** Las operaciones de levantamiento y desplazamiento deben ser llevadas a cabo por personal especializado y entrenado para el desplazamiento de las cargas. En caso que estas operaciones no sean realizadas correctamente, existe el riesgo residual de vuelco y caída de la máquina! Para el desplazamiento utilizar medios con capacidad adecuada para el peso que se debe sostener (consultar el apartado "Características técnicas").

El artículo sin embalaje debe ser levantado y desplazado exclusivamente utilizando una carretilla elevadora de horquillas.

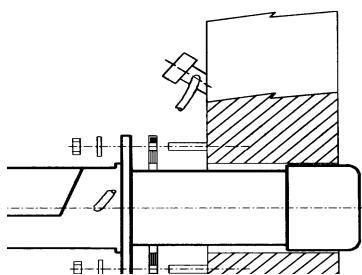


## **Montaje del quemador a la caldera**

Para instalar el quemador en la caldera proceda de la siguiente manera:

- 1 perforar la placa de cierre de la cámara de combustión como se describe en el párrafo ("Dimensiones ocupadas");
- 2 acercar el quemador a la placa de la caldera: levantar y desplazar el quemador utilizando un montacargas (ver el párrafo "Levantamiento y desplazamiento");
- 3 en correspondencia con la puerta de la caldera, coloque los 4 prisioneros (5) según el patrón de perforación descrito en el párrafo "Dimensiones ocupadas";
- 4 enroscar los prisioneros (5);
- 5 colocar la junta en la brida del quemador;
- 6 montar el quemador en la caldera;
- 7 fijar con las tuercas los prisioneros de la caldera según el esquema indicado en la figura.

Una vez terminado el montaje del quemador en la caldera, sellar el espacio entre el tubo y el material comprimido refractario, con material aislante (cordón de fibra resistente a la temperatura o cemento refractario).



### **Leyenda**

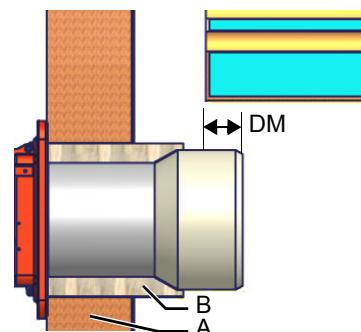
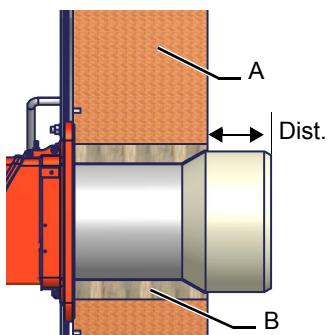
|   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | Quemador             |
| 2 | Tuerca de fijación   |
| 3 | Arandela             |
| 4 | Junta                |
| 5 | Tornillo prisionero  |
| 6 | Tubo limpieza vidrio |
| 7 | Tobera               |

## **Acoplamiento del quemador a la caldera**

Los quemadores descritos en este manual han sido probados en cámaras de combustión que corresponden a las normativas EN676, cuyas dimensiones están descritas en el diagrama. Si el quemador debe ser acoplado a calderas con cámaras de combustión de diámetro o de longitud inferior a aquellas descritas en el diagrama, sírvase tomar contacto con el fabricante para poder controlar que sea adecuado para la aplicación prevista. Para acoplar correctamente el quemador a la caldera, verificar el tipo de tobera y controlar que la potencia necesaria y la presión en la cámara de combustión estén dentro del campo de trabajo. Si no corresponden, deberá ser evaluada nuevamente, conjuntamente con el Fabricante, la selección del quemador. Para elegir la longitud de la tobera es necesario atenerse a las instrucciones del fabricante de la caldera. En ausencia de éstas será necesario seguir las siguientes indicaciones:

- Calderas de fundición, calderas de tres conductos de humo (con el primer conducto en la parte trasera): la tobera debe entrar en la cámara de combustión no más allá de **Dist. = 100 mm**.
- Calderas presurizadas de inversión de llama: en este caso la tobera deberá penetrar en la cámara de combustión por **DM 50 ÷ 100 mm**, respecto de la placa de las tuberías.

A: cordón de fibra  
B: refractario  
  
Dist. = 100 mm  
DM = 50 ÷ 100 mm



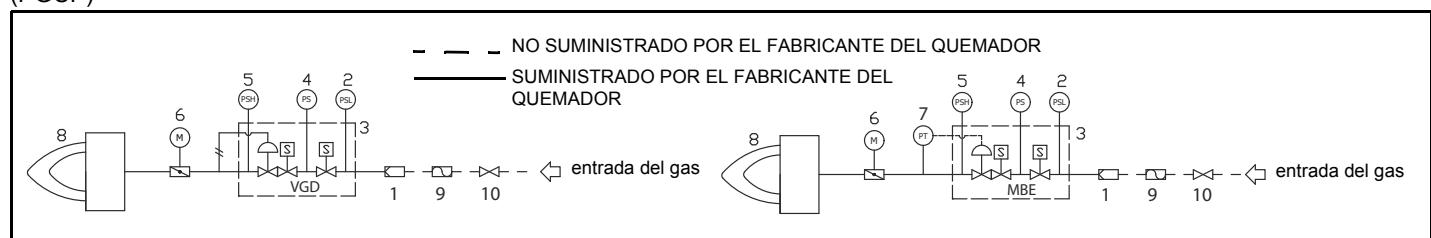
**ATENCIÓN!** Sellar el espacio entre la tobera y el material comprimido refractario, con material aislante (cordón de fibra resistente a la temperatura o cemento refractario).

La longitud de las toberas no siempre cumple con este requisito, por lo cual podría ser necesario utilizar un distanciador de medida adecuada, que sirve para alejar el quemador en modo de conseguir la medida más arriba solicitada.

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN RAMPA DE GAS

En los diagramas indicados se muestran los esquemas con los componentes incluidos en el suministro y aquéllos que deberán ser montados por el instalador. Los esquemas detallan la exigencia de las vigentes normativas legales.

Rampa gas con grupo válvulas VGD y MBE con estabilizador de presión gas incorporado + presostato gas control de estanqueidad (PGCP)

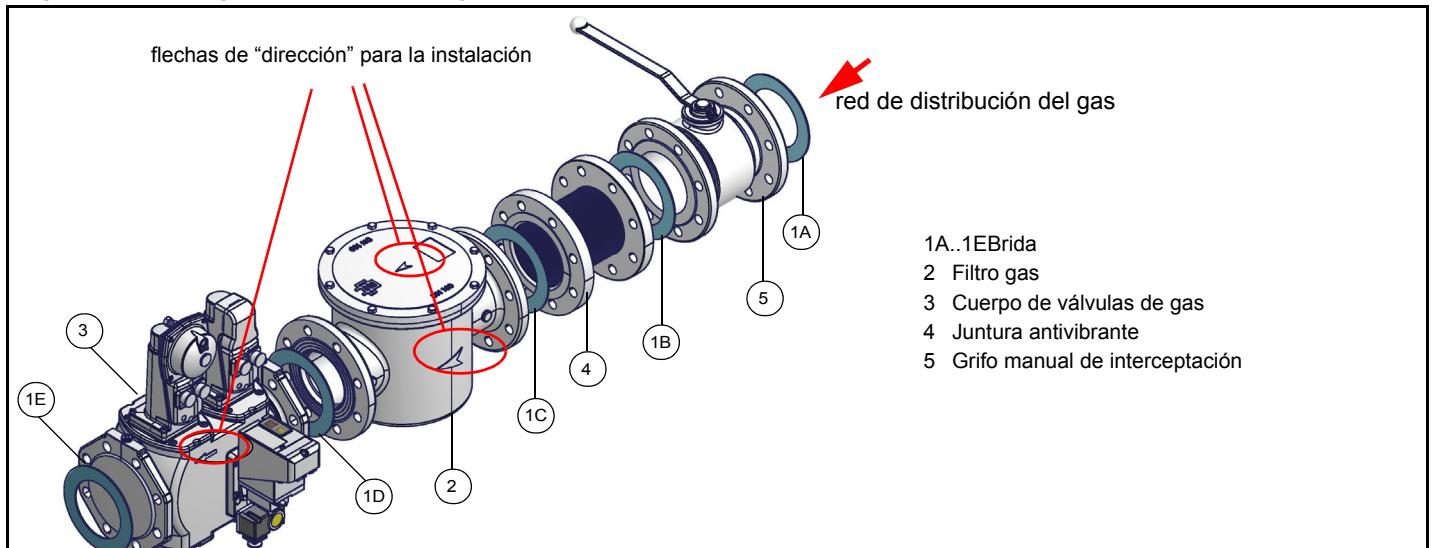


### Leyenda

|   |   |    |  |
|---|---|----|--|
| 1 | filtro (opcional*)  | 6  | Válvula mariposa                           |
| 2 | Presóstato - PGMIN  |    |  |
| 3 | Grupo válvulas  | 8  | Quemador                                   |
| 4 | presóstato de gas control de pérdidas                           | 9  | Juntura antivibrante (opcional*)           |
| 5 | Presostato PGMAX: para MBE incluido, para VGD e MB-DLE opcional | 10 | Grifo manual de interceptación (opcional*) |

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN RAMPA DE GAS

En los diagramas indicados se muestran los esquemas con los componentes incluidos en el suministro y aquéllos que deberán ser montados por el instalador. Los esquemas detallan la exigencia de las vigentes normativas legales.



### Montaje del cuerpo de válvula en la línea de gas:

- para montar los grupos de válvulas de gas dobles, se necesitan 2 bridas con rosca o bridas según el diámetro;
- para evitar la entrada de cuerpos extraños en la válvula, primero monte las bridas;
- en el tubo, limpie las piezas ensambladas y luego monte la válvula;
- la dirección del flujo de gas debe seguir el sentido de la flecha del cuerpo de la válvula;
- asegúrese de que las juntas tóricas (O-ring) estén colocadas correctamente entre las bridas y la válvula (solo para VGD20 ..);
- asegúrese de que las juntas estén colocadas correctamente entre las bridas (solo para VGD40 .. - MBE ..);
- fije todos los componentes con los tornillos, de acuerdo a los diagramas mostrados;
- asegúrese de que los tonillos de las bridas estén bien apretados; compruebe que las conexiones de todos los componentes estén apretadas;



**ATENCIÓN:** antes de ejecutar los enlaces a la red de distribución del gas, cerciorarse que las válvulas manuales de interceptación sean cerradas. Ligeras cuidadosamente el capítulo "advertencias" del presente manual.



**ATENCIÓN:** se recomienda montar el filtro y las válvulas del gas de manera tal que durante la fase de mantenimiento y limpieza de los filtros (tanto de aquellos externos como de aquellos internos al grupo de válvulas), no caiga material extraño en el interior de las válvulas (véase capítulo "Mantenimiento").

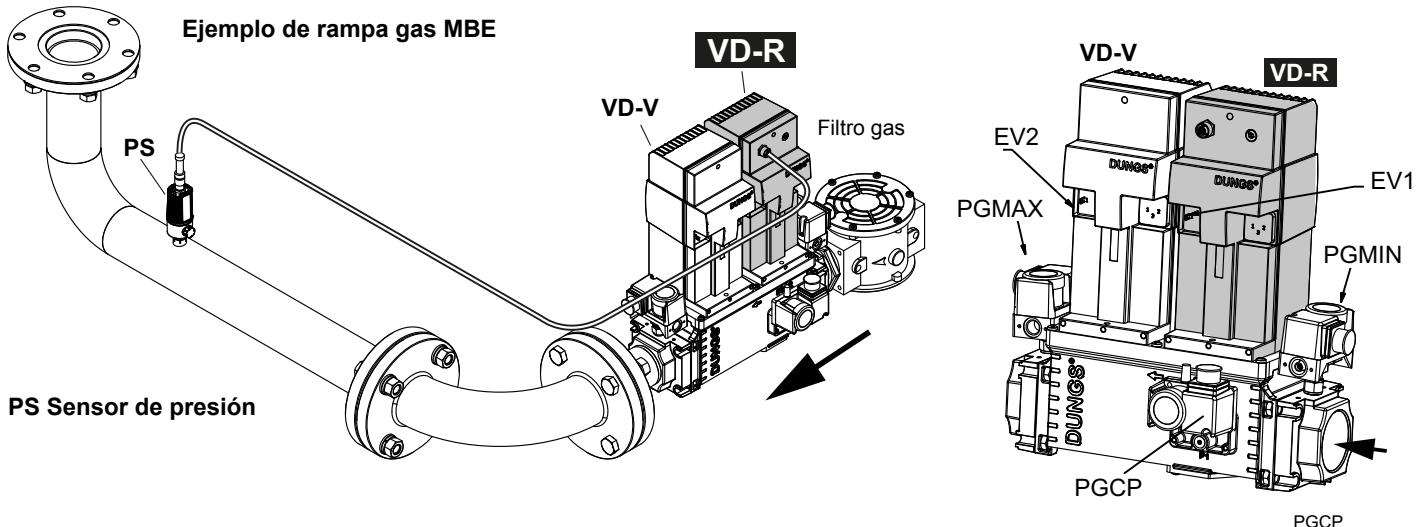


**ATENCIÓN:** después de haber montado la rampa según el esquema indicado, tiene que ser efectuada la prueba de estanqueidad del circuito gas, según las modalidades previstas por la normativa vigente.

Para montar la rampa del gas, proceder en el siguiente modo:

- 1 En el caso de juntas fileteadas: emplear oportunas guarniciones idóneas al gas utilizado, en el caso de juntas embriddadas: interponer entre un miembro y el otro, una junta, compatible con el gas utilizado
- 2 Fijarse en todos los miembros con los tornillos, según los esquemas indicados, respetando la dirección de montaje de cada elemento

NOTA: La junta antivibrante, el grifo de interceptación y las juntas no hacen parte del suministro estándar

**MultiBloc MBE**

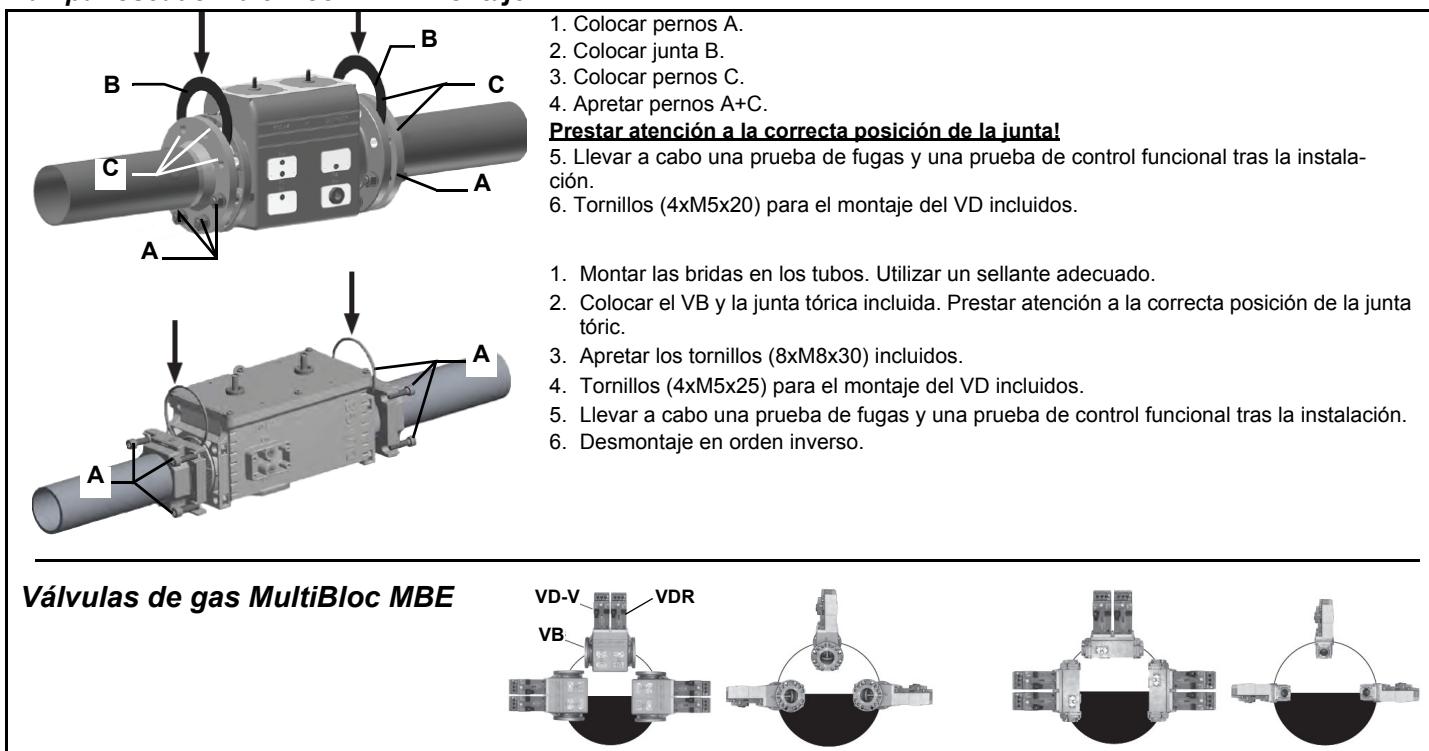
**ATENCIÓN:** después de haber montado la rampa según el esquema indicado, tiene que ser efectuada la prueba de estanqueidad del circuito gas, según las modalidades previstas por la normativa vigente.

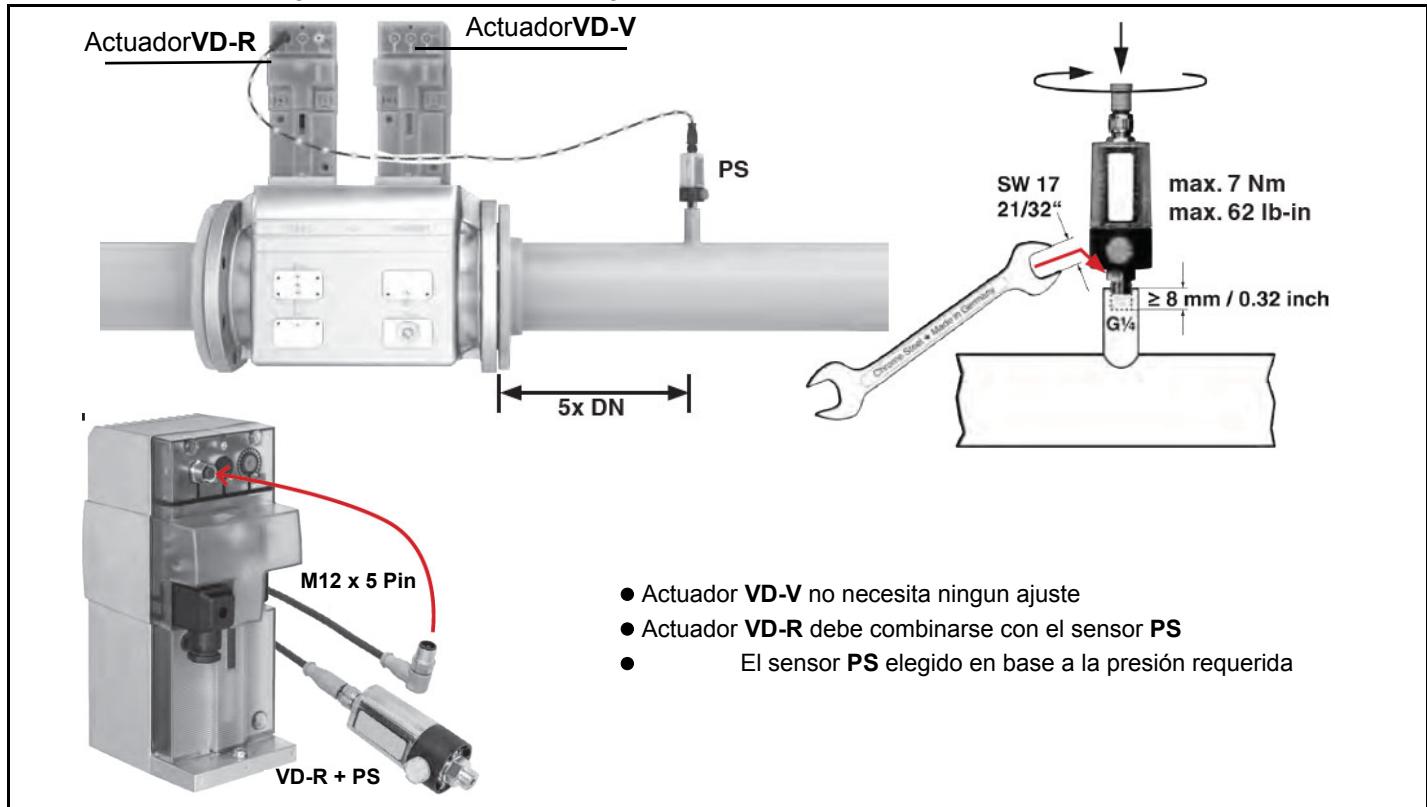


**ATENCIÓN:** se recomienda montar el filtro y las válvulas del gas de manera tal que durante la fase de mantenimiento y limpieza de los filtros (tanto de aquellos externos como de aquellos internos al grupo de válvulas), no caiga material extraño en el interior de las válvulas (véase capítulo "Mantenimiento").



**ADVERTENCIA:** abra lentamente el grifo de combustible para evitar romper el regulador de presión.

**Rampa roscado MultiBloc MBE - Montaje**

**Posiciones de montaje MBE / VB / VDMontaje VD-R & PS....**

- Actuator **VD-V** no necesita ningun ajuste
- Actuator **VD-R** debe combinarse con el sensor **PS**
- El sensor **PS** elegido en base a la presión requerida

- !**
1. La regulación de la presión del gas solo es posible con VD-R y el sensor de presión PS. **la presión de salida debe limitarse siempre mediante un presostato.**
  2. Montaje en los tubos. Posición del sensor: 5x DN según MBE. Montar espiga con rosca interna G 1/4 y el sensor con junta, prestar atención al par de torsión.
  3. El sensor de presión incorpora una boquilla limitadora de escapes según UL 353 y ANSI Z 21.18/CSA 6.3.
  4. Solo los sensores de presión PS especificados por DUNGS pueden conectarse a la interfaz M12 del VD-R.
  5. Solo los cables especificados por DUNGS pueden usarse para conectar el PS al VD-R. Longitud máx. del cable 3 m.

**Siemens VGD20.. e VGD40..****Válvulas gas Siemens VGD - Versión con SKP2. (con estabilizador de presión incorporado)**

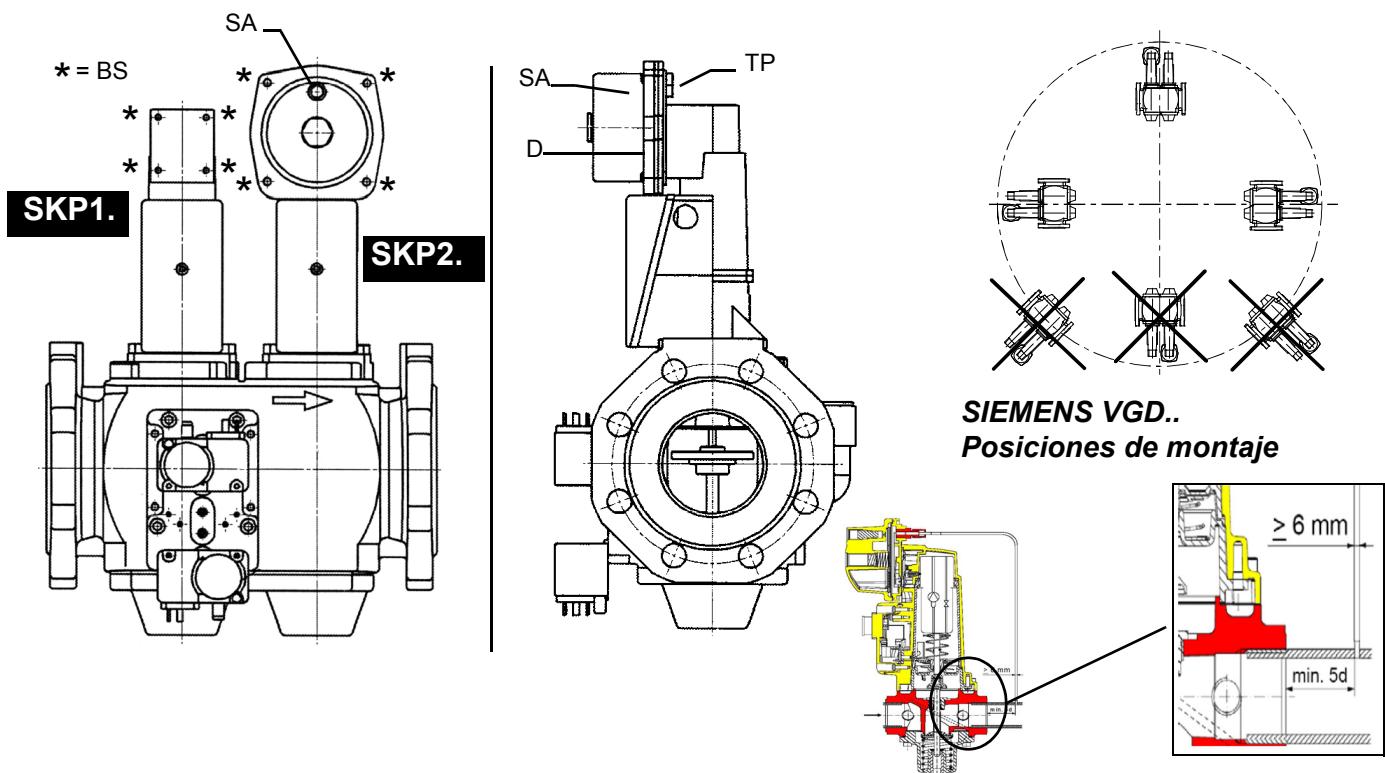
- Conectar el tubo de referencia de presión de gas (**TP** en figura - tubo dotado suelto con diámetro externo de 8 mm) en los racores apropiados, ubicados en la tubería de gas, después de las válvulas de gas: la presión del gas debe ser obtenida a una distancia igual o superior a aproximadamente 5 veces el diámetro nominal de la tubería.
- Purgar al aire libre (**SA** en figura). Si el resorte instalado no cumple con las exigencias de regulación, contactar con nuestros centros de asistencia para que el envío de un resorte apropiado.



**Nota:** el diafragma D del SKP2 tiene que ser vertical (vedi Fig. 1).



**ATENCIÓN:** ¡Si se sacan los 4 tornillos BS, el regulador queda inutilizado!



### Siemens VGD con SKP (estabilizador incluido)



#### Valvulas Siemens VGD con SKP:

El campo de regulación de la presión, después del grupo de válvulas, varía según el tipo de resorte suministrado con el grupo de válvulas.

Para reemplazar el muelle suministrado con el grupo de válvulas, haga lo siguiente:

- Quitar la tapa (T)
  - Destornille el tornillo de ajuste (VR) con un destornillador.
  - Reemplazar el resorte
- Pegue la placa de especificaciones de resorte en la placa de

### Filtro de gas (si está previsto)

Los filtros para gas detienen las partículas de polvo del gas y protegen los elementos en peligro (por ej.: quemadores, contadores y reguladores) de una rápida obstrucción. El filtro generalmente está ubicado antes de todos los órganos de regulación e interceptación.



**ATENCIÓN: se recomienda montar el filtro con flujo de gas paralelo al suelo, para impedir que durante las operaciones de mantenimiento caiga polvo en la válvula de seguridad después del filtro.**

A continuación se describen los procedimientos de instalación de los grupos de válvulas utilizados en las diferentes rampas.

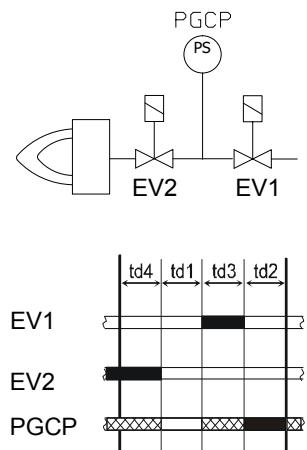
- rampas roscadas con Siemens VGD20..
- rampas con bridgas con Siemens VGD40..

### **Control de la estanqueidad integrado (para quemadores equipados con LME7x, LMV, LDU)**

A continuación se describe el funcionamiento del control de estanqueidad integrado:

- Inicialmente ambas válvulas EV1, EV2 están cerradas
- Fase de evacuación: la válvula EV2 (lado del quemador) se abre y se mantiene en esta posición durante un periodo de tiempo  $td4$ , con el fin de llevar el volumen de prueba (espacio entre EV1 y EV2) a la presión atmosférica. Fase de evacuación: la válvula EV2 (lado quemador) es abierta y mantenida en esta posición por un periodo de tiempo  $td4$ , de manera tal de llevar el volumen de prueba (espacio entre EV1 y EV2) a la presión atmosférica. Prueba de la presión atmosférica: la válvula EV2 es cerrada y mantenida en esta posición por un periodo de tiempo  $td1$ . El presostato PGCP no debe detectar un aumento de presión.
- Fase de llenado: la válvula EV1 es abierta y mantenida en esta posición por un tiempo  $td3$  de manera tal de permitir el llenado del volumen de prueba
- Prueba de la presión del gas: la válvula EV1 es cerrada y mantenida en esta posición por un tiempo  $td2$ . El presostato PGCP no debe detectar una disminución de presión.

Si todas las fases antes enumeradas son realizadas con éxito, la prueba de estanqueidad puede considerarse concluida de forma positiva. De lo contrario, se producirá un bloqueo del quemador. Para LMV5x, LMV2x/3x y LME73 (excepto para LME73.831BC), el control de estanqueidad puede ser configurado de modo que se produzca en el encendido, apagado o ambos.



## ESQUEMA DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS



**PELIGRO! RESPETAR LAS INDICACIONES FUNDAMENTALES DE SEGURIDAD, CERCIORARSE DE LA CONEXIÓN AL EQUIPO DE PUESTA A TIERRA, NO INVERTIR LAS CONEXIONES DE FASE Y NEUTRO, PREVER UN INTERRUPTOR DIFERENCIAL MAGNETO-TÉRMICO ADECUADO PARA SU CONEXIÓN A LA RED.**

**PELIGRO! el quemador (versiones de dos llamas) se suministra con un puente eléctrico entre los bornes 6 y 7; si debe ser conectado el termostato alta/baja llama, eliminar dicho puente antes de conectarlo.**

**ATENCIÓN: Conectando los cables eléctricos de alimentación en la bornera MA del quemador, cerciorarse que el cable de tierra sea más largo de aquéllos de fase y de neutro.**

- 8 Para efectuar las conexiones, proceder de la siguiente manera:
- 1 Quitar el revestimiento del cuadro eléctrico a bordo quemador.
- 2 Realizar las conexiones eléctricas en la bornera de alimentación siguiendo los esquemas adjuntos;
- 3 controlar el sentido de rotación (sólo para quemadores trifásicos) del motor del ventilador,
- 4 volver a montar el revestimiento del cuadro.
- 5



**ATENCIÓN: el quemador (versiones de dos llamas y progresivo) se suministra con un puente eléctrico entre los bornes 6 y 7; si debe ser conectado el termostato alta/baja llama, eliminar dicho puente antes de conectarlo.**

### Rotación motor eletrico

Tras haber terminado la conexión eléctrica del quemador, controlar la rotación del motor eletrico. El motor debe girar (mirando el ventilador de enfriamiento del motor) en sentido antihorario. Si está girando en sentido horario, invertir la alimentación trifásica y volver a controlar la rotación del motor.



**ATENCIÓN: controlar el calibrado de lo térmico del motor.**

**NOTA: los quemadores son suministrados para alimentación trifásica 380 V o 400 V; en caso de alimentación trifásica 220 V o 230 V es necesario modificar las conexiones eléctricas entro de la bornera del motor eléctrico y sustituir el relé térmico.**

### Nota su la alimentación eléctrica

Si la alimentación eléctrica del quemador es de 230 V trifásica o 230 V fase-fase (sin neutro), con el equipo Siemens LME.. entre el borne 2 (borne X3-04-4 por LMV2x, LMV3x, LMV5x, LME7x) del soporte y el borne de tierra se deberá agregar el circuito RC Siemens, RC466890660. En el caso de quemadores equipados con LMV5x, consultar las indicaciones del cableado del sistema, suministradas por Siemens en el CD adjunto

#### Leyenda

C - Condensador (22nF/250V)

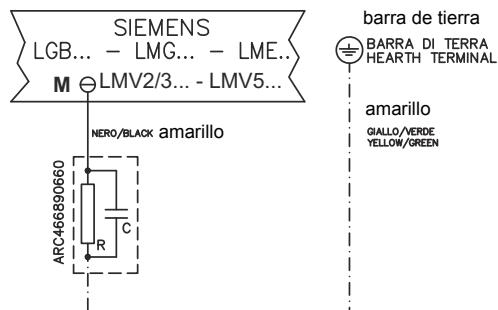
LME / LMV - Equipo Siemens control llama

M - borne 2 (LGB,LMC,LME), borne X3-04-4 ( LMV2x, LMV3x,

LMV5, LME7x)

R - Resistencia (1MΩ)

RC466890660 - Circuito RC Siemens



## PARTE III: FUNCIONAMIENTO



**PELIGRO :** la rotación no correcta del motor es un peligro para las personas **ATENCIÓN:** antes de poner en funcionamiento el quemador, asegurarse de que las válvulas manuales de interceptación estén abiertas, y controlar que el valor de presión antes de la rampa sea conforme a los valores indicados en el apartado "Datos técnicos". Asegurarse, además, de que el interruptor general de alimentación esté cerrado.

**PELIGRO:** Durante las operaciones de calibración prestar atención para no hacer funcionar el quemador con caudal de aire insuficiente (peligro de formación de monóxido de carbono); si esto sucediera reducir lentamente el gas hasta lograr los valores de combustión normales. **ATENCIÓN:** los tornillos sellados no deben absolutamente ser aflojados! si sucede, ¡la garantía del componente se anula inmediatamente!

## LIMITACIONES DE USO

EL QUEMADOR ES UN APARATO PROYECTADO Y FABRICADO PARA FUNCIONAR SÓLO TRAS HABER SIDO ACOPLADO CORRECTAMENTE CON UN GENERADOR DE CALOR (EJ. CALDERA, GENERADOR DE AIRE CALIENTE, HORNO, ETC.), CUALQUIER OTRO USO DEBE SER CONSIDERADO IMPROPPIO, POR LO TANTO PELIGROSO.

EL USUARIO DEBE GARANTIZAR QUE EL EQUIPO SERÁ MONTADO CORRECTAMENTE ENCARGANDO SU INSTALACIÓN A PERSONAL CUALIFICADO; ADEMÁS, EL PRIMER ENCENDIDO DEBERÁ SER REALIZADO POR UN CENTRO DE ASISTENCIA AUTORIZADO POR LA EMPRESA FABRICANTE DEL QUEMADOR.

SON FUNDAMENTALES EN TAL SENTIDO LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS CON LOS ÓRGANOS DE REGULACIÓN Y SEGURIDAD DEL GENERADOR (THERMOSTATOS DE TRABAJO, SEGURIDAD, ETC.) QUE GARANTIZAN UN FUNCIONAMIENTO DEL QUEMADOR CORRECTO Y SEGURO.

POR DICHO MOTIVO DEBE SER EXCLUIDA CUALQUIER FORMA DE FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO QUE PRESCINDA DE LAS OPERACIONES DE INSTALACIÓN O QUE SE REALICE DESPUÉS DE TOTAL O PARCIAL MANIPULACIÓN DE ÉSTAS (EJ. DESCONEXIÓN AUNQUE PARCIALMENTE DE LOS CONDUCTORES ELÉCTRICOS, APERTURA DE LA PUERTA DEL GENERADOR, DESMONTAJE DE PARTES DEL QUEMADOR).

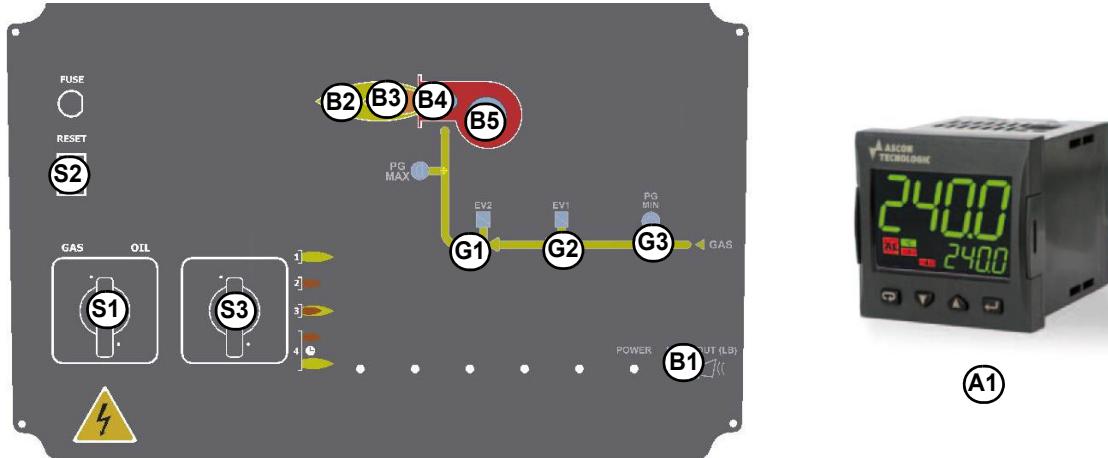
NO ABRIR O DESMONTAR JAMÁS COMPONENTES DE LA MÁQUINA, SALVO QUE SEA PARA SU MANTENIMIENTO.

UTILIZAR SÓLO EL INTERRUPTOR GENERAL, QUE DEBIDO A SU FÁCIL ACCESIBILIDAD Y RAPIDEZ DE MANIOBRA SIRVE TAMBIÉN COMO INTERRUPTOR DE EMERGENCIA Y, EVENTUALMENTE, CON EL PULSADOR DE DESBLOQUEO.

EN CASO DE PARADA POR BLOQUEO, DESBLOQUEAR EL EQUIPO PULSANDO EL BOTÓN ESPECÍFICO DE RESET. EN EL CASO DE UNA NUEVA PARADA POR BLOQUEO, CONTACTAR CON LA ASISTENCIA TÉCNICA, SIN REALIZAR NUEVOS INTENTOS.

ATENCIÓN: DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL LAS PARTES DEL QUEMADOR MÁS CERCANAS AL GENERADOR (BRIDA DE ACOPLAMIENTO) ESTÁN SUJETAS A RECALENTAMIENTO. NO TOCARLAS, PARA EVITAR QUEMADURAS.

Fig. 4 Panel frontal cuadro eléctrico

**Leyenda**

|    |  |    |   |
|----|--|----|---|
| B1 | Chivato de señalización bloqueo  | G2 | Chivato de señalización funcionamiento electroválvula EV1   |
| B2 | Chivato de señalización funcionamiento en llama alta                     | G3 | Chivato de señalización consenso presostato gas   |
| B3 | Chivato de señalización funcionamiento en llama baja                     | S1 | Interruptor general encendido - apagado   |
| B4 | Chivato de señalización funcionamiento transformador de encendimiento    | S2 | Pulsador de desbloqueo del equipo de mando del quemador   |
| B5 | Chivato de señalización intervención del relé térmico Motor ventilador . | S3 | Commutador manual de funcionamiento: 0) stop - MAX) llama alta - MIN) llama baja - AUTO) automático |
| G1 | Chivato de señalización funcionamiento electroválvula EV2                | A1 | Modulador   |

**Funcionamiento con gas**

- Controlar que el equipo de control de la llama no se encuentre en posición de bloqueo y,
- Comprobar que la serie de presostatos, o termostatos, envíe al quemador la señal de autorización de funcionamiento (contacto cerrado).
- Comprobar que la presión del gas sea suficiente.

**Sólo para quemadores con control de estanqueidad:** inicia el ciclo de control del dispositivo control de estanqueidad de las válvulas de gas, el control realizado es señalado por el encendido del indicador específico en el control de estanqueidad. Una vez finalizado el control de las válvulas de gas comienza el ciclo de arranque del quemador: en caso de pérdida de una válvula de gas, el dispositivo de control de estanqueidad se bloquea y el indicador B1 se enciende. Para desbloquear pulsar el botón de desbloqueo en el dispositivo de control de estanqueidad.

- Al inicio del ciclo de puesta en marcha el servomando pone la compuerta del aire en posición de apertura máxima; se pone en marcha el motor del ventilador dando inicio a la fase de preventilación. Durante la fase de preventilación la total apertura de la seranda del aire es indicada mediante el encendido, en el panel frontal, del chivato B2.
- Una vez terminado el tiempo de preventilación, el registro de aire alcanza la posición de encendido, se activa el transformador de encendido, son alimentadas las dos válvulas de gas EV1 y EV2 .
- La llama se debe formar dentro de pocos segundos a partir de la apertura de las válvulas de gas, de lo contrario, el dispositivo de control de la llama se bloquea. Pocos segundos después de las válvulas de gas, el transformador de encendido queda excluido del circuito y el chivato B4 se apaga.
- El quemador resulta encendido con llama baja (chivato B3 encendido en el panel frontal); después de 8 segundos inicia el funcionamiento a dos estadios y el quemador automáticamente se posiciona en llama alta (chivato B2 encendido en el panel frontal), o bien queda en llama baja, según las exigencias del equipo.

## REGULACIÓN DEL CAUDAL DE AIRE Y COMBUSTIBLE



**PELIGRO!** Durante las operaciones de calibración prestar atención para no hacer funcionar el quemador con caudal de aire insuficiente (riesgo de formación de monóxido de carbono); si esto sucediera reducir lentamente el combustible hasta lograr los valores de combustión normales.  
**¡IMPORTANTE!** el exceso de aire de combustión se debe regular según los parámetros recomendados, reproducidos en la siguiente tabla:

| Parámetros de combustión recomendados |         |           |
|---------------------------------------|---------|-----------|
| Gas natural                           | 9 ÷ 10  | 3 ÷ 4.8   |
| LPG                                   | 11 ÷ 12 | 2.8 ÷ 4.3 |

### Regulación – descripción general

La regulación de los caudales de aire y de combustión se realiza antes de alcanzar la potencia máxima (“llama alta”), interviniendo respectivamente en el registro de aire y en el estabilizador del grupo valvulas.

- Comprobar que los parámetros de combustión se encuentren dentro de los límites recomendados.
- Comprobar el caudal midiéndolo en el contador o, si no fuera posible, comprobando la presión en la cabeza de combustión con un manómetro diferencial, como se describe en el apartado “Medición de la presión en la cabeza de combustión”.
- Posteriormente, regular la combustión en todos los puntos intermedios entre el máximo y el mínimo, determinando el perfil de la lámina del sector variable. El sector variable establece la relación aire/gas en dichos puntos, regulando la apertura-cierre de la válvula de mariposa del gas.
- Por último, establecer la potencia de la llama baja interviniendo en el microinterruptor de llama baja del servomando para evitar que la potencia en llama baja sea demasiado alta, o bien que la temperatura de los humos sea demasiado baja y produzca la formación de condensaciones en la chimenea.

### Regulación con servomando Siemens SQM40

- 1 controlar el sentido de rotación del motor del ventilador
  - 2 Sólo para quemadores con **Dungs Multibloc MB-DLE**: antes poner en funcionamiento el quemador, regular la apertura lenta del grupo de válvulas: para regular la apertura lenta, quitar la calota **T**, voltearla y colocarla en el perno **VR** con ranura correspondiente ubicada en la parte superior. Enroscando el caudal de encendido disminuye, mientras que desenroscando, el caudal de encendido aumenta. No regular el tornillo **VR** con un destornillador.
- NOTA: El tornillo **VSB** se debe quitar sólo cuando se deba sustituir la bobina.
- 3 Antes de poner en funcionamiento el quemador, para poder alcanzar en condiciones seguras la posición de llama alta, llevar el microinterruptor de llama alta del servomando a la altura del de llama baja (de modo de hacer funcionar el quemador a la potencia mínima).
  - 4 poner en funcionamiento el quemador, mediante la serie de termostatos; esperar que finalice la fase de preventilación y que el quemador se encienda;
  - 5 poner el quemador en llama alta mediante el termostato **TAB** (por los quemadores modulantes, hacer referencia al párrafo relativo).
  - 6 Luego, desplazar el microinterruptor de llama alta del servomando a valores progresivamente más altos hasta alcanzar la posición de llama alta, controlando siempre los valores de combustión y eventualmente controlando el gas mediante el estabilizador del grupo de válvulas y el aire mediante la excéntrica con ojal (véase puntos siguientes).
  - 7 realizar las regulaciones de aire y gas: monitoreando constantemente el análisis de los humos, para evitar escasas combustiones de aire, dosificar el aire en base a la variación del caudal del gas realizada según el procedimiento descrito a continuación

### SQM40.265 Descripción de excéntricas

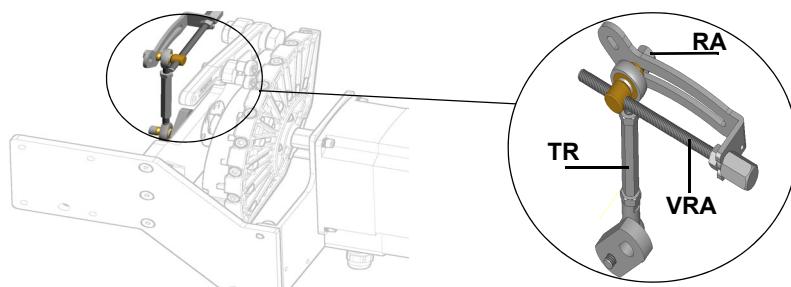


- 8 poner el quemador en llama alta (consulte el manual LMV ...).
- 9 Para regular el **caudal de aire con llama alta**, aflojar la tuerca **RA** y girar el tornillo **VRA**, hasta obtener el caudal de aire deseado: desplazando el tirante **TR** hacia el eje del registro, éste se abre y el caudal de aire aumenta, alejándolo del eje, el registro se cierre y el caudal disminuye.



**¡Atención!** Una vez terminadas las operaciones, asegurarse de haber fijado la tuerca de bloqueo **RA**. No cambiar la posición de los tirantes del registro del aire.

- 10 Si es necesario, ajustar la posición de la cabeza de combustión (véase la sección correspondiente)
- 11 Después de haber regulado los caudales de aire y gas a la potencia máxima, realizar la regulación punto por punto en el sector variable (lado FGR) **SV1** hasta el punto de potencia mínima.
- 12 Entonces, regular los presostatos .

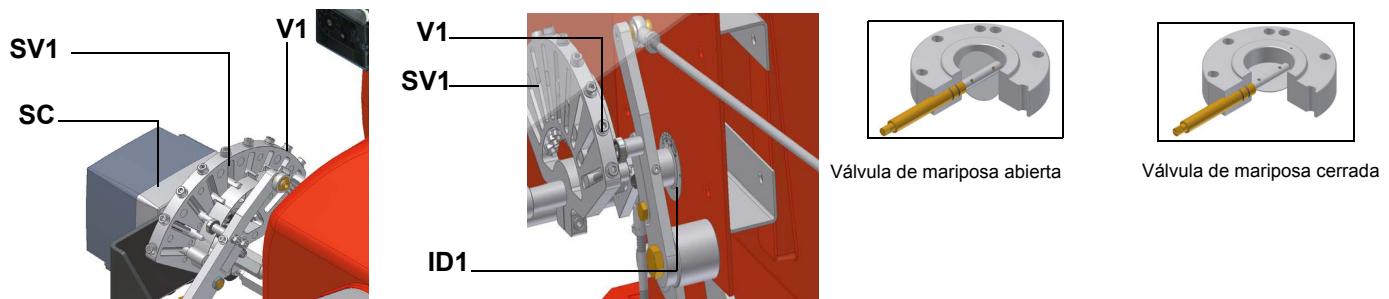


- 13 Si es necesario, ajustar la posición de la cabeza de combustión (véase la sección correspondiente)



**Atención:** si se modifica la posición de la cabeza, repetir las regulaciones de aire y gas

- 14 Después de haber regulado los caudales de aire y gas a la potencia máxima, realizar la regulación punto por punto en el sector variable (lado gas) **SV1** hasta el punto de potencia mínima.
- 15 Para regular punto por punto el sector variable, en primer lugar desplazar el microinterruptor de llama baja del gas apenas por debajo del máximo (90°).
- 16 Llevar el termostato **TAB** al mínimo de modo que el servomando accione el cierre (por los quemadores modulantes, hacer referencia al párrafo relativo);
- 17 desplazar el microinterruptor de llama baja del gas hacia el mínimo de modo que el servomando comience a cerrar hasta que los dos cojinetes estén a la altura del tornillo de regulación correspondiente al punto inmediatamente inferior: enroscar el tornillo **V1** para aumentar el caudal, desenroscar para que disminuya



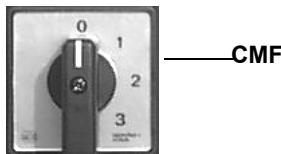
- 18 Desplazar nuevamente el microinterruptor de llama baja del gas hacia el mínimo hasta el siguiente tornillo y repetir lo descrito en el punto anterior, continuar de este modo hasta alcanzar el punto de llama baja deseado.
- 19 Entonces, regular los presostatos .
- 20

#### Quemadores modulantes

Para regular los quemadores modulantes, utilizar el selector **CMF** presente en el panel de control del quemador (véase figura), en lugar de utilizar el termostato **TAB** como se describe en la regulación de los quemadores progresivos. Realizar la regulación como se describe en los apartados anteriores, prestando atención al uso del selector **CMF**.

La posición del selector determina las etapas de funcionamiento: para llevar el quemador a llama alta, colocar el selector CMF en 1, para llevárselo a llama baja colocarlo **CMF** en 2.

Para hacer girar el sector variable se debe llevar el selector CMF a 1 ó 2 y luego llevárselo a 0.



- CMF = 0 servomando detenido en la posición en la que se encuentra  
 CMF = 1 funcionamiento con llama alta  
 CMF = 2 funcionamiento con llama baja  
 CMF = 3 funcionamiento automático

Para aumentar o disminuir la presión -y de consecuencia el caudal del gas-, intervenir con un destornillador en el tornillo de regulación VR tras haber sacado el tapón T. Atornillando el caudal aumenta, destornillando disminuye.

## 21 MultiBloc MBE

### Regulación VD-R con PS

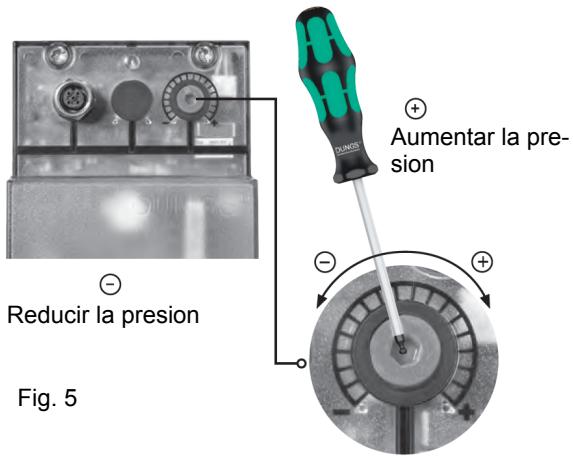


Fig. 5



**No lineal!** Se pueden conectar varios sensores. Presión de salida según el rango de medición del sensor.



**Ajuste de la presión de salida según el fabricante de la calefacción.**



**Al ajustar la presión de salida, no se deben alcanzar ni exceder las condiciones de operación de peligro.**

**ATENCIÓN:** Para ajustar la presión de salida del regulador VD-R, actúe sobre la tuerca del anillo de ajuste apropiado (Fig. 4)

| Presión de salida | MIN                           | 10%                            | 25%                              | 50%                               | 75%                               | MAX                               |
|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>PS-10/40</b>   | 4 mbar<br>0,4 kPa<br>2 "w.c.  | 10 mbar<br>1,0 kPa<br>4 "w.c.  | 25 mbar<br>2,5 kPa<br>10 "w.c.   | 50 mbar<br>5,0 kPa<br>20 "w.c.    | 75 mbar<br>7,5 kPa<br>30 "w.c.    | 100 mbar<br>10,0 kPa<br>40 "w.c.  |
| <b>PS-50/200</b>  | 20 mbar<br>2,0 kPa<br>8 "w.c. | 50 mbar<br>5,0 kPa<br>20 "w.c. | 125 mbar<br>12,5 kPa<br>50 "w.c. | 250 mbar<br>25,0 kPa<br>100 "w.c. | 375 mbar<br>37,5 kPa<br>150 "w.c. | 500 mbar<br>50,0 kPa<br>200 "w.c. |

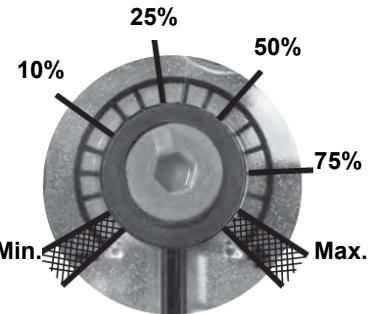
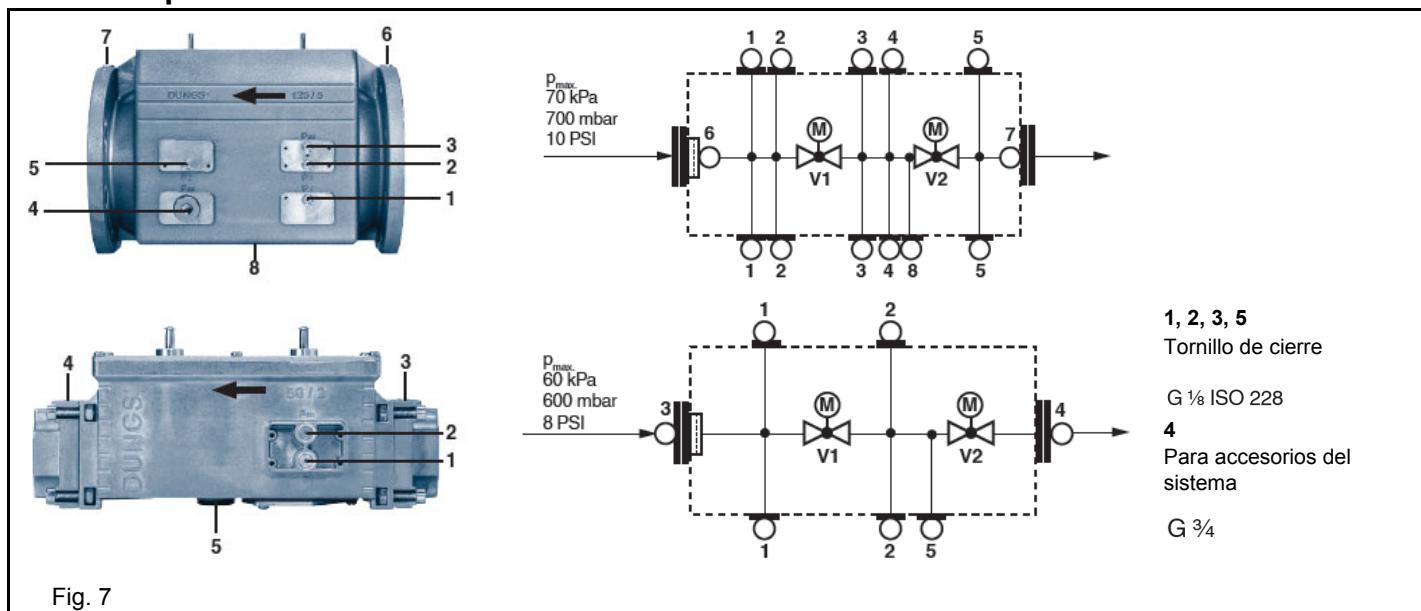


Fig. 6

Ajuste de presión de salida positiva en combinación con PS-10/40 o PS-50/200:

## Tomas de presión MultiBloc MBE



### Siemens VGD con SKP2 (estabilizador incluido)

Para aumentar o disminuir la presión -y de consecuencia el caudal del gas-, intervenir con un destornillador en el tornillo de regulación VR tras haber sacado el tapón T. Atornillando el caudal aumenta, destornillando disminuye.



### Calibración de los presostatos de aire y de gas

El presostato de aire cumple la función de poner en condiciones seguras (bloquear) el equipo de control de la llama si la presión del aire no es la prevista. En caso de bloqueo, desbloquear el quemador sirviéndose del botón de desbloqueo del equipo, presente en el panel de control del quemador.

Los presostatos de gas controlan la presión para impedir el funcionamiento del quemador en casos en los que el valor de presión no está comprendido dentro del campo de presión admisible.

### Calibración presostato gas de mínima

Para la calibración del presostato de gas proceder de la siguiente manera:

- Asegurarse de que el filtro esté limpio.
- Quitar la tapa de plástico transparente.
- Con el quemador en funcionamiento al caudal máximo, medir la presión del gas en la toma de presión del presostato.
- Cerrar lentamente la válvula manual de interceptación antes del presostato (véase el diagrama de instalación de rampas de gas), hasta detectar una reducción de la presión del 50% respecto al valor leído anteriormente. Controlar que no aumente el valor de CO en los humos: si el valor de CO es superior a los límites establecidos por la ley, abrir lentamente la válvula de interceptación hasta lograr los límites mencionados.
- Comprobar que el quemador funcione correctamente.
- Girar la rueda de regulación del presostato hacia la derecha (para aumentar la presión), hasta que el quemador se apague.
- Abrir completamente la válvula manual de interceptación
- Volver a montar la tapa transparente.

### Calibración del presostato de gas de máxima (si estuviera presente)

Para la calibración proceder de la siguiente manera, según la posición de montaje del presostato de máxima:

- quitar la tapa de plástico transparente del presostato.
- si el presostato de máxima está montado antes de las válvulas del gas: medir la presión del gas en red con llama apagada; configurar, en la tuerca de regulación VR, el valor leído aumentado un 30%.
- En cambio, si el presostato de máxima está montado después del grupo "regulador-válvulas del gas" y antes de la válvula de mariposa: encender el quemador, regularlo según el procedimiento descrito en los apartados anteriores. Luego, medir la presión del gas al caudal de funcionamiento, después del grupo "regulador-válvulas del gas" y antes de la válvula de mariposa; configurar, en el tornillo de regulación VR, el valor leído aumentado un 30%.
- volver a montar la tapa de plástico transparente.

## Calibración presostato aire

Realizar la calibración del presostato de aire como se describe a continuación:

- Quitar la tapa de plástico transparente.
- Después de haber completado las calibraciones de aire y gas, encender el quemador.
- Con el quemador en posición de llama baja, girar lentamente la abrazadera de regulación VR hacia la derecha (para aumentar la presión de calibración) hasta lograr el bloqueo del quemador, leer el valor de presión en la escala y volver a configurarlo a un valor inferior a aproximadamente 15%.
- Repetir el ciclo de encendido del quemador y controlar que funcione correctamente.
- Volver a montar la tapa transparente en el presostato.

## Presostato gas control de pérdidas PGCP (con equipo de control Siemens LDU / LME7x/Siemens LMV)

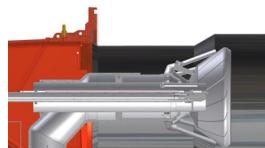
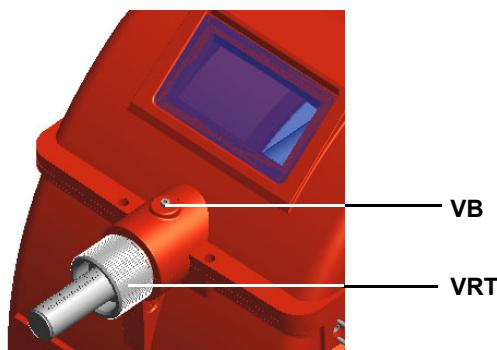
- Quitar la tapa de plástico transparente en el presostato.
- Regular el presostato PGCP al mismo valor configurado para el presostato gas de presión mínima.
- Volver a montar la tapa de plástico transparente.

## Regulación de la cabezal de combustión

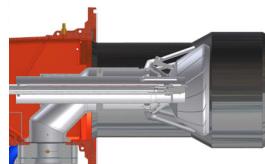


**Atención: si se modifica la posición de la cabeza, repetir las regulaciones de aire y combustible**

Regular, sólo si fuera necesario, la posición del cabezal de combustión: para el funcionamiento con potencia reducida, aflojar el tornillo VB y hacer retroceder progresivamente el cabezal de combustión hacia el "MÍN", girando en sentido de las agujas del reloj la tuerca VRT. Una vez terminada la regulación, bloquear el tornillo VB.



Posición del cabezal "MÁX"



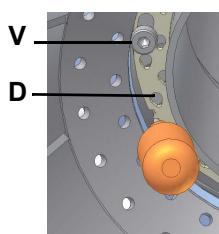
Posición del cabezal "MIN"



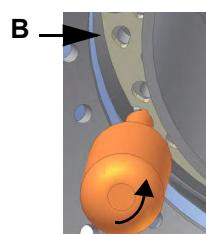
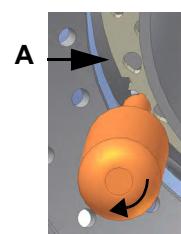
**ATENCIÓN: ejecutar estas operaciones una vez apagadas el quemador y dejado enfriar.**

**Regulación del flujo de gas mediante los orificios centro cabezal (quemadores de gas natural)** Para regular, solo si necesario, el flujo de gas, cerrar parcialmente los agujeros del disco pinchado, siguiendo el procedimiento indicado bajo:

- 1 aflojar las tres vides V que fijan el disco pinchado D;
- 2 actuando con un destornillador sobre las muescas de regulación del disco pinchado, hacerlo correr en sentido orario/antiorario de modo que aprire/chiedere los agujeros;
- 3 completada la regulación, fijar las vides V.
- 4 ATENCIÓN: ejecutar estas operaciones una vez apagadas el quemador y dejado enfriar.



A: orificios abiertos  
B: orificios cerrado



El disco se debe regular durante la puesta en funcionamiento de la instalación.

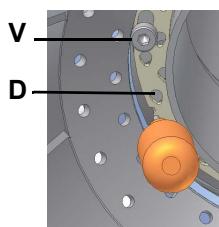
La calibración de fábrica depende del tipo de combustible para el que el quemador ha sido diseñado:

- Para quemadores de metano, los orificios están completamente abiertos.

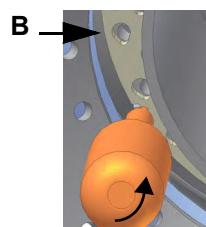
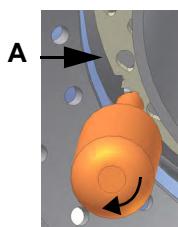
## Regulación del flujo de gas mediante los orificios centro cabezal (quemadores de LPG)

Para regular, solo si necesario, el flujo de gas, cerrar parcialmente los agujeros del disco pinchado, siguiendo el procedimiento indicado bajo:

- 1 aflojar las tres vides V que fijan el disco pinchado D;
- 2 actuando con un destornillador sobre las muescas de regulación del disco pinchado, hacerlo correr en sentido orario/antiorario de modo que aprire/chidere los agujeros;
- 3 completada la regulación, fijar las vides V.
- 4 ATENCIÓN: ejecutar estas operaciones una vez apagadas el quemador y dejado enfriar.



**A:** orificios abiertos  
**B:** orificios cerrado



El disco se debe regular durante la puesta en funcionamiento de la instalación.

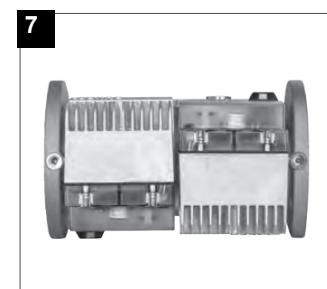
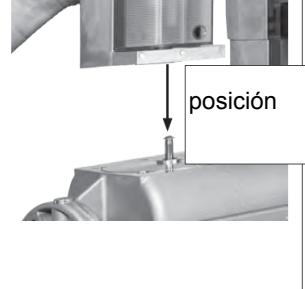
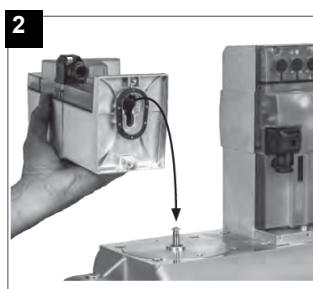
La calibración de fábrica depende del tipo de combustible para el que el quemador ha sido diseñado:

- Para quemadores GPL, los orificios abiertos aproximadamente:

9xA: 1,5 mm

5xxA: 1,3 mm

### MultiBloc MBEMultiBloc VD Montaje



1. Colocar el VD en el VB, fig. 2+3.
2. Desplazar el VD hacia adelante hasta el tope, fig. 4.
3. Atornillar el DV con 2 tornillos M5, máx. 5 Nm/44 in.lb, fig. 5/6.
4. El VD se puede montar girado a 180°, fig. 7.

## PARTE IV: MANTENIMIENTO

Al menos una vez al año realizar las operaciones de mantenimiento indicadas seguidamente. Si el servicio de mantenimiento se realiza en cada estación, es aconsejable efectuarlo a fines de cada invierno; si el servicio es de tipo continuativo, mantenimiento debe ser realizado cada 6 meses.



**ATENCIÓN ¡TODAS LAS INTERVENCIONES EN EL QUEMADOR DEBEN SER REALIZADAS CON EL INTERRUPTOR ELÉCTRICO GENERAL ABIERTO Y VÁLVULAS MANUALES DE INTERCEPTACIÓN DE LOS COMBUSTIBLES DIQUES!**

**ATENCIÓN: LEER MUY ATENTAMENTE LAS "ADVERTENCIAS" INDICADAS EN LA PRESENTACION DEL MANUAL.**

## OPERACIONES PERIÓDICAS

- Limpieza y control del cartucho del filtro gas, si fuese necesario, sustituirlo; (véase apartados siguientes).
- Desmontaje, limpieza y control del cabezal de combustión.
- Control electrodo de encendimiento, limpieza, eventual ajuste y, si fuese necesario, sustitución .
- Control electrodo/célula fotoeléctrica de detección (según los modelos del quemador), limpieza, eventual ajuste y, si fuese necesario, sustitución. Si existen dudas, controlar el circuito de detección tras haber puesto en función nuevamente el quemador.
- Limpieza y engrase de levas y partes móviles.



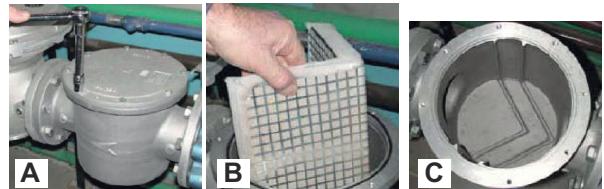
**PELIGRO : la rotación no correcta del motor es un peligro para las personas**

**ADVERTENCIA: si, durante las operaciones de mantenimiento, si estuviese necesario abrir las partes que componen la rampa gas, recordarse de seguir, una vez armada de nuevo la rampa, la prueba de estanqueidad según las modalidades indicadas en las normativas vigentes**

### Mantenimiento del filtro de gas

Para limpiar o sustituir el filtro de gas proceder de la siguiente manera:

- 1 quitar la tapa desenroscando los tornillos de bloqueo (A);
- 2 desmontar el cartucho filtrante (B), limpiarlo con agua y jabón, aplicar aire comprimido (o sustituirlo si fuera necesario)
- 3 volver a montar el cartucho en su posición inicial, controlando que se encuentre entre las guías apropiadas y que no obstaculice el montaje de la tapa; prestando atención que la junta tórica esté ubicada en la ranura específica (C), cerrar la tapa bloqueándola con los tornillos apropiados (A).

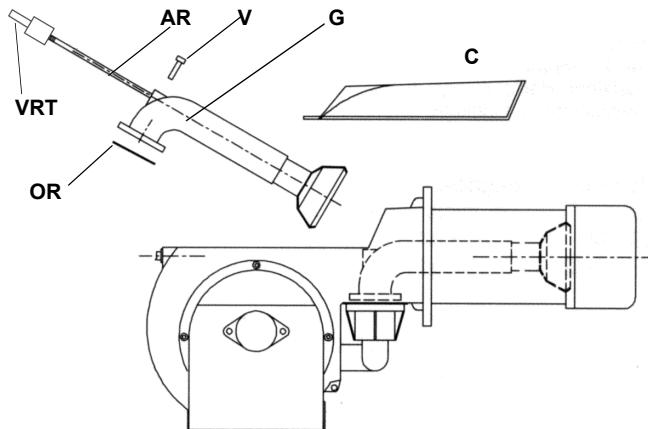


**ATENCIÓN: antes de abrir el filtro cerrar la válvula de interceptación del gas ubicada después y purgar; asegurarse además de que en su interior no haya gas bajo presión.**

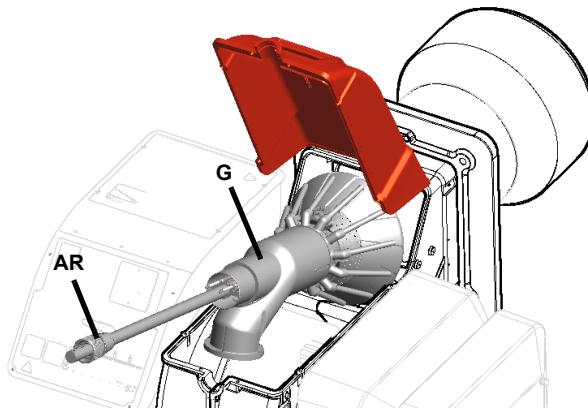
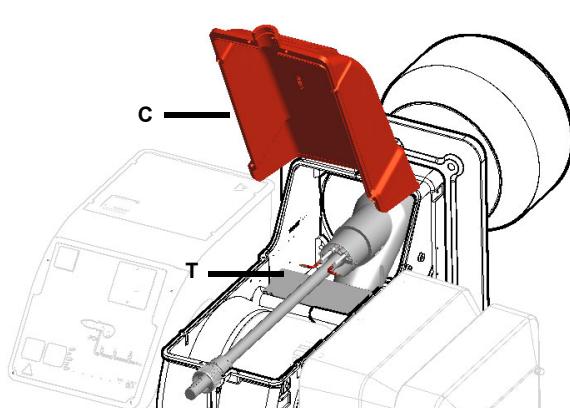
### Extracción de la cabeza de combustión

- Quitar la calota H.
- Desconectar los cables de los electrodos.
- Desenroscar los tornillos V que bloquean el colector del gas G
- Algunos modelos cuentan con el deflector T. Mueva el colector de gas por delante y retire el deflector.
- Extraer el grupo como se muestra en la figura.
- Limpiar la cabeza de combustión aspirando las impurezas; eliminar las eventuales incrustaciones utilizando un cepillo metálico.

**Nota:** para el posterior montaje, realizar en orden inverso las operaciones antes descritas; prestando cura al correcto posicionamiento del anillo "OR" entre colector gas y quemador.

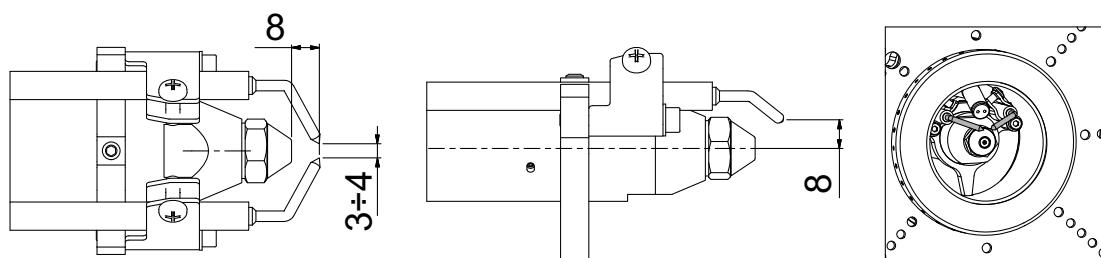
**Leyenda**

|     |  |
|-----|--|
| VRT | Tornillo regulacion de la cabeza de combustión |
| AR  | Asta fileteada                                 |
| V   | Tornillo de fijación                           |
| G   | Colector gas                                   |
| OR  | "O" ring                                       |
| C   | Tapa   |
| T   | Deflector                                      |

**Regulación posición electrodos**

**ATENCIÓN:** para no afectar el funcionamiento del quemador, evitar el contacto de los electrodos de encendido y detección con partes metálicas (cabeza, boca, etc.) Controlar la posición de los electrodos después de cada intervención de mantenimiento en la cabeza de combustión.

Regular la posición de los electrodos y de la boquilla, respetando los valores indicados en la figura.

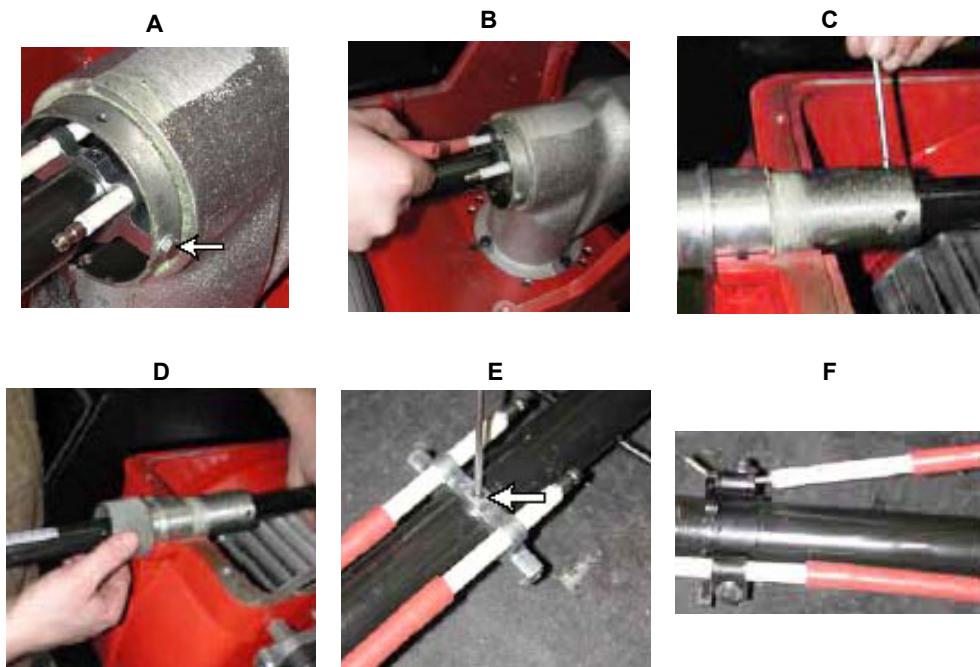
**Sustitución de los electrodos**

**ATENCIÓN:** para no afectar el funcionamiento del quemador, evitar el contacto de los electrodos de encendido y detección con partes metálicas (cabeza, boca, etc.) Controlar la posición de los electrodos después de cada intervención de mantenimiento en la cabeza de combustión.

Para sustituir los electrodos, proceder de la siguiente manera:

- 1 extraer la tapa del quemador;
- 2 destornillar los pernos que aseguran el grupo electrodos de encendido a la cabeza de combustión A;
- 3 despegar los cables de los electrodos, B;
- 4 aflojar los trigos de bloqueo de la abrazadera de regulación (C)
- 5 hacer correr hacia el exterior el grupo electrodos de encendido y extraer de la cabeza de combustión (D)
- 6 aflojar el tronillo del soporte de bloqueo electrodos de encendido (Y)
- 7 cabeza de combustión como se indica en el apartado anterior:
- 8 extraer el grupo de electrodos y limpiarlos;
- 9 extraer los electrodos y sustituirlos prestando atención a los valores indicados en figura (F-G); volver a montar siguiendo el

procedimiento inverso.



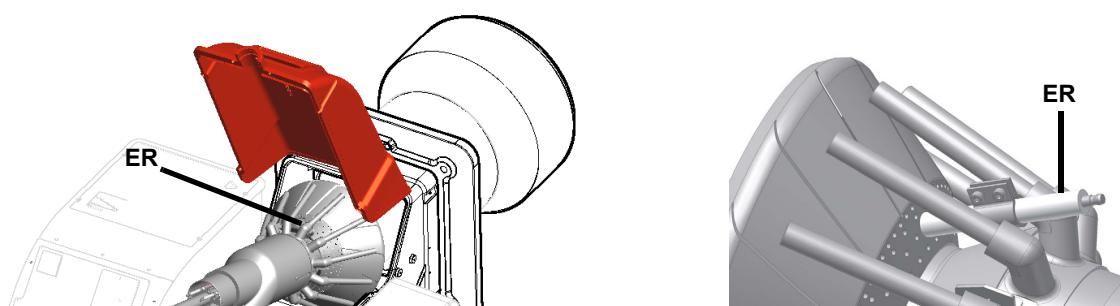
### Sustitución del electrodo de detección (quemadores de gas natural)



**ATENCIÓN:** para no afectar el funcionamiento del quemador, evitar el contacto de los electrodos de encendido y detección con partes metálicas (cabeza, boca, etc.) Controlar la posición de los electrodos después de cada intervención de mantenimiento en la cabeza de combustión

Para sustituir el electrodo de detección, proceder de la siguiente manera:

- 1 extraer la cabeza de combustión como se indica en el apartado “Extracción de la cabeza de combustión”
- 2 utilizando una llave a brugola aflojar las vides de bloqueo del electrodo de encuesta ER y reemplazarlo;
- 3 reensamblar la cabeza de combustión.



### Control de la corriente de detección con electrodo (Gas natural)

Para medir la señal de detección, seguir el esquema indicado en figura. Si la señal es inferior al valor indicado, controlar la posición del electrodo o célula fotoeléctrica de detección, los contactos eléctricos y, eventualmente, sustituir el electrodo de detección o célula fotoeléctrica.

| Aparato modelo | Señal mínima de detección |
|----------------|---------------------------|
| Siemens LME7.. | 2µA (electrodo)           |

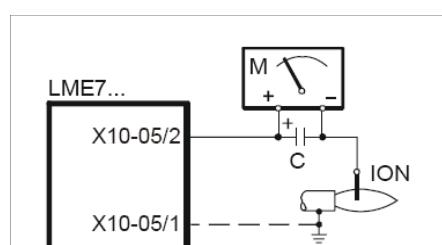


Fig. 8:

### Control de la corriente de detección con fotocélula (LME) (L.P.G.)

Para medir la señal de detección, seguir el esquema indicado en figura. Si la señal es inferior al valor indicado, controlar la posición del electrodo o célula fotoeléctrica de detección, los contactos eléctricos y, eventualmente, sustituir el electrodo de detección o célula fotoeléctrica.

| Aparato modelo  | Señal mínimo de detección |
|-----------------|---------------------------|
| Siemens LME7... | 70µA                      |

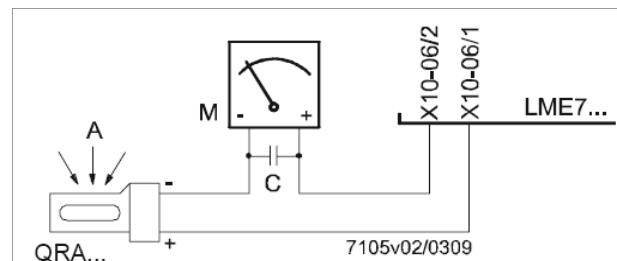


Fig. 9:

### Término de servicio del quemador

- En condiciones de funcionamiento óptimas y con mantenimiento preventivo, el quemador puede durar hasta 20 años.
- Al eximir el término de servicio del quemador, es necesario realizar un diagnóstico técnico y, si es necesario, llevar a cabo una reparación general.
- Se considera que el estado del quemador está en el límite si es técnicamente imposible continuar usándolo debido al incumplimiento de los requisitos de seguridad o debido a una disminución en el rendimiento.
- El propietario toma la decisión de finalizar el uso del quemador o el reemplazo y la eliminación en función del estado real del aparato y los costos de reparación.
- El uso del quemador para otros fines que no sean la exhalación de los términos de uso está estrictamente prohibido.

### Parada estacional

Para apagar el quemador en el período de parada estacional, proceder de la siguiente manera:

- 1 poner el interruptor general del quemador en posición 0 (OFF - apagado)
- 2 desconectar la línea de alimentación eléctrica
- 3 cerrar el grifo de combustible de la línea de distribución.

### Eliminación del quemador

En caso de desguace del quemador, seguir los procedimientos previstos por las leyes vigentes acerca de la eliminación de los materiales.

## ESQUEMAS ELECTRICOS

Consultar el esquema eléctrico adjunto.

### ATENCIÓN:

- 1 - Alimentación eléctrica 230V / 400 V 50 Hz 3 N CA. trifásica
- 2 - No invertir la fase con el neutro
- 3 - Prever una buena conexión de tierra del quemador

## PIEZAS DE REPUESTO

| Descripción                                | P91A    | P92A    | P93A    | P512A   | P515A    | P520A   | P525A   |
|--|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|
| EQUIPO DE CONTROL DE LLAMA                 | 2020448 | 2020448 | 2020448 | 2020448 | 2020448  | 2020448 | 2020448 |
| ELECTRODO DE ENCENDIDO                     | 2080266 | 2080266 | 2080266 | 2080266 | 2080266  | 2080266 | 2080266 |
| ELECTRODO DE DETECCIÓN                     | 2080107 | 2080107 | 2080107 | 2080118 | 2080118  | 2080118 | 2080118 |
| FILTRO GAS- Rp 2"                          | 2090119 | 2090119 | 2090119 | 2090119 | 2090119  | 2090119 | 2090119 |
| FILTRO GAS- DN65                           | 2090117 | 2090117 | 2090117 | 2090117 | 2090117  | 2090117 | 2090117 |
| FILTRO GAS- DN80                           | 2090112 | 2090112 | 2090112 | 2090112 | 2090112  | 2090112 | 2090112 |
| FILTRO GAS- DN100                          | 2090113 | 2090113 | 2090113 | 2090113 | 2090113  | 2090113 | 2090113 |
| GUARNICIÓN                                 | 2110048 | 2110048 | 2110048 | 2110047 | 2110047  | 2110047 | 2110047 |
| VENTILADOR                                 | 2150009 | 2150028 | 2150010 | 2150030 | 2150030  | 2150029 | 2150029 |
| PRESÓSTATO AIRE                            | 2160065 | 2160065 | 2160065 | 2160065 | 2160065  | 2160065 | 2160065 |
| PRESÓSTATO GAS- Rp2"                       | 2160086 | 2160086 | 2160086 | 2160087 | 2160087  | 2160087 | 2160087 |
| PRESÓSTATO GAS- DN65                       | 2160076 | 2160076 | 2160076 | 2160077 | 2160077  | 2160089 | 2160089 |
| PRESÓSTATO GAS- DN80                       | 2160076 | 2160076 | 2160076 | 2160077 | 21600877 | 2160077 | 2160077 |
| PRESÓSTATO GAS- DN100                      | 2160076 | 2160076 | 2160076 | 2160076 | 2160076  | 2160076 | 2160077 |
| TRANSFORMADOR DE ENCENDIDO                 | 2170302 | 2170302 | 2170302 | 2170302 | 2170302  | 2170302 | 2170302 |
| MOTOR                                      | 2180276 | 2180277 | 2180206 | 2180298 | 2180209  | 2180278 | 2180289 |
| GRUPO VÁLVULA GAS- Rp2" - Siemens VGD20..  | 2190171 | 2190171 | 2190171 | 2190171 | 2190171  | 2190171 | 2190171 |
| GRUPO VÁLVULA GAS- DN65 - Siemens VGD40..  | 2190172 | 2190172 | 2190172 | 2190172 | 2190172  | 2190172 | 2190172 |
| GRUPO VÁLVULA GAS- DN80 - Siemens VGD40..  | 2190169 | 2190169 | 2190169 | 2190169 | 2190169  | 2190169 | 2190169 |
| GRUPO VÁLVULA GAS- DN100 - Siemens VGD40.. | 2190174 | 2190174 | 2190174 | 2190174 | 2190174  | 2190174 | 2190174 |
| ACTUADOR VALVULA GAS SKP15                 | 2190181 | 2190181 | 2190181 | 2190181 | 2190181  | 2190181 | 2190181 |
| ACTUADOR VALVULA GAS SKP25                 | 2190183 | 2190183 | 2190183 | 2190183 | 2190183  | 2190183 | 2190183 |
| GRUPO VÁLVULA GAS- Rp2" - Dungs MBC1200SE  | 21903M5 | 21903M5 | 21903M5 | 21903M5 | 21903M5  | 21903M5 | 21903M5 |
| GRUPO VÁLVULA GAS- DN65 - Dungs MBC1900SE  | 21903M6 | 21903M6 | 21903M6 | 21903M6 | 21903M6  | 21903M6 | 21903M6 |
| GRUPO VÁLVULA GAS- DN80 - Dungs MBC3100SE  | 21903M7 | 21903M7 | 21903M7 | 21903M7 | 21903M7  | 21903M7 | 21903M7 |
| GRUPO VÁLVULA GAS- DN100 - Dungs MBC5000SE | 21903M8 | 21903M8 | 21903M8 | 21903M8 | 21903M8  | 21903M8 | 21903M8 |
| CONTROL DE ESTANQUEIDAD                    | 2191604 | 2191604 | 2191604 | 2191604 | 2191604  | 2191604 | 2191604 |
| SERVOMANDO SIEMENS SQL33.03                | 2480007 | 2480007 | 2480007 | 2480007 | 2480007  | 2480007 | 2480007 |
| SERVOMANDO BERGER STM30/24                 | 2480090 | 2480090 | 2480090 | 2480090 | 2480090  | 2480090 | 2480090 |
| SERVOMANDO SIEMENS SAM40                   | 24800A5 | 24800A5 | 24800A5 | 24800A5 | 24800A5  | 24800A5 | 24800A5 |
| REGOLADOR MODULANTE                        | 2570112 | 2570112 | 2570112 | 2570112 | 2570112  | 2570112 | 2570112 |
| CABEZA DE COMBUSTION                       | 30600R3 | 30600R3 | 30600R3 | 30600R4 | 30600R5  | 30600R6 | 30600R6 |
| TOBERA                                     | 30900M3 | 30900M4 | 30900M6 | 3091075 | 3091076  | 30910H4 | 30910L9 |
| CABLE DE ENCENDIDO                         | 6050108 | 6050108 | 6050108 | 6050108 | 6050108  | 6050108 | 6050108 |
| CABLE DE DETECCIÓN                         | 6050215 | 6050215 | 6050215 | 6050215 | 6050215  | 6050215 | 6050215 |
| CIRCUITO IMPRESO                           | 6100533 | 6100533 | 6100533 | 6100533 | 6100533  | 6100533 | 6100533 |

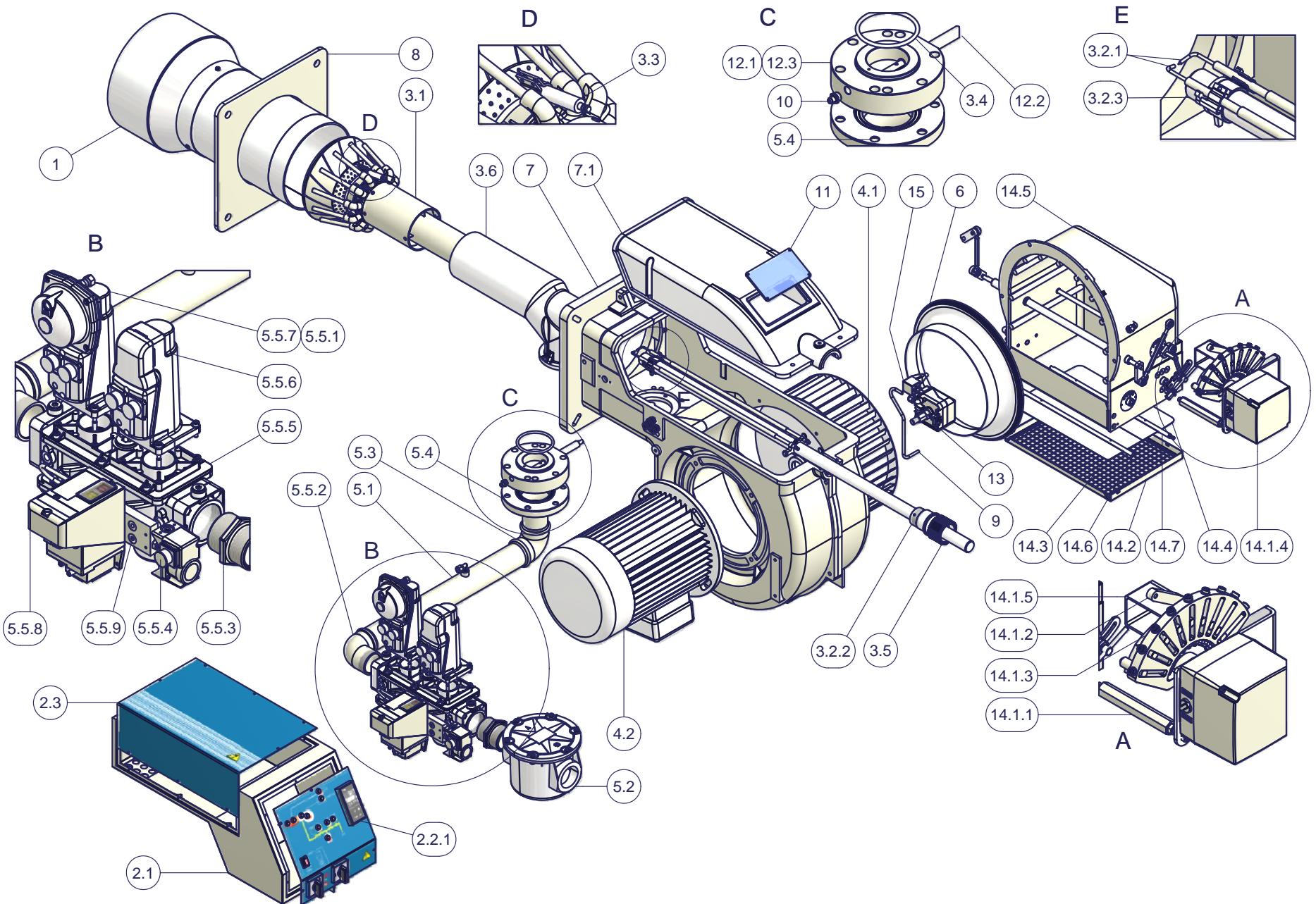
NOTA: se ruega siempre citar el número de matrícula del quemador en el módulo de orden de los piezas de repuesto.

**QUEMADOR (P91A - P92A - P93A - P512A - P515A - P520A)**

| POS.  | DESCRIPCIÓN                   |
|-------|-------------------------------|
| 1     | TOBERA ESTÁNDAR               |
| 2.1   | CUADRO ELECTRICO              |
| 2.2.1 | REGULADOR DE POTENCIA         |
| 2.3   | TAPA                          |
| 3.1   | CABEZA DE COMBUSTION ESTANDAR |
| 3.2.1 | ELECTRODO DE ENCENDIDO        |
| 3.2.2 | BUSSOLA REGOLAZIONE           |
| 3.2.3 | TUBO                          |
| 3.3   | ELECTRODO DE DETECCIÓN        |
| 3.4   | ANILLO De O                   |
| 3.5   | ABRAZADERA                    |
| 3.6   | COLECTOR GAS                  |
| 4.1   | VENTILADOR                    |
| 4.2   | MOTOR                         |
| 5.1   | TUBO                          |
| 5.2   | FILTRO GAS                    |
| 5.3   | GOMITO                        |
| 5.4   | TRONCHETTO FLANGIATO          |
| 5.5.1 | RACCORDO DIRITTO              |

| POS.  | DESCRIPCIÓN                 |
|-------|-----------------------------|
| 5.5.2 | GOMITO                      |
| 5.5.3 | NIPPLE                      |
| 5.5.4 | PRESOSTATO GAS              |
| 5.5.5 | CUERPO VALVOLAS GAS         |
| 5.5.6 | ACTUADOR "SKP"              |
| 5.5.7 | ACTUADOR "SKP"              |
| 5.5.8 | CONTROLADOR DE ESTANQUEIDAD |
| 5.5.9 | SOPORTE                     |
| 6     | BOCA ASPIRACIÓN             |
| 7     | CÓCLEA                      |
| 7.1   | TAPA                        |
| 8     | JUNTA GENERADOR             |
| 9     | TUBO PRESOSTATO AIRE        |
| 10    | TOMA DE PRESIÓN             |
| 11    | MIRILLA                     |
| 12.1  | DISCO MARIPOSA              |
| 12.2  | ALBERO FARFALLA             |
| 12.3  | VÁLVULA GAS MARIPOSA        |
| 13    | PRESOSTATO AIRE             |

| POS.   | DESCRIPCIÓN          |
|--------|----------------------|
| 14.1.1 | DISTANZIALE          |
| 14.1.2 | LEVERAGGIO           |
| 14.1.3 | SECTOR VARIABLE      |
| 14.1.4 | SERVOMANDO           |
| 14.1.5 | ESCUADRA             |
| 14.2   | REJILLA              |
| 14.3   | COMPUERTA AIRE CAJON |
| 14.4   | COMPUERTA AIRE CAJON |
| 14.5   | CAJON AIRE           |
| 14.6   | ALBERO SERRANDA      |
| 14.7   | ALBERO SERRANDA      |
| 15     | CONECTOR             |
|        |                      |
|        |                      |
|        |                      |
|        |                      |
|        |                      |
|        |                      |
|        |                      |
|        |                      |



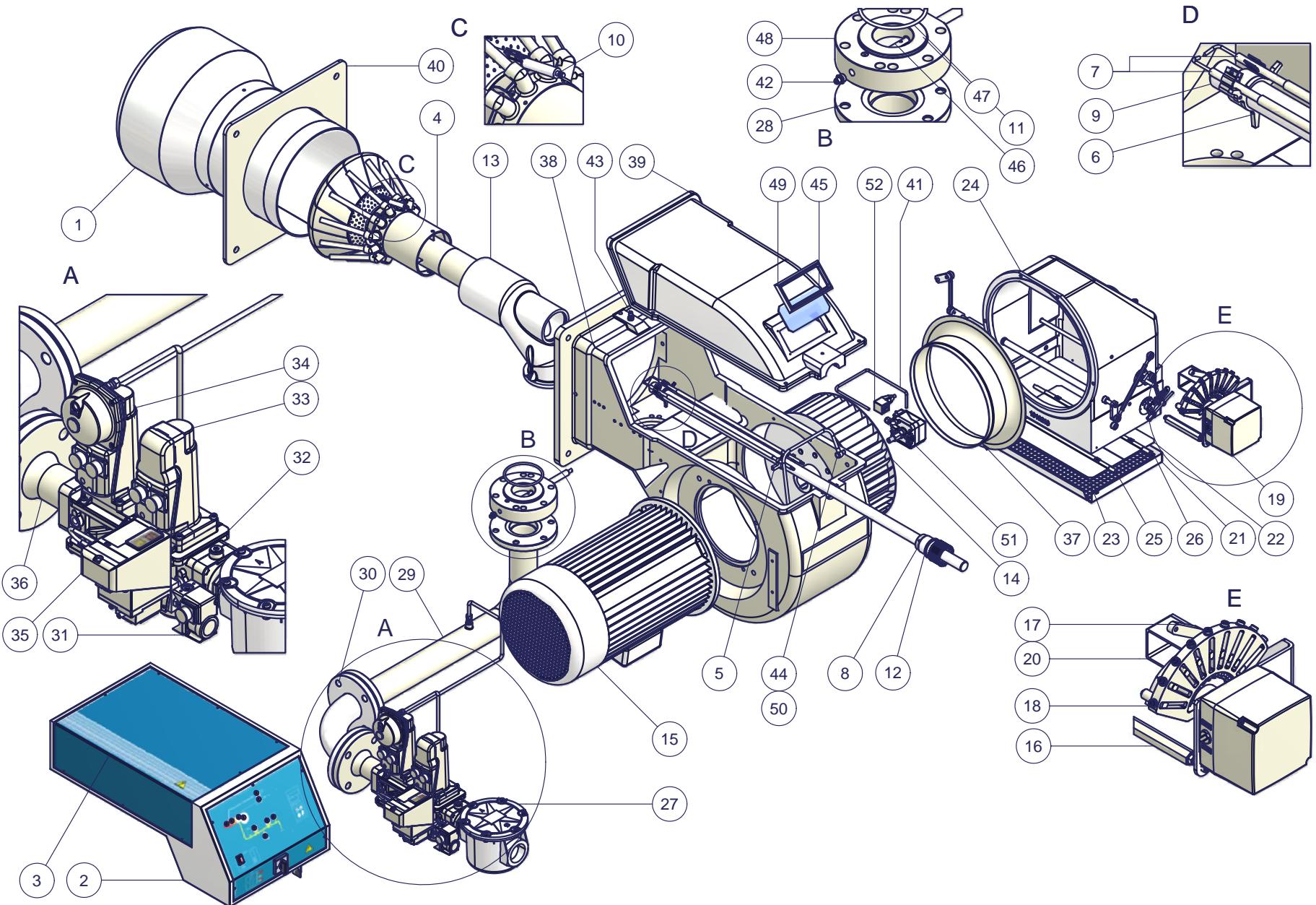
**QUEMADOR (P525A)**

42

| POS. | DESCRIPCION                   |
|------|-------------------------------|
| 1    | TOBERA ESTÁNDAR               |
| 2    | CUADRO ELECTRICO              |
| 3    | TAPA                          |
| 4    | CABEZA DE COMBUSTION ESTANDAR |
| 5    | SOPORTE LANZA                 |
| 6    | SOPORTE                       |
| 7    | ELECTRODO DE ENCENDIDO        |
| 8    | BUSSOLA REGOLAZIONE           |
| 9    | TUBO                          |
| 10   | ELECTRODO DE DETECCIÓN        |
| 11   | ANILLO De O                   |
| 12   | ABRAZADERA                    |
| 13   | COLECTOR GAS                  |
| 14   | VENTILADOR                    |
| 15   | MOTOR                         |
| 16   | DISTANZIALE                   |
| 17   | LEVERAGGIO                    |
| 18   | SECTOR VARIABLE               |
| 19   | SERVOMANDO                    |

| POS. | DESCRIPCION                 |
|------|-----------------------------|
| 20   | ESCUADRA                    |
| 21   | REJILLA                     |
| 22   | COMPUERTA AIRE CAJON        |
| 23   | COMPUERTA AIRE CAJON        |
| 24   | CAJON AIRE                  |
| 25   | ALBERO SERRANDA             |
| 26   | ALBERO SERRANDA             |
| 27   | FILTRO GAS                  |
| 28   | JUNTA                       |
| 29   | TRONCHETTO REVERSIBILE      |
| 30   | CURVA FLANGIATA REVERSIBLE  |
| 31   | PRESOSTATO GAS              |
| 32   | CUERPO VALVULAS GAS         |
| 33   | ACTUADOR "SKP"              |
| 34   | ACTUADOR "SKP"              |
| 35   | CONTROLADOR DE ESTANQUEIDAD |
| 36   | TUBO                        |
| 37   | BOCA ASPIRACIÓN             |
| 38   | CÓCLEA                      |

| POS. | DESCRIPCION          |
|------|----------------------|
| 39   | TAPA                 |
| 40   | JUNTA GENERADOR      |
| 41   | TUBO PRESOSTATO AIRE |
| 42   | TOMA DE PRESIÓN      |
| 43   | PORTAGOMMA           |
| 44   | TORNILLO             |
| 45   | MIRILLA              |
| 46   | DISCO MARIPOSA       |
| 47   | ALBERO FARFALLA      |
| 48   | VÁLVULA GAS MARIPOSA |
| 49   | SOPORTE              |
| 50   | TUBO PRESOSTATO AIRE |
| 51   | PRESOSTATO AIRE      |
| 52   | CONECTOR             |
|      |                      |
|      |                      |
|      |                      |
|      |                      |
|      |                      |



## ESQUEMAS ELECTRICOS

QUEMADORES EQUIPADO CON CIRCUITO IMPRESO

**Esquema eléctrico SE21-018**

**Leyenda completa SE21-018**

|              |   |
|--------------|---|
| CMF          | Commutador manual de funcionamiento: 0 - Stop / 1 - Llama alta / 2 - Llama baja / 3 - Automatico                |
| ER           | Electrodo de detección llama  |
| EV1          | Electroválvula gas lado de la red (o grupo válvulas)  |
| EV2          | Electroválvula gas lado del quemador (o grupo válvulas)   |
| F1           | Fusible auxiliar  |
| F2           | Fusible linea motor ventildor   |
| F3           | Fusible de línea  |
| FC           | Sonda UV de detección llama   |
| IG           | Interruptor general   |
| IL           | Interruptor de línea  |
| KA1          | Relé auxiliar   |
| KA2          | Relé auxiliar   |
| KM1.1        | Contactor motor ventilador  |
| LAF          | Chivato de señalización funcionamiento del quemador en llama alta (sólo versiones biestadio y progresivos)      |
| LB           | Chivato señalización bloqueo llama  |
| LBF          | Chivato señalización funcionamiento quemador en llama baja (sólo versiones biestadio y progresivos)             |
| LEV1         | Chivato de señalización apertura Electroválvula EV1   |
| LEV2         | Chivato de señalización apertura Electroválvula EV2   |
| LFL1.3..     | Aparato de control llama SIEMENS  |
| LPGMIN       | Chivato indicador baja presión gas en red   |
| LS           | Chivato quemador en stand-by  |
| LSPG         | Chivato señalización pérdida en las válvulas gas  |
| LT           | Chivato señalización térmico motor ventilador   |
| LTA          | Chivato señalización transformador de encendido   |
| MV           | Motor ventilador  |
| PA           | Presostato aire   |
| PGMAX        | Presostato gas de máxima (opcional, si previsto eliminar el puente entre los bornes 156 y 158 en la bornera MC) |
| PGMIN        | Presostato gas de mínima  |
| PS           | Pulsador de desbloque para aparato de control llama   |
| Pt100        | Conexión termo-resistencia Pt100  |
| RWF40.000    | Modulador SIEMENS   |
| SD 0/4÷20 mA | Conexión sonda con señal 0÷20 mA / 4÷20 mA  |
| SD 0÷10 V    | Conexión sonda con señal 0÷10 V   |
| SD-PRESS.    | Conexión sonda de presión de 3 cables (LANDIS QBE620...)  |
| SD-TEMP      | Conexión sonda de temperatura de 2 cables (Pt1000 o LANDIS QAE2..-QAC2..)                                       |
| SQM/STM/SQL  | Servomando compuerta del aire   |
| ST           | Serie termostatos o presostatos   |
| TA           | Transformador de encendido  |
| TAB          | Termostato/presostato llama alta-baja (donde está previsto eliminar el puente entre los bornes 6 y 7)           |
| TC           | Conexión sonda de temperatura   |
| TV           | Térmico motor ventilador  |
| VPS504       | Aparato DUNGS control pérdida válvulas (opcional)   |

**ATENCIÓN:**

- 1 - Alimentación eléctrica 400 V 50 Hz 3 N CA. trifásica
- 2 - No invertir la fase con el neutro
- 3 - Prever una buena conexión de tierra del quemador

**Esquema eléctrico Cod. SE09-313 - Quemadores P525A Mod. M-PR...**

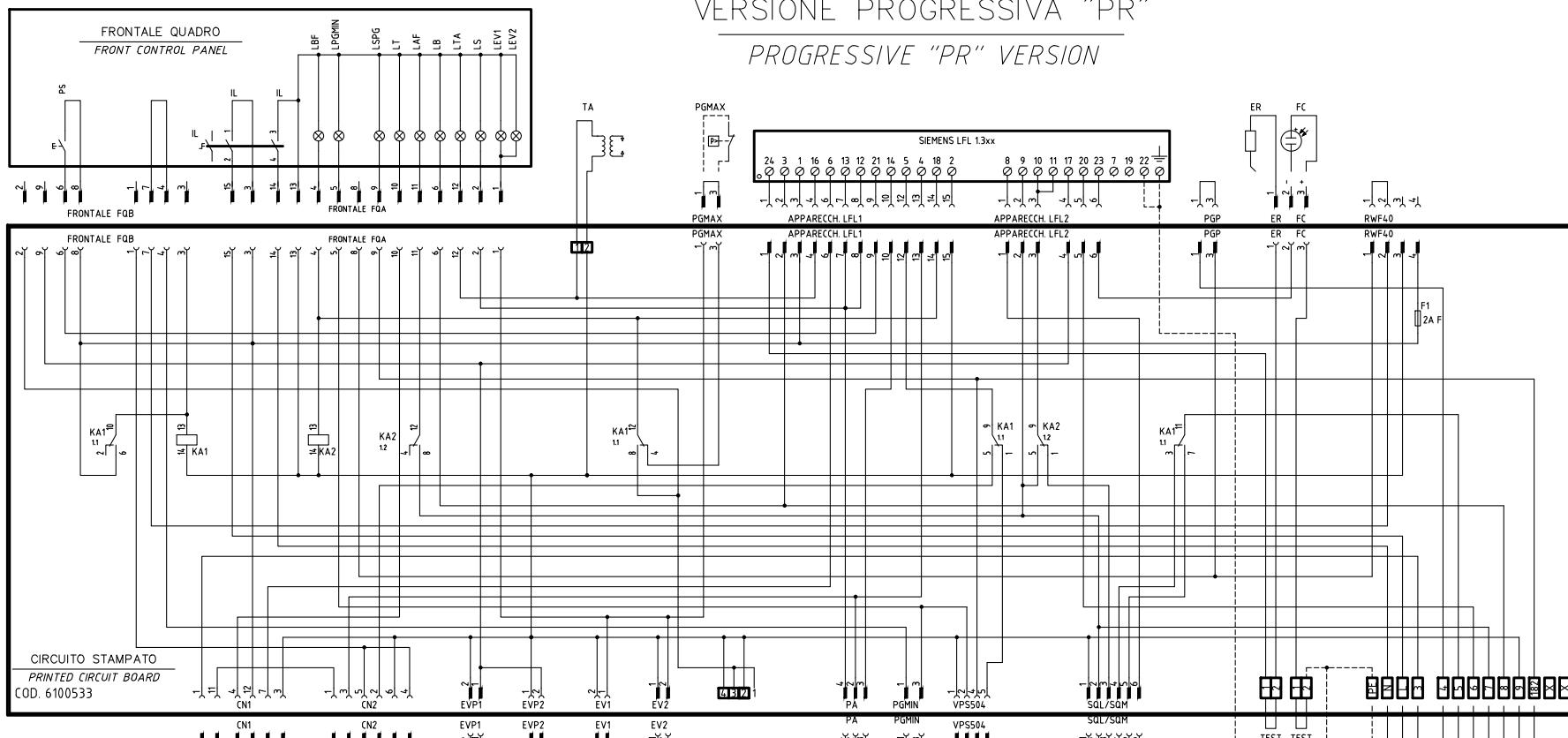
**Esquema eléctrico Cod. SE09-315 - Quemadores P525A Mod. M-MD...**

**TABLA DESCRIPCIÓN DE PROBLEMAS - CAUSAS - SOLUCIONES Funcionamiento del gas**

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>EL QUEMADOR NO SE ENCIENDE</b>  | * No hay suministro de energía   | * Ripristine l'alimentazione   |
|  | * Interruptor principal abierto  | * Cerrar el interruptor  |
|  | * Termostatos abiertos   | * Revisar los puntos de ajuste y las conexiones de los termostatos   |
|  | * Mal punto de ajuste o termostato roto  | * Resetear o reemplazar el termostato  |
|  | * Falta de presión de gas  | * Restablecer la presión   |
|  | * Abrir los dispositivos de seguridad (ajuste manual del termostato de seguridad, del presostato u otro) | * Reajustar los dispositivos de seguridad; esperar a que la caldera alcance la temperatura requerida y comprobar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad.   |
|  | * Fusibles rotos   | * Reemplazar los fusibles. Comprobar la corriente absorbida  |
|  | * Abre los contactos térmicos del ventilador (sólo para trifásicos)                                      | * Restaurar los contactos y comprobar la corriente absorbida   |
|  | * Equipo de control de la llama del quemador en bloqueo  | * Restaurar y comprobar la funcionalidad   |
| <b>QUEMADOR EN BLOQUE SIN PRESENCIA DE LLAMA</b>   | * Equipo de control de la llama del quemador dañado  | * Reemplazar el equipo de control de la llama  |
|  | * Caudal de gas demasiado bajo   | * aumentar el caudal de gas<br>* comprobar la limpieza del filtro de gas<br>* comprobar la apertura de la válvula de aceleración cuando el quemador se pone en marcha  |
|  | * El electrodo de encendido se descarga a tierra porque está sucio o roto                                | * Limpiar o reemplazar el electrodo  |
|  | * Mal ajuste de los electrodos   | * Comprobar la posición de los electrodos según los dibujos del manual   |
|  | * Cables de encendido dañados  | * Reemplazar los cables  |
|  | * Cables mal conectados al transformador o a los electrodos  | * Realizar las conexiones de nuevo   |
| <b>QUEMADOR EN BLOQUE CON PRESENCIA DE LLAMA</b>   | * Transformador de encendido dañado  | * Reemplazar el transformador  |
|  | * Ajuste incorrecto del detector de llamas   |  |
|  | * Detector de llamas dañado  | * Ajustar o reemplazar el detector de llamas   |
|  | * Los cables o el detector de llamas están dañados   | * Revisa los cables  |
|  | * Equipo de control de llama dañado  | * Reemplazar el equipo de control de la llama  |
|  | * Fase y neutro invertidos   | * Hacer las conexiones de nuevo  |
|  | * Falta la conexión a tierra o está dañada   | * Revisa las conexiones de tierra  |
|  | * Voltaje en neutro  | * Quitar el voltaje del neutro   |
|  | * Llama demasiado pequeña (debido a la poca cantidad de gas)   | * Ajustar la tasa de flujo de gas<br>* Comprueba la limpieza del filtro de gas   |
|  | * Demasiado aire   | * Ajustar la tasa de flujo de aire   |
| <b>sólo para LME22 - EL QUEMADOR REALIZA LOS PROCEDIMIENTOS SIN ENCENDER EL QUEMADOR</b>                                   | * Presostato aire dañado o mal conectado   | * Revisar el funcionamiento y las conexiones del presostato aire   |
|  | * Equipo de control de llama dañado  | * Reemplazar el equipo de control de llama   |
| <b>EL QUEMADOR SE BLOQUEA POR FALTA DE CAUDAL DE GAS</b>   | * Las válvulas de gas no se abren  | * Comprobar la tensión de las válvulas; si es necesario, sustituir o cambiar el equipo de control de la llama<br>* Comprobar que la presión del gas no sea tan alta como para que las válvulas no puedan abrirse |
|  | * Válvulas de gas completamente cerradas   | * Abrir las válvulas   |
|  | * Regulador de presión demasiado cerrado   | * Ajustarlo  |
|  | * Válvula de mariposa demasiado cerrada  | * Abrir la válvula de mariposa   |
|  | * Presostato de presión máxima abierto (si está presente)  | * Revisar las conexiones y la funcionalidad  |
|  | * El presostato de aire no cierra el contacto normalmente abierto (NO)                                   | * Revisar las conexiones<br>* Comprobar la funcionalidad del interruptor de presión  |
| <b>EL QUEMADOR ENTRA EN BLOQUEO Y EL EQUIPO PROPORCIONA UN CÓDIGO DE BLOQUEO "CAUSAR FALLO DEL PRESOSTATO DE AIRE"</b>     | * El presostato de aire está dañado (permanece en el modo de espera o está mal ajustado)                 | * Comprobar el funcionamiento del presostato de aire<br>* Reajustar el presostato de aire  |
|  | * Conexiones incorrectas del presostato de aire  | * Revisar las conexiones   |
|  | * Ventilador de aire dañado  | * Reemplazar el ventilador   |
|  | * Falta la alimentación eléctrica  | * Reajustar la alimentación eléctrica  |
|  | * La tapa de aire está demasiado cerrada   | * Ajustar la posición de la tapa de aire   |
| <b>EL QUEMADOR SE BLOQUEA DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL</b>   | * Circuito detector de llamas interrumpido   | * Comprobar las conexiones   |
|  |  | * Comprobar la fotocélula  |
|  | * Equipo de control de llama dañado  | * Reemplazar el equipo de control de llama   |
|  | * Presostato de máxima presión dañado o mal ajustado   | * Reajustar el presostato de máxima presión o sustituirlo  |
| <b>EN EL ARRANQUE, EL QUEMADOR ABRE LAS VÁLVULAS POR UN TIEMPO Y REPITE EL CICLO DE PRE-VENTILACIÓN DESDE EL PRINCIPIO</b> | * Presostato gas de mínima mal ajustado  | * Reajustar presostato gas de mínima   |
|  | * Filtro de gas sucio  | * Limpiear el filtro de gas  |
|  | * Regulador de gas demasiado bajo o dañado   | * Reajustar o sustituir el regulador   |
| <b>EL QUEMADOR SE PARA DURANTE EL FUNCIONAMIENTO SIN NINGÚN TIPO DE CONMUTACIÓN DE TERMOSTATO</b>                          | * Los contactos térmicos del ventilador abierto  | * Volver a verificar los contactos y comprobar los valores<br>* Comprobar la corriente de absorción  |
|  |  |  |
| <b>EL MOTOR DEL VENTILADOR NO ARRANCA</b>  | * El bobinado interno del motor está roto  | * Reemplazar el bobinado o el motor completo   |
|  | * El contactor del motor del ventilador está roto  | * Reemplazar el contactor  |
|  | * Fusibles rotos (sólo trifásicos)   | * Cambiar los fusibles y comprobar el consumo actual   |
| <b>EL QUEMADOR NO CAMBIA A LLAMA ALTA</b>  | * El termostato de llama alta y baja está mal ajustado o dañado  | * Reajustar o sustituir el termostato  |
|  | * Servomotor incorrectamente ajustado  | * Resetear el servomotor   |
| <b>sólo versión mecánica - SIN EL CONTROL DEL SERVOMOTOR DE RUEDA EN LA DIRECCIÓN EQUIVOCADA</b>                           | * Condensador de servomotor dañado   | * Reemplazar el condensador  |

## VERSIONE PROGRESSIVA "PR"

PROGRESSIVE "PR" VERSION



SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA  
AIR DAMPER ACTUATOR  
SQL33.03

Y1 ALTA FIAMMA  
HIGH FLAME  
SOSTA E ACCENSIONE  
STAND-BY AND IGNITION  
3 BASSA FIAMMA GAS  
GAS LOW FLAME

SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)  
AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)  
STM30/24Q15.51/64INLP

I ALTA FIAMMA  
HIGH FLAME  
II SOSTA E ACCENSIONE  
STAND-BY AND IGNITION  
III BASSA FIAMMA GAS  
GAS LOW FLAME  
IV NON USATA  
NOT USED

SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)  
AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)  
SQM40.265Ax

I ALTA FIAMMA  
HIGH FLAME  
II SOSTA E ACCENSIONE  
STAND-BY AND IGNITION  
III BASSA FIAMMA GAS  
GAS LOW FLAME  
IV NON USATA  
NOT USED  
V NON USATA  
NOT USED  
VI NON USATA  
NOT USED

STM30/24Q15.51/64INLP

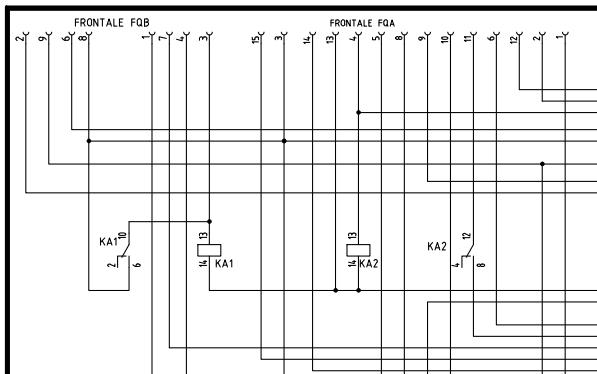
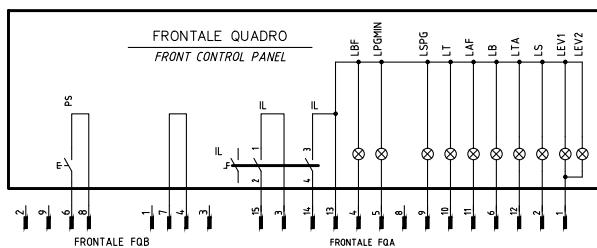
X1-4 X1-5  
X1-1 X1-2  
X2-4 X2-3

N 1 2 8 3  
N 4 11 12  
Y 10 8 4

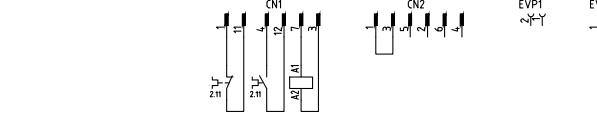
ALIMENTAZIONE AUSILIARI BRUCIATORE  
BURNER AUXILIARY SUPPLY

VEDI FOGLIO [3]  
SEE SHEET [3]

| Data      | 01/10/2008 | PREC. | FOGLIO |
|-----------|------------|-------|--------|
| Revisione | 03         | /     | 1      |
| Dis. N.   | 21 - 018   | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 2     | 3      |



**CIRCUITO STAMPATO  
PRINTED CIRCUIT BOARD  
COD. 6100533**



**SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA  
AIR DAMPER ACTUATOR  
SQL33.03**

Y1 ALTA FIAMMA  
HIGH FLAME  
Y2 SOSTA E ACCENSIONE  
STAND-BY AND IGNITION  
3 BASSA FIAMMA GAS  
GAS LOW FLAME

**SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)  
AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)**

STM30/24Q15.51/64NLP

I ALTA FIAMMA  
HIGH FLAME  
II SOSTA E ACCENSIONE  
STAND-BY AND IGNITION  
III BASSA FIAMMA GAS  
GAS LOW FLAME  
IV NON USATA  
NOT USED

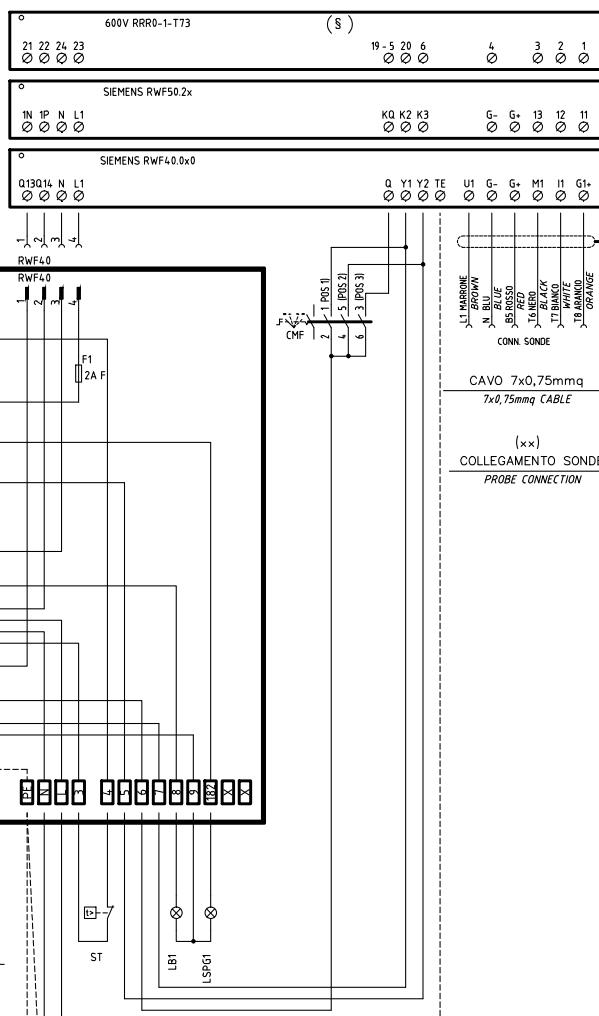
**SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)  
AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)**

SQM40.265Axx

I ALTA FIAMMA  
HIGH FLAME  
II SOSTA E ACCENSIONE  
STAND-BY AND IGNITION  
III BASSA FIAMMA GAS  
GAS LOW FLAME  
IV NON USATA  
NOT USED  
V NON USATA  
NOT USED  
VI NON USATA  
NOT USED

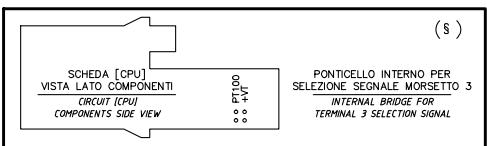
## VERSIONE MODULANTE "MD"

"MD" MODULATING VERSION



**ALIMENTAZIONE AUSILIARI BRUCIATORE  
BURNER AUXILIARY SUPPLY**

VEDI FOGLIO [3]  
SEE SHEET [3]

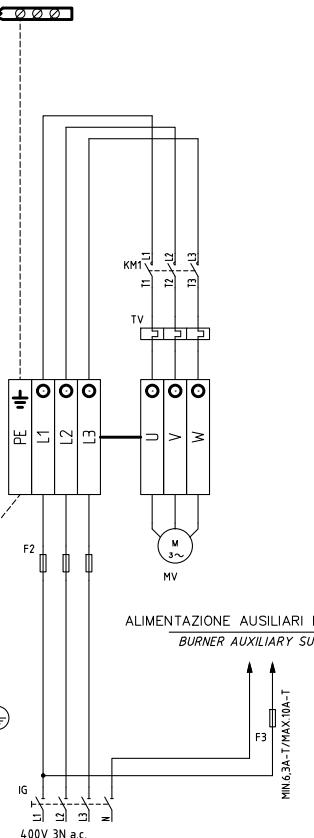


| Data      | 01/10/2008 | PREC.      | FOGLIO      |
|-----------|------------|------------|-------------|
| Revisione | 03         | 1          | 2           |
| Dis. N.   | 21 - 018   | SEGUE<br>3 | TOTALE<br>3 |

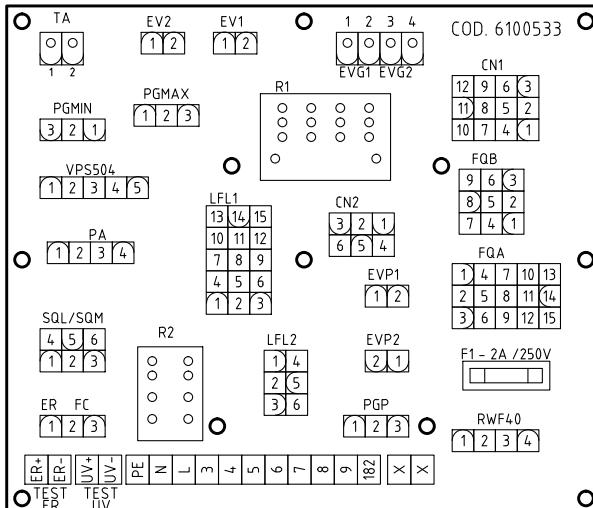
| SIGLA/ITEM      | FUNZIONE  | FUNCTION   |
|-----------------|---|--|
| CMF             | COMMUT. MANUALE FUNZ. 0)FERMO 1)ALTA FIAMMA 2)BASSA FIAMMA 3)AUTOMATICO | MANUAL SWITCH 0)OFF 1)HIGH FLAME 2)LOW FLAME 3)AUTOMATIC |
| ER              | ELETTRODO RILEVAZIONE FIAMMA  | FLAME DETECTION ELECTRODE                                |
| EV1             | ELETTROVALVOLA GAS LATO RETE (O GRUPPO VALVOLE)                         | UPSTREAM GAS SOLENOID VALVE (OR VALVES GROUP)            |
| EV2             | ELETTROVALVOLA GAS LATO BRUCIATORE (O GRUPPO VALVOLE)                   | DOWNTREAM GAS SOLENOID VALVE (OR VALVES GROUP)           |
| F1              | FUSIBILE AUSILIARIO   | AUXILIARY FUSE   |
| F2              | FUSIBILI LINEA MOTORE VENTILATORE                                       | FAN MOTOR LINE FUSES                                     |
| F3              | FUSIBILE DI LINEA   | LINE FUSE  |
| FC              | SONDA UV RILEVAZIONE FIAMMA (ALTERNATIVA)                               | UV FLAME DETECTOR (ALTERNATIVE)                          |
| 600V RRR0-1-T73 | REGOLATORE MODULANTE (ALTERNATIVO)                                      | BURNER MODULATOR (ALTERNATIVE)                           |
| IG              | INTERRUTTORE GENERALE   | MAINS SWITCH   |
| IL              | INTERRUTTORE LINEA AUSILIARI  | AUXILIARY LINE SWITCH                                    |
| KA1             | RELE' AUSILIARIO  | AUXILIARY RELAY  |
| KA2             | RELE' AUSILIARIO  | AUXILIARY RELAY  |
| KM1             | CONTATTORIO MOTORE VENTILATORE  | FAN MOTOR CONTACTOR                                      |
| LAF             | LAMPADA SEGNALAZIONE ALTA FIAMMA BRUCIATORE                             | BURNER IN HIGH FLAME INDICATOR LIGHT                     |
| LB              | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO BRUCIATORE                                  | INDICATOR LIGHT FOR BURNER LOCK-OUT                      |
| LB1             | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO BRUCIATORE                                  | INDICATOR LIGHT FOR BURNER LOCK-OUT                      |
| LBF             | LAMPADA SEGNALAZIONE BASSA FIAMMA BRUCIATORE                            | BURNER IN LOW FLAME INDICATOR LIGHT                      |
| LEV1            | LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EV1]                                     | INDICATOR LIGHT FOR OPENING OF ELECTRO-VALVE [EV1]       |
| LEV2            | LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EV2]                                     | INDICATOR LIGHT FOR OPENING OF ELECTRO-VALVE [EV2]       |
| LPGMIN          | LAMPADA SEGNALAZIONE PRESENZA GAS IN RETE                               | INDICATOR LIGHT FOR PRESENCE OF GAS IN THE NETWORK       |
| LS              | LAMPADA SEGNALAZIONE SOSTA BRUCIATORE                                   | INDICATOR LIGHT FOR BURNER STAND-BY                      |
| LSPG            | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO CONTROLLO TENUTA VALVOLE                    | INDICATOR LIGHT FOR LEAKAGE OF VALVES                    |
| LSPG1           | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO CONTROLLO TENUTA VALVOLE                    | INDICATOR LIGHT FOR LEAKAGE OF VALVES                    |
| LT              | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO TERMICO MOTORE VENTILATORE                  | INDICATOR LIGHT FOR FAN OVERLOAD TRIPPED                 |
| LTA             | LAMPADA SEGNALAZIONE TRASFORMATORE DI ACCENSIONE                        | IGNITION TRANSFORMER INDICATOR LIGHT                     |
| MV              | MOTORE VENTILATORE  | FAN MOTOR  |
| PA              | PRESSOSTATO ARIA  | AIR PRESSURE SWITCH                                      |
| PGMAX           | PRESSOSTATO GAS DI MASSIMA PRESSIONE (OPTIONAL)                         | MAXIMUM PRESSURE GAS SWITCH (OPTIONAL)                   |
| PGMIN           | PRESSOSTATO GAS DI MINIMA PRESSIONE                                     | MINIMUM GAS PRESSURE SWITCH                              |
| PS              | PULSANTE SBOLOCCHI FIAMMA   | LOCK-OUT RESET BUTTON                                    |
| PT100           | SONDA DI TEMPERATURA  | TEMPERATURE PROBE  |

| SIGLA/ITEM            | FUNZIONE                                 | FUNCTION                                   |
|-----------------------|--|--|
| SD-PRESS              | SONDA DI PRESSIONE                       | PRESSURE PROBE                             |
| SD-TEMP.              | SONDA DI TEMPERATURA                     | TEMPERATURE PROBE                          |
| SD - 4-20mA           | TRASDUTTORE USCITA IN CORRENTE           | TRANSDUCER CURRENT OUTPUT                  |
| SIEMENS LFL 1.3xx     | APPARECCHIATURA CONTROLLO FIAMMA         | CONTROL BOX                                |
| SIEMENS RWF4.0.0x     | REGOLATORE MODULANTE                     | BURNER MODULATOR                           |
| SIEMENS RWF50.2x      | REGOLATORE MODULANTE (ALTERNATIVO)       | BURNER MODULATOR (ALTERNATIVE)             |
| SOL33.03              | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA               | AIR DAMPER ACTUATOR                        |
| SQM4.0.265Axx         | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO) | AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)          |
| ST                    | SERIE TERMOSTATI/PRESSOSTATI             | SERIES OF THERMOSTATS OR PRESSURE SWITCHES |
| STM30/24Q15.51/64INLP | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO) | AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)          |
| TA                    | TRASFORMATORE DI ACCENSIONE              | IGNITION TRANSFORMER                       |
| TAB                   | TERMOSTATO/PRESSOSTATO ALTA-BASSA FIAMMA | HIGH-LOW THERMOSTAT/PRESSURE SWITCHES      |
| TV                    | TERMICO MOTORE VENTILATORE               | FAN MOTOR THERMAL                          |
| VPS50x                | CONTROLLO DI TENUTA VALVOLE GAS          | GAS PROVING SYSTEM                         |

BARRA DI TERRA  
EARTH TERMINAL



q6 - MC1  
MOTOR THREE PHASES AND ELECTRIC SUPPLY CONNECTION TERMINAL BOARD

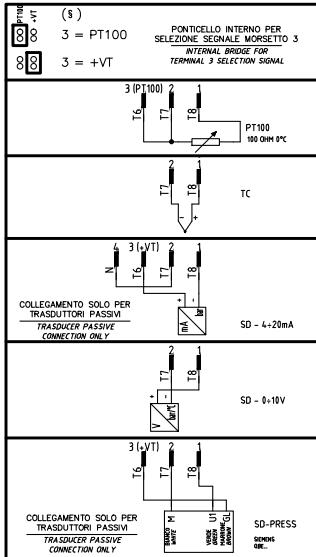


|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 01/10/2008 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 03         | 2     | 3      |
| Dis. N.   | 21 - 018   | SEGUE | TOTALE |

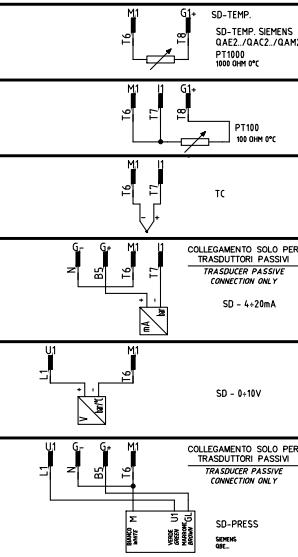
(xx)

ATTENZIONE COLLEGAMENTO SONDE CON CONNETTORE 7 POLI  
WARNING PROBE CONNECTION WITH 7 PINS CONNECTOR

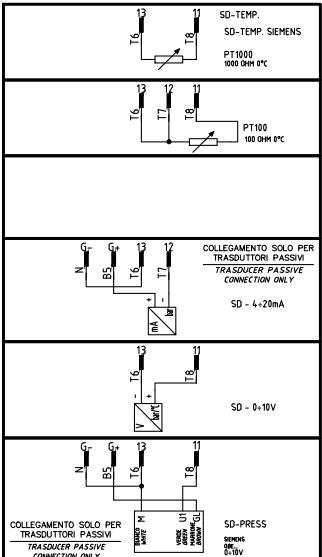
### 600V RRR0-1-T73



### RWF4.0.0x0



### RWF50.2x











C.I.B. UNIGAS S.p.A.  
Via L.Galvani, 9 - 35011 Campodarsego (PD) - ITALY  
Tel. +39 049 9200944 - Fax +39 049 9200945/9201269  
web site: [www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it) - e-mail: [cibunigas@cibunigas.it](mailto:cibunigas@cibunigas.it)

Note: specifications and data subject to change. Errors and omissions excepted.

# **LME73.000Ax + PME73.831AxBC**

## **LME73.831AxBC**



***Service instruction manual***

M12921CB Rel.1.2 02/2016

## GENERAL FEATURES

LME7 is suitable for gas, light and heavy oil burners

LME7 series has two devices: LME73.000 (hardware) and PME73.831AxBC (programmable unit). The LME73.831AxBC is also available: it has a built in software and it is not programmable.

LME7 is inside the control panel. If supplied, PME73.831BC is inside the LME7;  
The display AZL23.. or AZL21.. is available for Service and hardware setup.

LME7... are used for the startup and supervision of 2-stage/progressive, modulating forced draft gas burners in intermittent operation.

The flame is supervised with an ionization probe, optionally with UV flame detector QRA2..., QRA4.U or QRA10....

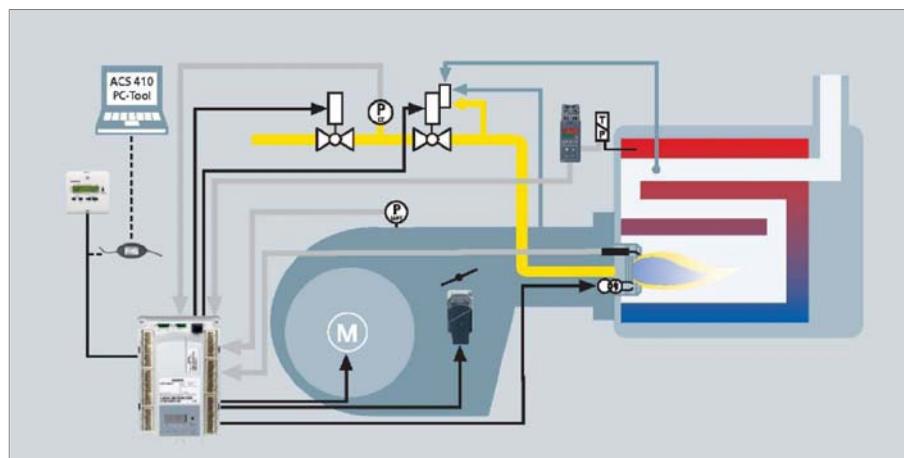
Integrated in the LME7... basic unit are:

- Burner control
- BCI
- Control for one actuator
- Lockout reset button (info button)
- 3 multicolor signal lamp LED for operations and fault notifications
- 3 x 7-segment display for service, fault and operating state information
- Interface for program module (no function)

Passwords protect the different parameter levels against unauthorized access. Basic settings that the plant operator can make on site require no password.

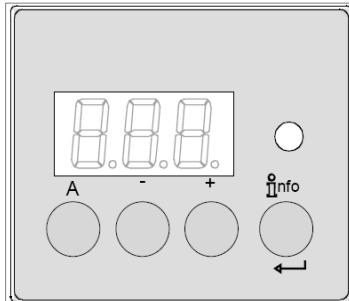
Functions:

- Undervoltage detection
- Electrical remote reset facility
- Accurate control times thanks to digital signal handling
- Multicolor indication of fault status and operating state messages
- Air pressure supervision with function check of air pressure switch during start and operation (gas)
- Repetition limitation
- Controlled intermittent operation after 24 hours of continuous operation\*
- BCI
- Indication of program sequence



\* after no more than 24 hours of continuous operation, the burner control initiates automatic controlled shutdown followed by a restart.

## User interface :



|  |  |
|--|--|
|  | <b>Button A</b><br>- Display preset output<br>- In lockout position: Power value to the time of fault  |
|  | <b>Info and Enter button</b><br>- Reset in the event of fault, changeover visual diagnostic of the cause of fault (refer to chapter Diagnostics of cause of fault )                      |
|  | <b>- button</b><br>- Display flame signal current 2 or phases display<br>- In lockout position: MMI phase to the time of fault   |
|  | <b>+ button</b><br>- Display flame signal current 1 or phases display<br>- In lockout position: MMI phase to the time of fault   |
|  | <b>3 multicolor signal lamp</b><br>- Refer to chapter "Blink code table"   |
|  | <b>+ and - button: Escape function</b><br>(press + and - simultaneously)<br>- No adoption of value<br>- One menu level up<br>- Keep depressed for >1second for backup / restore function |

## First startup when PME is supplied or PME replacement:

### First startup:

- 1) insert a new PME
- 2) turn the power on; The display shows "rst" and "PrC" one after the other.



- 3) keep pushing the INFO button more than 3 seconds; "run" appears; PME parameters will be transferred to LME
- 4) at the end, "End" and "rst" appears one after the other; Later (2'), the control box locks out "Loc 138"



- 5) reset the control box by pressing the INFO button (for less than 3 seconds)
- Now the display shows "OFF"; the burner is ready to be started.

### Replacement:

- 1) Turn off the burner, replace the existing PME with a new one
- 2) For the first startup, repeat the above procedure, from step 2.

**List of phase display on board LME :**

| Phase number of 7-segment display        | LED                   | Function   |
|--|-----------------------|--|
| Standby                                  |                       |  |
| OFF                                      | Off                   | Standby, waiting for heat demand   |
| P08                                      | Off                   | Mains ON / test phase (e.g. detector test)   |
| <b>Startup</b>                           |                       |  |
| P21                                      | Yellow                | Safety valve ON, air pressure switch test / POC test (timeout / locking)   |
| P22                                      | Yellow                | Fan motor ON / air pressure switch test / settling time  |
| P24                                      | Yellow                | Actuator opens in prepurging position  |
| P30                                      | Yellow                | Prepurging   |
| P36                                      | Yellow                | Actuator closes in ignition load / low-fire position   |
| P38                                      | Yellow blinking       | Preignition time   |
| P40                                      | Yellow blinking       | 1st safety time (TSA1) / ignition transformer ON   |
| P42                                      | Green                 | Safety time (ignition transformer OFF), flame check  |
| P44                                      | Green                 | Interval: End of safety time and fuel valve 1 (V1) ON<br>Interval: End of safety time and load controller (LR) release |
| P50 Green                                | P50 Green             | 2nd safety time (TSA2)   |
| P54 Green                                | P54 Green             | P259.01: Actuator opens in > low-fire  |
| P54 Green                                | P54 Green             | P260: Actuator closes in low-fire  |
| oP1 Green                                | oP1 Green             | Interval until release of load controller target (analog or 3-position step input)                                     |
| <b>Operation</b>                         |                       |  |
| oP                                       | Green                 | Operation, modulating operation  |
| <b>Shutdown</b>                          |                       |  |
| P10                                      | Yellow                | Shutdown, actuator opens in CLOSE position (home run)  |
| P72                                      | Yellow                | Actuator opens in high-fire position / end of operation  |
| P74                                      | Yellow                | Postpurging  |
| <b>Valve proving</b>                     |                       |  |
| P80                                      | Yellow                | Test space evacuating  |
| P81                                      | Yellow                | Checking time fuel valve 1   |
| P82                                      | Yellow                | Test space filling   |
| P83                                      | Yellow                | Checking time fuel valve 2   |
| <b>Waiting phases (start prevention)</b> |                       |  |
| P01                                      | Red / yellow blinking | Undervoltage   |
| P02                                      | Yellow                | Safety loop open   |
| P04                                      | Red / green blinking  | Extraneous light on burner startup (timeout / locking after 30 s)  |
| P90                                      | Yellow                | Pressure switch-min open   |
| <b>Lockout</b>                           |                       |  |
| LOC                                      | Red                   | Lockout phase  |

## Operation :

|   |  |
|---|--|
|  | The lockout reset button (info button) (EK) is the key operating element for resetting the burner control and for activating / deactivating the diagnostics functions. |
|  | The multicolor signal lamp (LED) is the key indicating element for visual diagnostics.   |

Both lockout reset button (EK) and signal lamp (LED) are located in the control panel.

There are 2 diagnostics choices:

1. Visual diagnostics: Indication of operating state or diagnostics of cause of fault
2. Diagnostics: Via internal display or to AZL2.. display and operating unit

Visual diagnostics:

In normal operation, the different operating states are indicated in the form of color codes according to the color code table given below.

### **Color code table for multicolor signal lamp (LED) :**

| State   | Color code    | Color             |
|---|---------------|-------------------|
| Waiting time (tw), other waiting states         | ○.....        | OFF               |
| Ignition phase, ignition controlled             | ●○●○●○●○●○●○● | Blinking yellow   |
| Operation, flame o.k.                           | □.....        | Green             |
| Operation, flame not o.k.                       | □○□○□○□○□○□○  | Blinking green    |
| Extraneous light on burner startup              | □▲□▲□○□▲□▲□▲  | Green-red         |
| Undervoltage                                    | ●▲●▲●▲●▲●▲●▲  | Yellow-red        |
| Fault, alarm                                    | ▲.....        | Red               |
| Error code output (refer to «Error code table») | ▲○▲○▲○▲○▲○    | Blinking red      |
| Interface diagnostics                           | ▲▲▲▲▲▲▲▲      | Red flicker light |
| Heating request                                 | ●.....        | Yellow            |
| Heating request                                 | ●●▲●●▲●●▲●●   | Yellow            |

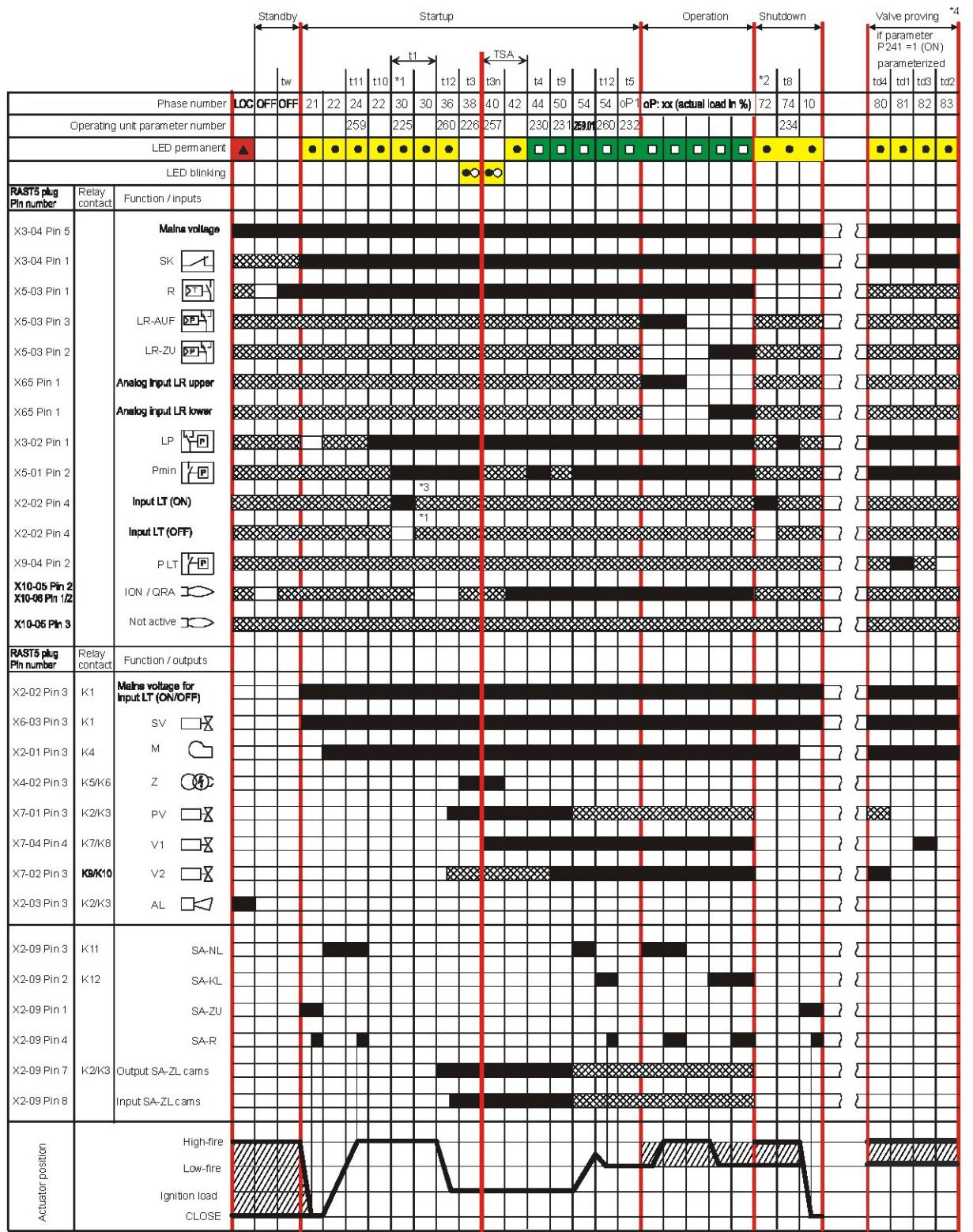
### Key

|       |            |
|-------|------------|
| ..... | Steady on  |
| ○     | Led off    |
| ▲     | Led red    |
| ●     | Led yellow |
| □     | Led green  |

## Program sequence :

Version 1:

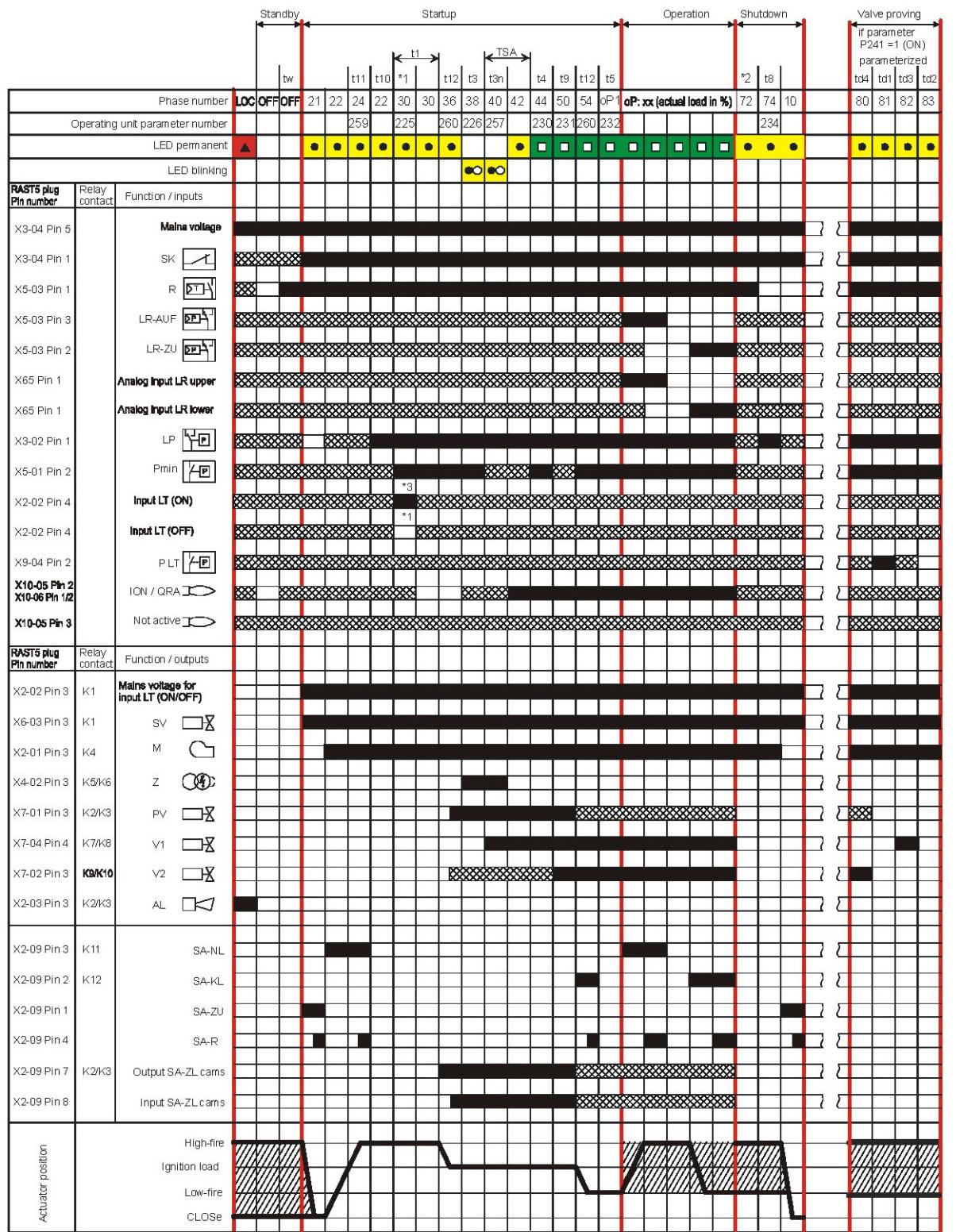
- Ignition load < low-fire
- Prepurging in high-fire
- Parameter 515 = 1 (condition parameter 259.01 > 0 seconds)



## Program sequence :

Version 2:

- Ignition load > low-fire
- Prepurging in high-fire
- Parameter 515 = 1 (condition parameter 259.01 = 0 seconds)



7114d04e/0112

| Phase number | Function   |
|--------------|--|
| LOC          | Lockout phase  |
| OFF          | Standby, waiting for heat demand   |
| oP           | Operation, modulating operation  |
| oP1          | Interval until release of load controller target (analog or 3-position step input)   |
| 01           | Under voltage  |
| 02           | Safety loop open   |
| 04           | Extraneous light on burner startup (timeout/locking after 30 seconds)  |
| 08           | Mains ON/test phase (e.g. detector test)   |
| 10           | Shutdown, actuator opens in CLOSE position (homerun)   |
| 21           | Safety valve ON, air pressure switch OFF, actuator opens in CLOSE position   |
| 22           | Part 1: Fan motor ON<br>Part 2: Specified time (t10) air pressure switch (LP)<br>Message (timeout) stabilization air pressure switch                       |
| 24           | Actuator opens in prepurge position  |
| 30           | Part 1: Prepurge time (t1) without extraneous light test<br>Valve proving after mains ON, lockout<br>Part 2: Prepurge time (t1) with extraneous light test |
| 36           | Actuator closes in ignition load   |
| 38           | Preignition (t3)   |
| 40           | Postignition time (t3n), parameter 257 + 0.3 seconds   |
| 42           | Flame detection  |
| 44           | Interval (t4): End of safety time (TSA) and burner valve 2 ON  |
| 50           | 2nd safety time (t9)   |
| 54           | Parameter 259.01: Actuator opens in > low-fire<br>Parameter 260: Actuator closes in low-fire   |
| 72           | End of operation, checking if valve proving (LT) shall be performed  |
| 74           | Postpurging (t8)   |
| 80           | Test space evacuation (td4)  |
| 81           | Test time (td1) fuel valve 1 (V1)  |
| 82           | Test space filling (td3)   |
| 83           | Test time (td2) fuel valve 2 (V2)  |
| 90           | Pressure switch-min open □ safety shutdown   |
| *1           | Valve proving is conducted when...<br>- parameter 241.00 = 1 and parameter 241.02 = 1, or<br>- parameter 241.00 = 1 and parameter 241.01 = 0               |
| *2           | Valve proving is conducted when...<br>- parameter 241.00 = 1 and parameter 241.02 = 1, or<br>- parameter 241.00 = 1 and parameter 241.01 = 1               |
| *3           | Valve proving (LT) will not be performed   |

**Error code table :**

| <b>Red blink code of fault signal lamp (LED)</b> | <b>Possible cause</b>  |
|--|--|
| 2 x blinks                                       | No establishment of flame at the end of the safety time (TSA) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Faulty or soiled flame detector</li> <li>- Faulty or soiled fuel valves</li> <li>- Poor adjustment of burner, no fuel</li> <li>- Faulty ignition equipment</li> </ul> |
| 3 x blinks                                       | Air pressure switch (LP) faulty <ul style="list-style-type: none"> <li>- Loss of air pressure after specified time (t10)</li> <li>- Air pressure switch (LP) welded in no-load position</li> </ul>   |
| 4 x blinks                                       | Extraneous light on burner startup   |
| 5 x blinks                                       | Time supervision air pressure switch (LP) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Air pressure switch (LP) welded in working position</li> </ul>  |
| 6 x blinks                                       | Actuator position not reached <ul style="list-style-type: none"> <li>- Actuator faulty</li> <li>- Wrong adjustment of cam</li> <li>- Actuator defective or blocked</li> <li>- False connection</li> <li>- Misadjustment</li> </ul>   |
| 7 x blinks                                       | Too many losses of flame during operation (limitation of repetitions) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Faulty or soiled flame detector</li> <li>- Faulty or soiled fuel valves</li> <li>- Poor adjustment of burner</li> </ul>                                       |
| 8 x blinks                                       | Free   |
| 9 x blinks                                       | Free   |
| 10 x blinks                                      | Wiring error or internal error, output contacts, other faults  |
| 12 x blinks                                      | Valve proving (LT) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fuel valve 1 (V1) leaking</li> </ul>   |
| 13 x blinks                                      | Valve proving (LT) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fuel valve 2 (V2) leaking</li> </ul>   |
| 14 x blinks                                      | Error in connection with valve closure control POC   |
| 15 x blinks                                      | Error code ≥15<br>Error code 22: Error of safety loop (SL)   |

During the time the cause of fault is diagnosed, the control outputs are deactivated:

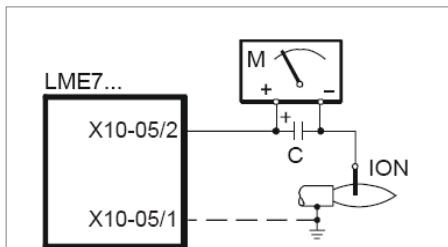
- Burner remains shut down
- External fault indication (AL) at terminal X2-03, pin 3 steady on

Diagnostics of cause of fault is quit and the burner switched on again by resetting the burner control. Press the lockout reset button (info button) for about 1 second (<3 seconds).

## Flame detection – detection electrode :

|  |  |
|--|--|
| Short-circuit current                                  | Max. AC 1 mA                             |
| Required detector current                              | Min. DC 2 $\mu$ A, display approx. 45 %  |
| Possible detector current                              | Max. DC 3 $\mu$ A, display approx. 100 % |
| Permissible length of detector cable (laid separately) | 30 m (core-earth 100 pF/m)               |

Measuring circuit



## Keys

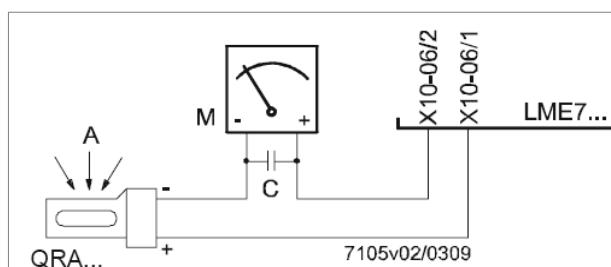
- C - Electrolytic condenser 100...470  $\mu$ F; DC 10...25 V  
 ION - Ionization probe  
 M - Microammeter Ri max. 5,000  $\Omega$

## Flame detection – UV probe :

Threshold values when flame is supervised by QRA...

|   |  |
|---|--|
| - Start prevention (extraneous light)         | Intensity (parameter 954) approx. 12 % |
| - Operation                                   | Intensity (Parameter 954) approx. 13 % |
| Operating voltage                             | AC 280 V $\pm$ 15 %                    |
| Mains frequency                               | 50...60 Hz $\pm$ 6 %                   |
| Required detector current                     | Min. 70 $\mu$ A                        |
| Possible detector current                     |  |
| - Operation                                   | Max. 700 $\mu$ A                       |
| Perm. length of detector cable                |  |
| - Normal cable, laid separately <sup>1)</sup> | Max. 100 m                             |

<sup>1)</sup> Multicore cable not permitted



## Keys

- A - Exposure to light  
 C - Electrolytic condenser 100...470  $\mu$ F; DC 10...25 V  
 M - Microammeter Ri max. 5,000  $\Omega$

## Warning!

Input QRA... is not short-circuit-proof!

Short-circuits of X10-06/2 against earth can destroy the QRA... input

Simultaneous operation of flame detector QRA... and detection electrode is not permitted

To make certain the age of the UV tube can be determined, the LME7... basic unit must always be connected to mains supply.

## Gas proving system :

Valve proving is dependent on input valve proving ON / OFF (X2-02). When a leak is detected, the gas valve proving function ensures that the gas valves will not be opened and that ignition will not be switched on. Lockout will be initiated.

### Valve proving with separate pressure switch (P LT)

Step 1: td4 – Evacuation of test space

Gas valve on the burner side is opened to bring the test space to atmospheric pressure.

Step 2: td1 – Test atmospheric pressure

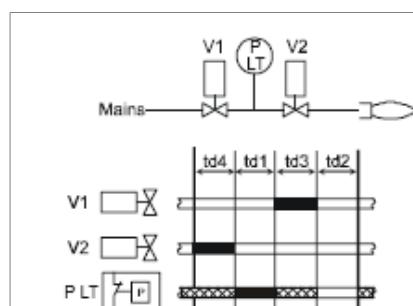
When the gas has closed, the gas pressure in the test space must not exceed a certain level.

Step 3: td3 Filling of test space

Gas valve on the mains side opens to fill the test space.

Step 4: td2 – Test gas pressure

When the gas valve has closed, the gas pressure in the test space must not drop below a certain level.



Controllo tenuta con pressostati separati

#### Keys

td1 Test atmospheric pressure

td2 Test gas pressure

td3 Filling of test space

td4 Evacuation of test space

V... Fuel valve

PLT Pressure switch valve proving

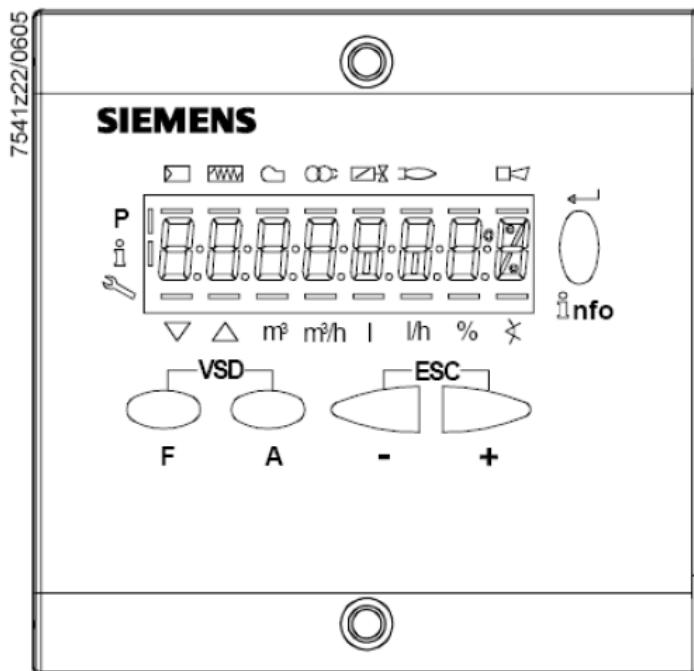
Input / output signal 1 (ON)  
 Input / output signal 0 (OFF)

Input permissible signal 1 (ON) or 0 (OFF)

| No. | Parameter                                    |
|-----|--|
| 242 | Valve proving evacuation of test space       |
| 243 | Valve proving time test atmospheric pressure |
| 244 | Valve proving filling of test space          |
| 245 | Valve proving time test gas pressure         |

## Instruction, control and modify via AZL2x :

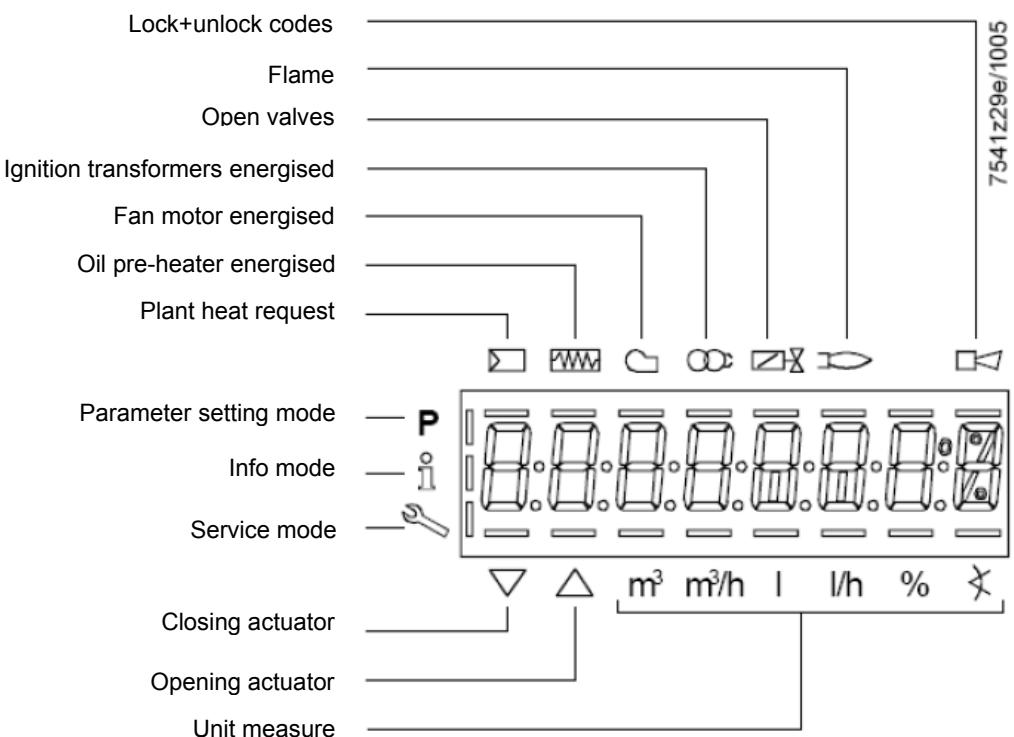
The AZL2x.. display/programming unit is shown below:



The keys functions are the following:

|             |  |
|-------------|--|
| <b>VSD</b>  | Key F + A<br>While pressing the two keys contemporarily, the code message will appear: by entering the proper password it is possible to access the Service mode.                      |
| <b>info</b> | Info and Enter keys<br>Used for Info and Service menus<br>Used as Enter key in the setting modes<br>Used as Reset key in the burner operation mode<br>Used to enter a lower level menu |
| <b>-</b>    | Key -<br>Used for one menu level down<br>Used to decrease a value  |
| <b>+</b>    | Key +<br>Used for one menu level up<br>Used to increase a value  |
| <b>ESC</b>  | Keys (+ & -)= ESC<br>By pressing + and - at the same time, the ESCAPE function is performed<br>No adoption of value<br>One menu level down   |
|             |  |

The display will show these data:



While pushing the **Info** button together with whatever else button, LME73 locks out; the display shows



On stand-by position, **0EE** appears



On operation, all the phases appears with their number.



**List of phase with display AZL2x :**

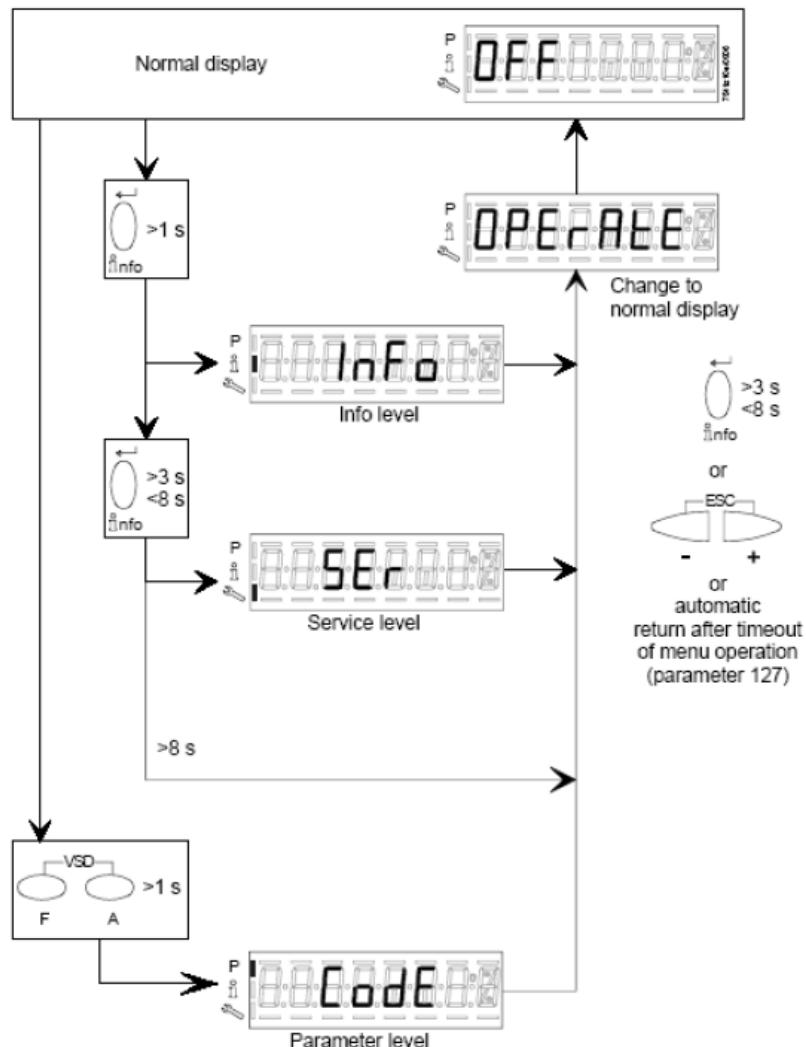
| <b>Phase number</b>                          | <b>Function</b>  |
|--|--|
| Standby                                      |  |
| OFF  | Standby, waiting for heat request  |
| Ph08   | Power ON / test phase (e.g. detector test)   |
| <b>Startup</b>                               |  |
| Ph21   | Safety valve ON, air pressure switch test / POC test (timeout / locking after 5 seconds), actuator opens in low-fire position / CLOSE position |
| Ph22   | Fan motor ON or air pressure switch test / settling time   |
| Ph24   | Actuator travels to the prepurge position  |
| Ph30   | Prepurgung   |
| Ph36   | Actuator closes until ignition load / low-fire is reached, and parameter 259.02: Actuator opens to a position > ignition load                  |
| Ph38   | Preignition  |
| Ph40   | 1st safety time (TSA1) / ignition transformer ON   |
| Ph42   | Safety time (ignition transformer OFF), flame check  |
| Ph44   | Interval: End of safety time and fuel valve 1 (V1) ON  |
| Ph50   | 2nd safety time (TSA2)   |
| Ph54   | P259.01: Actuator opens in > low-fire  |
| Ph54   | P260: Actuator closes in low-fire  |
| oP1  | Interval until release of load controller target (analog or 3-position step input)   |
| <b>Operation</b>                             |  |
| oP   | Operation, modulating operation  |
| <b>Shutdown</b>                              |  |
| Ph10   | Shutdown, actuator opens in CLOSE position (home run)  |
| Ph72   | Actuator opens in high-fire position / end of operation  |
| Ph74   | Postpurging  |
| <b>Valve proving</b>                         |  |
| Ph80   | Test space evacuating  |
| Ph81   | Checking time fuel valve 1   |
| Ph82   | Test space filling   |
| Ph83   | Checking time fuel valve 2   |
| <b>Waiting phases<br/>(start prevention)</b> |  |
| Ph01   | Undervoltage   |
| Ph02   | Safety loop open   |
| Ph04   | Extraneous light at burner startup (timeout / locking after 30 seconds)  |
| Ph90   | Pressure switch-min open → safety shutdown   |
| <b>Lockout</b>                               |  |
| LOC  | Lockout phase  |

**Error code list with operation via internal AZL :**

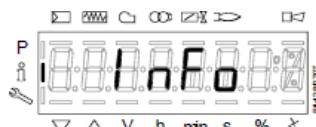
| <b>Error code</b> | <b>Clear text</b>   | <b>Possible cause</b>   |
|-------------------|---|---|
| Loc 2             | No establishment of flame at the end of the safety time (TSA)   | - Faulty or soiled fuel valves<br>- Faulty or soiled flame detector<br>- Poor adjustment of burner, no fuel<br>- Faulty ignition equipment                                  |
| Loc 3             | Air pressure faulty (air pressure switch (LP) welded in no-load position, decrease to specified time (t10) (air pressure switch (LP) response time) | Air pressure switch (LP) faulty<br>- Loss of air pressure signal after specified time (t10)<br>- Air pressure switch (LP) is welded in no-load position                     |
| Loc 4             | Extraneous light  | Extraneous light when burner startup  |
| Loc 5             | Air pressure faulty, air pressure switch welded in working position   | Time out air pressure switch (LP)<br>- Air pressure switch (LP) is welded in working position   |
| Loc 6             | Fault of actuator   | - Actuator faulty or blocked<br>- Faulty connection<br>- Wrong adjustment   |
| Loc 7             | Loss of flame   | Too many losses of flame during operation (limitation of repetitions)<br>- Faulty or soiled fuel valves<br>- Faulty or soiled flame detector<br>- Poor adjustment of burner |
| Loc 8             | ---   | Free  |
| Loc 9             | ---   | Free  |
| Loc 10            | Error not relatable (application), internal error   | Wiring error or internal error, output contacts, other faults   |
| Loc 12            | Valve proving   | Fuel valve 1 (V1) leak  |
| Loc 13            | Valve proving   | Fuel valve 2 (V2) leak  |
| Loc 22            | Safety loop open  | - Gas pressure switch-max open<br>- Safety limit thermostat cut out   |
| Loc 138           | Restore process successful  | Restore process successful  |
| Loc 167           | Manual locking  | Manual locking  |
| Loc: 206          | AZL2... incompatible  | Use the latest version  |

## Entering the Parameter levels:

y means of a proper use of the keys, it is possible to enter the various level parameters, as shown in the following flow chart :



## Info level :



Keep pushing the **info** button until



appears. Use + or - for scrolling the parameter list. If on the right side a dash-dot appears, it means the display doesn't show the full description. Push **info** again for 1 to 3 s in order to show the full description.

Below the visible **Info** parameters:

| Parameter number | Parameter list<br>PME73.000Ax + PME73.831AxBC<br>LME73.831AxBC | Edit       | Value range |          | Resolution | Factory setting | Password level reading from level | Password level writing from level |
|------------------|--|------------|-------------|----------|------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|                  |  |            | Min.        | Max.     |            |                 |                                   |                                   |
| 100              | General  |            |             |          |            |                 |                                   |                                   |
| 102              | Identification date  | Read only  | ---         | ---      | ---        |                 | Info                              | ---                               |
| 103              | Identification number  | Read only  | 0           | 9999     | 1          |                 | Info                              | ---                               |
| 113              | Burner identification  | Read only  | x           | xxxxxxxx | 1          |                 | Info                              | ---                               |
| 164              | Numbers of startups resettable                                 | Resettable | 0           | 999999   | 1          |                 | Info                              | Info                              |
| 166              | Total number of startups                                       | Read only  | 0           | 999999   | 1          |                 | Info                              | ---                               |
| 170.00           | Switching cycles actuator relay K12                            | Read only  | 0           | 999999   | 1          |                 | Info                              | ---                               |
| 170.01           | Switching cycles actuator relay K11                            | Read only  | 0           | 999999   | 1          |                 | Info                              | ---                               |
| 170.02           | Switching cycles actuator relay K2                             | Read only  | 0           | 999999   | 1          |                 | Info                              | ---                               |
| 170.03           | Switching cycles actuator relay K1                             | Read only  | 0           | 999999   | 1          |                 | Info                              | ---                               |
| 171              | Max. switching cycles actuator relay                           | Read only  | 0           | 999999   | 1          |                 | Info                              | ---                               |

## Service level :



Keep pushing the button until appears. Use + or - for scrolling the parameter list. . If on the right side a dash-dot appears, it means the display doesn't show the



full description. Push again for 1 to 3 s in order to show the full description.

Below the visible Info parameters:

| Parameter number | Parameter list<br>PME73.000Ax + PME73.831AxBC<br>LME73.831AxBC  | Edit      | Value range         |                              | Resolution         | Factory setting | Password level reading from level | Password level writing from level |
|------------------|---|-----------|---------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|                  |   |           | Min.                | Max.                         |                    |                 |                                   |                                   |
| 700              | <b>Error history</b>  |           |                     |                              |                    |                 |                                   |                                   |
| 701              | Current error:<br>00: Error code<br>01: Startup meter reading<br>02: MMI phase<br>03: Power value           | Read only | 2<br>0<br>---<br>0% | 255<br>999999<br>---<br>100% | 1<br>1<br>---<br>1 |                 | Service                           | ---                               |
| 702              | Error history former 1:<br>00: Error code<br>01: Startup meter reading<br>02: MMI phase<br>03: Power value  | Read only | 2<br>0<br>---<br>0% | 255<br>999999<br>---<br>100% | 1<br>1<br>---<br>1 |                 | Service                           | ---                               |
| •                |   |           |                     |                              |                    |                 |                                   |                                   |
| •                |   |           |                     |                              |                    |                 |                                   |                                   |
| •                |   |           |                     |                              |                    |                 |                                   |                                   |
| 711              | Error history former 10:<br>00: Error code<br>01: Startup meter reading<br>02: MMI phase<br>03: Power value | Read only | 2<br>0<br>---<br>0% | 255<br>999999<br>---<br>100% | 1<br>1<br>---<br>1 |                 | Service                           | ---                               |
|                  |   |           |                     |                              |                    |                 |                                   |                                   |

| Process data |                  |           |   |      |        |  |         |    |
|--------------|------------------|-----------|---|------|--------|--|---------|----|
| 900          |                  |           |   |      |        |  |         |    |
| 936          | Normalized speed | Read only | 0%  | 100% | 0.01 % |  | Service | -- |
| 951          | Mains voltage    | Read only | 0 V<br>LME73.000A1:<br>175 V<br>LME73.000A2:<br>350 V | 1 V  |        |  | Service | -- |
| 954          | Flame intensity  | Read only | 0%  | 100% | 1%     |  | Service | -- |

## Parameter level (Heating engeneering) :

This level lets the engineer to modify some burner parameters. It is protect with a 4 digit password (SO level) and a 5 digit password (OEM level)

Password input : push **F** and **A** buttons together until the display shows "code" and 7 underlines. The left one flashes. By **+** or **-** move the flashing underline until it is on the desired position and push "enter". The underline becomes a dash. By means of **+** or **-**, choose the right character and push "enter". Input the whole password and the **PArA** appears and later on **000 Int**.

Scroll the parameters using **+** or **-**: **000Int, 100, 200, 500, 600 are on the display**. Choose the proper parameter group with the **enter** button and scroll the options with **+** e poi **-** (below the full par set: the two columns on the right give the level access). Choose the parameter to be modified with "enter" is writing is allowed. The parameter now flashes: **+** or **-** modifies the parameter and **enter** confirms. **+** and **-** pushed togther movbe the menu one step back. Push **+** and **-** several times in order to get the home position..

| Parameter number | Parameter list<br>PME73.000Ax + PME73.831AxBC<br>LME73.831AxBC  | Edit | Value range |          | Resolution | Factory setting | Password level reading from level | Password level writing from level |
|------------------|---|------|-------------|----------|------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 0                | Internal parameter  |      | Min.        | Max.     |            |                 |                                   |                                   |
| 41               | Heating engineers password (4 characters)   | Edit | xxxx        | xxxx     | ---        |                 | ---                               | OEM                               |
| 42               | OEM's password (5 characters)   | Edit | xxxxx       | xxxxx    | ---        |                 | ---                               | OEM                               |
| 60               | Backup / restore  | Edit | Restore     | Backup   | ---        |                 | ---                               | SO                                |
| 100              | General   |      |             |          |            |                 |                                   |                                   |
| 123              | Min. power control step   | Edit | 1%          | 10%      | 0.1        |                 | SO                                | SO                                |
| 140              | Mode display of Display and operating unit AZL2...<br><br>1 = Standard (program phase)<br>2 = Flame 1 (QRA... / ION)<br>3 = Flame 2 (QRB... / QRC...)<br>4 = Active power (power value) | Edit | 1           | 4        | 4          |                 | SO                                | SO                                |
| 200              | Burner control  |      |             |          |            |                 |                                   |                                   |
| 224              | Specified time (t10) air pressure switch (LP)   | Edit | 0 s         | 13.818 s | 0.294 s    | 12,054          | SO                                | OEM                               |
| 225              | Gas: Prepurge time (t1)   | Edit | 0 s         | 1237 s   | 4.851 s    | 29,106          | SO                                | OEM                               |
| 226              | Gas: Preignition time (t3)  | Edit | 1.029 s     | 37.485 s | 0.147 s    | 2,058           | SO                                | OEM                               |
| 230              | Interval (t4): End of safety time (TSA) - fuel valve 1 (V1) ON  | Edit | 3.234 s     | 74.97 s  | 0.294 s    | 3,234           | SO                                | OEM                               |
| 231              | Interval (t9): Fuel valve 1 (V1) ON - pilot valve (PV) OFF  | Edit | 0 s         | 74.97 s  | 0.294 s    | 2,940           | SO                                | OEM                               |
| 232              | Interval (t5): Pilot valve (PV) OFF - load controller (LR) release  | Edit | 2.058 s     | 74.97 s  | 0.294 s    | 8.820           | SO                                | OEM                               |
| 234              | Gas: Postpurge time (t8)  | Edit | 0 s         | 1237 s   | 4.851 s    | 0               | SO                                | OEM                               |
| 239              | Gas: Intermittent operation after 24 hours of continuous operation<br>0=OFF<br>1=ON   | Edit | 0           | 1        | 1          | 1               | SO                                | OEM                               |

|        |   |      |         |          |         |        |    |     |
|--------|---|------|---------|----------|---------|--------|----|-----|
| 240    | Repetition in the event of loss of flame during operation<br>0 = None<br>1 = None<br>2 = 1 x Repetition   | Edit | 0       | 2        | 1       | 0      | SO | OEM |
| 241.00 | Valve proving<br>0 = Off<br>1 = On  | Edit | 0       | 1        | 1       | 1      | SO | OEM |
| 241.01 | Valve proving<br>0 = During prepurge time (t1)<br>1 = During postpurge time (t8)  | Edit | 0       | 1        | 1       | 0      | SO | OEM |
| 241.02 | Valve proving<br>0 = According to P241.01<br>1 = During prepurge time (t1) and postpurge time (t8)  | Edit | 0       | 1        | 1       | 0      | SO | OEM |
| 242    | Valve proving test space evacuating   | Edit | 0 s     | 2.648 s  | 0.147 s | 2,646  | SO | OEM |
| 243    | Valve proving time test atmospheric pressure  | Edit | 1.029 s | 37.485 s | 0.147 s | 10,290 | SO | OEM |
| 244    | Valve proving test space filling  | Edit | 0 s     | 2.648 s  | 0.147 s | 2,646  | SO | OEM |
| 245    | Valve proving time test gas pressure  | Edit | 1.029 s | 37.485 s | 0.147 s | 10,290 | SO | OEM |
| 254    | Response time detector error<br>0 = 1 s<br>1 = 3 s  | Edit | 0       | 1        | 1       | 0      | SO | OEM |
| 257    | Gas: Postignition time (t3n – 0.3 seconds)  | Edit | 0 s     | 13.23 s  | 0.147 s | 2,205  | SO | OEM |
| 259.00 | Opening time of actuator (t11) (timeout for lockout)  | Edit | 0 s     | 1237 s   | 4.851 s | 67,914 | SO | OEM |
| 259.01 | Opening time of actuator from ignition load to low-fire position  | Edit | 0 s     | 37.485 s | 0.147 s | 14,994 | SO | OEM |
| 259.02 | Opening time of actuator from low-fire to ignition load position  | Edit | 0 s     | 37.485 s | 0.147 s | 14,994 |    |     |
| 260    | Closing time of actuator (t12) (timeout for lockout)  | Edit | 0 s     | 1237 s   | 4.851 s | 67,914 | SO | OEM |
| 500    | <b>Ratio control</b>  |      |         |          |         |        |    |     |
| 515    | Actuator position during prepurge time (t1) and postpurge time (t8)<br>0: Purging in low-fire<br>1: Purging in high-fire  | Edit | 0       | 1        | 1       | 1      | SO | OEM |
| 560    | Pneumatic combustion control<br>0 = off / 3-step modulation<br>1 = PWM fan / analog modulation<br>2 = air damper / analog modulation (feedback potentiometer ASZxx.3* required) | Edit | 0       | 2        | 1       | 1      | SO | SO  |
|        |   |      |         |          |         |        |    |     |
|        |   |      |         |          |         |        |    |     |

| 600 | Power setting  |      |   |   |   |   |    |    |  |
|-----|--|------|---|---|---|---|----|----|--|
| 654 | Analog input (feedback potentiometer ASZxx.3x required)<br>0 = 3-position step input<br>1 = 0...10 V<br>2 = 0...135 Ω<br>3 = 0...20 mA<br>4 = 4...20 mA with lockout at I <4 mA<br>5 = 4...20 mA | Edit | 0 | 5 | 1 | 0 | SO | SO |  |

## WARNING

Parameter Num. :

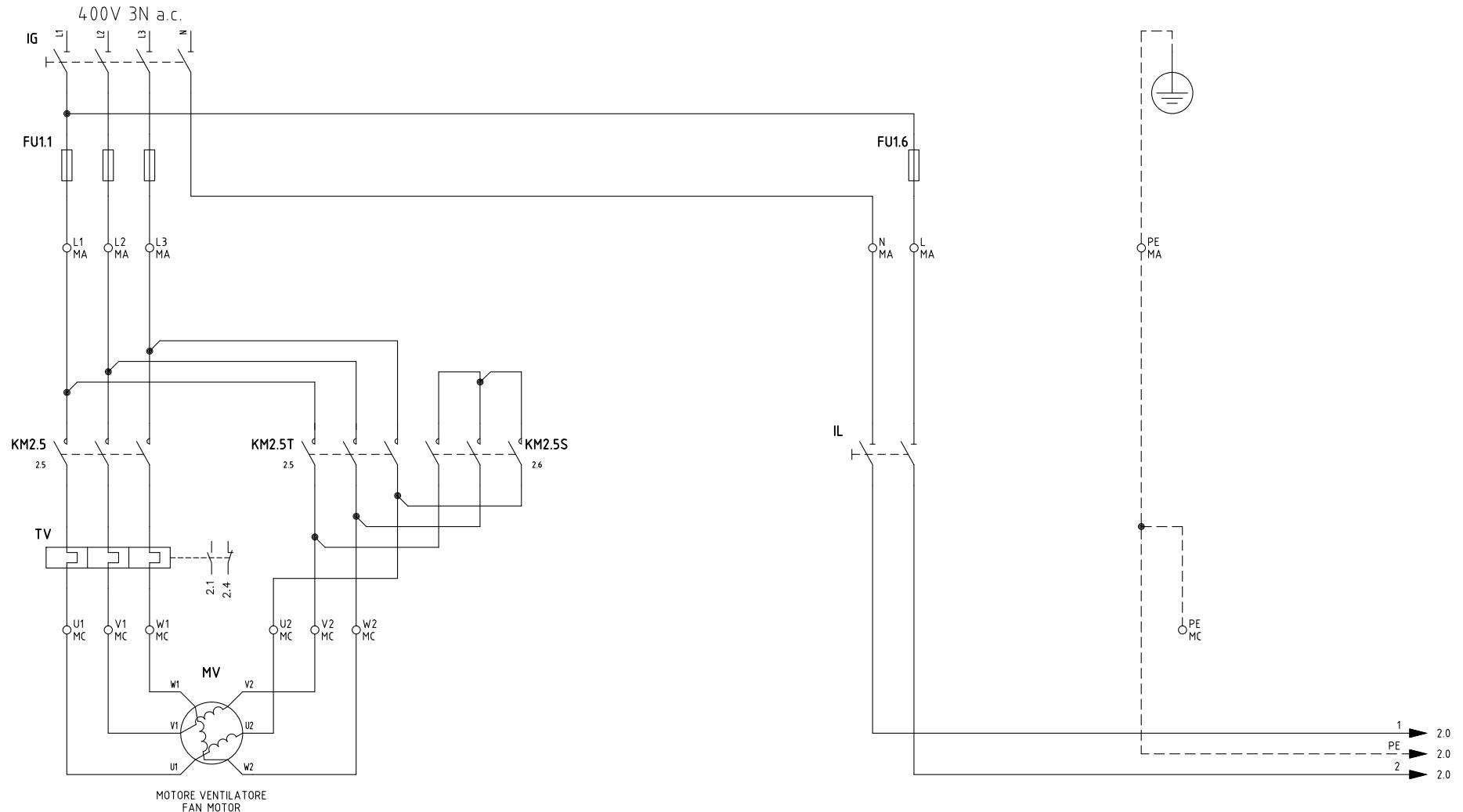
41  
42  
60  
123  
140  
242  
243  
244  
245  
259.01

**Adjustable parameters from SO or OEM levels for  
LME73.831AxBC**



Note: Specifications and data subject to change. Errors and omissions excepted.

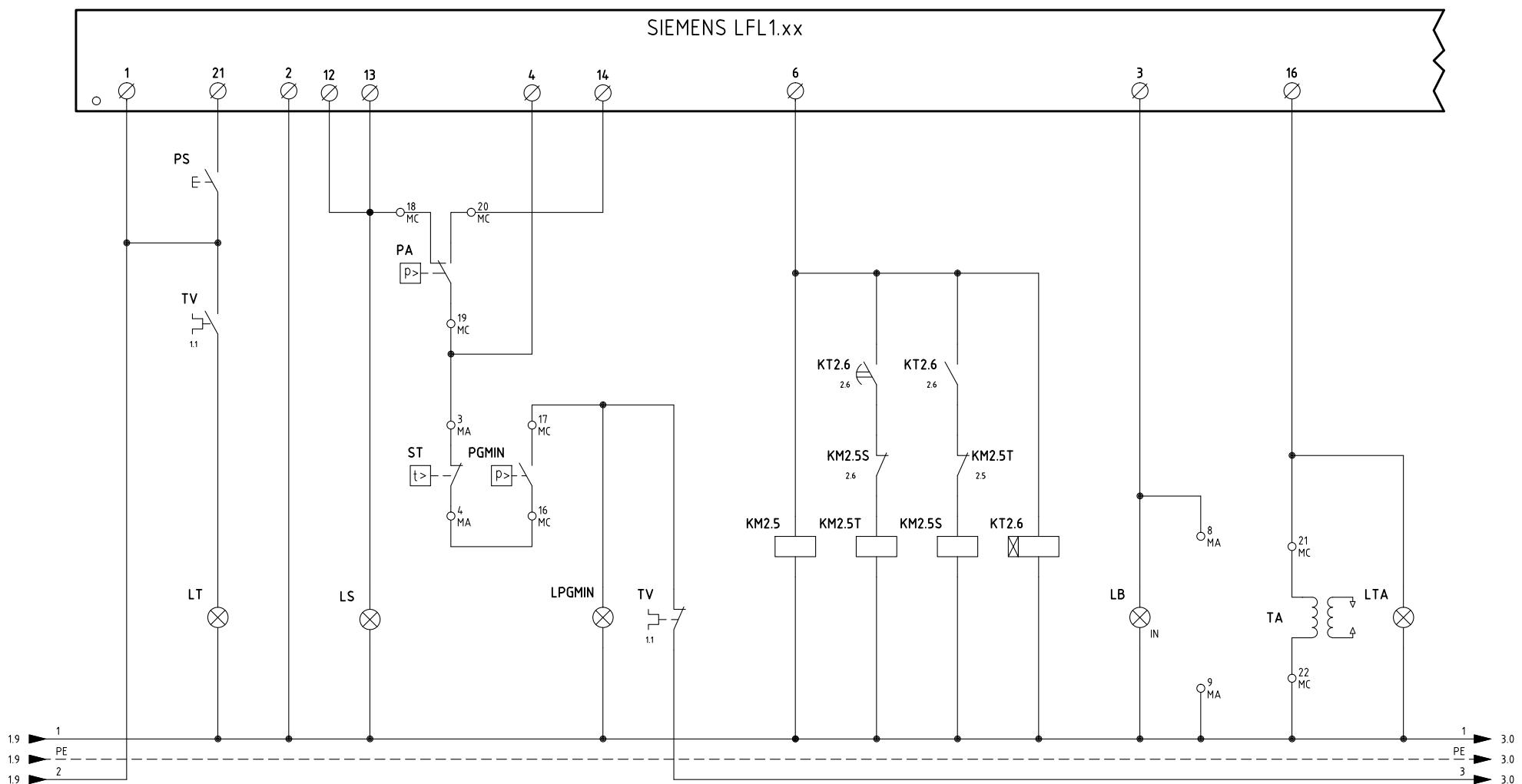
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



|      |                             |          |           | Impianto<br>TIPI/TYPES P(LX)91A ÷ P(LX)93A - R(X)512A - R525A<br>MODELLO/MODEL M-PR.S.xx.A.1.xx | Ordine                 |                                | Data 20/01/2006  | PREC. | FOGLIO |
|------|-----------------------------|----------|-----------|---|------------------------|--------------------------------|------------------|-------|--------|
| 03   | MODIFICATO/MODIFIED "PGMAX" | 16/05/12 | U. PINTON | Descrizione   | Commissa               | Data Controllato<br>16/05/2012 | Revisione 03     | SEGUE | TOTALE |
| 02   | AGGIUNTO/ADDED SQM40.265A   | 10/11/09 | U. PINTON |   |                        |                                |                  |       |        |
| 01   | AGGIUNTO/ADDED STM30..      | 19/07/06 | U. PINTON |   |                        |                                |                  |       |        |
| REV. | MODIFICA                    | DATA     | FIRME     |   | Esecutore<br>U. PINTON | Controllato<br>S. MARCHETTI    | Dis. N. 09 - 313 | 2     | 6      |

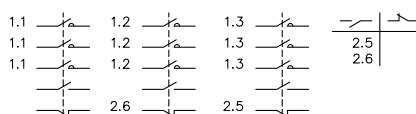


|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



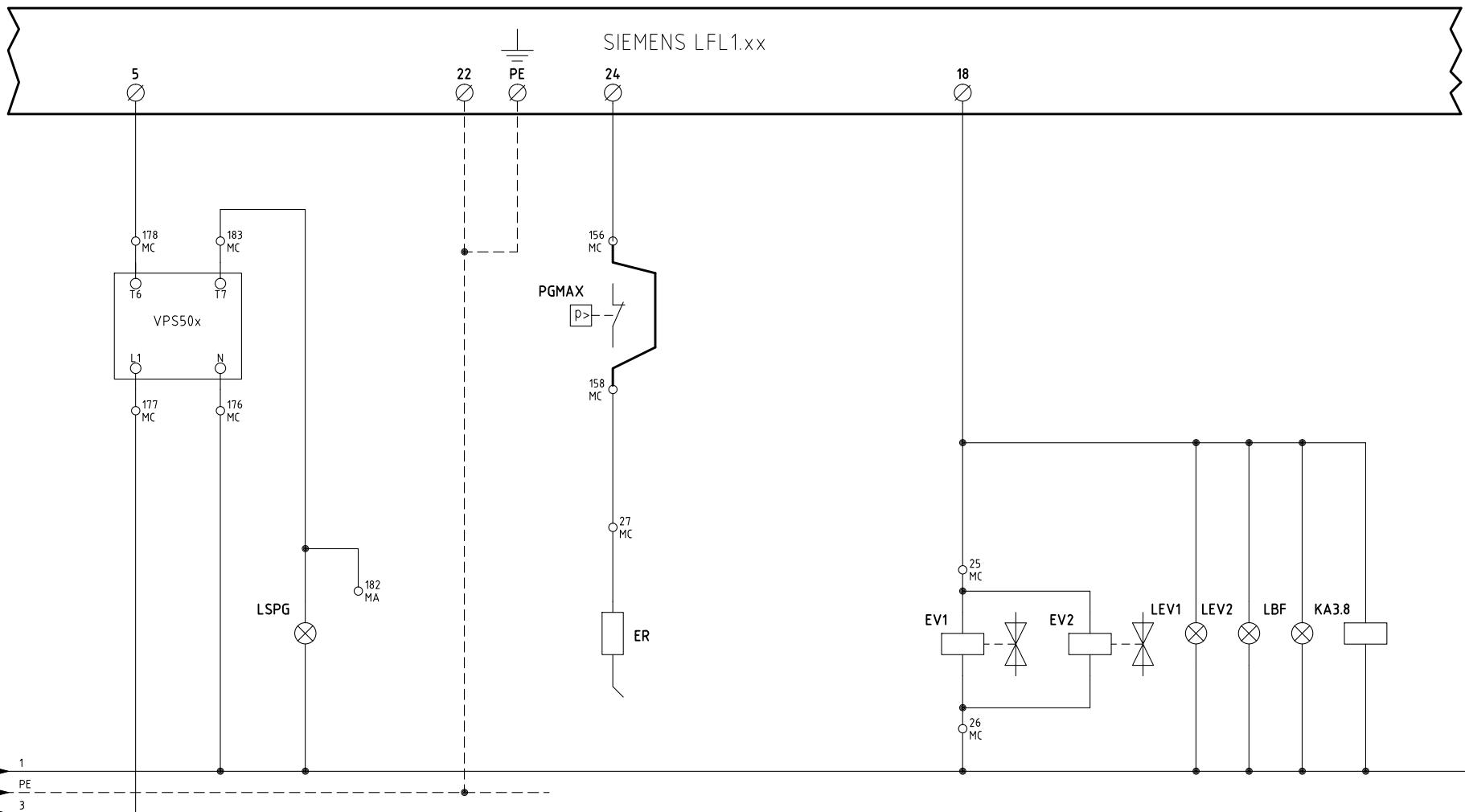
1.9 → 1  
1.9 → PE  
1.9 → 2

1 → 3.0  
PE → 3.0  
3 → 3.0



| Data      | 20/01/2006 | PREC. | FOGLIO |
|-----------|------------|-------|--------|
| Revisione | 03         | 1     | 2      |
| Dis. N.   | 09 - 313   | SEGUE | TOTALE |
|           | 3          | 3     | 6      |

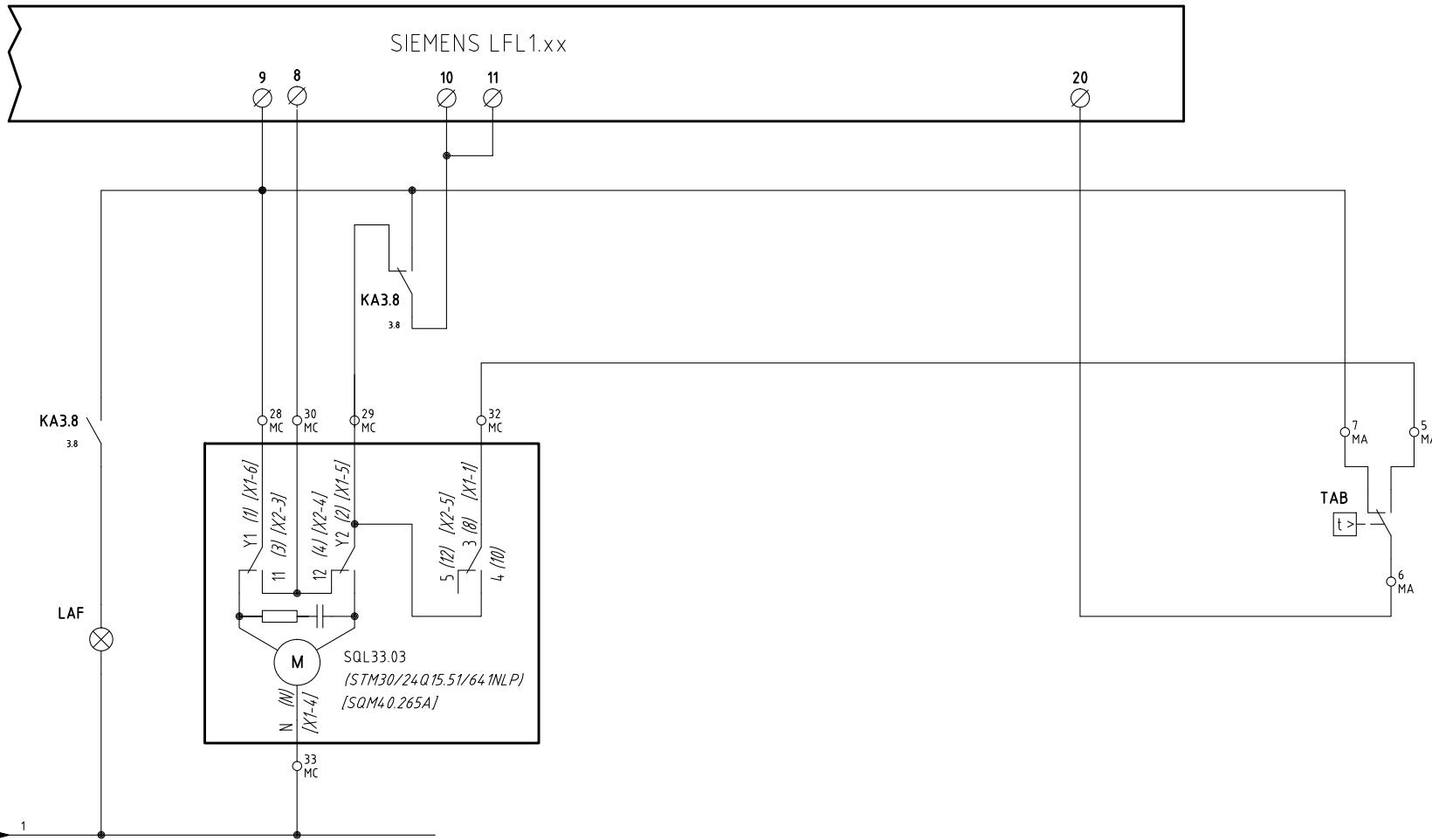
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



4.1 sc 4.2

| Data      | 20/01/2006      | PREC. | FOGLIO   |
|-----------|-----------------|-------|----------|
| Revisione | <b>03</b>       | 2     | <b>3</b> |
| Dis. N.   | <b>09 - 313</b> | SEGUE | TOTALE   |
|           |                 | 4     | <b>6</b> |

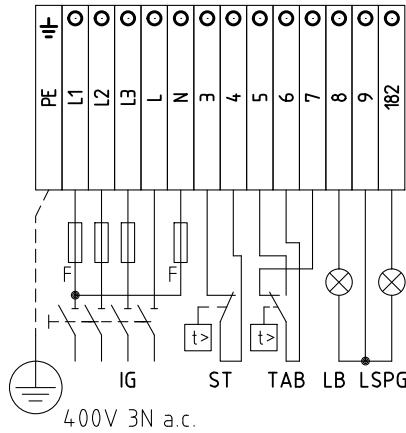
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



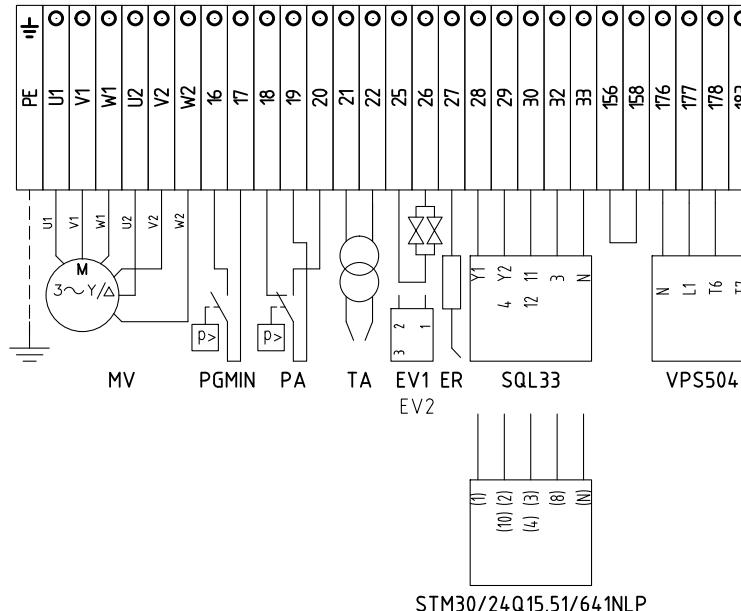
| Data      | 20/01/2006      | PREC. | FOGLIO        |
|-----------|-----------------|-------|---------------|
| Revisione | <b>03</b>       | 3     | <b>4</b>      |
| Dis. N.   | <b>09 - 313</b> | SEGUE | <b>TOTALE</b> |
|           |                 | 5     | <b>6</b>      |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

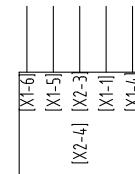
**QUADRO QG - MORSETTIERA MA  
MORSETTIERA ALIMENTAZIONE BRUCIATORE  
BURNERS SUPPLY TERMINAL BOARD**



**QUADRO QG - MORSETTIERA MC  
MORSETTIERA COMPONENTI BRUCIATORE  
BURNER COMPONENT TERMINAL BOARD**



STM30/24Q15.51/641NLP



[SQM40.265A]

CAMME SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA  
CAMS FOR AIR DAMPER SERVO CONTROL  
SQL33

Y1    ALTA FIAMMA  
HIGH FLAME  
Y2    SOSTA E ACCENSIONE  
STAND-BY AND IGNITION  
3      BASSA FIAMMA  
LOW FLAME

CAMME SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)  
CAMS FOR AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)  
STM30/24Q15.51/641NLP

I      ALTA FIAMMA  
HIGH FLAME  
II     SOSTA E ACCENSIONE  
STAND-BY AND IGNITION  
III    BASSA FIAMMA  
LOW FLAME  
V      NON USATA  
NOT USED

CAMME SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)  
CAMS FOR AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)  
SQM40.265A

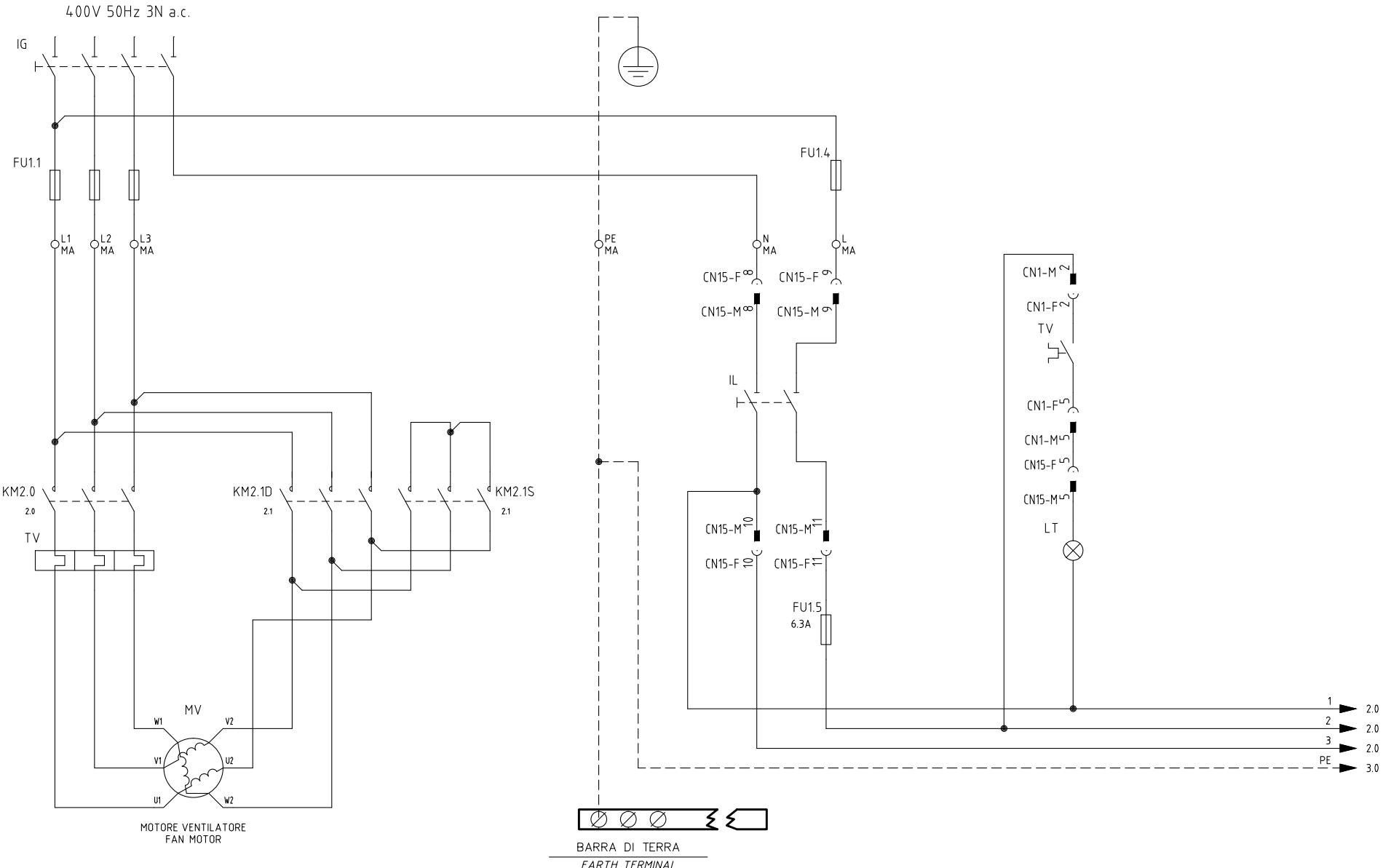
I      ALTA FIAMMA  
HIGH FLAME  
II     SOSTA E ACCENSIONE  
STAND-BY AND IGNITION  
III    BASSA FIAMMA  
LOW FLAME  
IV    NON USATA  
NOT USED  
VI    NON USATA  
NOT USED

|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 20/01/2006 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 03         | 4     | 5      |
| Dis. N.   | 09 - 313   | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 6     | 6      |

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| SIGLA/ITEM              | FOGLIO/SHEET | FUNZIONE   | FUNCTION   |
|-------------------------|--------------|--|--|
| [STM30/24Q15.51/641NLP] | 4            | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)               | AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)                  |
| [SQM4.0265A]            | 4            | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA (ALTERNATIVO)               | AIR DAMPER ACTUATOR (ALTERNATIVE)                  |
| ER                      | 3            | ELETTRODO RIVELAZIONE FIAMMA                           | FLAME DETECTION ELECTRODE                          |
| EV1                     | 3            | ELETTRONAVOLA GAS LATO RETE (O GRUPPO VALVOLE)         | GAS ELECTRO-VALVE UPSTREAM (OR VALVES GROUP)       |
| EV2                     | 3            | ELETTRONAVOLA GAS LATO BRUCIATORE (O GRUPPO VALVOLE)   | GAS ELECTRO-VALVE DOWNSTREAM (OR VALVES GROUP)     |
| FU1.1                   | 1            | FUSIBILI DI LINEA                                      | LINE FUSES   |
| FU1.6                   | 1            | FUSIBILE DI LINEA                                      | LINE FUSE  |
| IG                      | 1            | INTERRUTTORE GENERALE                                  | MAIN DISCONNECTOR                                  |
| IL                      | 1            | INTERRUTTORE LINEA AUSILIARI                           | AUXILIARY LINE SWITCH                              |
| KA3.8                   | 3            | RELE' AUSILIARIO                                       | AUXILIARY RELAY                                    |
| KM2.5                   | 2            | CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (LINEA)                  | FAN MOTOR CONTACTOR (LINE)                         |
| KM2.5S                  | 2            | CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (STELLA)                 | FAN MOTOR CONTACTOR (STAR)                         |
| KM2.5T                  | 2            | CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (TRIANGolo)              | FAN MOTOR CONTACTOR (DELTA)                        |
| KT2.6                   | 2            | TEMPORIZZATORE STELLA/TRIANGolo                        | STAR/DELTA DELAYED RELAY                           |
| LAF                     | 4            | LAMPADA SEGNALAZIONE ALTA FIAMMA BRUCIATORE            | BURNER IN HIGH FLAME INDICATOR LIGHT               |
| LB                      | 2            | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO BRUCIATORE                 | INDICATOR LIGHT FOR BURNER LOCK-OUT                |
| LBF                     | 3            | LAMPADA SEGNALAZIONE BASSA FIAMMA BRUCIATORE           | BURNER IN LOW FLAME INDICATOR LIGHT                |
| LEV1                    | 3            | LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EV1]                    | INDICATOR LIGHT FOR OPENING OF ELECTRO-VALVE [EV1] |
| LEV2                    | 3            | LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EV2]                    | INDICATOR LIGHT FOR OPENING OF ELECTRO-VALVE [EV2] |
| LPGMIN                  | 2            | LAMPADA SEGNALAZIONE PRESENZA GAS IN RETE              | INDICATOR LIGHT FOR PRESENCE OF GAS IN THE NETWORK |
| LS                      | 2            | LAMPADA SEGNALAZIONE SOSTA BRUCIATORE                  | INDICATOR LIGHT FOR BURNER STAND-BY                |
| LSPG                    | 3            | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO CONTROLLO TENUTA VALVOLE   | INDICATOR LIGHT FOR LEAKAGE OF VALVES              |
| LT                      | 2            | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO TERMICO MOTORE VENTILATORE | INDICATOR LIGHT FOR FAN OVERLOAD TRIPPED           |
| LTA                     | 2            | LAMPADA SEGNALAZIONE TRASFORMATORE DI ACCENSIONE       | IGNITION TRANSFORMER INDICATOR LIGHT               |
| MV                      | 1            | MOTORE VENTILATORE                                     | FAN MOTOR  |
| PA                      | 2            | PRESSOSTATO ARIA COMBURENTE                            | COMBUSTION AIR PRESSURE SWITCH                     |
| PGMAX                   | 2            | PRESSOSTATO GAS DI MASSIMA PRESSIONE (OPTIONAL)        | MAXIMUM PRESSURE GAS SWITCH (OPTIONAL)             |
| PGMIN                   | 2            | PRESSOSTATO GAS DI MINIMA PRESSIONE                    | MINIMUM GAS PRESSURE SWITCH                        |
| PS                      | 2            | PULSANTE SBLOCCO FIAMMA                                | LOCK-OUT RESET BUTTON                              |
| SIEMENS LFL1xx          | 2            | APPARECCHIATURA CONTROLLO FIAMMA                       | FLAME MONITOR DEVICE                               |
| SQL33.03                | 4            | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA                             | AIR DAMPER ACTUATOR                                |
| ST                      | 2            | SERIE TERmostati/PRESSOSTATI                           | SERIES OF THERMOSTATS OR PRESSURE SWITCHES         |
| TA                      | 2            | TRASFORMATORE DI ACCENSIONE                            | IGNITION TRANSFORMER                               |
| TAB                     | 4            | TERmostato/PRESSOSTATO ALTA-BASSA FIAMMA               | HIGH-LOW THERMOSTAT/PRESSURE SWITCHES              |
| TV                      | 1            | TERMICO MOTORE VENTILATORE                             | FAN MOTOR THERMAL                                  |
| VPS50x                  | 3            | CONTROLLO DI TENUTA VALVOLE GAS                        | GAS LEAKAGE CONTROL UNIT                           |

|           |                 |          |                 |
|-----------|-----------------|----------|-----------------|
| Data      | 20/01/2006      | PREC.    | FOGLIO          |
| Revisione | <b>03</b>       | <b>5</b> | <b>6</b>        |
| Dis. N.   | <b>09 - 313</b> | SEGUE /  | TOTALE <b>6</b> |



**Impianto**  
TIPI/TYPES R75A ÷ R525A / TP91A:TP525A  
MODELLO/MODEL M-.PR(MD).S.xx.A.1.xx  
**Descrizione**  
WITH LME73.831xxBC / LME73.000xx + PME73.831xxBC  
AND FAN MOTOR WITH STAR/DELTIA

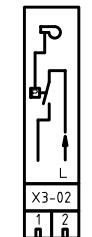
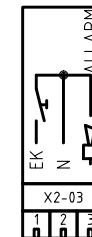
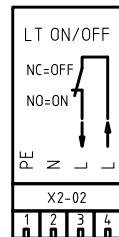
|                        |                                |                  |       |                |
|------------------------|--------------------------------|------------------|-------|----------------|
| Ordine                 |                                | Data 19/03/2013  | PREC. | FOGLIO         |
| Commessa               | Data Controllato<br>19/03/2013 | Revisione 00     |       | / 1            |
| Esecutore<br>U. PINTON | Controllato<br>S. MARCHETTI    | Dis. N. 11 - 432 | SEGUE | TOTALE<br>2 14 |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

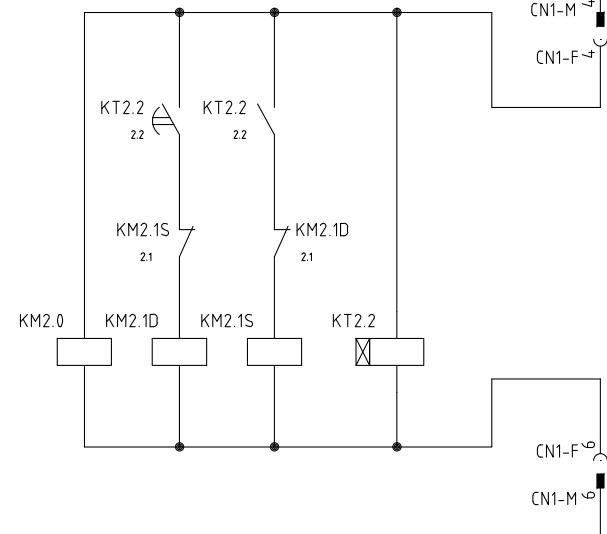
SIEMENS

LME73.000xx + PME73.831xxBC

LME73.831xxBC



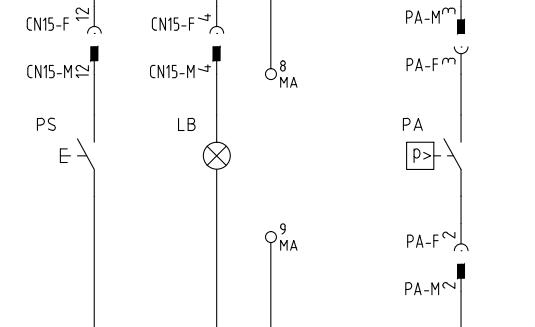
○



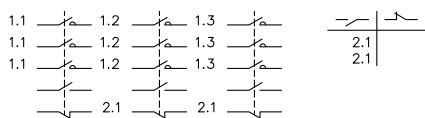
(#) PONTE PER VERSIONI SENZA CONTROLLO TENUTA  
BRIDGE FOR VERSION WITHOUT GAS LEAKAGE

(#)

(#)

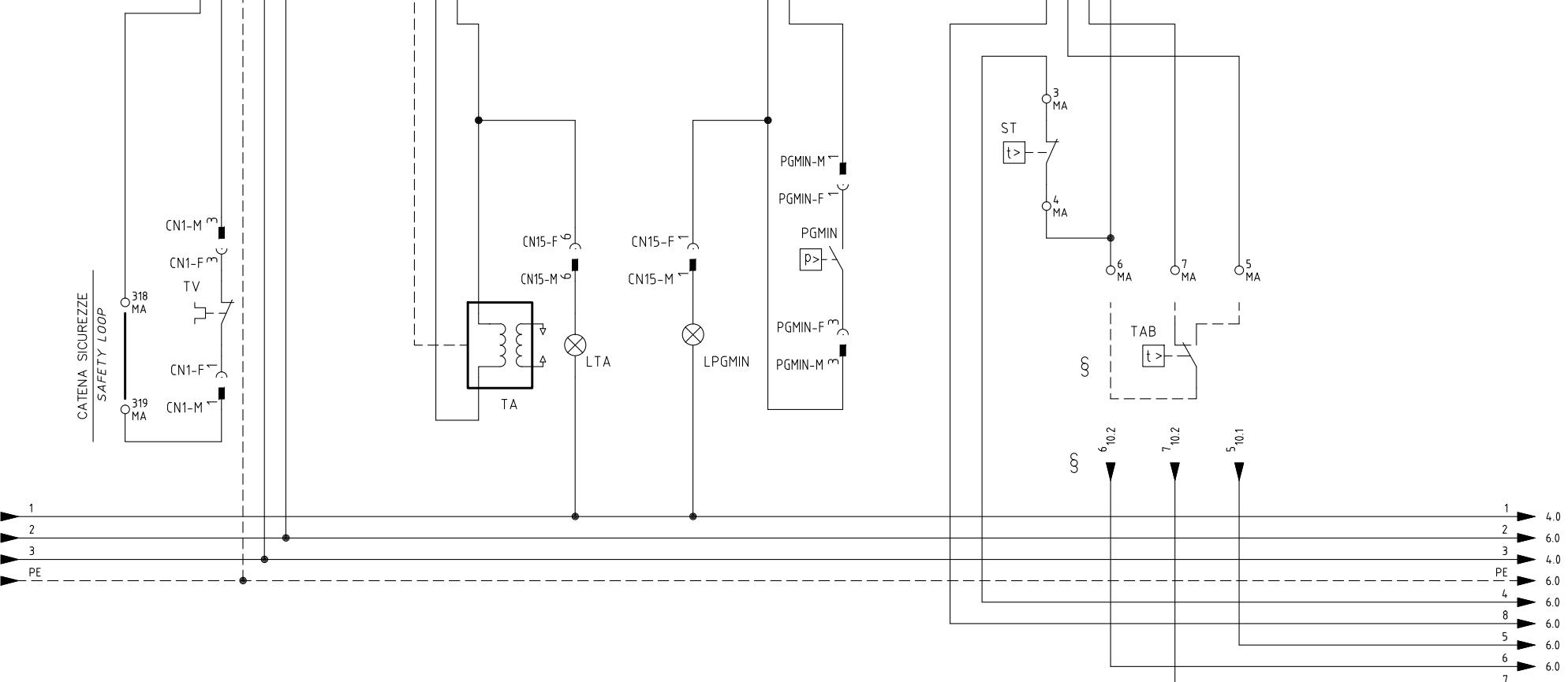
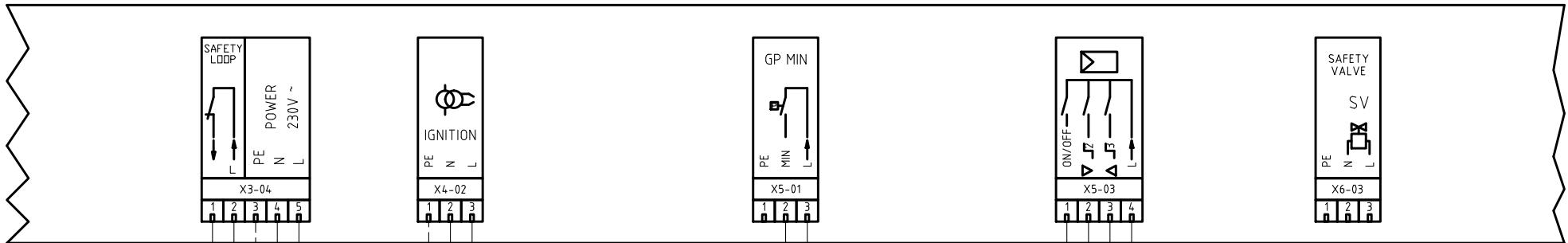


1.9 → 1 1.9 → 2 1.9 → 3 1.9 → 1 1.9 → 2 1.9 → 3 3.0 → 1 3.0 → 2 3.0 → 3



| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
|-----------|------------|-------|--------|
| Revisione | 00         | 1     | 2      |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 3     | 14     |

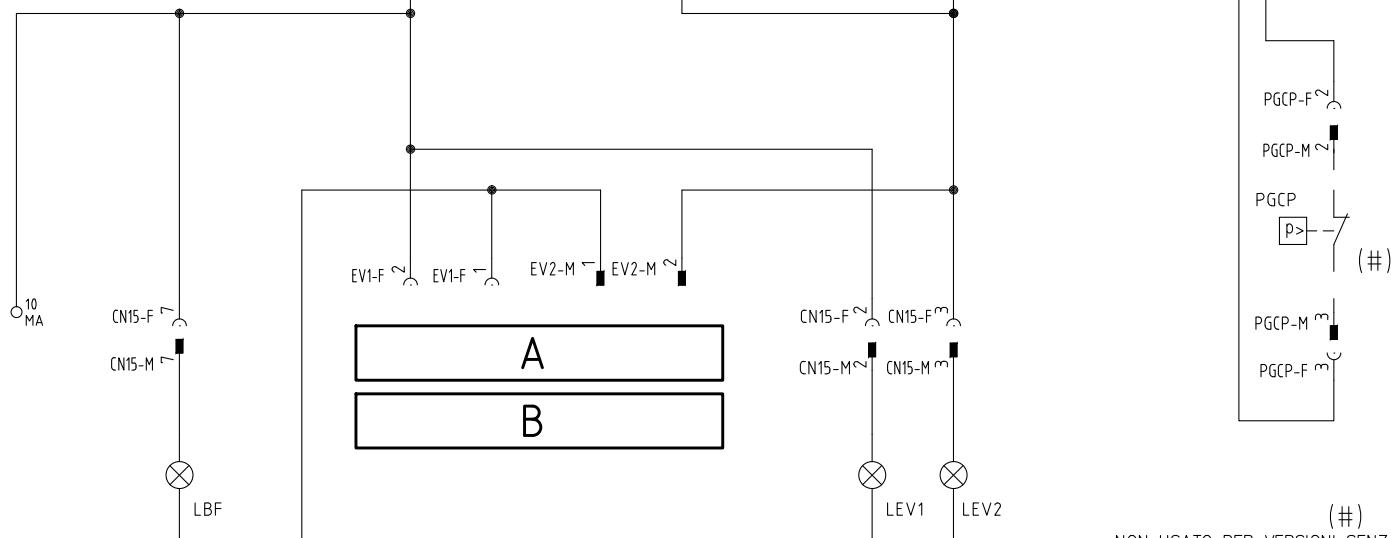
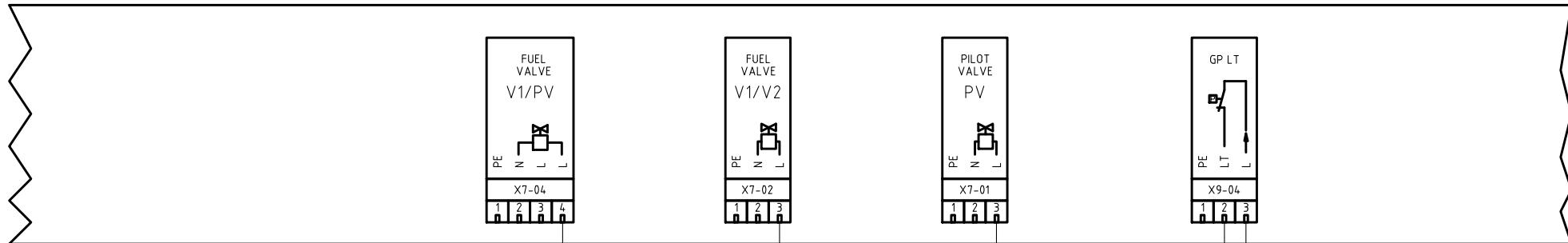
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



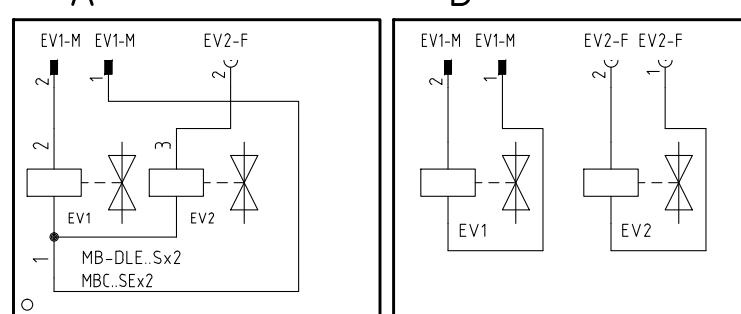
VERSIONE (PR) / VERSIONE (MD) CON RWF.. / 600V  
(PR) VERSION / (MD) VERSION WITH RWF.. / 600V

| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
|-----------|------------|-------|--------|
| Revisione | 00         | 2     | 3      |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 4     | 14     |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

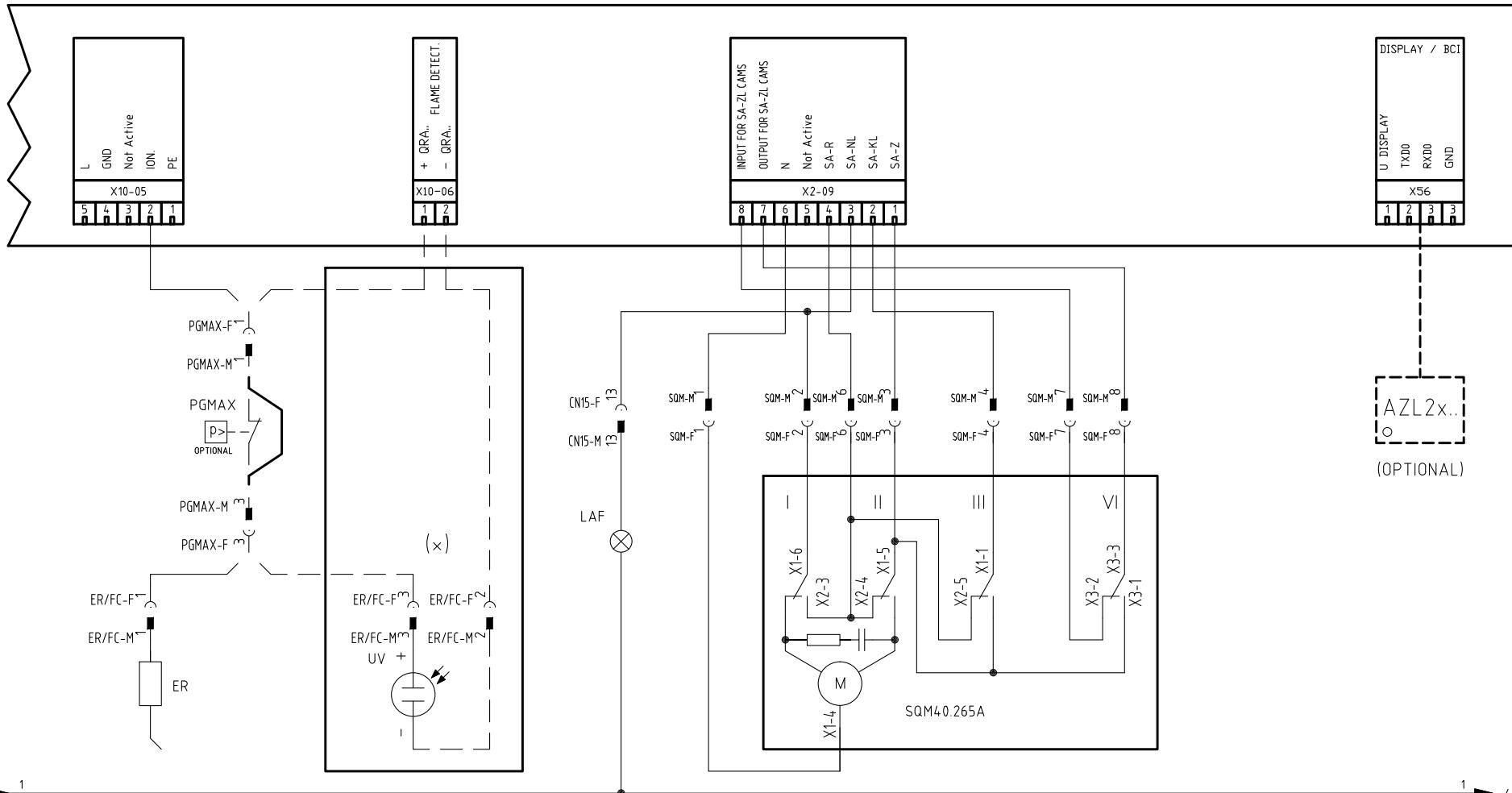


3.9 → 1 → 5.0  
3.9 → 3 → 6.0



|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 3     | 4      |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |
|           | 5          |       | 14     |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



1 4.9

(x)

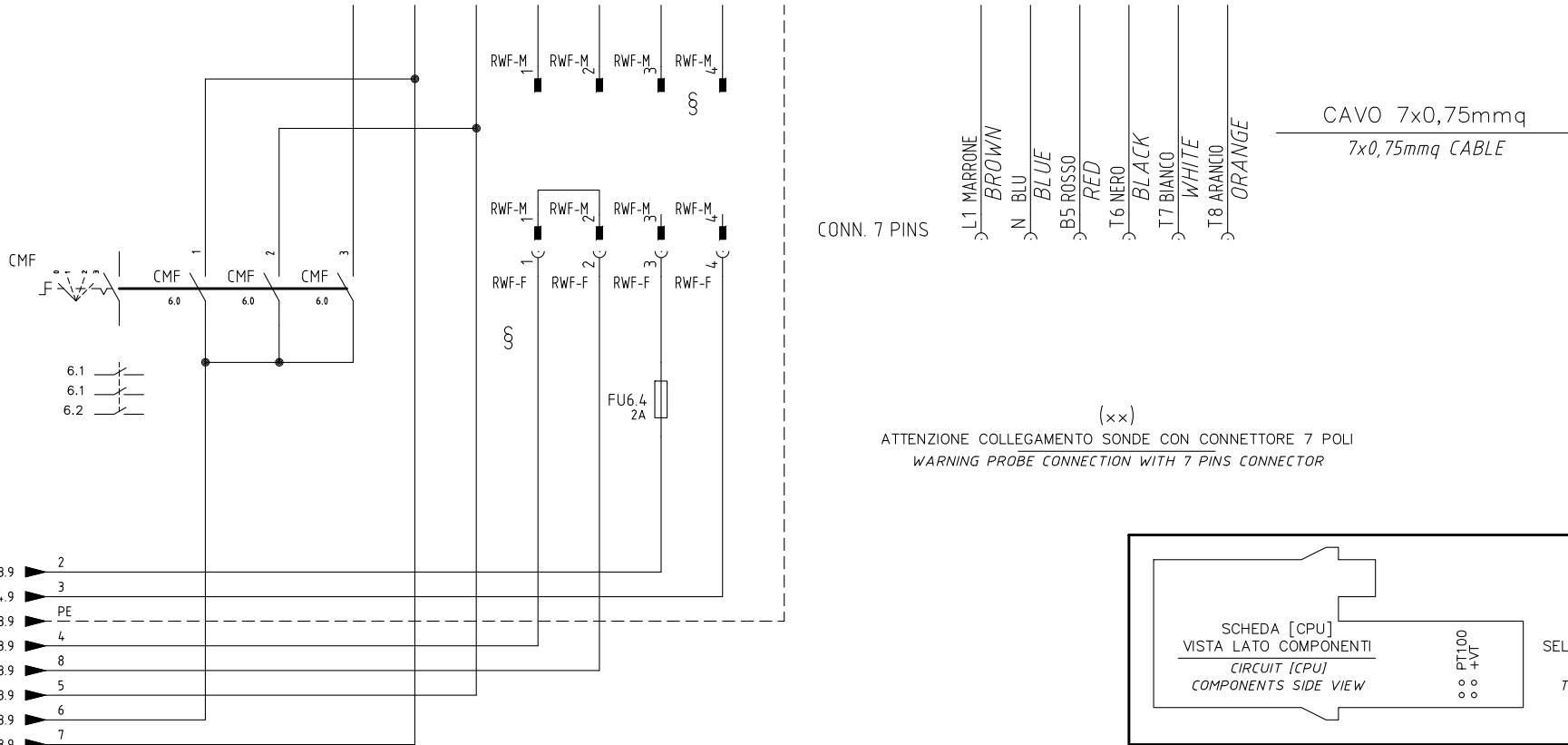
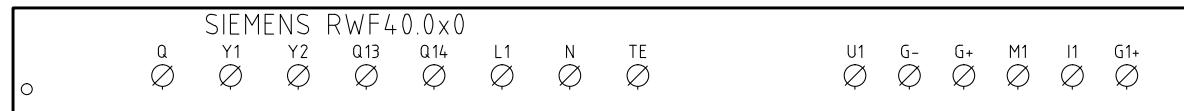
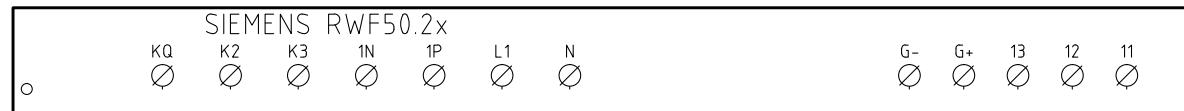
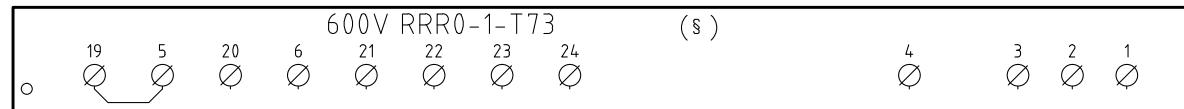
SONDA "UV" IN ALTERNATIVA A ELETTRODO "ER"  
"UV" PROBE ALTERNATIVE TO "ER"

SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA  
AIR DAMPER ACTUATOR  
SQM40.265A

- I ALTA FIAMMA HIGH FLAME
- II SOSTA STAND-BY
- III BASSA FIAMMA LOW FLAME
- IV NON USATA NOT USED
- V NON USATA NOT USED
- VI ACCENSIONE IGNITION

|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 4     | 5      |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 6     | 14     |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



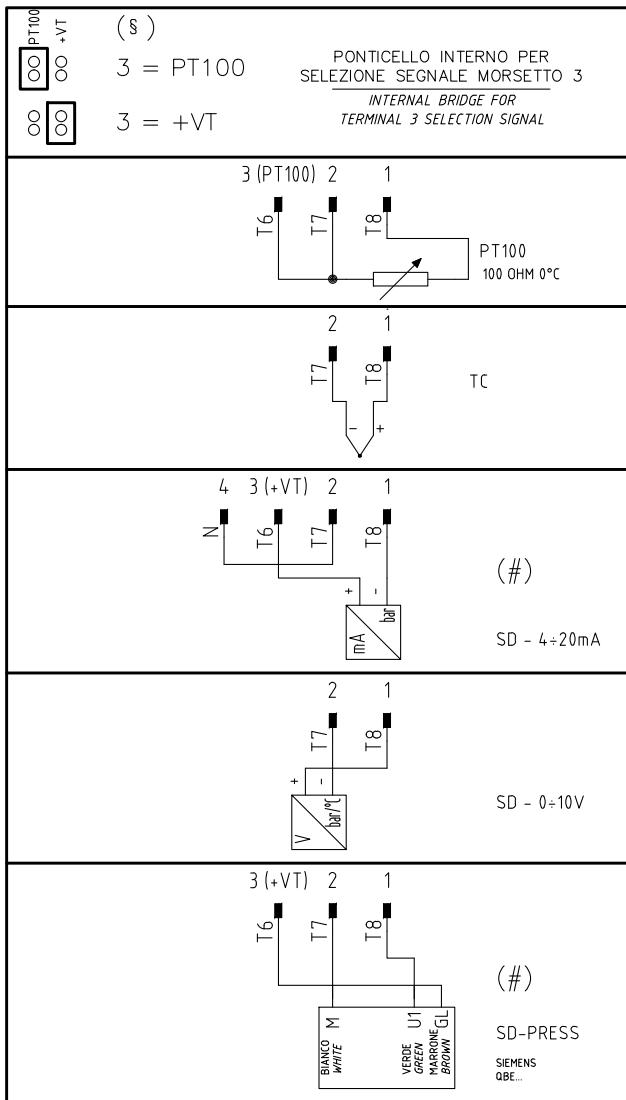
VERSIONE (PR) / VERSIONE (MD) CON RWF.. / 600V  
(PR) VERSION / (MD) VERSION WITH RWF.. / 600V

| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
|-----------|------------|-------|--------|
| Revisione | 00         | 5     | 6      |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |
|           |            | 7     | 14     |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

(xx)  
ATTENZIONE COLLEGAMENTO SONDE CON CONNETTORE 7 POLI  
WARNING PROBE CONNECTION WITH 7 PINS CONNECTOR

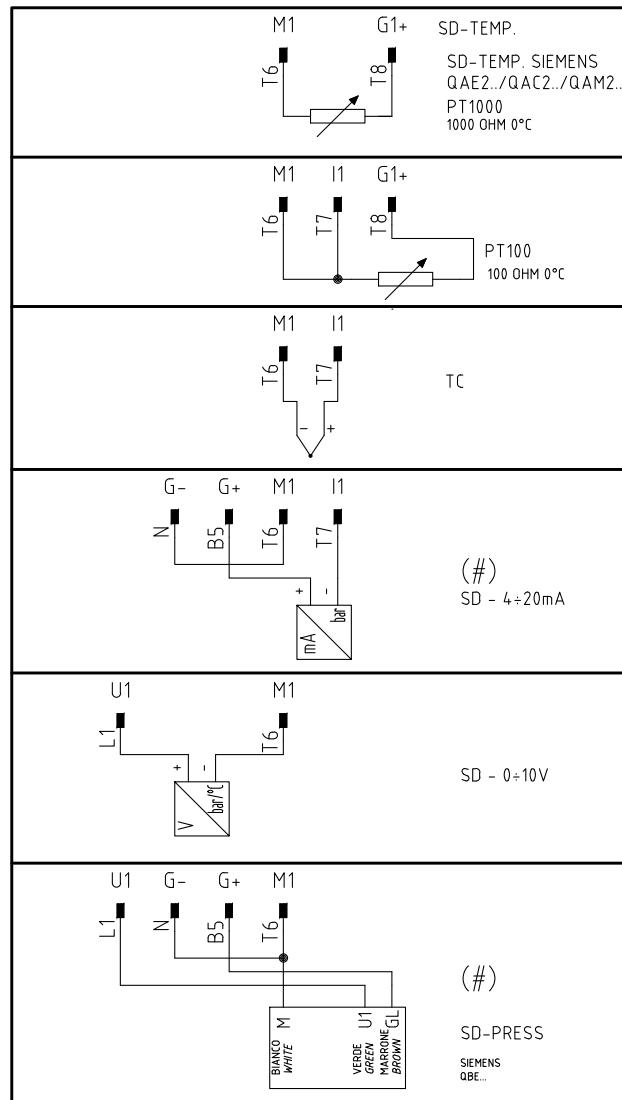
## 600V RRR0-1-T73



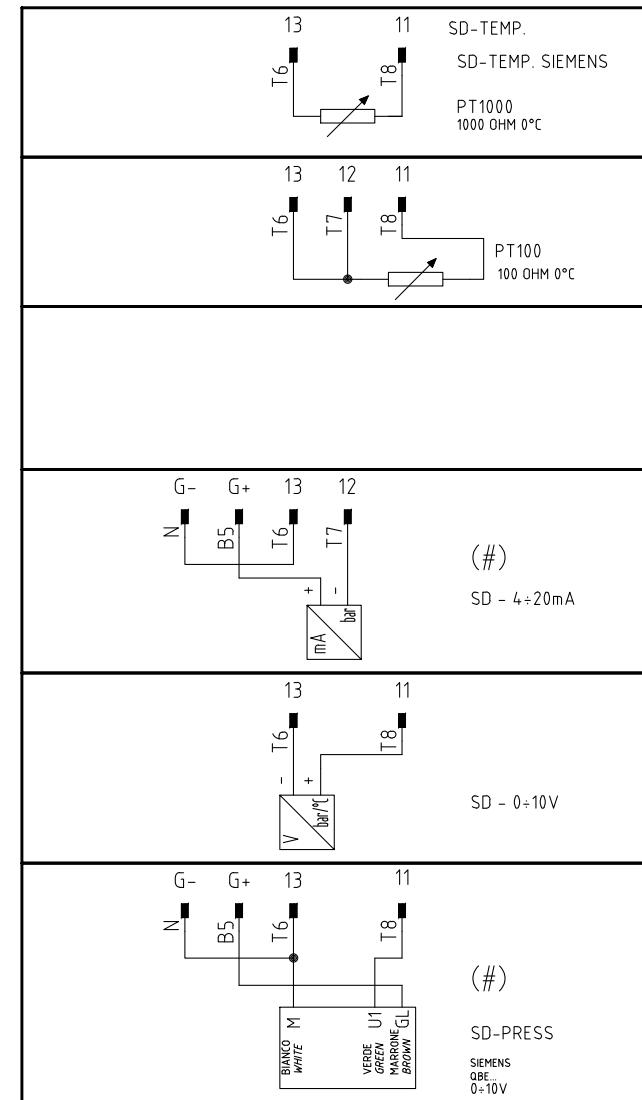
(#)

COLLEGAMENTO SOLO PER  
TRASDUTTORI PASSIVI  
TRASDUCER PASSIVE  
CONNECTION ONLY

## RWF40.0x0

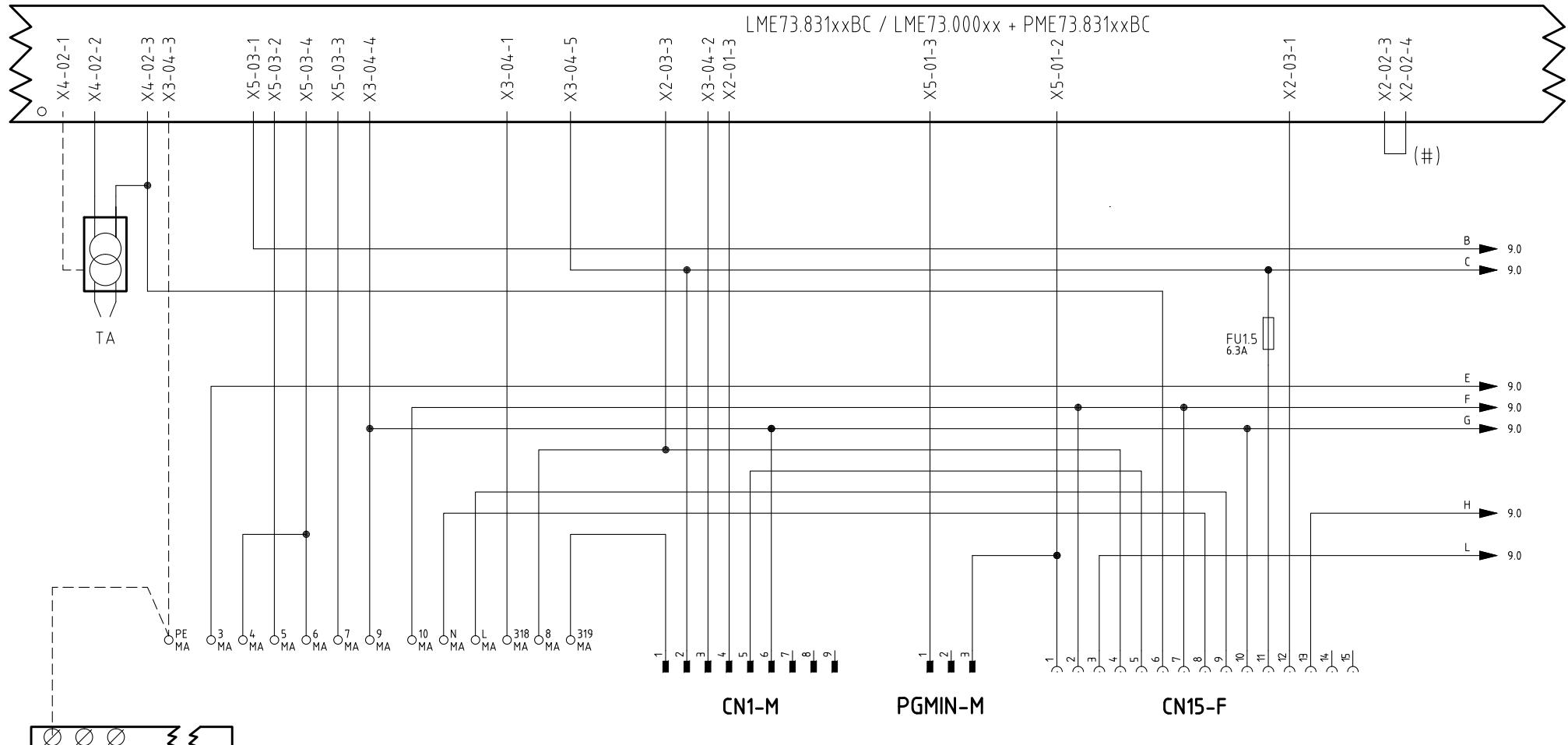


## RWF50.2x



|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 6     | 7      |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |
|           | 8          |       | 14     |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



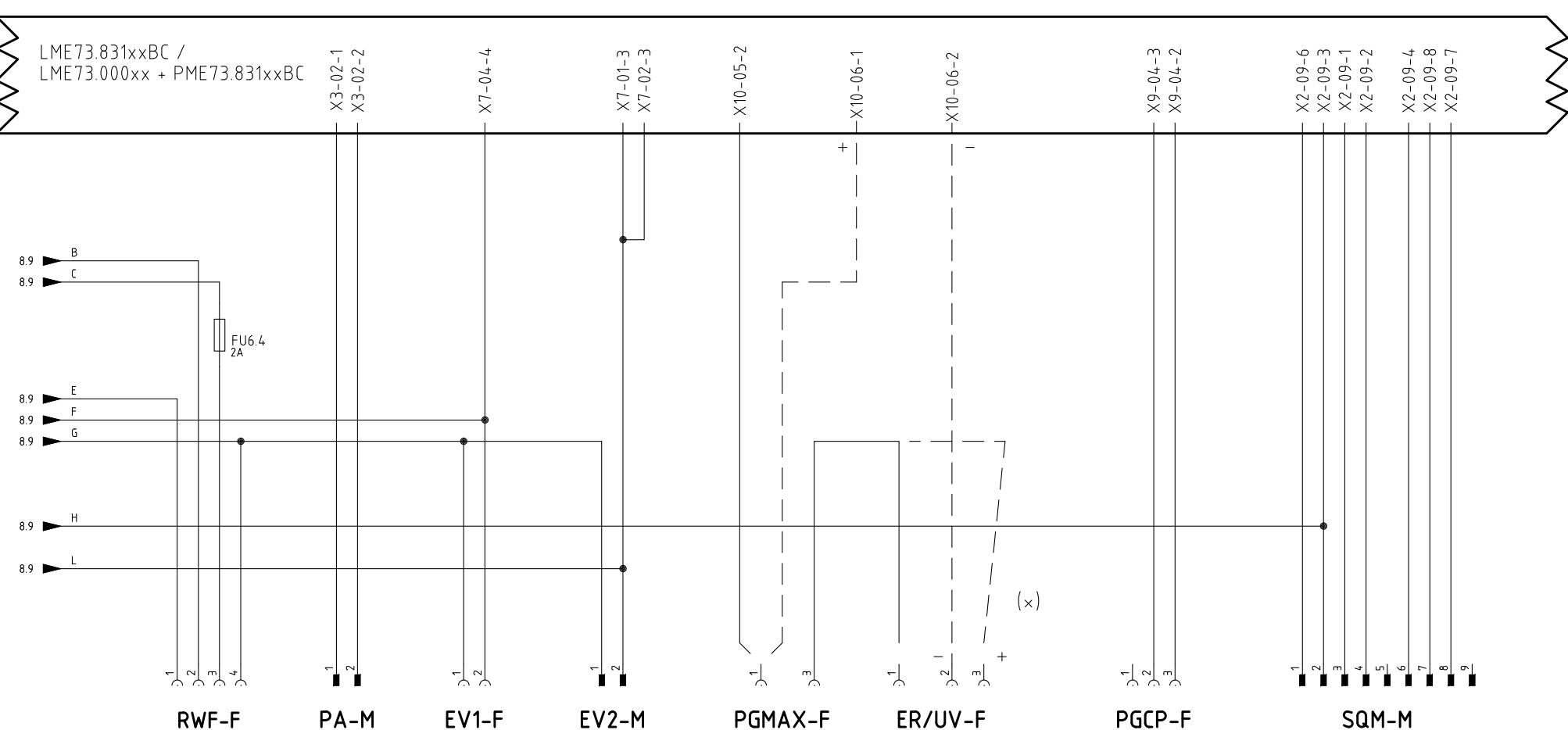
(#)

PONTE PER VERSIONI SENZA CONTROLLO TENUTA  
BRIDGE FOR VERSION WITHOUT GAS LEAKAGE

INTERFACCIA CONNETTORI [LME73.000]

CONNECTORS [LME73.000] INTERFACE

| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
|-----------|------------|-------|--------|
| Revisione | 00         | 7     | 8      |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |
|           | 9          |       | 14     |

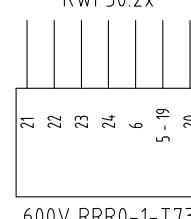
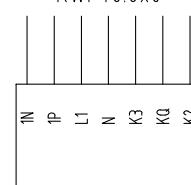
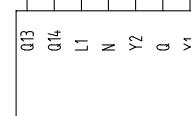
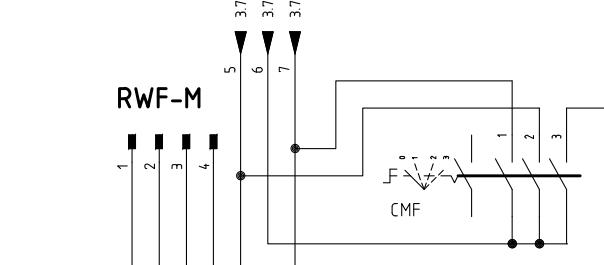
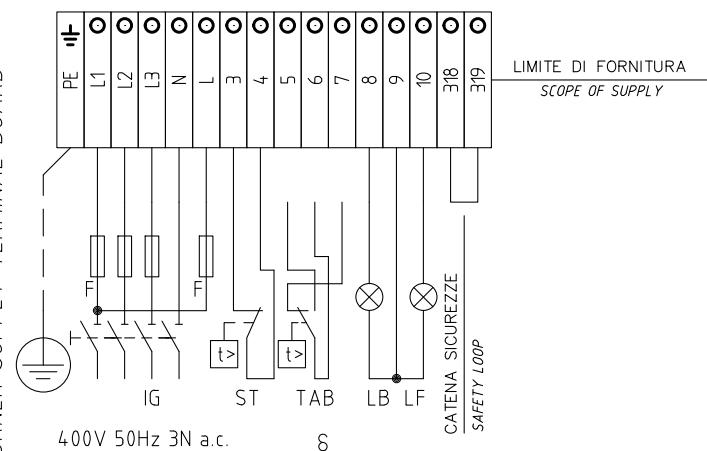


(x)  
CABLAGGIO SONDA "UV" IN ALTERNATIVA A ELETTRODO "ER"  
WIRING "UV" PROBE, ALTERNATIVE TO "ER" ELECTRODE

INTERFACCIA CONNETTORI [LME73.000]  
CONNECTORS [LME73.000] INTERFACE

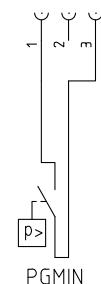
| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
|-----------|------------|-------|--------|
| Revisione | 00         | 8     | 9      |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |
|           | 10         |       | 14     |

**QUADRO AG - MORSETTIERA MA**  
MORSETTIERA ALIMENTAZIONE BRUCIATORE  
BURNER SUPPLY TERMINAL BOARD

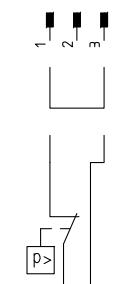


VERSIONE (PR) / VERSIONE (MD) CON RWF.. / 600V  
(PR) VERSION / (MD) VERSION WITH RWF.. / 600V

PGMIN-F

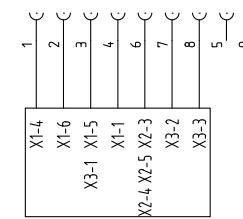


PGMAX-M



(OPTIONAL)

SQM-F



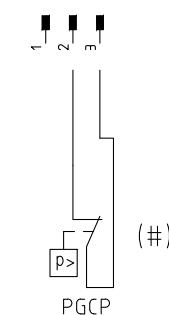
SQM40.265A

SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA  
AIR DAMPER ACTUATOR

SQM40.265A

|     |                           |
|-----|---------------------------|
| I   | ALTA FIAMMA<br>HIGH FLAME |
| II  | SOSTA<br>STAND-BY         |
| III | BASSA FIAMMA<br>LOW FLAME |
| IV  | NON USATA<br>NOT USED     |
| V   | NON USATA<br>NOT USED     |
| VI  | ACCENSIONE<br>IGNITION    |

PGCP-M



(#)

NON USATO PER VERSIONI SENZA CONTROLLO TENUTA  
NOT USED FOR VERSION WITHOUT GAS LEAKAGE

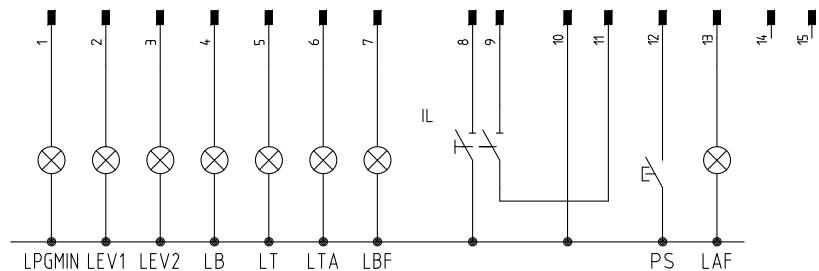
| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
|-----------|------------|-------|--------|
| Revisione | 00         | 9     | 10     |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |

11

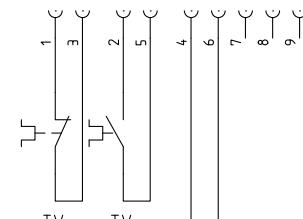
14

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

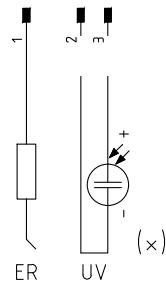
CN15-M



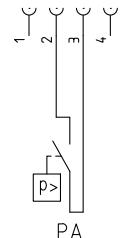
CN1-F



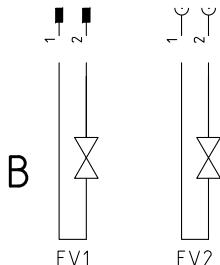
ER/UV-M



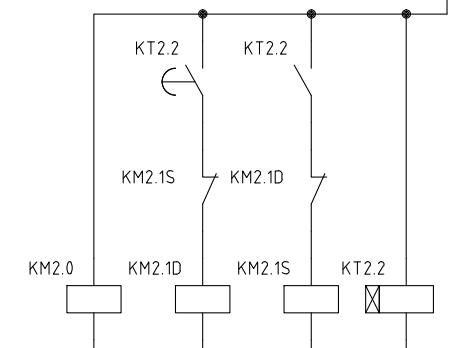
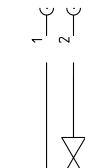
PA-F



EV1-M

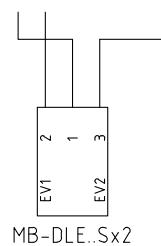


EV2-F



(x)  
CABLAGGIO SONDA "UV" IN ALTERNATIVA A ELETTRODO "ER"  
WIRING "UV" PROBE, ALTERNATIVE TO "ER" ELECTRODE

A



|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 10    | 11     |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |

12 14

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Sigla / Item                | Foglio / Sheet | Descrizione   | Description  |
|-----------------------------|----------------|---|--|
| 600V RRR0-1-T73             | 6              | REGOLATORE MODULANTE (ALTERNATIVO)                                    | BURNER MODULATOR (ALTERNATIVE)                           |
| AZL2x..                     | 5              | INTERFACCIA UTENTE  | USER INTERFACE   |
| CMF                         | 6              | COMMUT. MANUALE FUNZ. 0)OFF 1)ALTA FIAMMA 2)BASSA FIAMMA 3)AUTOMATICO | MANUAL SWITCH 0)OFF 1)HIGH FLAME 2)LOW FLAME 3)AUTOMATIC |
| ER                          | 5              | ELETRODO RILEVAZIONE FIAMMA   | FLAME DETECTION ELECTRODE                                |
| EV1                         | 4              | ELETROVALVOLA GAS LATO RETE   | UPSTREAM GAS SOLENOID VALVE                              |
| EV2                         | 4              | ELETROVALVOLA GAS LATO BRUCIATORE                                     | DOWNTSTREAM GAS SOLENOID VALVE                           |
| FU1.1                       | 1              | FUSIBILI DI LINEA   | LINE FUSES   |
| FU1.4                       | 1              | FUSIBILE DI LINEA   | LINE FUSE  |
| FU1.5                       | 1              | FUSIBILE LINEA AUSILIARI  | AUXILIARY LINE FUSE                                      |
| FU6.4                       | 6              | FUSIBILE  | FUSE   |
| IG                          | 1              | INTERRUTTORE GENERALE   | MAINS SWITCH   |
| IL                          | 1              | INTERRUTTORE LINEA AUSILIARI  | AUXILIARY LINE SWITCH                                    |
| KM2.0                       | 2              | CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (LINEA)                                 | FAN MOTOR CONTACTOR (LINE)                               |
| KM2.1D                      | 2              | CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (TRIANGolo)                             | FAN MOTOR CONTACTOR (DELTA)                              |
| KM2.1S                      | 2              | CONTATTORE MOTORE VENTILATORE (STELLA)                                | FAN MOTOR CONTACTOR (STAR)                               |
| KT2.2                       | 2              | TEMPORIZZATORE STELLA/TRIANGolo                                       | STAR/DELTA DELAYED RELAY                                 |
| LAF                         | 5              | LAMPADA SEGNALAZIONE ALTA FIAMMA BRUCIATORE                           | BURNER IN HIGH FLAME INDICATOR LIGHT                     |
| LB                          | 2              | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO BRUCIATORE                                | INDICATOR LIGHT FOR BURNER LOCK-OUT                      |
| LBF                         | 4              | LAMPADA SEGNALAZIONE BASSA FIAMMA BRUCIATORE                          | BURNER IN LOW FLAME INDICATOR LIGHT                      |
| LEV1                        | 4              | LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EV1]                                   | INDICATOR LIGHT FOR OPENING OF ELECTRO-VALVE [EV1]       |
| LEV2                        | 4              | LAMPADA SEGNALAZIONE APERTURA [EV2]                                   | INDICATOR LIGHT FOR OPENING OF ELECTRO-VALVE [EV2]       |
| LME73.000xx + PME73.831xxBC | 2              | APPARECCHIATURA DI COMANDO  | CONTROL SCHEME   |
| LPGMIN                      | 3              | LAMPADA SEGNALAZIONE PRESENZA GAS IN RETE                             | INDICATOR LIGHT FOR PRESENCE OF GAS IN THE NETWORK       |
| LT                          | 1              | LAMPADA SEGNALAZIONE BLOCCO TERMICO MOTORE VENTILATORE                | INDICATOR LIGHT FOR FAN MOTOR OVERLOAD THERMAL CUTOUT    |
| LTA                         | 3              | LAMPADA SEGNALAZIONE TRASFORMATORE DI ACCENSIONE                      | IGNITION TRANSFORMER INDICATOR LIGHT                     |
| MB-DLE..Sx2                 | 4              | GRUPPO VALVOLE GAS  | GAS VALVES GROUP   |
| MBC..SEx2                   | 4              | GRUPPO VALVOLE GAS (ALTERNATIVO)                                      | GAS VALVES GROUP (ALTERNATIVE)                           |
| MV                          | 1              | MOTORE VENTILATORE  | FAN MOTOR  |
| PA                          | 2              | PRESSOSTATO ARIA  | AIR PRESSURE SWITCH                                      |
| PGCP                        | 4              | PRESSOSTATO GAS CONTROLLO PERDITE (OPTIONAL)                          | GAS LEAKAGE PRESSURE SWITCH (OPTIONAL)                   |
| PGMAX                       | 5              | PRESSOSTATO GAS DI MASSIMA PRESSIONE (OPTIONAL)                       | MAXIMUM PRESSURE GAS SWITCH (OPTIONAL)                   |
| PGMIN                       | 3              | PRESSOSTATO GAS DI MINIMA PRESSIONE                                   | MINIMUM GAS PRESSURE SWITCH                              |

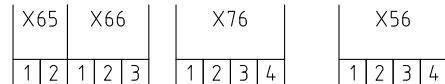
|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 11    | 12     |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

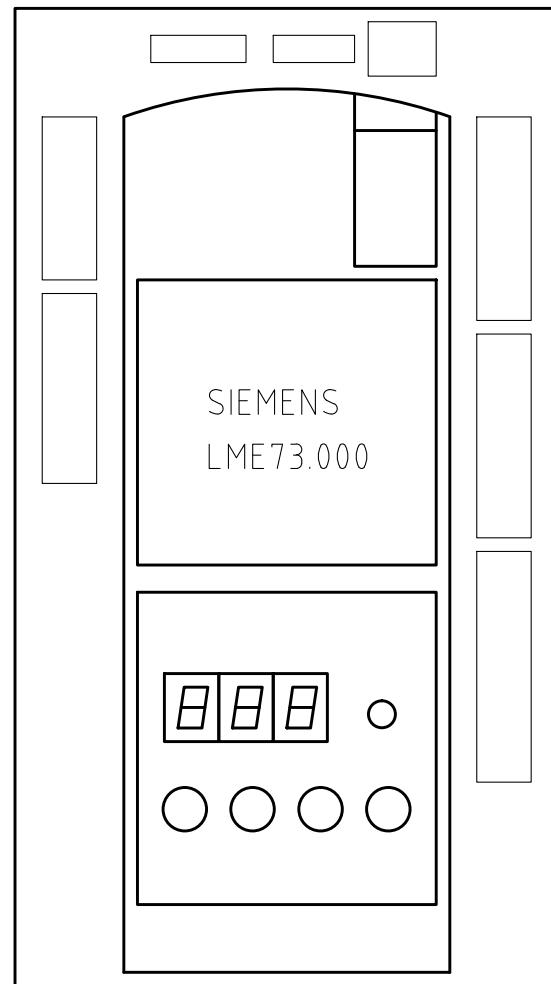
| Sigla / Item | Foglio / Sheet | Descrizione                              | Description                                |
|--------------|----------------|--|--|
| PS           | 2              | PULSANTE SBLOCCO FIAMMA                  | FLAME UNLOCK BUTTON                        |
| PT100        | 7              | SONDA DI TEMPERATURA                     | TEMPERATURE PROBE                          |
| RWF40.0x0    | 6              | REGOLATORE MODULANTE                     | BURNER MODULATOR                           |
| RWF50.2x     | 6              | REGOLATORE MODULANTE                     | BURNER MODULATOR                           |
| SD-PRESS     | 7              | SONDA DI PRESSIONE                       | PRESSURE PROBE                             |
| SD-TEMP.     | 7              | SONDA DI TEMPERATURA                     | TEMPERATURE PROBE                          |
| SD - 0÷10V   | 7              | TRASDUTTORE USCITA IN TENSIONE           | TRANSDUCER VOLTAGE OUTPUT                  |
| SD - 4÷20mA  | 7              | TRASDUTTORE USCITA IN CORRENTE           | TRANSDUCER CURRENT OUTPUT                  |
| SQM40.265A   | 5              | SERVOCOMANDO SERRANDA ARIA               | AIR DAMPER ACTUATOR                        |
| ST           | 3              | SERIE TERMOSTATI/PRESSOSTATI             | SERIES OF THERMOSTATS OR PRESSURE SWITCHES |
| TA           | 3              | TRASFORMATORE DI ACCENSIONE              | IGNITION TRANSFORMER                       |
| TAB          | 3              | TERMOSTATO/PRESSOSTATO ALTA-BASSA FIAMMA | HIGH-LOW THERMOSTAT/PRESSURE SWITCHES      |
| TC           | 7              | TERMOCOPIA                               | THERMOCOUPLE                               |
| TV           | 1              | TERMICO MOTORE VENTILATORE               | FAN MOTOR THERMAL                          |
| UV           | 5              | SONDA UV RILEVAZIONE FIAMMA              | UV FLAME DETECTOR                          |

|           |            |       |        |
|-----------|------------|-------|--------|
| Data      | 19/03/2013 | PREC. | FOGLIO |
| Revisione | 00         | 12    | 13     |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE | TOTALE |

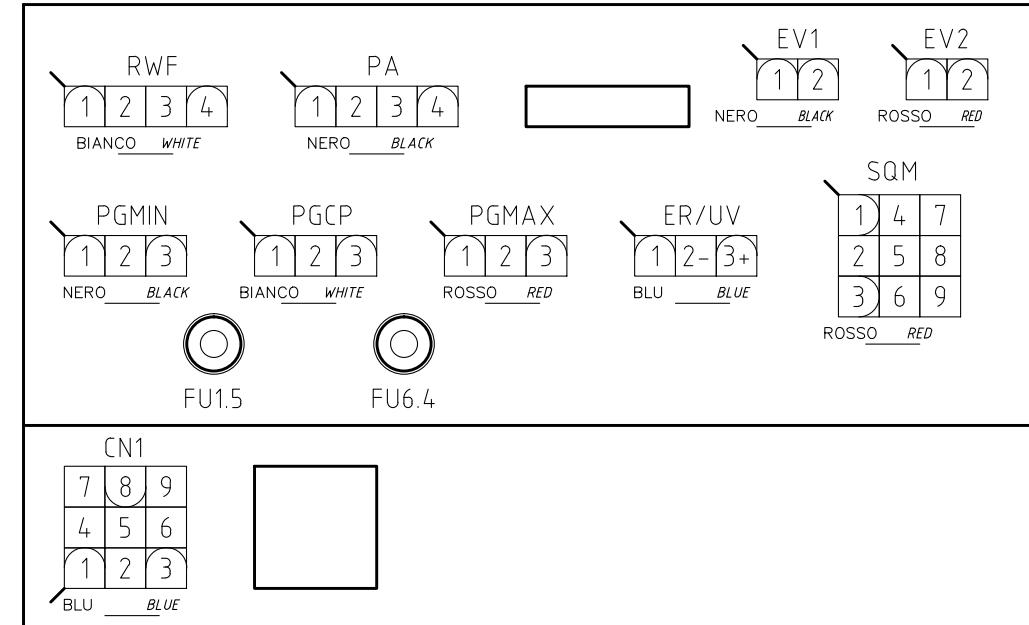
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|



VISTA LATO COMPONENTI  
COMPONENTS SIDE VIEW

|           |            |         |           |
|-----------|------------|---------|-----------|
| Data      | 19/03/2013 | PREC.   | FOGLIO    |
| Revisione | 00         | 13      | 14        |
| Dis. N.   | 11 - 432   | SEGUE / | TOTALE 14 |

## COPIA PARA CENTRO ASISTENCIA

|   |   |   |
|---|---|---|
|    | <b>CERTIFICADO DE GARANTIA</b>  | <b>COPIA PARA CENTRO ASISTENCIA</b>                               |
|   |   | <b>Rellenar completamente,<br/>para dar validez a la garantía</b> |
| MODELO:   | Nombre y dirección del usuario y lugar instalación<br>(EN MAYÚSCULAS) |   |
| CODIGO:   | .....<br>.....<br>.....   |   |
| FECHA 1ª PUESTA EN MARCHA:  | .....<br>.....<br>.....   |   |
| Nº MATRICULA  | Calle.....<br>.....<br>.....  |   |
| Rellenar por Servicio Asistencia Oficial (En mayúsculas)  |   |   |
| SAT.....<br>.....   | C.P.:..... Prov.....<br>Ciudad.....<br>Tel. .....                     |   |
| Nombre técnico.....<br>.....  | Fecha puesta en marcha .....<br>Cód. Centro Asistencia Nº .....       |   |
| Ciudad.....<br>Prov.....<br>Tel..... Fax.....   | Espacio reservado para notas o comunicados técnicos<br>.....          |   |
| Sello y firma del Centro de Asistencia  |   |   |
| Firma del usuario .....   |   |   |
| <b>EL USUARIO DECLARA QUE ACEPTA TODAS LAS CLAUSULAS DE GARANTIA Y HABER CONSTATADO EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL QUEMADOR</b> |   |   |

SISCAL RENOVABLES, S.L. como Agente para España CIB UNIGAS, garantiza los quemadores vendidos en España por un período de 24 meses.

La garantía es válida a partir de la fecha de puesta en marcha, y no más tarde de 12 meses de la venta del quemador. Cumpliendo además las siguientes condiciones:

A) La tarjeta de garantía debe ser enviada a SISCAL RENOVABLES, S.L., debidamente cumplimentada, en un período máximo de 30 días de la puesta en marcha.

B) Durante el período de garantía, SISCAL RENOVABLES, S.L. se compromete a reparar o sustituir, gratuitamente, todos los componentes que a su juicio sean defectuosos o tengan algún defecto de construcción. Los componentes sustituidos son propiedad de CIB UNIGAS por lo que deben ser enviados a SISCAL RENOVABLES, S.L. para su comprobación.

C) Esta tarjeta de garantía deberá presentarse al Servicio Técnico para cualquier intervención en garantía.

D) La sustitución de parte o totalidad del quemador no significará una prórroga de la duración de la garantía.

RCA es válida 12 meses a partir de la fecha de puesta en marcha y 24 meses de la fecha de fabricación.

La garantía se limita a todos los componentes de la caldera y prevé la sustitución o reparación gratuita de todo componente que presente defecto de fabricación.

E) La presente garantía excluye daños y defectos derivados de:

- transporte y negligencias en la conservación del producto.
- falta de mantenimiento o intervenciones efectuadas por personal no autorizado.
- uso de otro combustible diferente al que viene previsto o que esté en mal estado, o instalación no conforme a las normas vigentes.
- fallo de suministro o suministro anómalo de corriente eléctrica.
- forzamiento del funcionamiento del quemador, o cualquier otro daño no imputable a la fabricación.

J) Siempre que el quemadores haya sido reparado con repuestos no originales o no subministrados por el fabricante.

K) Cualquiera de los motivos expuestos en el punto E.



**CIB UNIGAS S.P.A.**  
Via L. Galvani , 9 CAP 35011  
Campodarsego (PD) ITALIA  
Tel. +39 049 9200944  
Fax +39 049 9202105  
[dce@cibunigas.it](mailto:dce@cibunigas.it)  
[www.cibunigas.it](http://www.cibunigas.it)

**AGENTE PARA ESPAÑA:  
SISCAL RENOVABLES, S.L.**  
Via Paseo Pere III, 48  
Planta 6-A  
08241 MANRESA (Barcelona)  
E-Mail: [info@sis-cal.com](mailto:info@sis-cal.com)  
Tel: 93 878 6435  
FAX: 93 876 0132

## COPIA PARA AGENTE

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
|  | <b>CERTIFICADO DE GARANTIA</b>   | <b>COPIA PARA AGENTE</b> |
| <p>Rellenar completamente,<br/>para dar validez a la garantía</p>                 |  |                          |
| MODELO:   | Nombre y dirección del usuario y lugar instalación<br>(EN MAYÚSCULAS)  |                          |
| CODIGO:   | .....<br>.....<br>.....<br>.....   |                          |
| FECHA 1ª PUESTA EN MARCHA:  | .....<br>.....<br>.....<br>.....   |                          |
| Nº MATRICULA  | Nombre.....<br>.....<br>.....<br>.....   |                          |
| Calle.....<br>.....<br>.....  |  |                          |
| C.P.: ..... Prov. ....<br>Ciudad.....<br>Tel. ....                                |  |                          |
| Rellenar por Servicio Asistencia Oficial (En mayúsculas)                          |  |                          |
| SAT.....<br>.....   | Fecha puesta en marcha .....   |                          |
| Nombre técnico.....<br>.....  | Cód. Centro Asistencia Nº .....  |                          |
| Ciudad.....   | Espacio reservado para notas o comunicados técnicos<br>.....<br>.....  |                          |
| Prov. ....  | EL USUARIO DECLARA QUE ACEPTA TODAS LAS CLAUSULAS DE GARANTIA Y HABER CONSTATADO EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL QUEMADOR |                          |
| Tel. .... Fax. ....   | Sello y firma del Centro de Asistencia   |                          |
| Firma del usuario .....   |  |                          |

SISCAL RENOVABLES, S.L. como Agente para España CIB UNIGAS, garantiza los quemadores vendidos en España por un período de 24 meses.

La garantía es válida a partir de la fecha de puesta en marcha, y no más tarde de 12 meses de la venta del quemador. Cumpliendo además las siguientes condiciones:

A) La tarjeta de garantía debe ser enviada a SISCAL RENOVABLES, S.L., debidamente cumplimentada, en un período máximo de 30 días de la puesta en marcha.

B) Durante el período de garantía, SISCAL RENOVABLES, S.L. se compromete a reparar o sustituir, gratuitamente, todos los componentes que a su juicio sean defectuosos o tengan algún defecto de construcción. Los componentes sustituidos son propiedad de CIB UNIGAS por lo que deben ser enviados a SISCAL RENOVABLES, S.L. para su comprobación.

C) Esta tarjeta de garantía deberá presentarse al Servicio Técnico para cualquier intervención en garantía.

D) La sustitución de parte o totalidad del quemador no significará una prórroga de la duración de la garantía.

RCA es válida 12 meses a partir de la fecha de puesta en marcha y 24 meses de la fecha de fabricación.

La garantía se limita a todos los componentes de la caldera y prevé la sustitución o reparación gratuita de todo componente que presente defecto de fabricación.

E) La presente garantía excluye daños y defectos derivados de:

- transporte y negligencias en la conservación del producto.
- falta de mantenimiento o intervenciones efectuadas por personal no autorizado.
- uso de otro combustible diferente al que viene previsto o que esté en mal estado, o instalación no conforme a las normas vigentes.
- fallo de suministro o suministro anómalo de corriente eléctrica.
- forzamiento del funcionamiento del quemador, o cualquier otro daño no imputable a la fabricación.

F) La solicitud de puesta en marcha debe hacerse al Servicio Técnico Oficial, y siempre será a cargo del cliente.

#### CANCELACIÓN DE LA GARANTÍA

G) Siempre que no se hayan respetado las condiciones de pago previstas.

H) Siempre que el quemador haya sido puesto en marcha o manipulado por personal no autorizado.

I) Siempre que el quemador haya sido instalado por personal no autorizado y de un modo no conforme a la normativa vigente y según las indicaciones del manual.

J) Siempre que el quemadores haya sido reparado con repuestos no originales o no subministrados por el fabricante.

K) Cualquiera de los motivos expuestos en el punto E.



**CIB UNIGAS S.P.A.**  
Via L. Galvani , 9 CAP 35011  
Campodarsego (PD) ITALIA  
Tel. +39 049 9200944  
Fax +39 049 9202105  
dce@cibunigas.it  
www.cibunigas.it

**AGENTE PARA ESPAÑA:**  
**SISCAL RENOVABLES, S.L.**  
Via Paseo Pere III, 48  
Planta 6-A  
08241 MANRESA (Barcelona)  
E-Mail: [info@sis-cal.com](mailto:info@sis-cal.com)  
Tel: 93 878 6435  
FAX: 93 876 0132

## COPIA PARA USUARIO

|  |                                |  |
|--|--------------------------------|--|
|   | <b>CERTIFICADO DE GARANTIA</b> | <b>COPIA PARA USUARIO</b>              |
| <p>Rellenar completamente,<br/>para dar validez a la garantía</p>  |                                |  |
| Nombre y dirección del usuario y lugar instalación<br>(EN MAYÚSCULAS)  |                                |  |
| MODELO:  | Nombre.....                    |  |
| CODIGO:  | .....                          |  |
| FECHA 1ª PUESTA EN MARCHA:   | .....                          |  |
| Nº MATRICULA   | .....                          |  |
| Calle.....   |                                |  |
| C.P.: ..... Prov. ....   |                                |  |
| Ciudad.....  |                                |  |
| Tel. .....   |                                |  |
| Rellenar por Servicio Asistencia Oficial (En mayúsculas)   |                                |  |
| SAT.....   | .....                          |  |
| Nombre técnico.....  | .....                          |  |
| Ciudad.....  | .....                          |  |
| Prov.....  | .....                          |  |
| Tel.....   | Fax.....                       | Sello y firma del Centro de Asistencia |
| La aprobación se refiere al quemador y no a la instalación.  |                                |  |
| La asistencia certifica la ejecución de las siguientes operaciones:  |                                |  |
| 1) Puesta en marcha del quemador.<br>2) Verificación de funcionamiento y consumos.<br>3) Verificación de la eficiencia de los dispositivos de seguridad.   |                                |  |
| Asegura de haber suministrado las instrucciones para el encendido, uso y apagado del quemador; de indicar al usuario que debe atenderse escrupulosamente a las normas de uso y mantenimiento que se encuentran en el manual de instrucciones, que viene con el quemador. |                                |  |
| Además recomendar la necesidad de un mantenimiento periódico.  |                                |  |
| Fecha puesta en marcha .....   |                                |  |
| Cód. Centro Asistencia Nº .....  |                                |  |
| Espacio reservado para notas o comunicados técnicos<br>.....   |                                |  |
| <b>EL USUARIO DECLARA QUE ACEPTA TODAS LAS CLAUSULAS DE GARANTIA Y HABER CONSTATADO EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL QUEMADOR</b>  |                                |  |
| Firma del usuario .....  |                                |  |

SISCAL RENOVABLES, S.L. como Agente para España CIB UNIGAS, garantiza los quemadores vendidos en España por un período de 24 meses.

La garantía es válida a partir de la fecha de puesta en marcha, y no más tarde de 12 meses de la venta del quemador. Cumpliendo además las siguientes condiciones:

A) La tarjeta de garantía debe ser enviada a SISCAL RENOVABLES, S.L., debidamente cumplimentada, en un período máximo de 30 días de la puesta en marcha.

B) Durante el período de garantía, SISCAL RENOVABLES, S.L. se compromete a reparar o sustituir, gratuitamente, todos los componentes que a su juicio sean defectuosos o tengan algún defecto de construcción. Los componentes sustituidos son propiedad de CIB UNIGAS por lo que deben ser enviados a SISCAL RENOVABLES, S.L. para su comprobación.

C) Esta tarjeta de garantía deberá presentarse al Servicio Técnico para cualquier intervención en garantía.

D) La sustitución de parte o totalidad del quemador no significará una prórroga de la duración de la garantía.

RCA es válida 12 meses a partir de la fecha de puesta en marcha y 24 meses de la fecha de fabricación.

La garantía se limita a todos los componentes de la caldera y prevé la sustitución o reparación gratuita de todo componente que presente defecto de fabricación.

E) La presente garantía excluye daños y defectos derivados de:

- transporte y negligencias en la conservación del producto.
- falta de mantenimiento o intervenciones efectuadas por personal no autorizado.
- uso de otro combustible diferente al que viene previsto o que esté en mal estado, o instalación no conforme a las normas vigentes.
- fallo de suministro o suministro anómalo de corriente eléctrica.
- forzamiento del funcionamiento del quemador, o cualquier otro daño no imputable a la fabricación.

F) La solicitud de puesta en marcha debe hacerse al Servicio Técnico Oficial, y siempre será a cargo del cliente.

#### CANCELACIÓN DE LA GARANTÍA

G) Siempre que no se hayan respetado las condiciones de pago previstas.

H) Siempre que el quemador haya sido puesto en marcha o manipulado por personal no autorizado.

I) Siempre que el quemador haya sido instalado por personal no autorizado y de un modo no conforme a la normativa vigente y según las indicaciones del manual.

J) Siempre que el quemadores haya sido reparado con repuestos no originales o no subministrados por el fabricante.

K) Cualquiera de los motivos expuestos en el punto E.



**CIB UNIGAS, S.P.A.**  
Via L. Galvani , 9 CAP 35011  
Campodarsego (PD) ITALIA  
Tel. +39 049 9200944  
Fax +39 049 9202105  
dce@cibunigas.it  
www.cibunigas.it

**AGENTE PARA ESPAÑA:**  
**SISCAL RENOVABLES, S.L.**  
Via Paseo Pere III, 48  
Planta 6-A  
08241 MANRESA (Barcelona)  
E-Mail: [info@sis-cal.com](mailto:info@sis-cal.com)  
Tel: 93 878 6435  
FAX: 93 876 0132